

2017-2022年中国航空货运 行业深度研究与投资战略报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国航空货运行业深度研究与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/338477374J.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空货运是现代航空物流航空货运业务中的重要组成部分，航空货运是国际贸易中贵重物品、鲜活货物和精密仪器运输所不可缺少的方式。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国航空货运行业深度研究与投资战略报告》共八章。首先介绍了航空货运相关概念及发展环境，接着分析了中国航空货运规模及消费需求，然后对中国航空货运市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国航空货运面临的机遇及发展前景。您若想对中国航空货运有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国航空货运行业发展背景分析 35

1.1 航空货运行业定义及发展历程分析 35

1.1.1 航空货运行业相关定义 35

(1) 航空货运行业的定义 35

(2) 航空货运的基本特点 35

(3) 航空货运的适运货物 35

1.1.2 航空货运主要链条分析 36

(1) 航空货运产业链分析 36

(2) 航空货运服务链分析 37

(3) 航空货运价值链分析 38

(4) 航空货运价值链角色 40

1.1.3 航空货运发展历程分析 42

(1) 航空货运发展初期 42

(2) 航空货运规模化发展时期 43

(3) 航空货运专业化发展时期 44

1.2 航空货运行业发展环境分析 44

1.2.1 行业政策发展环境分析 44

- (1) 相关政策法规分析 44
- (2) 相关发展规划分析 45
- 1.2.2 行业经济发展环境分析 46
 - (1) 国际宏观经济环境分析 46
 - (2) 国内宏观经济分析 52
- 1.2.3 行业社会发展环境分析 54
 - (1) 航空燃油价格走势分析 54
 - (2) 人民币汇率的走势情况 55
- 1.2.4 行业技术发展环境分析 57
 - (1) RFID技术在航空货运的应用 57
 - (2) 航空IT系统发展情况 58
 - (3) 航空货机相关机型分析 63
 - (4) 航空货运装备技术应用 64
 - (5) 航空货运供应链管理应用 67

第2章 国际航空货运行业发展状况分析 75

- 2.1 国际航空货运运行状况分析 75
 - 2.1.1 全球航空货运量总体情况 75
 - 2.1.2 区域航空货运量运行情况 76
 - 2.1.3 全球航空货运市场评析 76
 - 2.1.4 全球航空货运行业变化分析 77
- 2.2 全球航空货运联盟发展分析 79
 - 2.2.1 航空联盟的相关概述 79
 - (1) 航空联盟的基本定义 79
 - (2) 三大航空联盟的比较 79
 - 2.2.2 航空货运联盟发展分析 81
 - (1) WOW联盟发展分析 81
 - (2) 天合货运联盟发展分析 81
 - 2.2.3 加入国际货运联盟的利弊 81
 - (1) 加入国际货运联盟的好处 81
 - (2) 加入国际货运联盟的弊端 83
- 2.3 国际航空货运行业竞争格局分析 85

- 2.3.1 主要航空公司货运量排名 85
- 2.3.2 主要航空公司全货机排名 85
- 2.3.3 主要航空公司货运网络布局 85
- 2.4 国际主要航空货运企业经营分析 86
 - 2.4.1 联邦快递 (FedEx) 经营分析 86
 - (1) 企业发展简介 86
 - (2) 企业经营情况 87
 - (3) 企业扩张历史 90
 - (4) 企业在华业务 90
 - (5) 航空货运优势 91
 - 2.4.2 联合包裹 (UPS) 航空公司经营分析 94
 - (1) 企业发展简介 94
 - (2) 企业经营情况 95
 - (3) 企业扩张历史 98
 - (4) 企业在华业务 99
 - (5) 航空货运优势 101
 - 2.4.3 国泰航空公司经营分析 102
 - (1) 企业发展简介 102
 - (2) 企业经营情况 103
 - (3) 企业扩张历史 103
 - (4) 企业在华业务 105
 - (5) 航空货运优势 108
 - 2.4.4 大韩航空公司经营分析 109
 - (1) 企业发展简介 109
 - (2) 企业经营情况 110
 - (3) 企业扩张历史 110
 - (4) 企业在华业务 111
 - (5) 航空货运优势 111
 - 2.4.5 阿联酋航空公司经营分析 112
 - (1) 企业发展简介 112
 - (2) 企业经营情况 113
 - (3) 企业扩张历史 114

