

# 2017-2023年中国出租车市 场深度调查与未来发展趋势报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2023年中国出租车市场深度调查与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/114382CQGM.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

### 前言

改革开放以来，随着社会经济形态的变革，城市的交通需求在“质”和“量”两个方面均发生了前所未有的巨大变化。随着人们出行特征以及生活方式的改变，城市交通需求的多层次差异性变得越来越突出，人们不再满足于传统的单一公共交通模式，而要求有比较舒适的个人专有乘车环境。

出租汽车是城市客运交通中较为活跃的客运方式，以其方便、快捷、舒适和服务面广的特点区别于其它公共交通方式。它虽处于城市客运交通方式中的辅助地位，但在一定程度上是代表城市发展水平的标志之一，是展现城市精神文明的“第一窗口”。

出租车行业相关标准情况

| 标准编号            | 标准名称                        | 发布部门       | 实施日期       | 状态 |
|-----------------|-----------------------------|------------|------------|----|
| DB11/782.1-2011 | 出租车安全防范技术要求 第1部分：出租车安全防范系统  | 北京市质量技术监督局 | 2011-08-01 | 现行 |
| DB11/782.2-2011 | 出租车安全防范技术要求 第2部分：车载定位终端     | 北京市质量技术监督局 | 2011-08-01 | 现行 |
| DB11/782.3-2011 | 出租车安全防范技术要求 第3部分：车载防劫防盗报警终端 | 北京市质量技术监督局 | 2011-08-01 | 现行 |
| JJF 1499-2014   | 出租车计价器制造计量器具许可考核必备条件        | 国家质量监督检验检疫 | 2015-02-17 | 现行 |

资料来源：公开资料整理

由于各地出租车数量基本都受地方政府数量的管制，近年来我国出租车数量变化不大。根据国家统计局数据：我国出租车数量从2006年92.86万辆增长至2015年的109.21万辆，2016年我国国内出租车总量在110.5万辆左右，十余年间我国出租车数量年均增长速度不足2%。

2004-2016年我国出租车数量增长趋势图资料来源：国家统计局

截至2015年底，我国出租汽车经营企业约8500户，个体经营业户约13万户，从业人员260多万人，年客运量约400亿人次。近年来随着“互联网+”的兴起，为多年不变的出租车行业带来了很大影响，网络约车、专车的出现，让传统的出租车在原本就担负高额“份子钱”的同时，更加不堪重负，矛盾冲突不断升级。

2015年我国各省市出租车数量统计图资料来源：国家统计局

据测算：2009年我国出租车行业市场规模为1195.1亿元，单车年均收入总额在12.3万元左右，2015年我国出租车行业规模增长至1823.8亿元，2016年产业规模在1867.5亿元左右。

2009-2016年我国出租车市场规模走势图资料来源：公开资料整理

本出租车行业研究报告是智研数据研究中心公司的研究成果，通过文字、图表向您详尽描述您所处的行业形势，为您提供详尽的内容。智研数据研究中心在其多年的行业研究经验基础上建立起了完善的产业研究体系，一整套的产业研究方法一直在业内处于领先地位。本中国出租车行业研究报告是2016-2017年度，目前国内最全面、研究最为深入、数据资源最为强大的研究报告产品，为您的投资带来极大的参考价值。

本研究咨询报告由智研数据研究中心公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据研究中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了中国出租车行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国出租车行业做了重点企业经营状况分析，并分析了中国出租车行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

## 第一章 中国出租车行业发展综述 1

### 1.1 出租车行业相关概述 1

#### 1.1.1 出租车行业的定义 1

#### 1.1.2 出租车行业的性质 2

##### (1) 准公共交通性质 2

##### (2) 产品性质 2

#### 1.1.3 出租车行业运营模式 3

##### (1) 公司化模式（北京模式） 3

##### (2) 个体化模式（温州模式） 4

##### (3) 不同模式的利弊分析 5

##### (4) 运营模式发展趋势 5

#### 1.1.4 出租车与汽车租赁的比较 7

##### (1) 出租车与汽车租赁的关系 7

##### (2) 出租车与租赁汽车的区别 8

#### 1.1.5 出租车行业的地位和作用 8

### 1.2 出租车各方利益平衡分析 9

|                      |    |
|----------------------|----|
| 1.2.1 出租车行业政府利益分析    | 9  |
| (1) 增进公共福祉，维护社会和谐    | 9  |
| (2) 增强政府的权威          | 10 |
| (3) 增加财政收入和扩大就业      | 10 |
| 1.2.2 出租车行业公司利益分析    | 10 |
| 1.2.3 出租车行业司机利益分析    | 10 |
| 1.2.4 出租车行业乘客利益分析    | 11 |
| 1.3 出租车与其它产业的关系      | 11 |
| 1.3.1 出租车行业与金融业的关系   | 11 |
| 1.3.2 出租车行业与汽车业的关系   | 12 |
| 1.3.3 出租车行业与交通运输业的关系 | 12 |
| 1.3.4 出租车行业与车辆维修业的关系 | 12 |
| 1.4 中国出租车行业的发展环境     | 13 |
| 1.4.1 出租车行业政策环境分析    | 13 |
| (1) 出租车行业管理体制        | 13 |
| (2) 各地出租车相关政策        | 14 |
| (3) 出租车最新政策动态        | 35 |
| 1.4.2 出租车行业经济环境分析    | 36 |
| (1) 国内GDP增长分析        | 36 |
| (2) 居民收入水平分析         | 39 |
| (3) 国家城镇化进程分析        | 40 |
| 1.4.3 出租车行业社会需求分析    | 41 |

