

2019-2025年中国公路客运 行业前景研究与战略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2019-2025年中国公路客运行业前景研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/114382CYQM.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 公路客运行业相关概述

1.1 公路客运行业定义及分类

1.1.1 公路客运行业的定义

1.1.2 公路客运主要运输方式

1.1.3 公路客运的特点分析

1.2 公路客运中心综述

1.2.1 公路客运中心的概念

1.2.2 公路客运中心的基本架构

1.2.3 公路客运中心的基本流程

1、订票系统

2、售票系统

3、检票系统

4、现场管理系统

5、基础数据系统

第二章 公路客运行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

1、行业的周期波动性

2、行业产品生命周期

2.3.2 行业的区域性

第三章 2014-2017年中国公路客运行业发展环境分析

3.1 公路客运行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

- 1、《国家公路网规划（2013年-2030年）》
- 2、《交通运输“十三五”发展规划》
- 3、《公路水路交通运输环境保护“十三五”发展规划》
- 4、《道路运输业“十三五”发展规划纲要》
- 5、《深入实施西部大开发战略公路水路交通运输发展规划纲要（2010-2020）》
- 6、《公路水路交通运输信息化“十三五”发展规划》
- 7、外资投资道路运输企业相关法规

3.1.5 行业相关发展规划

3.2 公路客运行业经济环境分析（E）

3.2.1 国际宏观经济形势分析

3.2.2 中国宏观经济形势分析

3.3 公路客运行业社会环境分析（S）

3.3.1 区域经济差距的缩小

3.3.2 中国城镇化进程速度加快

3.3.3 流动人口数量将停止增长

3.3.4 旅游业发展的大众化趋势

第四章 全球公路客运行业发展概述

4.1 2014-2017年全球公路客运行业发展情况概述

4.1.1 全球公路客运行业发展现状

4.1.2 全球公路客运行业发展特征

4.1.3 全球公路客运行业市场规模

4.2 2014-2017年全球主要地区公路客运行业发展状况

4.2.1 欧洲公路客运行业发展情况概述

- 4.2.2 美国公路客运行业发展情况概述
- 4.2.3 日本公路客运行业发展情况概述
- 4.3 2019-2025年全球公路客运行业发展前景预测
 - 4.3.1 全球公路客运行业市场规模预测
 - 4.3.2 全球公路客运行业发展前景分析
 - 4.3.3 全球公路客运行业发展趋势分析
- 4.4 国外公路客运车站发展模式借鉴分析
 - 4.4.1 国外公路客运站发展模式分析
 - 1、现代化多功能、多方式联合客运站
 - 2、自用型、自用兼开放型联合客运站
 - 4.4.2 国外汽车客运站发展经验借鉴
 - 1、站点建设的先决性和科学性
 - 2、多方式联运站建设与投资力度
 - 3、客运站内结构布局与功能搭配
 - 4、管理模式竞争机制与经济效益

第五章中国公路客运行业发展概述

- 5.1 交通运输行业发展状况分析
 - 5.1.1 交通运输行业发展概况
 - 1、“十三五”期间将完成大发展
 - 2、交通运输“一体化”进程加快
 - 5.1.2 交通运输行业运行态势
 - 1、全社会客运量及增长分析
 - 2、全社会货运量及增长分析
 - 3、固定资产投资及增长分析
 - 5.1.3 交通运输行业前景展望
- 5.2 公路客运行业发展现状分析
 - 5.2.1 公路客运行业发展概况
 - 5.2.2 公路客运行业运输装备情况
 - 1、公路营运载客汽车保有量
 - 2、公路客运大型客车保有量
 - 3、公路客运车辆载客位提高

5.2.3 公路客运行业旅客运输量分析

- 1、公路旅客运输量及其增长
- 2、公路旅客周转量及其增长
- 3、行业区域旅客运输量比较
- 4、行业区域旅客周转量比较

5.3 公路客运智能化发展情况分析

5.3.1 智能交通发展历程分析

5.3.2 智能交通发展现状分析

- 1、规划政策层面发展现状
- 2、技术层面的发展现状
- 3、投资层面的发展现状
- 4、管理层面的发展现状

5.3.3 公路客运智能化发展方向

5.3.4 公路客运智能化系统应用

5.4 公路客运车站发展现状分析

5.4.1 公路客运车站建设和运营

5.4.2 公路客运车站存在的问题

5.4.3 公路客运站融资模式分析

5.5 中国高速公路的发展概况

5.5.1 高速公路建设发展情况

5.5.2 高速公路客流量增长分析

5.5.3 高速公路客运经营模式类型

- 1、独家经营模式
- 2、主导经营模式
- 3、多家经营模式
- 4、新国线模式

5.5.4 高速公路客运市场发展机遇

- 1、高速公路建设的快速发展为公路客运系统的发展创造了良好的条件
- 2、公路客运已在综合客运体系中占主导地位
- 3、高档客车的发展将实现公路客运车辆的更新换代
- 4、采用现代化技术装备，为实现高速公路客运科学化、现代化管理提供了机遇

