

# 2017-2023年中国内河水运 市场深度评估与发展战略研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2023年中国内河水运市场深度评估与发展战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/224128P3BN.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

内河水运是最古老的运输方式之一，是内陆腹地与沿海地区、内陆地区之间连接的重要纽带，是综合运输体系和水资源综合利用的重要组成部分。与其它运输方式相比，内河水运具有运量大、占地少、成本低、能耗小、污染少等优势。

智研数据研究中心发布的《2017-2023年中国内河水运市场深度评估与发展战略研究报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析专家，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：

### 第1章：中国内河水运行业的发展综述

#### 1.1 内河水运行业的相关概述

##### 1.1.1 内河水运行业的定义

##### 1.1.2 内河水运的社会功能

##### 1.1.3 内河水运的比较优势

#### 1.2 各种运输方式的比较研究

##### 1.2.1 社会和环境效益研究

##### 1.2.2 环境成本的比较研究

#### 1.3 内河水运的地位以及作用

##### 1.3.1 内河水运行业的社会贡献

##### 1.3.2 内河水运行业的经济作用

##### 1.3.3 内河水运在运输体系中的地位

##### 1.3.4 加快内河水运发展的重要意义

### 第2章：中国内河水运行业发展环境分析

#### 2.1 中国内河水运行业政策环境分析

- 2.1.1 内河水运的发展规划解读
- 2.1.2 内河水运的主要政策解读
- 2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策
  - 2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位
  - 2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍
  - 2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策
  - 2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴
- 2.3 中国内河水运行业经济环境分析
  - 2.3.1 国际宏观经济环境分析
  - 2.3.2 国内宏观经济环境分析
  - 2.3.3 行业宏观经济环境分析

### 第3章：美国与欧盟内河水运发展经验借鉴

- 3.1 中美欧内河水运的运输状况对比
  - 3.1.1 中美欧内河航道长度对比
  - 3.1.2 中美欧内河运输任务对比
  - 3.1.3 中美欧内河运输份额对比
  - 3.1.4 中美欧内河运输货种对比
  - 3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况
  - 3.1.6 中美欧内河运价与服务水平
  - 3.1.7 中美欧内河水运综合比较
- 3.2 中美欧内河水运的管理体制对比
  - 3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比
  - 3.2.2 中国内河水运的管理体制分析
  - 3.2.3 美国内河水运的管理体制分析
  - 3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析
  - 3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价
- 3.3 中美欧内河水运政策与规划评析
  - 3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划
  - 3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析
  - 3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析
  - 3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析

- 3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估
- 3.4 中美欧内河水运的市场发展分析
  - 3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成
    - (1) 中国内河船队与所有者构成
    - (2) 美国内河船队与所有者构成
    - (3) 欧盟内河船队与所有者构成
  - 3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较
- 3.5 中国内河水运可持续发展的建议
  - 3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面
  - 3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题
  - 3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示
  - 3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议

#### 第4章：中国内河水运行业发展状况分析

- 4.1 中国水运行业运行态势
  - 4.1.1 全球航运市场发展概况
    - (1) 国际集装箱运输市场分析
    - (2) 国际干散货运输市场分析
    - (3) 国际原油运输市场分析
  - 4.1.2 中国港口运行情况分析
    - (1) 港口旅客吞吐量分析
    - (2) 港口货物吞吐量分析
    - (3) 港口集装箱吞吐量分析
    - (4) 重点物资港口吞吐情况
  - 4.1.3 中国航运市场运行情况
    - (1) 水路旅客运输量分析
    - (2) 水路货物运输量分析
    - (3) 集装箱航运市场分析
    - (4) 沿海散货航运市场分析
  - 4.1.4 中国长江航运市场行情
    - (1) 长江航运景气情况分析
    - (2) 干散货航运市场运价情况

