

2016-2022年中国汽车制动 器行业全景调研及未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国汽车制动器行业全景调研及未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/2241281PCN.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。目前，汽车所用制动器几乎都是摩擦式的，可分为鼓式和盘式两大类。

20世纪90年代末，我国汽车制动器行业以生产鼓式制动器为主。2000年后，随着我国汽车安全标准不断强化及汽车生产规模的扩大，乘用车及商用车制动系统开始向制动及散热性能均优于鼓式制动器的盘式制动器过渡。同时，汽车防抱死制动系统（ABS）装配范围从中高级乘用车扩大到小型车与经济型车，高端商用车也开始大规模装备ABS。

随着我国汽车生产量的增多，我国汽车制动器行业的市场规模也呈现大幅增长趋势。新版《外商投资产业指导目录》已于2012年1月30日起正式施行。随着新《目录》将鼓励重点由“整车制造”向“关键部件的制造和研发”转变，汽车制动器行业迎来发展新契机。“十三五”期间，我国将积极引导地方和社会投资，鼓励企业开发和生产汽车关键零部件，支持汽车零部件骨干企业跨地区的兼并重组，培育具有国际竞争力的关键零部件企业集团。预计未来几年，国内汽车制动器市场规模将进一步扩张，投资前景乐观。

《2016-2022年中国汽车制动器行业全景调研及未来发展趋势报告》由智研数据研究中心公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了汽车制动器行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国汽车制动器做了重点企业经营状况分析，并分析了中国汽车制动器行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 汽车制动器行业概述

1.1 汽车制动器简介

1.1.1 汽车制动器的界定及分类

1.1.2 汽车制动器行业的特征

1.1.3 汽车制动器行业产业链分析

1.2 汽车制动器的分类

1.2.1 鼓式制动器

1.2.2 盘式制动器

1.3 汽车制动传动装置

1.3.1 机械传动装置

1.3.2 液压传动装置

1.3.3 气压传动装置

第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析

2.1 2011-2015年全球汽车零部件市场综述

2.1.1 产业结构

2.1.2 需求特点

2.1.3 发展特征

2.2 2011-2015年国外汽车制动器行业的发展

2.2.1 产业概况

2.2.2 技术水平

2.2.3 经验借鉴

2.2.4 发展趋势

2.3 宏观经济发展态势良好

2.3.1 2013年中国宏观经济发展势头良好

2.3.2 2014年中国国民经济总体运行状况

2.3.3 2015年中国宏观经济发展简况

2.3.4 我国积极推进经济结构转型升级

2.3.5 “十三五”期间中国宏观经济发展形势

2.4 政策体系渐趋完善

2.4.1 2012年我国汽车产业政策法规动态

2.4.2 2013年我国汽车产业政策法规动态

2.4.3 2014年起我国鼓励外资进入汽车零部件领域

2.4.4 《节能与新能源汽车产业发展规划》获批

2.5 行业环境日益优化

2.5.1 我国汽车零部件综合竞争力提升

2.5.2 汽车零部件产业区域布局特征

- 2.5.3 汽车零部件行业体系发展综述
- 2.5.4 国内汽车零部件市场流通模式分析
- 2.5.5 汽车零部件市场或将迎来新一轮洗牌

第三章 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况

- 3.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模
 - 3.1.1 2009-2015年汽车零部件及配件制造业销售规模
 - 3.1.2 2009-2015年汽车零部件及配件制造业利润规模
 - 3.1.3 2009-2015年汽车零部件及配件制造业资产规模
- 3.2 中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力指标分析
 - 3.2.1 2009-2015年汽车零部件及配件制造业亏损面
 - 3.2.2 2009-2015年汽车零部件及配件制造业销售毛利率
 - 3.2.3 2009-2015年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率
 - 3.2.4 2009-2015年汽车零部件及配件制造业销售利润率
- 3.3 中国汽车零部件及配件制造行业营运能力指标分析
 - 3.3.1 2009-2015年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率
 - 3.3.2 2009-2015年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率
 - 3.3.3 2009-2015年汽车零部件及配件制造业总资产周转率
- 3.4 中国汽车零部件及配件制造行业偿债能力指标分析
 - 3.4.1 2009-2015年汽车零部件及配件制造业资产负债率
 - 3.4.2 2010-2015年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数
- 3.5 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况综合评价
 - 3.5.1 汽车零部件及配件制造业财务状况综合评价
 - 3.5.2 影响汽车零部件及配件制造业财务状况的经济因素分析

第四章 2013-2015年中国汽车制动器行业总体分析

- 4.1 2013-2015年中国汽车制动器行业发展概况
 - 4.1.1 发展历程
 - 4.1.2 技术水平
 - 4.1.3 出口情况
- 4.2 2013-2015年汽车制动器行业区域发展动态
 - 4.2.1 吉林

- 4.2.2 浙江
- 4.2.3 四川
- 4.2.4 湖北
- 4.2.5 广东
- 4.2.6 四川
- 4.3 中国汽车制动器行业存在的问题
 - 4.3.1 局限于国内市场
 - 4.3.2 技术研发与国外有差距
- 4.4 中国汽车制动器行业发展策略
 - 4.4.1 完善政策、标准体系
 - 4.4.2 继续加大技术研发投入力度
 - 4.4.3 大力推动优势企业做大做强