- (4) 企业在华业务 115
- (5) 航空货运优势 116
- 2.4.6 德国汉莎航空公司经营分析 117
 - (1) 企业发展简介 117
 - (2) 企业经营情况 118
 - (3) 企业扩张历史 118
 - (4) 企业在华业务 119
 - (5) 航空货运优势 119
- 2.4.7 新加坡航空公司经营分析 120
 - (1) 企业发展简介 120
 - (2) 企业经营情况 120
 - (3) 企业扩张历史 124
 - (4) 企业在华业务 126
 - (5) 航空货运优势 127
- 2.4.8 卢森堡货运航空公司经营分析 127
 - (1) 企业发展简介 127
 - (2) 企业经营情况 127
 - (3) 企业扩张历史 128
 - (4) 企业在华业务 128
 - (5) 航空货运优势 128

第3章 中国航空货运行业发展状况分析 130

- 3.1 民用航空运输行业发展分析 130
 - 3.1.1 中国民用航空运输情况分析 130
 - (1) 运输总周转量及增长情况 130
 - (2) 民航运输飞机的在册架数 130
 - (3) 中国定期航班条数及里程 130
 - (4) 中国定期航班通航城市数 131
 - (5) 航空运输公司的运行情况 131
 - 3.1.2 民用机场数量及运输情况分析 131
 - (1) 运输机场数量及分布情况 131
 - (2) 运输机场起降架次及增长 132

- 3.1.3 民航运输效率及经济效益分析 132
 - (1) 民航运输飞机的运输效率 132
 - (2) 民航行业的经济效益分析 133
 - (3) 民航业运输收入水平分析 134
- 3.1.4 民航基本建设和技术改造投资 134
 - (1) 机场系统固定资产投资额 134
 - (2) 空管系统固定资产投资额 134
 - (3) 其他系统固定资产投资额 134
- 3.2 中国航空货运运行状况分析 134
 - 3.2.1 航空货物运输量分析 134
 - 3.2.2 航空货运周转量分析 135
 - 3.2.3 航空机场业务量分析 135
 - 3.2.4 航空货机配置情况分析 135
 - 3.2.5 航空货物运输种类分析 136
 - 3.2.6 年航空货运前景预测 136
- 3.3 航空货运细分环节竞争状况分析 137
 - 3.3.1 行业主要细分环节分析 137
 - (1) 运输环节 137
 - (2) 机场环节 138
 - (3) 代理环节 138
 - 3.3.2 运输环节竞争状况分析 144
 - (1) 主要运输企业分析 144
 - (2) 货运飞机配置情况 144
 - (3) 货运收入情况分析 144
 - (4) 货运实力比较分析 146
 - 3.3.3 机场环节竞争状况分析 147
 - (1) 主要航空机场布局 147
 - (2) 机场货物吞吐量分析 148
 - (3) 机场货运设施建设 148
 - 3.3.4 代理环节竞争状况分析 153
 - (1) 主要货运代理企业 153
 - (2) 货代企业议价能力 158

3.4 中国航空货运行业存在的问题分析	159
3.4.1 航空货运行业发展问题分析	159
(1) 航空货运物流的单向性	159
(2) 派送网络的延伸竞争	160
(3) 航空运输客货运输失衡	160
(4) 航空货运市场管理混乱	160
3.4.2 航空货运企业发展问题分析	160
3.4.3 航空货运和国外差距分析	162

