

2021-2027年中国国际港口 码头市场发展态势与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2021-2027年中国国际港口码头市场发展态势与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/006189SX4Y.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

而所谓第五代港口是指绿色港口或低碳港口，时间初步预计到2030年左右。新一代港口还着眼于港城、港镇的结合，其主要特征就是效率、绿色、低碳，侧重于港口的生态功能和港口的可持续发展。全球港口行业发展历程

时间	阶段	主要内容
1950年以前	第一代港口	其功能为海运货物的转运、临时存储以及货物的收发等，港口只是海洋运输同内陆运输之间的一个接口
20世纪50-80年代	第二代港口	这一代港口除具有第一代港口的功能以外，增加了运输装卸和为工商业务服务的场所的功能。同时，港口经营上采取逐步扩张的发展态势，业务服务范围不断扩大
20世纪80-90年代	第三代港口	这一代港口除具有第一代、第二代港口的功能以外，更加强与所在城市以及用户之间的联系，使港口的服务超出以往的界限，增添运输、贸易的信息服务与货物的配送等综合服务，港口成为物流中心
20世纪90年代到2010年左右	第四代港口	为港航之间联盟与港际之间合作联盟的信息化、柔性化港口。这一代港口在包括前三代港口功能，并且主要是建立在港航之间的联盟与港际之间合作联盟基础上的，处理的货物主要是大型化、高度信息化、网络化的，同时还应满足市场柔性需要，还具有生产精细化、敏捷化
2010年-2030年	第五代港口	第五代港口是指绿色港口或低碳港口，新一代港口还着眼于港城、港镇的结合，其主要特征就是效率、绿色、低碳，侧重于港口的生态功能和港口的可持续发展

数据来源：公共资料整理

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国国际港口码头市场发展态势与发展前景预测报告》共十二章。首先介绍了国际港口码头行业市场发展环境、国际港口码头整体运行态势等，接着分析了国际港口码头行业市场运行的现状，然后介绍了国际港口码头市场竞争格局。随后，报告对国际港口码头做了重点企业经营状况分析，最后分析了国际港口码头行业发展趋势与投资预测。您若想对国际港口码头产业有个系统的了解或者想投资国际港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口码头行业基本情况

1.1 港口码头的定义及分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口码头的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

第二章 国际港口码头业发展状况

2.1 国际港口码头业概况

2.1.1 全球港口的发展概况

2.1.2 国际航运市场发展状况

(1) 国际集装箱运输市场

(2) 国际干散货运输市场

2.2 欧美港口码头业发展

2.2.1 欧洲港口码头业发展状况

(1) 欧洲港口码头业发展概况

(2) 欧洲主要港口发展现状

2.2.2 美国港口码头业发展状况

(1) 美国港口码头业发展概况

(2) 美国主要港口发展现状

2.3 亚洲港口码头业发展

2.3.1 新加坡港口码头发展状况

2.3.2 日本主要港口经营现状

2.3.3 其他国家港口发展状况

2.4 国际港口码头业面临的挑战

2.4.1 港口拥堵对国际运力的影响

2.4.2 港口征收额外附加费对港口的影响

第三章 中国港口物流发展及国外模式借鉴分析

3.1 我国港口物流发展情况分析

3.1.1 港口物流的主要内涵分析

3.1.2 我国港口物流发展现状分析

3.1.3 传统港口物流向现代港口物流发展分析

- 3.1.4 我国港口物流存在的问题分析
- 3.1.5 我国港口物流发展策略分析
- 3.2 港口功能转变与物流体系构造分析
 - 3.2.1 现代港口功能的转变分析
 - 3.2.2 港口物流系统的构造分析
 - (1) 基础设施子系统
 - (2) 物流信息子系统
 - (3) 物流运营子系统
 - (4) 临港产业子系统
 - (5) 协调支持子系统
 - 3.2.3 港口物流子系统间的关系
- 3.3 国外港口物流发展模式分析
 - 3.3.1 典型港口物流发展模式分析
 - 3.3.2 鹿特丹港港口物流模式分析
 - 3.3.3 安特卫普港港口物流模式分析
 - 3.3.4 新加坡港港口物流模式分析
 - 3.3.5 东京湾港港口物流模式分析
- 3.4 港口物流合作与竞争框架体系分析
 - 3.4.1 国内外港口物流竞争与合作现状分析
 - 3.4.2 港口物流竞争与合作理论及述评分析
 - 3.4.3 中国港口物流合作与竞争框架体系分析
 - (1) 港城物流合作与竞争体系分析
 - (2) 港口腹地物流合作与竞争体系分析
 - (3) 港口之间物流合作与竞争体系分析
 - (4) 沿海与内河港口物流合作与竞争体系分析
 - (5) 港口群之间物流合作与竞争体系分析