- (3) 集装箱航运市场运价情况
- 4.2 中国内河水运行业的发展概况
  - 4.2.1 内河水运的发展基础分析
  - 4.2.2 全国的内河通航里程分析
  - 4.2.3 内河水运企业的发展状况
  - 4.2.4 内河水运的建设重点分析
  - 4.2.5 内河水运行业的发展建议
- 4.3 中国三大内河水系港口发展状况
  - 4.3.1 长江干线港口发展状况分析
    - (1) 长江干线港口货物吞吐量
    - (2) 长江干线港口旅客吞吐量
    - (3) 长江干线港口规划与建设
    - (4) 长江干线港口物流发展分析
  - 4.3.2 珠江水系港口发展状况分析
    - (1) 珠江水系港口发展概况
    - (2) 珠江水系港口发展特点
    - (3) 珠江水系港口发展规划
  - 4.3.3 京杭运河港口发展状况分析
    - (1) 京杭运河山东段发展分析
    - (2) 京杭运河江苏段发展分析
    - (3) 京杭运河浙江段发展分析

## 第5章：中国内河水运网络治理模式分析

- 5.1 中国内河水运管理的现状分析
  - 5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革
  - 5.1.2 中国内河水运管理结构的现状
  - 5.1.3 中国内河水运管理存在的问题
- 5.2 发达国家内河水运治理模式分析
  - 5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析
    - (1) 法国内河水运管理模式分析
    - (2) 德国内河水运管理模式分析
    - (3) 美国内河水运管理模式分析

- 5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策
- 5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示
- 5.3 中国内河水运网络治理模式构建
  - 5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建
    - (1) 内河水运网络治理模式的构建原则
    - (2) 内河水运网络治理基本模式的构建
    - (3) 内河水运网络治理的主要工具分析
  - 5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式
    - (1) 部委之间的网络治理模式
    - (2) 部委与地方网络治理模式
    - (3) 公私合作的网络治理模式
  - 5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程
  - 5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制
- 5.4 中国内河水运网络治理实施对策
  - 5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划
  - 5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建
  - 5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设
  - 5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整

## 第6章：中国内河水运信息化应用模式分析

- 6.1 国内外内河水运信息化的发展概况
  - 6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状
  - 6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状
  - 6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析
  - 6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题
- 6.2 内河水运一体化应用体系架构分析
  - 6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述
  - 6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构
  - 6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准
  - 6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术
- 6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计
  - 6.3.1 信息服务平台的设计