第4章 全球主要机场航空货运情况分析 164

4.1 国外机场航空货运情况分析	164
4.1.1 韩国仁川机场航空货运情况分析	164
(1) 韩国仁川机场基本概况分析	164
(2) 韩国仁川机场航空货运情况	164
4.1.2 东京成田机场航空货运情况分析	165
(1) 东京成田机场基本概况分析	165
(2) 东京成田机场航空货运情况	166
4.1.3 新加坡樟宜机场航空货运情况分析	166
(1) 新加坡樟宜机场基本概况分析	166
(2) 新加坡樟宜机场航空货运情况	166
4.2 国内机场航空货运情况分析	167
4.2.1 香港国际机场航空货运情况分析	167
(1) 香港国际机场基本概况分析	167
(2) 香港国际机场航空货运情况	168
(3) 香港国际机场物流服务模式	169
4.2.2 首都国际机场航空货运情况分析	169
(1) 首都国际机场基本概况分析	169
(2) 首都国际机场起降架次分析	170
(3) 机场货邮吞吐量及增长情况	170
4.2.3 上海浦东机场航空货运情况分析	171
(1) 上海浦东机场基本概况分析	171
(2) 上海浦东机场起降架次分析	171

(3) 机场货邮吞吐量及增长情况	171
(4) 浦东机场货运航线开通情况	172
4.2.4 深圳宝安机场航空货运情况分析	172
(1) 深圳宝安机场基本概况分析	172
(2) 深圳宝安机场起降架次分析	173
(3) 机场货邮吞吐量及增长情况	173
(4) 深圳机场货运航线开通情况	174
(5) 机场发展航空货运外部条件	174
(6) 机场发展航空货运内部条件	175
(7) 机场发展航空货运发展战略	176
4.2.5 成都双流机场航空货运情况分析	176
(1) 成都双流机场基本概况分析	176
(2) 成都双流机场起降架次分析	177
(3) 机场货邮吞吐量及增长情况	177
(4) 双流机场货运航线开通情况	177
4.2.6 郑州新郑国际机场货运情况分析	178
(1) 郑州新郑机场基本概况分析	178
(2) 郑州新郑机场起降架次分析	178
(3) 机场货邮吞吐量及增长情况	178
(4) 新郑机场货运航线开通情况	179
4.3 白云机场航空货运情况分析	184
4.3.1 白云机场航空物流发展现状	184
(1) 广州白云机场发展历程分析	184
(2) 广州白云机场基本概况分析	185
(3) 白云机场航空物流企业介绍	185
(4) 白云机场完成飞机起降架次	186
(5) 白云机场货邮吞吐量及增长	186
4.3.2 白云机场航空物流SWOT分析	187
(1) 白云机场航空物流优势分析	187
(2) 白云机场航空物流劣势分析	189
(3) 白云机场航空物流机遇分析	195
(4) 白云机场航空物流挑战分析	196