第四章 中国港口码头行业市场环境分析

- 4.1 港口码头行业政策环境分析
 - 4.1.1 国家相关政策解读
 - (1) 中国港口行业管理体制
 - (2) 《外商投资产业指导目录》

- (3) 《中华人民共和国港口法》
- (4) 《港口规划管理规定》
- (5) 《港口经营管理规定》
- (6) 《水路运输管理条例实施细则》
- (7) 《港口建设征收使用管理办法》
- (8) 《关于加快铁水联运发展的指导意见》
- (9) 《关于促进沿海港口健康持续发展的意见》

4.1.2 地方政策最新动向

4.2 港口码头行业经济环境分析

4.2.1 国际宏观经济环境分析

- (1) 美国宏观经济环境分析
- (2) 欧洲宏观经济环境分析
- (3) 日本宏观经济环境分析
- (4) 新兴国家经济环境分析

4.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 国内GDP增长分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 进出口总额及其增长
- (5) 货币供应量及其贷款
- (6) 制造业采购经理指数
- (7) 非制造业商务活动指数

4.2.3 行业宏观经济环境分析

4.3 港口码头行业需求环境分析

4.3.1 港口码头行业需求现状分析

4.3.2 港口码头行业供给现状分析

4.4 港口码头行业口岸环境分析

4.4.1 中国口岸发展概况分析

4.4.2 国内主要水运口岸情况分析

4.4.3 国家保税区、保税物流园区、保税港区情况分析

4.5 港口码头行业科技环境分析

4.5.1 行业港口科技总体水平分析

4.5.2 行业港口科技水平发展趋势

第五章 中国港口码头行业发展状况分析

5.1 中国港口码头业发展状况

5.1.1 港口码头行业发展现状

5.1.2 港口城市互动发展分析

5.1.3 港口码头业面临的问题

5.2 中国港口码头业建设情况

5.2.1 三大经济圈集装箱港口建设方略

5.2.2 内河及沿海港口建设情况

5.2.3 中国港口码头建设投融资分析

5.2.4 港口企业主要发展模式及趋势

(1) 港口企业主要发展模式

(2) 港口企业发展趋势分析

5.3 中国港口行业周期分析

5.3.1 港口行业周期已经进入平稳发展期

5.3.2 未来港口行业周期性将会逐渐减弱

5.4 2015-2019年中国港口运行数据分析

5.4.1 2015-2019年中国港口码头行业发展状况

(1) 2015-2019年中国水运行业的总体状况

(2) 2015-2019年中国港口运行特点分析

5.4.2 2015-2019年中国港口码头行业运行数据分析

(1) 2015-2019年全国港口码头行业运营情况

(2) 2015-2019年全国主要港口码头运营情况

5.5 2015-2019年中国港口运行数据分析

5.5.1 2015-2019年中国港口码头行业发展状况

(1) 2015-2019年中国水运行业的总体状况

(2) 2015-2019年中国港口运行特点分析

5.5.2 2015-2019年中国港口码头行业运行数据分析

(1) 2015-2019年全国港口码头行业运营情况

(2) 2015-2019年全国主要港口码头运营情况

第六章 中国港口码头行业细分市场分析

6.1 中国沿海港口市场分析

我国上游原材料和能源资源对进口严重依赖，从沿海港口的货物吞吐结构看，一直以来，除集装箱外的散杂货主要是煤炭、铁矿石、原油等能源或原料。2018年，煤炭、金属矿石、石油、矿建材料在沿海港口货物吞吐量中占比分别为18%、16%、10%、8%，是主要进口的散货品种。2018沿海港口货物吞吐结构

数据来源：公开资料整理

6.1.1 中国沿海港口发展状况

- (1) 中国沿海港口发展概况
- (2) 中国沿海港口产品市场发展状况

6.1.2 沿海港口市场发展前景

- (1) “十三五”沿海港口发展环境
- (2) 沿海港口发展中面临的挑战
- (3) 沿海港口的前景及预测

6.1.3 中国沿海港口发展的新趋势

6.2 中国内河港口发展分析

6.2.1 中国内河港口发展概况

6.2.2 中国内河港口运营状况分析

- (1) 货物吞吐量分析
- (2) 外贸货物吞吐量分析
- (3) 集装箱吞吐量分析

6.2.3 中国内河港口发展前景分析

6.2.4 中国内河港口发展趋势分析

6.3 集装箱港口市场分析

6.3.1 集装箱港口市场发展状况

- (1) 世界集装箱十大港口
- (2) 欧洲集装箱港口市场发展
- (3) 东亚集装箱港口市场发展
- (4) 美国集装箱港口市场发展
- (5) 中国集装箱港口市场发展