第六章中国公路客运行业定价机制分析

6.1 公路客运行业运价制度及影响因素分析

6.1.1 公路运价制度分析

- 1、中国公路运价制度回顾
- 2、公路客运定价程序与方法

6.1.2 公路客运定价影响因素

- 1、运输成本
- 2、运输市场需求
- 3、运输市场竞争
- 4、政府的价格政策
- 5、居民旅行支付能力

6.2 公路客运定价导向分析

6.2.1 成本导向定价分析

- 1、平均成本定价
- 2、盈亏平衡点定价
- 3、边际成本定价

6.2.2 需求导向定价分析

- 1、认知价值定价法
- 2、需求心理定价法
- 3、供求均衡定价法

6.2.3 竞争导向定价分析

- 1、通行价格定价
- 2、排它型定价

6.3 假日经济中公路客运的定价策略分析

6.3.1 公路假日高峰时期运输特点分析

6.3.2 高峰运价与正常运价的区别分析

6.3.3 传统假日经济中的公路客运分析

6.3.4 假日经济中公路客运的定价策略

第七章中国公路客运行业细分市场分析

7.1 公路客运行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 班车客运市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 旅游客运市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

7.4 公交客运市场

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场规模分析

7.4.3 行业市场需求分析

7.4.4 产品市场潜力分析

7.5 出租车市场

7.5.1 市场发展现状概述

7.5.2 行业市场规模分析

7.5.3 行业市场需求分析

7.5.4 产品市场潜力分析

第八章公路客运行业重点区域市场调研

8.1 长三角公路客运市场发展分析

8.1.1 上海市公路客运市场发展分析

1、上海市公路客运市场发展概况

2、上海市高速公路建设情况

3、上海市公路客运趋势预测展望

8.1.2 南京市公路客运市场发展分析

1、南京市公路客运市场发展概况

- 2、南京市高速公路建设情况
- 3、南京市公路客运趋势预测展望
- 8.1.3 苏州市公路客运市场发展分析
 - 1、苏州市公路客运市场发展概况
 - 2、苏州市高速公路建设情况
 - 3、苏州市公路客运趋势预测展望
- 8.1.4 杭州市公路客运市场发展分析
 - 1、杭州市公路客运市场发展概况
 - 2、杭州市高速公路建设情况
 - 3、杭州市公路客运趋势预测展望
- 8.1.5 长三角公路客运市场发展情况
 - 1、拥有发达的经济环境和基础设施
 - 2、毗邻公交模式助力同城效应升级
 - 3、两省一市间共同规划且联动监管
- 8.2 珠三角公路客运市场发展分析
 - 8.2.1 广州市公路客运市场发展分析
 - 1、广州市公路客运市场发展概况
 - 2、广州市高速公路建设情况
 - 3、广州市公路客运趋势预测展望
 - 8.2.2 深圳市公路客运市场发展分析
 - 1、深圳市公路客运市场发展概况
 - 2、深圳市高速公路建设情况
 - 3、深圳市公路客运趋势预测展望
 - 8.2.3 东莞市公路客运市场发展分析
 - 1、东莞市公路客运市场发展概况
 - 2、东莞市高速公路建设情况
 - 3、东莞市公路客运趋势预测展望
 - 8.2.4 珠三角公路客运市场发展情况
 - 1、拥有先行的支持政策和战略规划
 - 2、泛珠三角区域合作带来新的机遇
 - 3、轨道交通将大面积分流公路客运
- 8.3 京津冀公路客运市场发展分析

