

2015-2020年中国铁路机车 市场研究与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国铁路机车市场研究与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/1143821BBM.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

改革开放以来，中国铁路实现了历史性的大发展，机车车辆制造业的生产规模、产品水平和品种数量基本适应了铁路运输市场需求，形成了具有自主知识产权的时速200公里以下铁路机车车辆产品系列，动车组技术引进取得阶段性成果，并初步形成了“产、学、研、用”紧密结合的技术开发体系。

从蒸汽机车到内燃机车再到电力机车，中国机车车辆成功完成了自己的机车车辆转型，尽管在中国奔跑着德国提供技术的高速磁悬浮列车，但中国在中低速磁悬浮列车上也取得了重要成绩。

2012年1-12月全国铁路机车累计总产量1622辆。2013年1-12月全国铁路机车累计总产量为1436辆。2014年1-5月全国铁路机车产量为308辆，同比增长-4.64%。

通过引进消化吸收再创新，我国已掌握了世界先进成熟的铁路机车车辆制造技术，大功率机车的核心技术已为我国所有，我国机车车辆制造工业现代化步伐得以加快。未来电力机车逐步取代内燃机车将成为趋势。未来一段时期，铁路电气化进程还将继续发展，电气化线路将继续延长，电力机车牵引完成运输工作量比重也将继续提高，预计2020年电力机车牵引完成运输工作量比重将提高到90%-95%。

本行业报告主要依据国家统计局、国家发改委、国务院发展研究中心、中国铁道部、中国交通运输部、国家信息中心、中国经济景气监测中心、国内外相关刊物的基础信息以及铁路机车行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界铁路机车行业整体发展大势，对中国铁路机车行业的发展情况、主要细分市场、进出口数据、重点企业等进行了分析及预测，并对未来铁路机车行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了铁路机车行业今后的发展与投资策略。

第一章 铁路机车相关概述

第一节 铁路机车定义及分类

- 一、铁路机车的定义
- 二、铁路机车的分类
- 三、铁路机车的构造特点

第二节 不同类型铁路机车简介

- 一、蒸汽机车
- 二、内燃机车
- 三、电力机车

四、动车组

第二章 铁路机车的发展环境分析

第一节 中国铁路建设概况

- 一、2012年中国铁路固定资产投资完成情况
- 二、2013年中国铁路固定资产投资完成情况
- 三、加大铁路建设投资的必要性
- 四、铁路基本建设存在的问题及对策

第二节 铁路运输业发展概述

- 一、2012年中国铁路运输发展现状
- 二、2013年铁路运输主要指标分析
- 三、铁路运输企业存在的不足及对策
- 四、铁路交通运输业存在的问题及发展战略
- 五、2014年中国铁路将形成“四纵四横”运输体系

第三节 铁路设备业发展分析

- 一、我国铁路设备行业产业环境浅析
- 二、2013年铁路设备行业运营简况
- 三、2013年铁路设备业行情
- 四、铁路固定资产投资拉动铁路设备行业增长

第三章 世界铁路机车行业分析

第一节 世界铁路机车发展概况

- 一、世界铁路机车发展历程
- 二、世界铁路机车车辆进入高速发展轨道
- 三、国际机车车辆市场环境分析
- 四、国际机车车辆制造业的供求与制造商分析
- 五、国际机车车辆制造业的发展趋势

第二节 世界主要国家铁路机车发展分析

- 一、2010年美国出台铁路机车排放控制提案
- 二、美国加强混合动力机车开发以应对节能减排
- 三、2010年澳大利亚向西门子订购1.08亿欧元机车
- 四、2013年俄罗斯燃气涡轮机车投入运行

五、哈萨克斯坦机车市场发展空间广阔

第四章 中国铁路机车行业分析

第一节 中国铁路机车产业概述

- 一、我国铁路机车的发展历程
- 二、中国机车车辆行业成就巨大
- 三、我国形成新的机车车辆产业群
- 四、中国铁路机车大量出口非洲

第二节 2010-2012年铁路机车行业分析

- 一、2010年中国货运机车制造基地南北格局正式形成
- 二、2012年铁路机车运用效率显著提高
- 三、2012年我国铁路机车投资与保有现状
- 四、2012年我国铁路机车制造业发展分析