6.3.2 中国集装箱港口发展渠道

6.3.3 集装箱港口发展趋势分析

(1) 国际集装箱港口未来发展趋势

(2) 中国集装箱港口的发展趋势分析

第七章 中国港口码头行业区域发展分析

7.1 环渤海地区港口群

7.1.1 环渤海地区港口群发展概况

7.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析

7.1.3 重点港口分析

(1) 大连港

(2) 营口港

(3) 天津港

(4) 秦皇岛港

(5) 青岛港

(6) 烟台港

(7) 日照港

7.2 长三角地区港口群

7.2.1 长三角地区港口群发展概况

7.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析

7.2.3 重点港口分析

(1) 上海港

(2) 宁波-舟山港

(3) 连云港

(4) 南通港

(5) 镇江港

(6) 南京港

7.2.4 长三角地区港口群规划

7.3 珠三角地区港口群

7.3.1 珠三角地区港口群发展概况

7.3.2 珠三角港口群竞争合作分析

7.3.3 重点港口分析

(1) 广州港

(2) 深圳港

7.3.4 珠三角港口群规划

7.4 东南沿海港口群

7.4.1 中国东南沿海港口群整体发展形势

7.4.2 重点港口分析：厦门港

7.4.3 海西港口群规划

7.5 西南沿海地区港口群

7.5.1 西南沿海地区港口群发展概况

7.5.2 重点港口分析

(1) 湛江港

(2) 防城港

(3) 北海港

(4) 钦州港

7.5.3 北部湾港口群规划

第八章 港口码头行业市场竞争状况分析

8.1 国际港口码头市场竞争状况分析

8.1.1 国际港口码头市场竞争状况分析

8.1.2 国际港口码头市场竞争趋势分析

8.1.3 跨国公司在中国市场的竞争

8.2 中国港口码头行业竞争状况分析

8.2.1 各交通运输方式竞争情况

(1) 中国交通运输结构分析

(2) 交通运输行业运行情况分析

(3) 各种运输方式比较分析

(4) 港口码头行业的竞争地位

8.2.2 中国港口码头行业竞争格局

(1) 中国三大港口群的竞争格局

(2) 集装箱港口竞争格局分析

(3) 中国港口综合竞争力指数分析

8.2.3 中国港口码头行业的竞争趋势

8.3 中国港口码头行业替代分析

- 8.3.1 公路运输产业发展状况分析
 - (1) 公路运输总体发展情况分析
 - (2) 公路运输对水路运输的优势
- 8.3.2 铁路运输产业发展状况分析
 - (1) 铁路运输总体发展情况分析
 - (2) 铁路运输对水路运输的优势
- 8.3.3 民航运输产业发展状况分析
 - (1) 民航运输总体发展情况分析
 - (2) 民航运输对水路运输的优势
- 8.3.4 管道运输产业发展状况分析
 - (1) 管道运输总体发展情况分析
 - (2) 管道运输对水路运输的优势

第九章 中国集装箱港口市场竞争力分析

- 9.1 集装箱港口竞争力评价分析
 - 9.1.1 集装箱港口竞争力评价指标分析
 - (1) 基本面竞争力评价指标分析
 - (2) 供应链竞争力评价指标分析
 - (3) 集装箱港口竞争力评价指标说明
 - 9.1.2 集装箱港口竞争力评价方法分析
 - (1) 基本面标杆评价法分析
 - 1) 航班密度
 - 2) 航道水深
 - 3) 港口投资额
 - 4) 集装箱桥吊台数
 - 5) 集装箱泊位数
 - 6) 集装箱吞吐量
 - 7) 集装箱港口腹地
 - (2) 供应链标杆评价法分析
 - 1) 码头操作效率
 - 2) 增值服务
 - 3) 码头处理费用