## 第二章 中国出租车行业发展状况分析 53

|                      |    |
|----------------------|----|
| 2.1 中国汽车市场发展状况分析     | 53 |
| 2.1.1 中国汽车市场总体产销情况分析 | 53 |
| (1) 汽车产量分析           | 53 |
| (2) 汽车销量分析           | 55 |
| (3) 汽车产销率分析          | 55 |
| 2.1.2 乘用车市场产销量及增速分析  | 56 |
| 2.1.3 商用车市场产销量及增速分析  | 57 |
| 2.1.4 汽车市场销量预测       | 58 |

|                      |    |
|----------------------|----|
| 2.1.5 中国出租车行业主流车型分析  | 60 |
| 2.2 中国出租车行业发展现状分析    | 64 |
| 2.2.1 中国出租车行业发展历程分析  | 64 |
| (1) 行政审批，自由发展        | 64 |
| (2) 数量管控             | 64 |
| (3) 有偿使用，集约发展        | 65 |
| (4) 公司化改革，行业稳定       | 65 |
| 2.2.2 中国出租车行业发展现状分析  | 65 |
| (1) 从城市资源变成“烫手山芋”    | 65 |
| (2) 围绕“经营权”的争论       | 66 |
| (3) 出租车驾驶员收入分析       | 66 |
| (4) 行业“脱节”现象分析       | 66 |
| 2.2.3 中国出租车市场规模与运量分析 | 67 |
| 2.2.4 中国出租车行业存在的问题分析 | 70 |
| (1) 黑车问题分析           | 70 |
| (2) 份儿钱问题分析          | 70 |
| (3) 加气难问题分析          | 71 |
| (4) 罚款多问题分析          | 71 |
| (5) 收费高乱问题分析         | 71 |
| (6) 公司剥削问题分析         | 72 |
| (7) 行政垄断体制问题分析       | 72 |
| 2.3 中国出租车客运市场票价分析    | 73 |
| 2.3.1 出租车价格管理机制分析    | 73 |
| (1) 出租车价格管理制度        | 73 |
| (2) 计价办法和标准          | 73 |
| 2.3.2 出租汽车的税费制度分析    | 75 |
| (1) 涉及出租车经营许可的收费     | 75 |
| (2) 涉及出租车日常管理的收费（税）  | 75 |
| (3) 出租汽车公司对司机的收费     | 75 |
| 2.3.3 出租车油运价格联动机制    | 76 |
| 2.3.4 各地出租车价格调整情况    | 76 |
| 2.4 中国新能源出租车发展状况分析   | 79 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 2.4.1 中国新能源汽车发展状况分析  | 79  |
| 2.4.2 中国新能源出租车应用情况   | 81  |
| (1) 深圳新能源出租车应用情况     | 81  |
| (2) 杭州新能源出租车应用情况     | 83  |
| (3) 北京新能源出租车应用情况     | 85  |
| (4) 重庆新能源出租车应用情况     | 87  |
| (5) 沈阳新能源出租车应用情况     | 88  |
| (6) 广州新能源出租车应用情况     | 89  |
| (7) 武汉新能源出租车应用情况     | 90  |
| (8) 南昌新能源出租车应用情况     | 91  |
| 2.4.3 出租车“油改气”问题及对策  | 92  |
| (1) 出租车“油改气”的必要性     | 92  |
| (2) 出租车“油改气”存在的问题    | 93  |
| (3) 出租车“油改气”对策分析     | 94  |
| 2.5 中国出租车行业智能化发展分析   | 96  |
| 2.5.1 国外出租车电招现状分析    | 96  |
| (1) 美国出租车电招分析        | 96  |
| (2) 日本出租车电招分析        | 97  |
| (3) 新加坡出租车电招分析       | 98  |
| 2.5.2 中国出租车电招现状分析    | 100 |
| (1) 上海出租车电招          | 100 |
| (2) 成都出租车电招          | 101 |
| (3) 未来发展前景           | 101 |
| 2.5.3 出租车智能调度系统分析    | 102 |
| (1) 出租车智能调度系统的简介     | 102 |
| (2) 出租车智能调度系统的意义     | 102 |
| (3) 出租车智能调度系统工作流程    | 103 |
| (4) 出租车智能调度系统可行性分析   | 104 |
| 2.5.4 出租车智能化建设最新发展动向 | 104 |
| 2.6 中国出租车行业群体性事件分析   | 106 |
| 2.6.1 出租车行业群体性事件特点分析 | 106 |
| 2.6.2 出租车行业群体性事件影响分析 | 107 |