第三节 2012-2014年全国及主要省份铁路机车产量分析

- 一、2012年全国及主要省份铁路机车产量分析
- 二、2013年全国及主要省份铁路机车产量分析
- 三、2014年全国及主要省份铁路机车产量分析

第四节 铁路机车车辆制造业国际竞争力分析

- 一、国际竞争力简述
- 二、外部环境
- 三、产业政策
- 四、内部环境
- 五、产品结构
- 六、技术水平
- 七、人力资源
- 八、国际化经营能力
- 九、提升国际竞争力的对策与建议

第五节 铁路机车车辆市场营销分析

- 一、市场规模和市场占有率
- 二、企业销售情况
- 三、主要地区销售分析
- 四、铁路机车车辆市场营销策略

第六节 铁路机车工业发展对策与前景分析

- 一、中国铁路机车车辆工业发展的道路
- 二、推动民族机车车辆工业的发展对策
- 三、未来两年铁道部铁路机车投资达三千亿元
- 四、2013年铁路机车需求预测
- 五、2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造业预测分析

第五章 铁路机车细分行业分析

第一节 蒸汽机车

- 一、世界蒸汽机车的使用历程
- 二、2012年英国铁路重现老式蒸汽机车
- 三、中国蒸汽机车的研制发展历史

第二节 内燃机车

- 一、中国内燃机车的研制与发展
- 二、大功率内燃机车国产化进入新阶段
- 三、2012年中国北车内燃机车再度出口缅甸
- 四、2013年大功率内燃机车在国内正式启用
- 五、内燃机车面临复兴机遇
- 六、中国未来内燃机车的发展趋势

第三节 电力机车

- 一、世界电力机车的发展历程
- 二、中国电力机车的研制与发展回顾
- 三、2010年铁道部出资300亿元采购电力机车
- 四、我国电力机车咽喉部件技术取得重大突破
- 五、2012年南车电力机车两度出口中亚
- 六、2013年国产电力机车占据市场主导地位

第四节 动车组

- 一、动车组发展史及特点
- 二、中国铁路动车组的基本类型与特点
- 三、动车组技术国产化进入新阶段
- 四、国产高速动车组达到世界一流水平
- 五、中国成为第四个成功制造时速300公里动车组的国家

六、国产动车组出口形势乐观

七、我国铁路动车和动车组发展路径分析

第六章 铁路机车技术发展分析

第一节 铁路机车技术发展近况

一、中国铁路机车技术现代化取得重大成果

二、中国铁路机车制造技术开始输往国外

三、2013年我国机车制动机技术实现质的飞跃

第二节 铁路机车车辆现代化的关键技术

一、交流传动技术

二、复合制动技术

三、高性能转向架技术

四、轻量化技术

五、外型的空气动力学设计技术

六、列车控制、监测和诊断技术

七、车间密接式连接技术

八、车厢密封减噪及集便排污技术

九、倾摆式车体技术

十、受电弓技术

第三节 铁路机车牵引力分析

一、机车牵引力简述

二、中国机车牵引力的状况

三、影响中国机车牵引力的主要因素

四、挖掘机车牵引力的有效途径

第四节 中国机车车辆技术创新模式分析

一、机车车辆自主创新的定义与发展背景

二、我国机车车辆技术创新模型综述

三、我国机车车辆业技术创新组织模式的特点

四、我国机车车辆业自主创新过程模型及创新平台体系的构建

五、中国机车车辆业自主创新发展的政策建议

第七章 铁路机车行业进出口数据分析

第一节 中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动进出口数据分析

- 一、2013-2014年中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动进出口总体数据
- 二、2013-2014年中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动主要省市进出口数据
- 三、2013-2014年中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动主要国家进出口数据

第二节 中国其他铁道机车；机车煤水车进出口数据分析

- 一、2013-2014年中国其他铁道机车；机车煤水车进出口总体数据
- 二、2013-2014年中国其他铁道机车；机车煤水车主要省市进出口数据
- 三、2013-2014年中国其他铁道机车；机车煤水车主要国家进出口数据

第八章 铁路机车行业重点企业分析

第一节 中国南车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、2013年企业经营情况分析
- 三、2013年企业财务数据分析
- 四、企业最新发展动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第二节 长春轨道客车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第三节 南车四方机车车辆股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第四节 中国南车集团株洲电力机车有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第五节 中国北车集团大连机车车辆有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第六节 中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第七节 中国北车集团西安车辆厂