第五章 2011-2015年汽车制动管行业发展分析

- 5.1 2011-2015年中国汽车制动管行业概述
 - 5.1.1 行业运行状况
 - 5.1.2 盈利水平
 - 5.1.3 替代品分析
 - 5.1.4 上游行业分析
- 5.2 2011-2015年中国汽车制动管市场发展态势
 - 5.2.1 终端市场
 - 5.2.2 区域市场
 - 5.2.3 价格分析
 - 5.2.4 竞争分析
- 5.3 2011-2015年中国汽车制动管市场格局分析
 - 5.3.1 市场空间
 - 5.3.2 市场集中度
 - 5.3.3 品牌格局

第六章 2011-2015年汽车ABS防抱死刹车系统发展分析

- 6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述
 - 6.1.1 基本概念

- 6.1.2 功能优势
- 6.1.3 工作原理
- 6.2 发展阶段
 - 6.2.1 起步阶段
 - 6.2.2 推广阶段
 - 6.2.3 普及阶段
- 6.3 2011-2015年市场动态
 - 6.3.1 中外企业竞争激烈
 - 6.3.2 国内市场投资升温
 - 6.3.3 自主创新面临挑战
 - 6.3.4 未来发展趋势

第七章 2011-2015年中国汽车制动器行业营销分析

- 7.1 汽车制动器市场渠道分析
 - 7.1.1 渠道格局
 - 7.1.2 销售渠道
 - 7.1.3 渠道要素比较
 - 7.1.4 竞争对手渠道策略
- 7.2 汽车制动器市场用户分析
 - 7.2.1 用户认知程度
 - 7.2.2 用户关注的因素
- 7.3 汽车制动器市场品牌分析
 - 7.3.1 品牌传播
 - 7.3.2 品牌美誉度
 - 7.3.3 品牌认知水平
- 7.4 汽车制动器行业营销策略
 - 7.4.1 价格策略
 - 7.4.2 品牌策略
 - 7.4.3 广告营销策略
 - 7.4.4 产品竞争关键因素

第八章 2011-2015年中国汽车制动器行业重点企业分析

- 8.1 浙江万安科技股份有限公司
 - 8.1.1 公司简介
 - 8.1.2 2013年万安科技经营状况分析
 - 8.1.3 2014年万安科技经营状况分析
 - 8.1.4 2015年万安科技经营状况分析
 - 8.1.5 万安科技竞争优势分析
- 8.2 山东隆基机械股份有限公司
 - 8.2.1 公司简介
 - 8.2.2 2013年隆基机械经营状况分析
 - 8.2.3 2014年隆基机械经营状况分析
 - 8.2.4 2015年隆基机械经营状况分析
 - 8.2.5 隆基机械竞争优势分析
- 8.3 浙江亚太机电股份有限公司
 - 8.3.1 公司简介
 - 8.3.2 2013年亚太股份经营状况分析
 - 8.3.3 2014年亚太股份经营状况分析
 - 8.3.4 2015年亚太股份经营状况分析
 - 8.3.5 亚太股份竞争优势分析
- 8.4 其他重点企业介绍
 - 8.4.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司
 - 8.4.2 东风电子科技股份有限公司
 - 8.4.3 上海汽车制动系统有限公司
 - 8.4.4 浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司
 - 8.4.5 厦门亨东制动系统有限公司

第九章 汽车制动器行业投资分析

- 9.1 投资潜力
 - 9.1.1 行业生命周期
 - 9.1.2 投资周期
 - 9.1.3 市场机遇
 - 9.1.4 融资方式
- 9.2 市场壁垒

- 9.2.1 风险因素
- 9.2.2 进入壁垒
- 9.2.3 进入方式
- 9.3 投资建议
 - 9.3.1 差异化
 - 9.3.2 技术变革
 - 9.3.3 积累生产经验
- 9.4 投资案例借鉴
 - 9.4.1 长春一汽四环汽车制动器项目
 - 9.4.2 陕西泰丰汽车轮毂盘及制动器生产线项目
 - 9.4.3 合资企业的中外股东博弈
 - 9.4.4 日本爱德克斯公司常州项目

第十章 汽车制动器行业发展趋势及前景预测(ZY XH)

- 10.1 汽车零部件产业的发展前景
 - 10.1.1 汽车零部件行业迎来发展契机
 - 10.1.2 我国国汽车零部件市场前景展望
 - 10.1.3 2016-2022年中国汽车零部件行业预测分析
- 10.2 汽车制动器行业未来发展趋势
 - 10.2.1 产业分工转移趋势
 - 10.2.2 产业供应链发展趋势
 - 10.2.3 汽车智能制动控制系统趋势
- 10.3 汽车制动器市场发展前景预测(ZY XH)
 - 10.3.1 海外市场前景展望
 - 10.3.2 国内市场前景展望
 - 10.3.3 产品发展方向预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/2241281PCN.html>