8.3.1 北京市公路客运市场发展分析

- 1、北京市公路客运市场发展概况
- 2、北京市高速公路建设情况
- 3、北京市公路客运趋势预测展望

8.3.2 天津市公路客运市场发展分析

- 1、天津市公路客运市场发展概况
- 2、天津市高速公路建设情况
- 3、天津市公路客运趋势预测展望

8.3.3 石家庄市公路客运市场发展分析

- 1、石家庄市公路客运市场发展概况
- 2、石家庄市高速公路建设情况
- 3、石家庄市公路客运趋势预测展望

8.3.4 京津冀公路客运市场发展情况

- 1、拥有良好的都市交通圈客运基础
- 2、场站建设助推京津保客运一体化
- 3、“进京入港”快捷通道利好客运

8.4 长株潭公路客运市场发展分析

8.4.1 长沙市公路客运市场发展分析

- 1、长沙市公路客运市场发展概况
- 2、长沙市高速公路建设情况
- 3、长沙市公路客运趋势预测展望

8.4.2 株洲市公路客运市场发展分析

- 1、株洲市公路客运市场发展概况
- 2、株洲市高速公路建设情况
- 3、株洲市公路客运趋势预测展望

8.4.3 湘潭市公路客运市场发展分析

- 1、湘潭市公路客运市场发展概况
- 2、湘潭市高速公路建设情况
- 3、湘潭市公路客运趋势预测展望

8.4.4 长株潭公路客运市场发展情况

- 1、拥有优越的地理结构和区位优势
- 2、“一体化”提速酿客运发展良机

3、城市群核心区构建起公路大外环

第九章中国公路客运行业市场竞争格局分析

9.1 中国公路客运行业竞争格局分析

9.1.1 公路客运行业区域分布格局

9.1.2 公路客运行业企业规模格局

9.1.3 公路客运行业企业性质格局

9.2 中国公路客运行业竞争五力分析

9.2.1 公路客运行业上游议价能力

9.2.2 公路客运行业下游议价能力

9.2.3 公路客运行业新进入者威胁

9.2.4 公路客运行业替代产品威胁

9.2.5 公路客运行业现有企业竞争

9.3 中国公路客运行业竞争SWOT分析

9.3.1 公路客运行业优势分析（S）

9.3.2 公路客运行业劣势分析（W）

9.3.3 公路客运行业机会分析（O）

9.3.4 公路客运行业威胁分析（T）

9.4 中国公路客运行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国公路客运行业竞争策略建议

第十章中国公路客运行业领先企业竞争力分析

10.1 江西长运股份有限公司

10.1.1 企业发展简况分析

10.1.2 企业财务指标分析

10.1.3 企业主营业务分析

10.1.4 企业客运场站分析

10.1.5 企业经营状况分析

10.1.6 企业投资前景分析

10.2 大众交通（集团）股份有限公司

- 10.2.1 企业发展简况分析
- 10.2.2 企业财务指标分析
- 10.2.3 企业主营业务分析
- 10.2.4 企业经营优势分析
- 10.2.5 企业经营状况分析
- 10.2.6 企业投资前景分析
- 10.3 南京中北（集团）股份有限公司
- 10.3.1 企业发展简况分析
- 10.3.2 企业财务指标分析
- 10.3.3 企业主营业务分析
- 10.3.4 企业运营线路分析
- 10.3.5 企业经营状况分析
- 10.3.6 企业投资前景分析
- 10.4 赤峰中昊运输有限责任公司
- 10.4.1 企业发展简况分析
- 10.4.2 企业组织机构分析
- 10.4.3 企业主营业务分析
- 10.4.4 企业运营线路分析
- 10.4.5 企业经营状况分析
- 10.4.6 企业在建项目分析
- 10.5 四川南充汽车运输（集团）有限公司
- 10.5.1 企业发展简况分析
- 10.5.2 企业组织机构分析
- 10.5.3 企业主营业务分析
- 10.5.4 企业客运场站分析
- 10.5.5 企业经营状况分析
- 10.5.6 企业发展优势分析
- 10.6 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司
- 10.6.1 企业发展简况分析
- 10.6.2 企业经营状况分析
- 10.6.3 企业主营业务分析
- 10.6.4 企业客运场站分析

- 10.6.5 企业运营线路分析
- 10.6.6 企业发展优势分析
- 10.7 广西通泰汽车运输（集团）有限公司
 - 10.7.1 企业发展简况分析
 - 10.7.2 企业经营状况分析
 - 10.7.3 企业主营业务分析
 - 10.7.4 企业客运场站分析
 - 10.7.5 企业运营线路分析
 - 10.7.6 企业投资前景分析
- 10.8 甘肃天嘉交通运输集团有限公司
 - 10.8.1 企业发展简况分析
 - 10.8.2 企业经营状况分析
 - 10.8.3 企业主营业务分析
 - 10.8.4 企业运营线路分析
 - 10.8.5 企业兼并收购分析
 - 10.8.6 企业发展模式分析
- 10.9 延边东北亚客运集团有限公司
 - 10.9.1 企业发展简况分析
 - 10.9.2 企业经营状况分析
 - 10.9.3 企业主营业务分析
 - 10.9.4 企业运营线路分析
 - 10.9.5 企业客运站场分析
 - 10.9.6 企业客车资源分析
- 10.10 湖北宜昌交运集团股份有限公司
 - 10.10.1 企业发展简况分析
 - 10.10.2 企业规模效益分析
 - 10.10.3 企业主营业务分析
 - 10.10.4 企业运营线路分析
 - 10.10.5 企业发展模式分析
 - 10.10.6 企业发展优势分析