4) 通关效率

5) 海关费用

6) 集疏运体系

9.1.3 集装箱港口竞争力标杆评价法汇总

9.2 集装箱港口竞争力发展模式分析

9.2.1 以港口为核心的供应链竞争模式分析

(1) 以港口为核心的供应链分析

(2) 集装箱港口的功能拓展分析

(3) 以港口为核心的供应链竞争案例分析

1) 中国香港港竞争模式分析

2) 新加坡港竞争模式分析

3) 鹿特丹港竞争模式分析

4) 汉堡港竞争模式分析

9.2.2 基于多联运的港口竞争

(1) 集装箱港口多联运模式分析

(2) 多联运国际发展经验借鉴

1) 美国多联运发展经验

2) 加拿大多联运发展经验

9.2.3 基于区域经济竞合关系的竞争模式分析

(1) 国外集装箱港口竞合模式分析

1) “欧洲”海港组织模式

2) “比荷海港系统”模式

(2) 我国港口区域规划现状分析

9.3 集装箱港口竞争力提升策略分析

9.3.1 集装箱港口国际竞争力提升要素分析

(1) 宏观层面要素分析

(2) 中国层面要素分析

(3) 微观层面要素分析

9.3.2 集装箱港口竞争力提升的途径分析

第十章 中国港口码头关联产业发展分析

10.1 船舶制造行业发展分析

- 10.1.1 船舶制造行业规模分析
- 10.1.2 船舶制造行业生产情况
- 10.1.3 船舶制造行业需求情况
- 10.1.4 船舶制造行业供求平衡情况
- 10.1.5 船舶制造行业财务运营情况
- 10.1.6 船舶制造行业运行特点及趋势分析
- 10.2 集装箱制造行业运营状况分析
 - 10.2.1 集装箱制造行业规模分析
 - 10.2.2 集装箱制造行业生产情况
 - 10.2.3 集装箱制造行业需求情况
 - 10.2.4 集装箱制造行业供求平衡情况
 - 10.2.5 集装箱制造行业财务运营情况
 - 10.2.6 集装箱制造行业运行特点及趋势分析
- 10.3 起重运输设备制造行业运营状况分析
 - 10.3.1 起重运输设备制造行业规模分析
 - 10.3.2 起重运输设备制造行业生产情况
 - 10.3.3 起重运输设备制造行业需求情况
 - 10.3.4 起重运输设备制造行业供求平衡情况
 - 10.3.5 起重运输设备制造行业财务运营情况
 - 10.3.6 起重运输设备制造行业运行特点及趋势分析
- 10.4 煤炭行业运营状况分析
 - 10.5.1 煤炭行业规模分析
 - 10.5.2 煤炭行业生产情况
 - 10.5.3 煤炭行业需求情况
 - 10.5.4 煤炭行业供求平衡情况
 - 10.5.5 煤炭行业财务运营情况
 - 10.5.6 煤炭行业运行特点及趋势分析
- 10.5 原油加工及石油制品制造行业运营状况分析
 - 10.5.1 原油加工及石油制品制造行业规模分析
 - 10.5.2 原油加工及石油制品制造行业生产情况
 - 10.5.3 原油加工及石油制品制造行业需求情况
 - 10.5.4 原油加工及石油制品制造行业供求平衡情况

- 10.5.5 原油加工及石油制品制造行业财务运营情况
- 10.5.6 原油加工及石油制品制造行业运行特点及趋势分析
- 10.6 铁矿石行业运营状况分析
 - 10.6.1 铁矿石行业规模分析
 - 10.6.2 铁矿石行业生产情况
 - 10.6.3 铁矿石行业需求情况
 - 10.6.4 铁矿石行业供求平衡情况
 - 10.6.5 铁矿石行业财务运营情况
 - 10.6.6 铁矿石行业运行特点及趋势分析

第十一章 中国港口码头行业重点企业经营策略分析

- 11.1 中国重点港口企业经营情况分析
 - 11.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
 - （1）企业发展简况分析
 - （2）主要经济指标分析
 - （3）企业盈利能力分析
 - （4）企业运营能力分析
 - 11.1.2 深圳赤湾港航股份有限公司
 - （1）企业发展简况分析
 - （2）主要经济指标分析
 - （3）企业盈利能力分析
 - （4）企业运营能力分析
 - 11.1.3 深圳市盐田港股份有限公司
 - （1）企业发展简况分析
 - （2）主要经济指标分析
 - （3）企业盈利能力分析
 - （4）企业运营能力分析
 - 11.1.4 宁波港股份有限公司
 - （1）企业发展简况分析
 - （2）主要经济指标分析
 - （3）企业盈利能力分析
 - （4）企业运营能力分析

11.1.5 广州港集团经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营状况优劣势分析
- (4) 企业发展战略分析
- (5) 企业最新发展动向分析