(1) 信息服务平台的构建方案

### 6.3.2 体化应用终端的设计

(1) 导航终端的设计

(2) 船用AIS终端的设计

(3) 车/船终端的设计

(4) 船公司终端的设计

(5) 港口终端的设计

(6) VTS终端的设计

(7) 船闸终端的设计

(8) 航道终端的设计

(9) 引航终端的设计

(10) 应急终端的设计

(11) 船代终端的设计

(12) 货代终端的设计

(13) 110终端的设计

### 6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现

#### 6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现

#### 6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现

## 第7章：中国内河水运重点区域发展前景展望

### 7.1 江苏省内河水运发展前景展望

#### 7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件

#### 7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况

#### 7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位

#### 7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析

#### 7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析

#### 7.1.6 江苏省内河水运的发展前景展望

### 7.2 浙江省内河水运发展前景展望

#### 7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况

#### 7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析

#### 7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析

#### 7.2.4 浙江省内河水运的发展前景展望



### 7.3 湖南省内河水运发展前景展望

#### 7.3.1 湖南省内河水运的发展现状分析

#### 7.3.2 湖南省内河水运的发展滞后症结

#### 7.3.3 湖南省湘江干流航道的发展规划

#### 7.3.4 湖南省内河水运发展建议与对策

#### 7.3.5 湖南省内河水运的发展前景展望

### 7.4 安徽省内河水运发展前景展望

#### 7.4.1 安徽省内河水运的发展现状分析

#### 7.4.2 安徽省内河水运的布局方案分析

#### 7.4.3 安徽省内河水运的发展目标分析

#### 7.4.4 安徽省内河水运的发展前景展望

### 7.5 湖北省内河水运发展前景展望

#### 7.5.1 湖北省内河水运的发展现状分析

#### 7.5.2 湖北省内河水运的发展目标分析

#### 7.5.3 湖北省内河水运的航道布局分析

#### 7.5.4 湖北省内河水运的港口布局分析

#### 7.5.5 湖北省内河水运的运输需求预测

### 7.6 广东省内河水运发展前景展望

#### 7.6.1 广东省内河水运的发展现状分析

#### 7.6.2 广东省内河水运的发展趋势分析

#### 7.6.3 广东省内河水运的发展规划分析

#### 7.6.4 广东省内河水运的发展战略选择

#### 7.6.5 广东省内河水运的发展前景展望

### 7.7 广西内河水运发展前景展望

#### 7.7.1 广西内河水运的发展现状分析

#### 7.7.2 广西内河水运发展的综合评价

#### 7.7.3 广西内河水运发展存在的问题

#### 7.7.4 广西内河水运客货运输量预测

#### 7.7.5 广西内河水运的发展规划分析

#### 7.7.6 广西内河水运的发展前景展望

### 7.8 川省内河水运发展前景展望

#### 7.8.1 川省内河水运的发展现状分析

- 7.8.2 川省内河航道的布局方案分析
- 7.8.3 内河水运规划社会环境影响分析
- 7.8.4 规划航道建设规模的适宜性分析
- 7.8.5 川省内河水运的发展目标分析
- 7.9 云南省内河水运发展前景展望
- 7.9.1 云南省内河水运发展现状及评价
- 7.9.2 内河客货运量及港口吞吐量预测
- 7.9.3 云南省内河水运的发展规划分析
- 7.9.4 云南省内河水运的发展前景展望
- 7.10 江西省内河水运发展前景展望
- 7.10.1 江西省内河水运发展现状及评价
- 7.10.2 内河客货运量及港口吞吐量预测
- 7.10.3 江西省内河水运的发展目标分析
- 7.10.4 江西省内河水运的航道规划分析
- 7.10.5 江西省内河水运的港口规划分析
- 7.10.6 江西省内河水运的发展前景展望
- 7.11 贵州省内河水运发展前景展望
- 7.11.1 贵州省内河水运发展现状及评价
- 7.11.2 贵州省内河水运的发展形势分析
- 7.11.3 内河客货运量及港口吞吐量预测
- 7.11.4 贵州省内河水运的发展目标分析
- 7.11.5 贵州省内河水运的规划方案分析
- 7.11.6 贵州省内河水运的发展前景展望
- 7.12 海南省内河水运发展前景展望
- 7.12.1 海南省内河水运的发展现状分析
- 7.12.2 海南省内河水运的发展趋势分析
- 7.12.3 海南省内河水运的发展目标分析
- 7.12.4 海南省内河水运的航道规划分析
- 7.12.5 海南省内河水运的发展前景展望

## 第8章：中国主要内河港口发展前景展望

### 8.1 苏州港

## 8.1.1 苏州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 经济腹地

## 8.1.2 苏州港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

## 8.1.3 苏州港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.2 南通港

### 8.2.1 南通港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.2.2 南通港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

### 8.2.3 南通港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.3 南京港

### 8.3.1 南京港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.3.2 南京港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

### 8.3.3 南京港发展规划

- (1) 港口发展规划
- (2) 港口发展前景

## 8.4 湖州港

### 8.4.1 湖州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.4.2 湖州港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

### 8.4.3 湖州港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.5 江阴港

### 8.5.1 江阴港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.5.2 江阴港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

### 8.5.3 江阴港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.6 镇江港

### 8.6.1 镇江港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.6.2 镇江港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

### 8.6.3 镇江港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.7 嘉兴港（内河）

### 8.7.1 嘉兴港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.7.2 嘉兴港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

### 8.7.3 嘉兴港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.8 上海港（内河）

### 8.8.1 上海港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.8.2 上海港腹地内河航运分析

- (1) 上海港腹地内河航运的发展概况
- (2) 上海港腹地内河港口的运营模式
- (3) 上海港腹地内河港口存在的问题
- (4) 纽约港腹地内河航运发展的启示