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| (1) 积极效果                  | 107 |
| (2) 消极影响                  | 107 |
| 2.6.3 出租车行业群体性事件原因分析      | 108 |
| (1) 利益原因分析                | 108 |
| (2) 租价原因分析                | 108 |
| (3) 加气难原因分析               | 108 |
| (4) “黑车”原因分析              | 108 |
| (5) 申诉和救济渠道原因分析           | 109 |
| 2.6.4 出租车行业群体性事件发展趋势      | 109 |
| (1) 出租车司机数量趋势分析           | 109 |
| (2) 组织化倾向趋势分析             | 110 |
| (3) 过激倾向趋势分析              | 110 |
| (4) 发生的频率趋势分析             | 110 |
| (5) 处置难度趋势分析              | 110 |
| 2.6.5 出租车行业群体性事件应对存在的问题   | 111 |
| (1) 事件的处理未达到标本兼治的效果       | 111 |
| (2) “花钱买平安”的想法、做法带来许多负面影响 | 111 |
| (3) 部分官员仍习惯于对罢运事件作政治读解    | 111 |
| (4) 事件处置背弃中立原则、处事不公       | 112 |
| 2.6.6 出租车行业群体性事件应对面临的难题   | 112 |
| <br>                      |     |
| 第三章 出租车相关行业发展及优势比较分析      | 113 |
| 3.1 中国城市公交汽车客运行业发展分析      | 113 |
| 3.1.1 中国公交汽车客运现状          | 113 |
| 3.1.2 中国BRT发展现状分析         | 118 |
| (1) 主要城市BRT建设现状           | 118 |
| (2) 主要城市BRT建设规划           | 120 |
| 3.1.3 城市公交客运票价分析          | 125 |
| (1) 普通公交客运票价分析            | 125 |
| (2) BRT票制及票价分析            | 128 |
| 3.1.4 对出租车行业的竞争优势分析       | 129 |
| (1) 客运量优势                 | 129 |



|                           |     |
|---------------------------|-----|
| (2) 可乘性优势                 | 129 |
| (3) 实惠性优势                 | 129 |
| (4) 出行稳定型                 | 130 |
| 3.2 中国城市轨道交通行业发展分析        | 130 |
| 3.2.1 城市轨道交通发展现状          | 130 |
| 3.2.2 城市轨道交通运行状况          | 132 |
| 3.2.3 城市轨道交通票价分析          | 134 |
| (1) 现行各种票制分析              | 134 |
| (2) 联合票制体系结构              | 135 |
| (3) 联合票制优点分析              | 137 |
| 3.2.4 对出租车行业的竞争优势分析       | 137 |
| (1) 客运量优势                 | 137 |
| (2) 可乘性优势                 | 138 |
| (3) 实惠性优势                 | 138 |
| (4) 出行稳定性                 | 138 |
| (5) 安全性                   | 138 |
| 3.3 中国汽车租赁行业发展分析          | 138 |
| 3.3.1 汽车租赁行业的发展现状         | 138 |
| 3.3.2 汽车租赁行业的市场结构         | 142 |
| (1) 用户消费结构分析              | 142 |
| (2) 租赁车型结构分析              | 142 |
| (3) 汽车租赁价格分析              | 143 |
| 3.3.3 对出租车行业的竞争优势分析       | 145 |
| 3.4 中国互联网专车市场发展分析         | 149 |
| 3.4.1 中国互联网专车市场发展现状       | 149 |
| 3.4.2 中国出租车抵御专车事件分析       | 150 |
| (1) 中国出租车抵御专车事件概况         | 150 |
| (2) 中国出租车抵御专车事件原因分析       | 150 |
| 3.4.3 互联网专车对出租车竞争优势分析     | 154 |
| 3.4.4 互联网专车颠覆传统出租车行业可行性分析 | 155 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 4.1 出租车设施设计调研分析   | 157 |
| 4.1.1 出租车设施设计问题汇总 | 157 |
| 4.1.2 出租车座位设计问题   | 157 |
| 4.1.3 出租车安全隔离网问题  | 158 |
| 4.1.4 出租车内部空间问题   | 158 |
| 4.1.5 出租车计价器问题    | 158 |
| 4.1.6 出租车车门窗问题    | 159 |
| 4.1.7 出租车娱乐设施问题   | 159 |
| 4.1.8 出租车其它问题     | 160 |
| 4.2 出租车司机服务调研分析   | 160 |
| 4.2.1 出租车司机服务问题汇总 | 160 |
| 4.2.2 司机对乘客的态度问题  | 161 |
| 4.2.3 司机开车绕路行为问题  | 161 |
| 4.2.4 司机在车内吸烟问题   | 161 |
| 4.2.5 司机刻意多收费问题   | 161 |
| 4.2.6 司机不使用文明用语问题 | 162 |
| 4.2.7 司机拒载问题      | 162 |
| 4.2.8 司机其它服务问题    | 162 |
| 4.3 出租车行业客运需求分析   | 163 |
| 4.3.1 出租车客运需求分类分析 | 163 |
| (1) 按照出行目的、任务不同划分 | 163 |
| (2) 按照活动性质划分      | 163 |
| 4.3.2 出租车客运需求特点分析 | 163 |
| 4.3.3 出租车客运需求形成机理 | 164 |
| 4.3.4 出租车客运需求影响因素 | 165 |
| (1) 经济因素          | 165 |
| (2) 交通方式因素        | 165 |
| (3) 社会因素          | 165 |
| 4.4 出租车乘客需求调研分析   | 166 |
| 4.4.1 乘客对出租车的需求汇总 | 166 |
| 4.4.2 乘客对出租车设施需求  | 166 |
| 4.4.3 乘客对出租车服务需求  | 167 |