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第八节 中国南车集团株洲车辆厂

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第九节 南车戚墅堰机车有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业最新发展动态与策略
- 四、企业未来发展展望与战略

第十节 其他公司

- 一、中国南车集团南京浦镇车辆厂
- 二、中国南车集团眉山车辆厂
- 三、包头北方创业股份有限公司
- 四、中国南车集团北京二七车辆厂
- 五、齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司
- 六、中国北车集团大同电力机车有限责任公司
- 七、济南轨道交通装备有限责任公司

- 八、南车资阳机车有限公司
- 九、上海阿尔斯通交通设备有限公司
- 十、国营重庆重型铸锻厂
- 十一、中国南车集团武昌车辆厂

第九章 2015-2020年铁路机车行业前景预测

第一节 2015-2020年全球铁路机车行业前景展望

- 一、全球铁路机车市场发展前景光明
- 二、2015-2020年全球铁路机车行业发展趋势透析
- 三、2015-2020年全球铁路机车市场需求状况预测

第二节 2015-2020年中国铁路机车行业发展趋势分析

- 一、2015-2020年我国铁路机车需求前景预测
- 二、2015-2020年中国铁路机车行业面临的机遇剖析
- 四、2015-2020年国内铁路机车行业的发展趋向
- 五、2015-2020年铁路机车发展趋势及重点解析

附录

附录一：铁路机车运用管理规程

附录二：铁路机车车辆产品设计许可实施细则

附录三：铁路机车车辆设计生产维修进口许可管理办法

附录四：铁路机车技术管理规则

图表目录

图表：2012年全国铁路建设投资完成总额

图表：2003-2012年全国铁路建设投资总额

图表：2003-2012年全国铁路基本建设投资总额

图表：2012年全国铁路营运里程

图表：2012年全国铁路旅客发送量

图表：2003-2012年全国铁路旅客发送量

图表：2003-2012年全国铁路旅客周转量

图表：2012年全国铁路货运量

图表：2003-2012年全国铁路货物发送量

图表：2003-2012年全国铁路货物周转量

图表：2012年全国铁路主要品类发送量

图表：2003-2012年全国铁路煤炭发送量

图表：2003-2012年全国铁路总换算周转量

图表：2003-2012年全国铁路平均运输密度

图表：2013年全国铁路运输主要指标统计

图表：2006-2013年铁路设备业增长情况

图表：2005-2013年铁路车辆产量对比

图表：2001-2013年铁路货车产量增长情况

图表：世界不同地区和不同领域机车车辆市值统计

图表：2005-2015年铁路产业的年度市场增长幅度

图表：世界主要机车车辆制造商的市场份额

图表：2003-2012年全国铁路机车车辆购置投资

图表：2010年1-12月全国铁路机车产量数据

图表：2012年1-12月全国铁路机车产量数据

图表：2013年1-12月全国铁路机车产量数据

图表：2001-2006年中国南、北车集团出口情况

图表：2006-2012年中国南车北车集团市场占有率比较

图表：2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业工业总产值预测

图表：2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产品销售收入预测

图表：2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业累计利润总额预测

图表：GTO元件和IGBT、IPM基本性能比较

图表：各国正在使用及研究开发的制动盘材质

图表：各种制动闸片的特性比较

图表：倾摆系统控制原理示意图

图表：机车机型对比

图表：复线、电气化里程对比

图表：自主创新的三种基本方式

图表：中国机车车辆业的主要技术成就

图表：中国机车车辆技术与国外先进水平的比较

图表：技术推动的创新过程模型

图表：市场拉动的创新过程模型

图表：技术与市场交互作用的创新过程模型

图表：一体化创新过程模型

图表：中国机车车辆制造业技术创新组织模式图（制造商与运营商的关系）

图表：中国机车车辆业自主创新过程模型

图表：中国机车车辆业自主创新平台体系

图表：2012年1-12月中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动进口数据

图表：2012年1-12月中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动出口数据

图表：2013年1-12月中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动进口数据

图表：2013年1-12月中国铁道电力机车，由外部电力或蓄电池驱动出口数据

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/1143821BBM.html>