### 8.8.3 上海港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.9 杭州港

### 8.9.1 杭州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

### 8.9.2 杭州港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口吞吐量

### 8.9.3 杭州港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

## 8.10 岳阳港

### 8.10.1 岳阳港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件

(4) 经济腹地

#### 8.10.2 岳阳港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口吞吐量

#### 8.10.3 岳阳港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

#### 8.11 芜湖港

##### 8.11.1 芜湖港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

##### 8.11.2 芜湖港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

##### 8.11.3 芜湖港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

#### 8.12 武汉港

##### 8.12.1 武汉港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

##### 8.12.2 武汉港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

### 8.12.3 武汉港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

## 第9章：中国内河水运相关企业经营情况分析

### 9.1 中国内河运输企业经营情况分析

#### 9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.1.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.1.4 上海交航（水运）有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 9.1.5 上海长江轮船公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

### 9.2 中国内河港口企业经营情况分析

#### 9.2.1 南京港股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析



## 9.2.2 芜湖港储运股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.7 镇江德龙港务联运有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.8 江阴港港口集团股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

## 9.2.9 武汉港务集团有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.10 宜昌港务集团有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.11 武钢港务公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.12 荆州港务集团公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.13 黄石港务集团有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.14 泰州港务集团有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 9.2.15 淮安市新港港务有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 第10章：中国内河水运行业投资风险及规模预测

#### 10.1 中国内河水运的发展风险分析

- 10.1.1 内河水运行业政策风险分析
- 10.1.2 内河水运行业经济风险分析
- 10.1.3 内河水运关联行业风险分析
- 10.1.4 内河水运行业竞争风险
- 10.1.5 内河水运行业经营风险

- 10.2 中国内河水运行业投融资分析
  - 10.2.1 中国内河水运行业投资分析
    - (1) 内河水运行业投资模式分析
    - (2) 内河水运行业最新投资动向
    - (3) “十三五”行业投资规模预测
  - 10.2.2 中国内河水运行业融资分析
    - (1) 内河水运行业融资模式分析
    - (2) 内河水运行业融资渠道分析
    - (3) 内河水运行业融资规模分析
  - 10.2.3 中国内河港口行业投融资分析
    - (1) 内河港口建设项目的分类
    - (2) 内河港口投融资特征分析
    - (3) 内河港口投资主体的分类
    - (4) 内河港口投融资政策分析
  - 10.2.4 国外港口投融资体制的启发
    - (1) 国外港口管理体制和投融资体制
    - (2) 主要国家投融资体制的比较分析
    - (3) 对完善中国港口投融资体制的启发
- 10.3 中国内河水运的发展规模预测
  - 10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析
  - 10.3.2 “十三五”期间行业的发展重点
  - 10.3.3 内河水运行业的发展前景展望
  - 10.3.4 内河水运行业的发展规模预测

图表目录：

- 图表1：内河、铁路和公路单位运输工具的运力比较（单位：米，吨）
- 图表2：美国各种运输方式的废气排放对比（单位：克/吨·公里）
- 图表3：美国不同运输方式燃料消耗率表对比（单位：吨·公里/升）
- 图表4：美国各种运输方式伤亡数比较（单位：人/十亿吨·公里）
- 图表5：美国危险货物估计溢出量（单位：升/百万吨·公里）
- 图表6：欧盟运输外部成本估计（单位：欧元/100吨·公里）
- 图表7：2010-2016年美国PMI指数走势

图表8：2010-2016年美国制造业PMI新订单和就业指数

图表9：2010-2016年日本社会批零总额（单位：10亿日元）

图表10：2010-2016年日本新屋开工同比（单位：%）

图表11：欧元区EuroCoin领先指数、GDP环比（单位：%）

图表12：2010-2016年欧元区经济信心指数

图表13：2010-2016年欧元区工业信心、建筑业信心指数

图表14：2010-2016年欧元区零售信心、服务业信心指数

图表15：2010-2016年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%）

图表16：2010-2016年台湾货币M1B、M2同比情况（单位：%）

图表17：2010-2016年韩国进出口同比情况（单位：%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/224128P3BN.html>