#### 4.4.4 乘客对出租车需求的建议 168

### 第五章 中国出租车行业发展战略分析 171

#### 5.1 出租车行业的竞争状况分析 171

##### 5.1.1 出租车企业间的竞争分析 171

##### 5.1.2 潜在进入者的威胁分析 172

##### 5.1.3 替代产品的威胁分析 173

##### 5.1.4 上游车辆供应商的议价能力分析 173

##### 5.1.5 下游服务购买者的议价能力分析 174

##### 5.1.6 出租车行业五力分析结论 174

#### 5.2 出租车行业管理的问题分析 174

##### 5.2.1 行业管理缺乏统一的定位 174

##### 5.2.2 行业管理的研究投入较少 175

##### 5.2.3 行业管理缺乏相互制约的机制 175

##### 5.2.4 价格管制缺乏成熟的调节机制 175

##### 5.2.5 行业过度规制下的失灵问题 176

#### 5.3 出租车行业发展战略分析 176

##### 5.3.1 出租车行业管理战略分析 176

###### (1) 明确行业的公共交通定位 176

###### (2) 理顺出租车行业利益机制 177

###### (3) 增加出租车行业研究的资助 177

###### (4) 科学化价格管制和准入管制 177

##### 5.3.2 出租车企业发展战略分析 178

###### (1) 出租车管理智能化 178

###### (2) 出租车服务品牌化 179

###### (3) 本地市场发展战略 180

###### (4) 异地市场发展战略 181

###### (5) 农村市场发展战略 182

##### 5.3.3 出租车跨区经营战略分析 182

###### (1) 出租车跨区经营的意义 182

###### (2) 出租车跨区经营的实践 183

###### (3) 出租车跨区经营的战略 184

## 第六章 国际出租车行业管理经验及模式分析 186

### 6.1 世界出租车行业发展状况分析 186

#### 6.1.1 世界出租车行业发展历程分析 186

(1) 出租马车时代 186

(2) 出租汽车 190

(3) 电动车的发展 191

#### 6.1.2 世界出租车行业发展现状分析 193

#### 6.1.3 世界出租车行业服务调查分析 194

### 6.2 各国出租车行业经营和管理分析 195

#### 6.2.1 美国出租车行业经营和管理分析 195

(1) 出租车管理制度 195

(2) 出租车经营模式 196

(3) 从业人员管理 196

(4) 出租车价格管理 197

(5) 出租车车型 197

#### 6.2.2 英国出租车行业经营和管理分析 200

(1) 从业人员管理 200

(2) 车辆管理 201

(3) 出租车运行管理 204

#### 6.2.3 法国出租车行业经营和管理分析 205

(1) 出租车管理制度 205

(2) 出租车经营模式 205

(3) 出租车管理机构 205

(4) 出租车运营价格 206

#### 6.2.4 德国出租车行业经营和管理分析 206

#### 6.2.5 日本出租车行业经营和管理分析 209

(1) 出租车运营模式 209

(2) 出租车管理部门及协会 212

#### 6.2.6 韩国出租车行业经营和管理分析 212

(1) 出租车管理制度 212

(2) 出租车经营模式 216

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| (3) 出租车从业人员收入         | 216 |
| (4) 出租车工会组织           | 218 |
| 6.2.7 新加坡出租车行业经营和管理分析 | 219 |
| 6.3 国际重点城市出租车行业发展分析   | 222 |
| 6.3.1 英国伦敦出租车行业发展分析   | 222 |
| (1) 伦敦市出租车行业规模分析      | 222 |
| (2) 伦敦市出租车服务与车型分析     | 222 |
| (3) 伦敦市出租车管理模式分析      | 223 |
| 6.3.2 美国纽约出租车行业发展分析   | 226 |
| (1) 纽约市出租车行业规模分析      | 226 |
| (2) 纽约市出租车服务与车型分析     | 226 |
| (3) 纽约市出租车管理模式分析      | 226 |
| 6.3.3 日本东京出租车行业发展分析   | 227 |
| (1) 东京市出租车行业规模分析      | 227 |
| (2) 东京市出租车服务与车型分析     | 227 |
| (3) 东京市出租车管理模式分析      | 228 |
| 6.3.4 德国柏林出租车行业发展分析   | 229 |
| (1) 柏林市出租车行业规模分析      | 229 |
| (2) 柏林市出租车服务与车型分析     | 229 |
| (3) 柏林市出租车管理模式分析      | 230 |
| 6.3.5 泰国曼谷出租车行业发展分析   | 230 |
| (1) 曼谷市出租车行业规模分析      | 230 |
| (2) 曼谷市出租车服务与车型分析     | 230 |
| (3) 曼谷市出租车管理模式分析      | 231 |
| 6.3.6 西班牙马德里出租车行业发展分析 | 231 |
| (1) 马德里市出租车行业规模分析     | 231 |