4.3.3 白云机场航空物流的竞争策略 197

(1) 白云机场航空物流发展战略 197

(2) 白云机场航空物流竞争策略 200

第5章 国内外空港物流园区的发展分析 206

5.1 中国物流园区发展状况分析 206

5.1.1 中国物流园区的发展情况 206

(1) 物流园区的总体情况 206

(2) 物流园区的建设情况 213

(3) 物流园区的运营情况 217

(4) 物流园区的发展趋势 224

5.1.2 国内外物流园区的比较 228

(1) 物流园区的发展起源 228

(2) 物流园区的运营模式 229

(3) 物流园区的盈利模式 231

5.1.3 物流园区的问题与建议 232

(1) 物流园区存在的问题 232

(2) 物流园区的发展建议 234

(3) 物流园区的发展动向 234

5.2 国内外空港物流园区发展经验 236

5.2.1 欧美机场空港物流园区分析 236

(1) 史基浦国际机场 236

(2) 法兰克福国际机场 241

(3) 孟菲斯国际机场 244

5.2.2 亚洲机场空港物流园区分析 247

(1) 日本成田国际机场 247

(2) 韩国仁川国际机场 250

(3) 新加坡樟宜国际机场 251

5.2.3 国内机场空港物流园区分析 251

(1) 北京首都国际机场 251

(2) 上海浦东国际机场 251

(3) 广州白云国际机场 252

5.2.4 国内外空港物流园区发展经验	252
5.3 临空经济对空港物流园区的影响	253
5.3.1 临空经济圈层结构及特点	253
(1) 临空经济圈层结构分析	253
(2) 临空经济发展特点分析	254
(3) 与空港物流园区的关系	254
5.3.2 机场临空经济成功案例分享	255
(1) 国外临空经济发展成功案例	255
(2) 国外临空经济先进经验总结	257
(3) 国际临空经济产业基本类型	258
(4) 国际临空经济主要发展模式	261
5.3.3 中国临空经济发展现状分析	264
(1) 空港物流园区发展现状分析	264
(2) 中国临空经济发展模式分析	265
(3) 临空经济发展积极效用分析	267
(4) 临空经济发展存在问题分析	267
5.3.4 空港物流园区建设影响因素分析	268
(1) 空港物流园区宏观影响因素	268
(2) 空港物流园区微观影响因素	269
5.4 国内主要空港物流园区发展分析	270
5.4.1 无锡空港物流园区发展分析	270
(1) 无锡主要国民经济指标分析	270
(2) 无锡空港物流园区基本概况	271
(3) 无锡空港物流产业发展分析	271
(4) 无锡空港物流园区发展规划	272
(5) 无锡空港物流园区空间布局	272
(6) 无锡空港物流园区发展方向	273
5.4.2 天津空港物流园区发展分析	274
(1) 天津主要国民经济指标分析	274
(2) 天津空港物流园区基本概况	275
(3) 天津空港物流园区重要意义	276
(4) 天津空港物流园区发展优势	276

(5) 天津空港物流园区发展模式 277

(6) 天津空港物流园区发展策略 278

第6章 中国航空货运行业服务链整合分析 280

6.1 航空货运行业服务链分析 280

6.1.1 航空货运的作业流程 280

6.1.2 航空货运服务链构成 283

6.1.3 航空货运服务链特征 284

6.2 航空货运行业成功因素分析 285

6.2.1 基于传统货运的成功因素 285

(1) 航线覆盖面 285

(2) 地面运输能力 285

(3) 客户关系 286

(4) 信息技术 286

(5) 增值服务能力 286

6.2.2 基于航空快递的成功因素 286

(1) 运输能力 286

(2) 流程效率 287

(3) 品牌效应 287

(4) IT系统 287

(5) 服务质量 287

6.3 航空货运服务链整合的动因分析 287

6.3.1 航空货运服务链的瓶颈 287

(1) 服务链条分割状态 287

(2) 物流运作缺少协调 288

(3) 货运基础设施滞后 288

(4) 物流信息平台不完善 288

6.3.2 服务链整合促进因素分析 289

(1) 企业自身因素分析 289

(2) 行业发展因素分析 289

6.4 航空货运服务链横向整合分析 290

6.4.1 航空货运横向整合简析 290

- 6.4.2 航空货运联盟效益分析 291
 - (1) 货运联盟带来的机遇 291
 - (2) 货运联盟带来的挑战 292
- 6.4.3 全球主要航空货运联盟 292
 - (1) SKYTEAM (天合) 货运联盟 292
 - (2) WOW航空货运联盟 294
- 6.5 航空货运服务链纵向整合分析 294
 - 6.5.1 服务链纵向整合简析 294
 - 6.5.2 服务链纵向整合的价值 295
 - 6.5.3 服务链纵向整合的必要性 295
 - (1) 航空货运的时效性要求 295
 - (2) 航空货运服务特性要求 296
 - (3) 运力资源合理配置要求 296
 - (4) 市场权力结构变迁要求 297
 - 6.5.4 服务链纵向整合策略分析 297
 - (1) 物流服务链纵向整合结构模型 297
 - (2) 航空货运业内部的纵向一体化 297
 - (3) 航空货运业外部链条无缝对接 300
 - 6.5.5 国外纵向整合成功经验借鉴 301

第7章 中国航空货运重点企业经营分析 304

- 7.1 航空货运货物承运公司经营分析 304
 - 7.1.1 中国南方航空股份有限公司 304
 - (1) 企业发展简况分析 304
 - (2) 企业航线分布情况 304
 - (3) 企业运力规模分析 305
 - (4) 企业载运规模分析 306
 - (5) 企业经营情况分析 308
 - (6) 企业经营优劣势分析 315
 - (7) 企业发展战略分析 315
 - (8) 企业最新发展动向 316
 - 7.1.2 中国国际航空股份有限公司 317