11.1.6 天津港股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

11.1.7 厦门港务发展股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

11.1.8 大连港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

11.1.9 江苏连云港港口股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

11.1.10 营口港务股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

11.2 重点集装箱码头企业经营情况分析

11.2.1 锦州新时代集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析

11.2.2 营口集装箱码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析

11.2.3 营口新世纪集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头信息化建设
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析

11.2.4 大连集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.2.5 烟台港集装箱公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析

11.2.6 青岛前湾集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.2.7 上海集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业业务网络分析

11.2.8 厦门港务集团海天集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析

11.2.9 广州集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头地理位置分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析

11.2.10 赤湾集装箱码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头作业能力分析
- (3) 码头吞吐能力分析
- (4) 企业业务网络分析

11.3 重点滚装码头企业经营情况分析

11.3.1 大连汽车码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析

11.3.2 天津港环球滚装码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析

11.3.3 上海海通国际汽车码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.3.4 广州港南沙汽车码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析

11.3.5 武汉港务集团有限公司沌口滚装码头分公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.4 重点油港码头企业经营情况分析

11.5.1 天津港石油化工码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析

11.5.2 青岛港（集团）有限公司油港分公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析

11.5.3 广州港集团有限公司石油化工港务分公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.5.4 南京港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

11.5.5 湛江港石化码头有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.5 重点矿石码头企业经营情况分析

11.5.1 上海罗泾矿石码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析

11.5.2 厦门石湖山码头公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头作业能力分析

11.5.3 天津港远航矿石码头有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 机械设备能力分析
- (3) 码头吞吐能力分析
- (4) 企业经营优劣势分析

11.5.4 湛江港（集团）股份有限公司第二分公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

11.5.5 南通港江海港务分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析

第十二章 中国港口码头行业投资分析与前景预测

12.1 港口码头行业投资风险与建议

12.1.1 港口码头行业投资特性分析

12.1.2 港口码头行业投资风险分析

12.1.3 前瞻港口码头行业投资建议

12.2 中国港口码头行业规划和投资情况

12.2.1 中国港口码头行业发展规划

12.2.2 中国港口码头行业投资情况

(1) 港口码头行业投资规模分析

(2) 港口码头资金构成和投资方式

12.3 港口码头市场发展趋势及前景预测

12.3.1 世界港口码头市场发展趋势分析

12.3.2 中国港口码头市场发展趋势分析

12.3.3 中国港口码头行业发展机遇分析

12.3.4 中国港口码头行业发展前景预测

部分图表目录：

图表1：2015-2019年国际集装箱租船指数HRCI走势图

图表2：2015-2019年中国出口集装箱运价指数CCFI走势图

图表3：2015-2019年波罗的海干散货运价指数走势图

图表4：2015-2019年横滨港入港船舶（单位：艘，吨，%）

图表5：2015-2019年横滨港海运进出口货物（单位：吨，TEUs，%）

图表6：2015-2019年横滨港贸易额（单位：百万日元，%）

图表7：2015-2019年大阪港港口货物吞吐量（单位：万吨）

图表8：巴生港区主要码头泊位（单位：米）

图表9：港口建设费征收标准调整历程（单位：元/吨，元/TEU，%）

图表10：2015-2019年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）

图表11：2015-2019年美国非农就业人数概览（单位：万人）

图表12：2015-2019年美国新增非农就业人数（单位：千人）
图表13：2015-2019年美国失业率变化趋势（单位：%）
图表14：2015-2019年欧元区PMI走势（单位：%）
图表15：2015-2019年法国及德国PMI走势比较（单位：%）
图表16：2015-2019年欧央行基准利率变化趋势（单位：%）
图表17：2015-2019年欧元区CPI走势（单位：%）
图表18：2015-2019年中国国内生产总值同比增长速度（单位：亿元，%）
图表19：2015-2019年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%）
图表20：2015-2019年全社会固定资产投资及其增速（单位：亿元，%）
图表21：2015-2019年中国货物进出口总额（单位：亿美元）
图表22：2015-2019年中国广义货币（M2）增长速度（单位：%）
图表23：2015-2019年中国制造业PMI走势图（单位：%）
图表24：2015-2019年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%）
图表25：2015-2019年全国公路、水路货运量（单位：亿吨）
图表26：2015-2019年全国公路、水路货运量（单位：亿吨）
图表27：2015-2019年交通固定资产投资情况（单位：亿元，%）
图表28：2015-2019年各月全国进出口总额及增长速度（单位：亿美元，%）
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/006189SX4Y.html>