| (2) 马德里市出租车服务与车型分析    | 232 |
| (3) 马德里市出租车管理模式分析     | 233 |
| (4) 马德里市出租车发展动态分析     | 234 |
| 6.3.7 法国巴黎出租车行业发展分析   | 235 |
| (1) 巴黎市出租车行业规模分析      | 235 |
| (2) 巴黎市出租车服务与车型分析     | 235 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| (3) 巴黎市出租车管理模式分析     | 237 |
| 6.3.8 瑞士日内瓦出租车行业发展分析 | 237 |
| (1) 日内瓦市出租车行业规模分析    | 237 |
| (2) 日内瓦市出租车服务与车型分析   | 237 |
| (3) 日内瓦市出租车管理模式分析    | 237 |
| 6.3.9 香港出租车行业发展分析    | 238 |
| (1) 香港出租车行业规模分析      | 238 |
| (2) 香港出租车服务与车型分析     | 238 |
| (3) 香港出租车管理模式分析      | 239 |
| <br>                 |     |
| 第七章出租车行业管理体制改革的经验分析  | 240 |
| 7.1 新西兰出租车管制改革的经验分析  | 240 |
| 7.1.1 新西兰出租车行业改革背景分析 | 240 |
| (1) 陆上交通改革           | 240 |
| (2) 塔尔案引发出租车改革       | 241 |
| 7.1.2 新西兰出租车改革前的管理状态 | 242 |
| (1) 行业准入限制           | 242 |
| (2) 行业地域限制           | 243 |
| (3) 行业价格管制           | 243 |
| (4) 行业车况维护要求         | 243 |
| (5) 从业人员资质认定         | 243 |
| (6) 从业人员准证转让         | 244 |
| (7) 出租车公司管理          | 244 |
| 7.1.3 新西兰出租车改革的准备过程  | 245 |
| 7.1.4 新西兰出租车的立法改革过程  | 246 |
| 7.1.5 新西兰出租车改革后的管理标准 | 247 |
| (1) PSL准证的申请         | 247 |
| (2) 从业人员的规定          | 248 |
| (3) 出租车公司管理          | 249 |
| 7.1.6 新西兰出租车改革的结果评价  | 251 |
| (1) 数量变化             | 251 |
| (2) 出租车价格            | 252 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| (3) 服务质量现状                    | 252 |
| (4) 改革之后服务种类多样化               | 253 |
| 7.2 其它国家出租车管制改革经验分析           | 253 |
| 7.2.1 各国出租车管制改革的共性分析          | 253 |
| 7.2.2 美国出租车管制改革经验分析           | 254 |
| (1) 纽约市出租车管制改革                | 254 |
| (2) 西雅图市出租车管制改革               | 255 |
| 7.2.3 英国出租车管制改革经验分析           | 256 |
| 7.2.4 瑞典出租车管制改革经验分析           | 258 |
| (1) 改革前                       | 258 |
| (2) 改革措施                      | 259 |
| 7.2.5 国外出租车行业管制改革经验借鉴         | 259 |
| (1) 放松出租车行业组织方式限制，允许个体经营者进入市场 | 259 |
| (2) 借鉴国外经验，对出租车进行分类管理         | 260 |
| (3) 引入技术手段，建立出租车信息系统          | 260 |
| (4) 对出租车特许经营权管理               | 260 |
| (5) 促进出租车行业社会组织的发展            | 260 |
| 7.3 中国出租车行业管制改革经验分析           | 261 |
| 7.3.1 中国出租车行业改革的必要性分析         | 261 |
| (1) 出租车经营方式垄断现象严重             | 261 |
| (2) 出租车司机的权益保护工作不到位           | 261 |
| (3) 消费者的利益一再受到损害，居民出行成本被抬高    | 261 |
| (4) 市场不规范情况时常出现               | 262 |
| 7.3.2 中国出租车相关主体的利益关系分析        | 262 |
| 7.3.3 中国部分城市出租车改革经验分析         | 265 |
| (1) 温州市出租车改革经验分析              | 265 |
| (2) 杭州市出租车改革经验分析              | 267 |
| (3) 西宁市出租车改革经验分析              | 268 |
| (4) 其它城市出租车改革经验分析             | 272 |