- (1) 企业发展简况分析 317
- (2) 企业航线分布情况 317
- (3) 企业运力规模分析 318
- (4) 企业载运规模分析 318
- (5) 企业经营情况分析 319
- (6) 企业经营优劣势分析 319
- (7) 企业发展战略分析 320
- (8) 企业最新发展动向 320
- 7.1.3 深圳航空有限责任公司 321
 - (1) 企业发展简况分析 321
 - (2) 企业航线分布情况 321
 - (3) 企业载运规模分析 321
 - (4) 企业经营情况分析 322
 - (5) 企业发展战略分析 327
 - (6) 企业最新发展动向 328
- 7.1.4 中国邮政航空有限责任公司 328
 - (1) 企业发展简况分析 328
 - (2) 企业经营情况分析 328
 - (3) 企业货运能力分析 334
 - (4) 企业货运网络分析 334
 - (5) 企业最新发展动向 335
- 7.1.5 扬子江快运航空有限公司 335
 - (1) 企业发展简况分析 335
 - (2) 企业经营情况分析 336
 - (3) 企业货运能力分析 341
 - (4) 企业货运网络分析 341
 - (5) 企业经营优劣势分析 342
 - (6) 企业最新发展动向 342
- 7.1.6 顺丰速运(集团)有限公司 342
 - (1) 企业发展简况分析 342
 - (2) 企业经营情况分析 343
 - (3) 企业货运能力分析 348

- (4) 企业货运网络分析 348
- (5) 企业经营优劣势分析 350
- 7.1.7 东海航空有限公司 350
 - (1) 企业发展简况分析 350
 - (2) 企业经营情况分析 351
 - (3) 企业货运能力分析 356
 - (4) 企业货运网络分析 356
 - (5) 企业经营优劣势分析 357
 - (6) 企业最新发展动向 357
- 7.1.8 友和道通集团 358
 - (1) 企业发展简况分析 358
 - (2) 企业经营情况分析 359
 - (3) 企业货运能力分析 364
 - (4) 企业货运网络分析 364
 - (5) 企业经营优劣势分析 364
 - (6) 企业最新发展动向 365
- 7.1.9 浙江长龙航空有限公司 365
 - (1) 企业发展简况分析 365
 - (2) 企业主营业务分析 366
 - (3) 企业货运能力分析 366
 - (4) 企业货运网络分析 366
 - (5) 企业经营优劣势分析 366
 - (6) 企业最新发展动向 367
- 7.1.10 奥凯航空有限公司 367
 - (1) 企业发展简况分析 367
 - (2) 企业航线分布情况 367
 - (3) 企业运力规模分析 367
 - (4) 企业经营情况分析 367
 - (5) 企业经营优劣势分析 373
 - (6) 企业发展战略分析 373
 - (7) 企业最新发展动向 374
- 7.2 航空货运代理公司经营分析 374

7.2.1 中外运空运发展股份有限公司 374

- (1) 企业发展简况分析 374
- (2) 企业经营情况分析 374
- (3) 企业核心业务分析 381
- (4) 企业运营网络分析 382
- (5) 企业组织架构分析 382
- (6) 企业经营优劣势分析 382
- (7) 企业最新发展动向 383

7.2.2 嘉里大通物流有限公司 383

- (1) 企业发展简况分析 383
- (2) 企业核心业务分析 383
- (3) 企业运营网络分析 384
- (4) 企业经营优劣势分析 384
- (5) 企业最新发展动向 384

7.2.3 港中旅华贸国际物流股份有限公司 385

- (1) 企业发展简况分析 385
- (2) 企业经营情况分析 385
- (3) 企业核心业务分析 392
- (4) 企业运营网络分析 392
- (5) 企业经营优劣势分析 392

7.2.4 上海恒荣国际货运有限公司 393

- (1) 企业发展简况分析 393
- (2) 企业核心业务分析 393
- (3) 企业经营情况分析 393
- (4) 航空货运服务分析 399
- (5) 企业经营优劣势分析 399

7.2.5 日通国际物流(中国)有限公司 399

- (1) 企业发展简况分析 399
- (2) 企业核心业务分析 400
- (3) 航空货运服务分析 400
- (4) 企业经营优劣势分析 400
- (5) 企业最新发展动向 402

