

# 2021-2027年中国汽车电子 稳定系统（ESP）行业深度分析与投资潜力分析报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）行业深度分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/114382VB0M.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

车身电子稳定系统（ESP），是对旨在提升车辆的操控表现的同时、有效地防止汽车达到其动态极限时失控的系统或程序的通称。电子稳定程序能提升车辆的安全性和操控性。

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）行业深度分析与投资潜力分析报告》共四章。首先介绍了汽车电子稳定系统（ESP）行业市场发展环境、汽车电子稳定系统（ESP）整体运行态势等，接着分析了汽车电子稳定系统（ESP）行业市场运行的现状，然后介绍了汽车电子稳定系统（ESP）市场竞争格局。随后，报告对汽车电子稳定系统（ESP）做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车电子稳定系统（ESP）行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车电子稳定系统（ESP）产业有个系统的了解或者想投资汽车电子稳定系统（ESP）行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 什么是ESP

#### 1.1 ESP简介

##### 1.1.1 ESP的主要特点

##### 1.1.2 ESP系统结构

##### 1.1.3 ESP的工作原理

##### 1.1.4 ESP 的实际应用

##### 1.1.5 ESP效用的实证检验结果

#### 1.2 ESP的历史

##### 1.2.1从ABS到ESP

##### 1.2.2 ESP与其它车辆电子控制主动安全系统的比较

###### 1.2.2.1 现代车辆电子控制主动安全系统简介

###### 1.2.2.2 ABS与ESP比较

##### 1.2.3 ESP的技术和未来发展方向

###### 1.2.3.1 ESP研究的关键技术

###### 1.2.3.2 ESP系统的技术发展方向

## 第二章 ESP市场分析

### 2.1 ESP的需求分析

#### 2.1.1 ESP全球市场需求

#### 2.1.2 各大汽车生产厂商ESP的配备车型介绍

##### 2.1.2.1 通用

##### 2.1.2.2 福特

##### 2.1.2.3 戴姆勒-克莱斯勒

##### 2.1.2.4 丰田

##### 2.1.2.5 大众

##### 2.1.2.6 本田

##### 2.1.2.7 现代

##### 2.1.2.8 标致-雪铁龙

##### 2.1.2.9 宝马

##### 2.1.2.10 日产

#### 2.1.3 ESP的配备实例

##### 2.1.3.1 奥迪A4

##### 2.1.3.2 别克荣御

### 2.2 ESP的供给分析

#### 2.2.1 ESP的供给现状

#### 2.2.2 ESP供给的发展趋势

## 第三章 ESP的生产厂家分析

### 3.1 博世

#### 3.1.1 公司背景

#### 3.1.2 财务状况

#### 3.1.3 ESP产品情况

#### 3.1.4 博世在中国的发展战略

##### 3.1.4.1 博世进入中国的历史

##### 3.1.4.2 博世的中國战略

### 3.2 日本电装

#### 3.2.1 公司背景

### 3.2.2 财务状况

### 3.2.3 ESP产品情况

### 3.2.4 电装在中国的发展战略

#### 3.2.4.1 电装在中国的基本情况

#### 3.2.4.2 战略：建立以中国为核心的东亚网络

### 3.3 德国大陆TEVES

#### 3.3.1 公司背景

#### 3.3.2 财务状况

#### 3.3.3 ESP产品情况

#### 3.3.4 德国大陆在中国的发展战略

### 3.4 美国德尔福

#### 3.4.1 公司背景

#### 3.4.2 财务状况

#### 3.4.3 ESP产品情况

#### 3.4.4 德尔福在中国的发展战略

### 3.5 日本爱信精机

#### 3.5.1 公司背景

#### 3.5.2 财务状况

#### 3.5.3 ESP产品情况

#### 3.5.4 在中国的投资情况

### 3.6 美国TRW

#### 3.6.1 公司背景

#### 3.6.2 财务状况

#### 3.6.3 ESP产品情况

#### 3.6.4 在中国的发展情况

### 3.7 ITT AUTOMOTIVE

#### 3.7.1 公司背景

#### 3.7.2 财务状况

#### 3.7.3 ESP产品情况

### 3.8 韩国万都

#### 3.8.1 公司背景

#### 3.8.2 ESP产品情况

### 3.8.3 财务状况

### 3.8.4 在中国投资情况

## 3.9 德国AUTOLIV公司

### 3.9.1 公司背景

### 3.9.2 ESP产品情况

### 3.9.3 财务状况

## 第四章 中国国内的ESP的发展状况()

### 4.1 中国国内ESP的研发现状

### 4.2 ESP在中国的发展潜力

#### 4.2.1 配备ESP的国内销售车型

#### 4.2.2 汽车电子市场巨大潜力带动国内ESP市场发展

### 部分图表目录：

图1-2：ESP车身电子稳定系统主要组成

图1-3：ESP组成原理图

图1-4：ESP对汽车处于转向不足时的控制

图1-5：ESP对汽车处于过度转向时的控制

图1-6：ESP控制框图

图1-7：ESP的工作原理

图1-8：ESP在多变道路上行驶时的作用

图1-9：ESP在避让障碍物上的作用

图1-10：ESP在驾驶员转弯过快情况下的作用

图1-11：具有ESP标准配置的汽车能有效降低事故率

图1-12：原梅赛德斯-奔驰公司在1998-2003年间对装备有ESP的两款车型的实验结果

图1-13：博世研发的ABS系统历程

图1-14：ABS系统组成简图

图1-15：ABS的工作原理

图1-16：BAS作用效果

图1-17：BAS系统组成简图

图1-18：TCS的效果

图1-19：TRC的作用效果

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/114382VB0M.html>