## 第八章 中国重点城市出租车行业发展分析 273

### 8.1 北京出租车行业发展分析 273

### 8.1.1 北京出租车发展基础分析 273

(1) 汽车销量分析 273

(2) 汽车产量分析 273

(3) 汽车保有量分析 274

(4) 常住人口分析 274

(5) 人均收入分析 275

(6) 市政设施情况 276

(7) 公共交通情况 276

(8) 发展基础评析 278

### 8.1.2 北京出租车发展状况分析 279

(1) 相关政策法规 279

(2) 发展规模分析 298

(3) 车型情况分析 298

(4) 运营票价分析 299

(5) 竞争格局分析 299

### 8.1.3 北京出租车市场需求分析 300

## 8.2 上海出租车行业发展分析 301

### 8.2.1 上海出租车发展基础分析 301

(1) 汽车销量分析 301

(2) 汽车产量分析 302

(3) 汽车保有量分析 303

(4) 常住人口分析 303

(5) 人均收入分析 303

(6) 市政设施情况 304

(7) 公共交通情况 304

(8) 发展基础评析 306

### 8.2.2 上海出租车发展状况分析 307

(1) 相关政策法规 307

(2) 发展规模分析 308

(3) 车型情况分析 310

(4) 运营票价分析 310

(5) 竞争格局分析 311



|                   |     |
|-------------------|-----|
| 8.2.3 上海出租车市场需求分析 | 312 |
| 8.3 广州出租车行业发展分析   | 313 |
| 8.3.1 广州出租车发展基础分析 | 313 |
| (1) 汽车销量分析        | 313 |
| (2) 汽车保有量分析       | 314 |
| (3) 常住人口分析        | 314 |
| (4) 人均收入分析        | 316 |
| (5) 市政设施情况        | 317 |
| (6) 公共交通情况        | 320 |
| (7) 发展基础评析        | 323 |
| 8.3.2 广州出租车发展状况分析 | 323 |
| (1) 相关政策法规        | 323 |
| (2) 发展规模分析        | 335 |
| (3) 车型情况分析        | 335 |
| (4) 运营票价分析        | 336 |
| (5) 竞争格局分析        | 336 |
| 8.3.3 广州出租车市场需求分析 | 337 |
| 8.4 深圳出租车行业发展分析   | 338 |
| 8.4.1 深圳出租车发展基础分析 | 338 |
| (1) 汽车销量分析        | 338 |
| (2) 汽车保有量分析       | 339 |
| (3) 常住人口分析        | 340 |
| (4) 人均收入分析        | 340 |
| (5) 市政设施情况        | 341 |
| (6) 公共交通情况        | 341 |
| (7) 发展基础评析        | 342 |
| 8.4.2 深圳出租车发展状况分析 | 343 |
| (1) 相关政策法规        | 343 |
| (2) 发展规模分析        | 344 |
| (3) 车型情况分析        | 345 |
| (4) 运营票价分析        | 346 |
| (5) 竞争格局分析        | 347 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 8.4.3 深圳出租车市场需求分析  | 348 |
| 8.5 其它主要城市出租车发展分析  | 348 |
| 8.5.1 天津市出租车行业发展分析 | 348 |
| (1) 天津市出租车政策环境分析   | 348 |
| (2) 天津市出租车发展历程分析   | 349 |
| (3) 天津市出租车发展现状分析   | 349 |
| (4) 天津市出租车经营情况分析   | 350 |
| (5) 天津市出租车车型与运价分析  | 350 |
| (6) 天津市出租车竞争格局分析   | 350 |
| 8.5.2 温州市出租车行业发展分析 | 351 |
| (1) 温州市出租车政策环境分析   | 351 |
| (2) 温州市出租车发展历程分析   | 351 |
| (3) 温州市出租车发展现状分析   | 352 |
| (4) 温州市出租车经营情况分析   | 352 |
| (5) 温州市出租车车型与运价分析  | 352 |
| (6) 温州市出租车竞争格局分析   | 353 |
| 8.5.3 杭州市出租车行业发展分析 | 353 |
| (1) 杭州市出租车政策环境分析   | 353 |
| (2) 杭州市出租车发展历程分析   | 353 |
| (3) 杭州市出租车发展现状分析   | 354 |
| (4) 杭州市出租车经营情况分析   | 354 |
| (5) 杭州市出租车车型与运价分析  | 355 |
| (6) 杭州市出租车竞争格局分析   | 355 |
| 8.5.4 南京市出租车行业发展分析 | 355 |
| (1) 南京市出租车政策环境分析   | 355 |
| (2) 南京市出租车发展历程分析   | 355 |
| (3) 南京市出租车发展现状分析   | 356 |
| (4) 南京市出租车经营情况分析   | 356 |
| (5) 南京市出租车车型与运价分析  | 356 |
| (6) 南京市出租车竞争格局分析   | 357 |
| 8.5.5 武汉市出租车行业发展分析 | 357 |
| (1) 武汉市出租车政策环境分析   | 357 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| (2) 武汉市出租车发展历程分析   | 357 |
| (3) 武汉市出租车发展现状分析   | 357 |
| (4) 武汉市出租车经营情况分析   | 358 |
| (5) 武汉市出租车车型与运价分析  | 358 |
| (6) 武汉市出租车竞争格局分析   | 359 |
| 8.5.6 长沙市出租车行业发展分析 | 359 |
| (1) 长沙市出租车政策环境分析   | 359 |
| (2) 长沙市出租车发展历程分析   | 360 |
| (3) 长沙市出租车发展现状分析   | 360 |
| (4) 长沙市出租车经营情况分析   | 360 |
| (5) 长沙市出租车车型与运价分析  | 360 |
| (6) 长沙市出租车竞争格局分析   | 361 |
| 8.5.7 成都市出租车行业发展分析 | 361 |
| (1) 成都市出租车政策环境分析   | 361 |
| (2) 成都市出租车发展历程分析   | 361 |
| (3) 成都市出租车发展现状分析   | 361 |
| (4) 成都市出租车经营情况分析   | 362 |
| (5) 成都市出租车车型与运价分析  | 362 |
| (6) 成都市出租车竞争格局分析   | 362 |
| 8.5.8 重庆市出租车行业发展分析 | 362 |
| (1) 重庆市出租车政策环境分析   | 362 |
| (2) 重庆市出租车发展历程分析   | 363 |
| (3) 重庆市出租车发展现状分析   | 363 |
| (4) 重庆市出租车经营情况分析   | 363 |
| (5) 重庆市出租车车型与运价分析  | 364 |
| (6) 重庆市出租车竞争格局分析   | 365 |
| 8.5.9 西安市出租车行业发展分析 | 366 |
| (1) 西安市出租车政策环境分析   | 366 |
| (2) 西安市出租车发展历程分析   | 366 |
| (3) 西安市出租车发展现状分析   | 367 |
| (4) 西安市出租车经营情况分析   | 367 |
| (5) 西安市出租车车型与运价分析  | 367 |