7.2.6 中远国际航空货运代理有限公司 403

- (1) 企业发展简况分析 403
- (2) 企业核心业务分析 403
- (3) 企业经营情况分析 404
- (4) 航空货运服务分析 409
- (5) 企业经营优劣势分析 410
- (6) 企业最新发展动向 410

7.2.7 宁波市海曙东南航空货运代理有限公司 410

- (1) 企业发展简况分析 410
- (2) 企业核心业务分析 410
- (3) 企业经营情况分析 411
- (4) 航空货运服务分析 416
- (5) 企业经营优劣势分析 417
- (6) 企业最新发展动向 417

7.2.8 上海东速货运代理有限公司 418

- (1) 企业发展简况分析 418
- (2) 企业核心业务分析 418
- (3) 企业经营情况分析 418
- (4) 航空货运服务分析 424
- (5) 企业经营优劣势分析 425

7.2.9 上海中太国际货运代理有限公司 425

- (1) 企业发展简况分析 425
- (2) 企业核心业务分析 425
- (3) 企业经营情况分析 426
- (4) 航空货运服务分析 431
- (5) 企业经营优劣势分析 432

7.2.10 北京急翔运航空货运代理有限公司 432

- (1) 企业发展简况分析 432
- (2) 企业核心业务分析 432
- (3) 企业经营情况分析 433
- (4) 航空货运服务分析 438
- (5) 企业经营优劣势分析 438

第8章 中国航空货运行业发展前景预测分析 440(ZYWZY)

8.1 中国航空货运行业发展趋势分析 440

8.1.1 综合服务功能逐步延伸 440

8.1.2 航空货运网络化发展趋势 440

8.1.3 航空货运快递化趋势明显 442

(1) 快递公司涉足航空货运领域 442

(2) 航空货运企业布局航空快递 445

8.1.4 服务倾向于高附加值产品 446

8.1.5 信息化建设受到空前重视 446

8.2 中国航空货运行业前景预测分析 447

8.2.1 航空货运预测影响因素分析 447

8.2.2 航空货运行业增长预测分析 447

8.3 中国航空货运行业投资环境分析 448

8.3.1 航空货运行业投资风险分析 448

(1) 行业政策风险分析 448

(2) 经济波动风险分析 448

(3) 行业竞争风险 449

(4) 行业经营风险 449

8.3.2 航空货运行业投资机遇分析 450

(1) 行业生命周期分析 450

(2) 行业吸引力分析 450

(3) 行业政策保障分析 451

(4) 相关产业发展分析 454

部分图表目录：

图表 1 航空货运的适运货物类型 36

图表 2 航空货运上下游产业链 37

图表 3 航空货运服务链构成 38

图表 4 航空货运行业发展的主要政策 45

图表 5 2014年GDP初步核算数据 52

图表 6 2014年GDP环比和同比增长速度 52

图表 7 2015年1-4季度GDP初步核算数据 53
图表 8 2015年4季度GDP环比和同比增长速度 53
图表 9 三大航空联盟的比较 79
图表 10 主要航空公司货运量排名 85
图表 11 联邦快递经营情况 87
图表 12 联合包裹经营情况 95
图表 13 国泰航空经营情况 103
图表 14 2015年汉莎航空经营情况 118
图表 15 全国物流园区数量 207
图表 16 八大经济区物流园区分布情况 207
图表 17 物流园区建设状态占比 208
图表 18 各类建设状态物流园区数量 209
图表 19 2015年八大经济区物流园区建设状态分类统计 209
图表 20 物流园区布局节点城市园区数量对比 210
图表 21 物流园区布局节点城市园区数量占比 211
图表 22 物流园区吸引企业入驻的主要原因 211
图表 23 物流园区地理位置特点 212
图表 24 物流园区交通连接方式 213
图表 25 物流园区开发方式 214
图表 26 物流园区类型 214
图表 27 物流园区建设资金来源 215
图表 28 物流园区建设进度 216
图表 29 物流园区建设时长 216
图表 30 物流园区建设进度滞后原因 217
图表 31 物流园区运营管理方式 218
图表 32 物流园区主要业务功能 219
图表 33 物流园区提供的基础配套服务 220
图表 34 物流园区提供的政务和商务服务 221
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/338477374J.html>