- 11.1 2019-2025年中国公路客运市场发展前景
 - 11.1.1 2019-2025年公路客运市场发展潜力
 - 11.1.2 2019-2025年公路客运市场发展前景展望
 - 11.1.3 2019-2025年公路客运细分行业发展前景分析
- 11.2 2019-2025年中国公路客运市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2019-2025年公路客运行业发展趋势
 - 1、服务方式多样化
 - 2、运输经营主体多元化
 - 11.2.2 2019-2025年公路客运市场规模预测
 - 11.2.3 2019-2025年公路客运行业应用趋势预测
- 11.3 2019-2025年中国公路客运行业供需预测
 - 11.3.1 2019-2025年中国公路客运行业供给预测
 - 11.3.2 2019-2025年中国公路客运行业需求预测
 - 11.3.3 2019-2025年中国公路客运供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 行业发展有利因素与不利因素
 - 11.4.2 市场整合成长趋势
 - 11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.4 企业区域市场拓展的趋势
 - 11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展

第十二章2019-2025年中国公路客运行业投资前景

- 12.1 公路客运行业投资现状分析
 - 12.1.1 公路客运行业投资规模分析
 - 12.1.2 公路客运行业投资资金来源构成
 - 12.1.3 公路客运行业投资资金用途分析
- 12.2 公路客运行业投资特性分析
 - 12.2.1 公路客运行业进入壁垒分析
 - 12.2.2 公路客运行业盈利模式分析
 - 12.2.3 公路客运行业盈利因素分析
- 12.3 公路客运行业投资机会分析
 - 12.3.1 产业链投资机会

- 12.3.2 细分市场投资机会
- 12.3.3 重点区域投资机会
- 12.3.4 产业发展的空白点分析
- 12.4 公路客运行业投资风险分析
 - 12.4.1 公路客运行业政策风险
 - 12.4.2 宏观经济风险
 - 12.4.3 市场竞争风险
 - 12.4.4 关联产业风险
 - 12.4.5 产品结构风险
 - 12.4.6 技术研发风险
 - 12.4.7 其他投资风险
- 12.5 公路客运行业投资潜力与建议
 - 12.5.1 公路客运行业投资潜力分析
 - 12.5.2 公路客运行业最新投资动态
 - 12.5.3 公路客运行业投资机会与建议

第十三章2019-2025年中国公路客运企业投资战略与客户策略分析

- 13.1 公路客运企业发展战略规划背景意义
 - 13.1.1 企业转型升级的需要
 - 13.1.2 企业做大做强的需要
 - 13.1.3 企业可持续发展需要
- 13.2 公路客运企业战略规划制定依据
 - 13.2.1 国家政策支持
 - 13.2.2 行业发展规律
 - 13.2.3 企业资源与能力
 - 13.2.4 可预期的战略定位
- 13.3 公路客运企业战略规划策略分析
 - 13.3.1 战略综合规划
 - 13.3.2 技术开发战略
 - 13.3.3 区域战略规划
 - 13.3.4 产业战略规划
 - 13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 公路客运中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

- 1、缺乏科学的发展战略
- 2、缺乏合理的企业制度
- 3、缺乏现代的企业管理
- 4、缺乏高素质的专业人才
- 5、缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- 1、实施科学的发展战略
- 2、建立合理的治理结构
- 3、实行严明的企业管理
- 4、培养核心的竞争实力
- 5、构建合作的企业联盟

13.5 市场的重点客户战略实施

13.5.1 实施重点客户战略的必要性

13.5.2 合理确立重点客户

13.5.3 重点客户战略管理

13.5.4 重点客户管理功能

第十四章 研究结论及建议 (ZY CW)

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

部分图表目录：

图表：公路客运行业特点

图表：公路客运行业生命周期

图表：2014-2017年公路客运行业市场规模分析

图表：2019-2025年公路客运行业市场规模预测

图表：中国公路客运行业盈利能力分析

图表：中国公路客运行业运营能力分析

图表：中国公路客运行业偿债能力分析

图表：中国公路客运行业发展能力分析

图表：中国公路客运行业经营效益分析

图表：2014-2017年公路客运重要数据指标比较

图表：2014-2017年中国公路客运行业销售情况分析

图表：2014-2017年中国公路客运行业利润情况分析

图表：2014-2017年中国公路客运行业资产情况分析

图表：2014-2017年中国公路客运竞争力分析

图表：2019-2025年中国公路客运市场价格走势预测

图表：2019-2025年中国公路客运发展前景预测

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/114382CYQM.html>