- (6) 西安市出租车竞争格局分析 367
- 8.5.10 大连市出租车行业发展分析 368
  - (1) 大连市出租车政策环境分析 368
  - (2) 大连市出租车发展历程分析 368
  - (3) 大连市出租车发展现状分析 368
  - (4) 大连市出租车经营情况分析 368
  - (5) 大连市出租车车型与运价分析 369
  - (6) 大连市出租车竞争格局分析 369

## 第九章 中国出租车行业主要企业分析 370

### 9.1 出租车行业上市企业分析 370

#### 9.1.1 大众交通（集团）股份有限公司经营分析 370

- (1) 企业发展简况分析 370
- (2) 企业主营业务分析 371
- (3) 主要经济指标分析 371
- (4) 企业盈利能力分析 371
- (5) 企业运营能力分析 373
- (6) 企业偿债能力分析 373
- (7) 企业发展能力分析 374
- (8) 企业运营网络分析 375
- (9) 出租车规模及车型 375
- (10) 企业组织架构分析 376
- (11) 企业经营优劣势分析 376
- (12) 企业最新发展方向分析 377

#### 9.1.2 上海强生控股股份有限公司经营分析 377

- (1) 企业发展简况分析 377
- (2) 企业主营业务分析 378
- (3) 主要经济指标分析 380
- (4) 企业盈利能力分析 380
- (5) 企业运营能力分析 381
- (6) 企业偿债能力分析 382
- (7) 企业发展能力分析 383

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| (8) 企业运营网络分析             | 383 |
| (9) 出租车规模及车型             | 383 |
| (10) 企业组织架构分析            | 385 |
| (11) 企业经营优劣势分析           | 385 |
| (12) 企业最新发展方向分析          | 386 |
| 9.1.3 南京中北(集团)股份有限公司经营分析 | 387 |
| (1) 企业发展简况分析             | 387 |
| (2) 企业主营业务分析             | 388 |
| (3) 主要经济指标分析             | 388 |
| (4) 企业盈利能力分析             | 389 |
| (5) 企业运营能力分析             | 390 |
| (6) 企业偿债能力分析             | 391 |
| (7) 企业发展能力分析             | 392 |
| (8) 企业运营网络分析             | 392 |
| (9) 企业经营优劣势分析            | 392 |
| 9.2 出租车行业非上市企业分析         | 393 |
| 9.2.1 上海海博出租汽车有限公司经营分析   | 393 |
| (1) 企业发展简况分析             | 393 |
| (2) 企业主营业务分析             | 393 |
| (3) 企业运营网络分析             | 393 |
| (4) 企业组织架构分析             | 393 |
| (5) 出租车规模及车型             | 394 |
| (6) 企业经营优劣势分析            | 394 |
| (7) 企业最新发展方向分析           | 394 |
| 9.2.2 北京银建投资公司经营分析       | 394 |
| (1) 企业发展简况分析             | 394 |
| (2) 企业主营业务分析             | 395 |
| (3) 企业运营网络分析             | 395 |
| (4) 企业组织架构分析             | 396 |
| (5) 出租车规模及车型             | 396 |
| (6) 企业经营优劣势分析            | 397 |
| 9.2.3 北京首汽(集团)股份有限公司经营分析 | 397 |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| (1) 企业发展简况分析                | 397 |
| (2) 企业主营业务分析                | 398 |
| (3) 企业运营网络分析                | 398 |
| (4) 企业组织架构分析                | 398 |
| (5) 车辆规模及车型分析               | 398 |
| (6) 企业经营优劣势分析               | 398 |
| (7) 企业最新发展动向分析              | 399 |
| 9.2.4 北京北汽九龙出租汽车股份有限公司经营分析  | 399 |
| (1) 企业发展简况分析                | 399 |
| (2) 企业主营业务分析                | 400 |
| (3) 企业运营网络分析                | 401 |
| (4) 企业组织架构分析                | 401 |
| (5) 出租车规模及车型                | 401 |
| (6) 企业经营优劣势分析               | 402 |
| (7) 企业最新发展方向分析              | 402 |
| 9.2.5 广州市白云出租汽车集团有限公司经营分析   | 403 |
| (1) 企业发展简况分析                | 403 |
| (2) 企业主营业务分析                | 404 |
| (3) 企业运营网络分析                | 404 |
| (4) 企业组织架构分析                | 404 |
| (5) 出租车规模及车型                | 405 |
| (6) 企业经营优劣势分析               | 405 |
| (7) 企业最新发展动向分析              | 405 |
| 9.2.6 广州交通集团出租汽车有限公司经营分析    | 405 |
| (1) 企业发展简况分析                | 405 |
| (2) 企业主营业务分析                | 406 |
| (3) 企业运营网络分析                | 406 |
| (4) 企业组织架构分析                | 407 |
| (5) 出租车规模及车型                | 407 |
| (6) 企业经营优劣势分析               | 408 |
| (7) 企业最新发展动向分析              | 408 |
| 9.2.7 广州市广骏旅游汽车企业集团有限公司经营分析 | 408 |

