

# 2019-2025年中国高速动车 组行业市场监测与投资方向研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2019-2025年中国高速动车组行业市场监测与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/114382DHHM.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

高速动车组是指构造速度很快速的动车组列车，其运营速度一般要达到250km/h以上，属于高速列车中级别更高的类型。

客运方面，高速动车组是国家铁路线上所有旅客列车种类当中等级最高的，车次以大写字母“G”开头，最高运营速度可达300km/h。

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国高速动车组行业市场监测与投资方向研究报告》共六章。首先介绍了高速动车组相关概念及发展环境，接着分析了中国高速动车组规模及消费需求，然后对中国高速动车组市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速动车组面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速动车组有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 高速动车组概述

#### 1.1 动车组定义及分类

##### 1.1.1 狭义动车组

##### 1.1.2 广义动车组

##### 1.1.3 动车组分类

#### 1.2 “和谐号”高速动车组

##### 1.2.1 CRH1型动车组简介

##### 1.2.2 CRH2型动车组简介

##### 1.2.3 CRH3型动车组简介

##### 1.2.4 CRH5型动车组简介

### 第二章 2015-2017年高速动车组产业总体分析

#### 2.1 2015-2017年中国高速动车组行业发展环境分析

##### 2.1.1 中国高速铁路建设飞速发展

##### 2.1.2 高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响

- 2.1.3 铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析
- 2.2 2015-2017年高速动车组行业发展综述
  - 2.2.1 中国高速动车组产业基本情况
  - 2.2.2 中国高速动车组行业历程及重大事件
  - 2.2.3 中国高速动车组行业走出自主创新道路
  - 2.2.4 国产高速动车组达到世界领先水平
- 2.3 2015-2017年国内动车组研发动态
  - 2.3.1 我国首列动力分散液力传动内燃动车组出口
  - 2.3.2 我国首列自主知识产权高寒高速动车组完成实验
  - 2.3.3 国内首列自主研发宽轨动车组实现出口
  - 2.3.4 我国新型时速250公里动车组在长春下线
  - 2.3.5 国内首例时速160公里CRH6F型城际动车组在青岛下线
  - 2.3.6 “十二五”我国完善时速300公里以上高速动车组研制
- 2.4 动车组生产机检修基地
  - 2.4.1 长春建设国内最大高速动车组生产基地
  - 2.4.2 青岛加紧完善高速列车产业链
  - 2.4.3 天津建设和谐号电力机车检修基地
  - 2.4.4 北京高速动车组检修基地建成投产
  - 2.4.5 唐山将成国家级高速动车组生产及研发基地
- 2.5 高速动车组制造业发展前景分析
  - 2.5.1 中国动车组行业发展趋势
  - 2.5.2 高速动车组市场需求及盈利前景看好
  - 2.5.3 中国高速动车组有望参与国际市场竞争

### 第三章 2015-2017年高速动车组设计及制造技术

- 3.1 高速动车组行业技术发展概况
  - 3.1.1 高速动车组制造的关键技术
  - 3.1.2 中国已掌握高速动车组核心技术
  - 3.1.3 我国高速动车组关键技术产品出口欧洲
  - 3.1.4 中国南车“高速动车组综合节能技术”获得嘉奖
- 3.2 高速动车组设计顶层目标分析
  - 3.2.1 高速动车组顶层目标设定需求

- 3.2.2 高速动车组设计顶层目标选取原则
- 3.2.3 高速动车组设计目标值分析
- 3.3 高速动车组车体制造技术
  - 3.3.1 高速动车组的流线形车体结构概述
  - 3.3.2 高速动车组车体轻量化技术
  - 3.3.3 高速动车组车体密封技术
  - 3.3.4 高速动车组车内噪声控制技术
- 3.4 高速动车组转向架技术
  - 3.4.1 高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
  - 3.4.2 动车组高速转向架需解决的关键技术
  - 3.4.3 时速250公里动车组高速转向架应用情况
- 3.5 牵引传动系统技术
  - 3.5.1 高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
  - 3.5.2 高速动车组牵引电传动系统关键技术研究
  - 3.5.3 高速动车组牵引传动设计方案优化构想
- 3.6 高速动车组制动系统技术
  - 3.6.1 高速动车组制动系统的关键技术
  - 3.6.2 电制动技术研究
  - 3.6.3 空气制动研究
  - 3.6.4 防滑装置研究
  - 3.6.5 制动控制系统分析

#### 第四章 2015-2017年高速动车组制造材料行业分析

- 4.1 高速动车组车体材料
  - 4.1.1 高速动车组车体材料分析
  - 4.1.2 车体用铝合金与不锈钢优势对比
- 4.2 铝合金
  - 4.2.1 高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析
  - 4.2.2 动车组车体用铝合金材料基本实现国产化
  - 4.2.3 高速动车组车体用铝型材的生产
- 4.3 不锈钢
  - 4.3.1 不锈钢在动车组上的应用概况

- 4.3.2 宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况
- 4.3.3 太钢不锈无缝管应用于高速动车组刹车系统

## 第五章 2015-2017年高速动车组市场招标采购分析

- 5.1 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析
  - 5.1.1 具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大
  - 5.1.2 具有交流传动机车研发能力的企业将受益
- 5.2 2015-2017年中国北车获订单情况
  - 5.2.1 2015年中国北车动车组订单情况
  - 5.2.2 2016年中国北车动车组订单情况
  - 5.2.2 2017年中国北车动车组订单情况
- 5.3 2015-2017年中国南车获订单情况
  - 5.3.1 2015年中国南车动车组订单情况
  - 5.3.2 2016年中国南车动车组订单情况
  - 5.3.3 2017年中国南车动车组订单情况

## 第六章 2015-2017年高速动车组重点企业财务状况分析（ZYYF）

- 6.1 中国中车股份有限公司
  - 6.1.1 企业发展概况
  - 6.1.2 经营效益分析
  - 6.1.3 业务经营分析
  - 6.1.4 财务状况分析
  - 6.1.5 未来前景展望
- 6.2 动车组关键零部件制造企业
  - 6.2.1 株洲南车时代电气股份有限公司
  - 6.2.2 株洲时代新材料科技股份有限公司
  - 6.2.3 株洲南车电机股份有限公司
  - 6.2.4 永济新时速电机电器有限责任公司

图表目录：

图表1 在瑞典行走的CRH1原形车

图表2 第二批出厂的CRH1A

- 图表3 CRH1动车组相关资料
- 图表4 CRH2动车组相关资料
- 图表5 CRH3型动车组外观图
- 图表6 CRH3动车组相关资料
- 图表7 CRH5动车组外观图
- 图表8 CRH5动车组相关资料
- 图表9 基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析
- 图表10 北车集团研发费用支出
- 图表11 跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项
- 图表12 京津城际铁路技术创新四主体
- 图表13 京津城际铁路引进消化吸收再创新模式
- 图表14 动车组制造技术来源
- 图表15 高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路
- 图表16 牵引变压器主要参数
- 图表17 两种车型牵引特性曲线
- 图表18 CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/114382DHHM.html>