- (1) 企业发展简况分析 408
- (2) 企业主营业务分析 409
- (3) 企业运营网络分析 409
- (4) 出租车规模及车型 409
- (5) 企业经营优劣势分析 409
- (6) 企业最新发展动向分析 410
- 9.2.8 深圳市深港汽车租赁有限公司经营分析 410
  - (1) 企业发展简况分析 410
  - (2) 企业主营业务分析 411
  - (3) 企业运营网络分析 411
  - (4) 出租车规模及车型 411
  - (5) 企业经营优劣势分析 412
  - (6) 企业最新发展动向分析 412
- 9.2.9 深圳市鹏程电动汽车出租公司经营分析 413
  - (1) 企业发展简况分析 413
  - (2) 企业经营情况分析 413
  - (3) 企业运营网络分析 413
  - (4) 出租车规模及车型 413
  - (5) 企业经营优劣势分析 413
  - (6) 企业最新发展动向分析 414
- 9.2.10 武汉大通汽车租赁有限公司经营分析 414
  - (1) 企业发展简况分析 414
  - (2) 企业主营业务分析 415
  - (3) 企业运营网络分析 415
  - (4) 企业组织架构分析 415
  - (5) 出租车规模及车型 415
  - (6) 企业经营优劣势分析 416
  - (7) 企业最新发展动向分析 416
- 9.2.11 天津海河出租汽车有限公司经营分析 416
  - (1) 企业发展简况分析 416
  - (2) 企业主营业务分析 417
  - (3) 企业运营网络分析 417

- (4) 企业组织架构分析 417
- (5) 出租车规模及车型 417
- (6) 企业经营优劣势分析 417
- 9.2.12 重庆出租汽车有限责任公司经营分析 418
  - (1) 企业发展简况分析 418
  - (2) 企业主营业务分析 418
  - (3) 企业运营网络分析 418
  - (4) 企业组织架构分析 419
  - (5) 出租车规模及车型 419
  - (6) 企业经营优劣势分析 419
  - (7) 企业最新发展动向分析 420
- 9.2.13 成都乘风出租汽车公司经营分析 420
  - (1) 企业发展简况分析 420
  - (2) 企业主营业务分析 420
  - (3) 企业运营网络分析 421
  - (4) 企业经营优劣势分析 421
  - (5) 企业最新发展动向分析 421
- 9.2.14 成都城市快车出租汽车有限公司经营分析 421
  - (1) 企业发展简况分析 421
  - (2) 企业主营业务分析 422
  - (3) 企业运营网络分析 422
  - (4) 企业组织架构分析 422
  - (5) 出租车规模及车型 422
  - (6) 企业经营优劣势分析 423
- 9.2.15 西安市出租汽车总公司经营分析 423
  - (1) 企业发展简况分析 423
  - (2) 企业主营业务分析 423
  - (3) 企业运营网络分析 423
  - (4) 企业组织架构分析 424
  - (5) 出租车规模及车型 424
  - (6) 企业经营优劣势分析 425
- 9.2.16 国运集团青岛客运出租汽车有限公司经营分析 425



|                      |     |
|----------------------|-----|
| (1) 企业发展简况分析         | 425 |
| (2) 企业主营业务分析         | 425 |
| (3) 企业运营网络分析         | 425 |
| (4) 出租车规模及车型         | 426 |
| (5) 企业经营优劣势分析        | 426 |
| 9.2.17 长沙市出租汽车公司经营分析 | 426 |
| (1) 企业发展简况分析         | 426 |
| (2) 企业主营业务分析         | 427 |
| (3) 企业运营网络分析         | 427 |
| (4) 企业经营情况分析         | 427 |
| (5) 企业组织架构分析         | 427 |
| (6) 出租车规模及车型         | 427 |
| (7) 企业经营优劣势分析        | 427 |

## 第十章 中国出租车投资风险及前景预测 429 (ZY 233)

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 10.1 出租车行业发展风险分析      | 429 |
| 10.1.1 出租车行业法律风险分析    | 429 |
| 10.1.2 出租车行业经济风险分析    | 429 |
| 10.1.3 出租车行业供求风险分析    | 429 |
| 10.1.4 出租车行业关联行业风险    | 430 |
| 10.1.5 出租车行业其他风险分析    | 431 |
| 10.2 出租车行业兼并整合分析      | 431 |
| 10.2.1 出租车行业市场竞争状况分析  | 431 |
| 10.2.2 出租车行业兼并整合可行性分析 | 432 |
| (1) 整合的必要性            | 432 |
| (2) 整合的方式             | 432 |
| (3) 整合的预期效果           | 433 |
| 10.2.3 出租车行业兼并整合市场动向  | 433 |
| 10.3 出租车行业发展前景预测      | 436 |
| 10.3.1 出租车行业未来发展趋势分析  | 436 |
| (1) 智能化               | 436 |
| (2) 出现代表众多司机利益的行业协会   | 436 |

(3) 企业规模化 437

10.3.2 出租车行业未来投资前景分析 440

10.3.3 2017-2023年出租车市场规模预测 441

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/114382CQGM.html>