

# 2016-2022年中国燃料电池 行业深度研究与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国燃料电池行业深度研究与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/dianli/4410439B65.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

燃料电池是一项高效的绿色发电技术。燃料电池是一种电化学反应装置，直接将化学能转化为电能。燃料电池同样有正负极和电解质，只需要将负极注入燃料（一般为氢气），正极输送空气或氧气，便可产生稳定的电流。与传统发电方式相比，燃料电池不受卡诺循环限制，因此能量转换效率高，而且具备零排放、无污染、噪声低、安装灵活等优点。燃料电池的主要应用领域包括交通运输、固定发电站，其中在交通运输领域燃料电池汽车被视为新能源汽车的终极绿色解决方案。

燃料电池发展历程是一个技术进步、成本降低和寿命延长，并逐步走向商业化的过程。20世纪80年代，美国成功研制全氟磺酸离子交换膜及膜电极工艺，使燃料电池的性能得到突破性进展。由于膜电极结构的重大改进和新型高性能长寿命全氟质子交换膜的研制成功，同时膜电极上铂载量的减少，导致燃料电池的生产成本降低，使燃料电池未来大规模在便携式电源，汽车，发电站领域应用提供了可能。

按照燃料电池的电解质进行分类，可将其分为碱性燃料电池（AFC）、磷酸型燃料电池（PAFC）、质子交换膜燃料电池（PEMFC）、熔融碳酸盐燃料电池（MCFC）和固体氧化物燃料电池（SOFC）这五类。

其中，碱性燃料电池造价过高，磷酸型燃料电池的能量综合利用率不足，熔融碳酸盐燃料电池寿命较短，目前处于商业化阶段的为质子交换膜燃料电池（PEMFC）、熔融碳酸盐燃料电池（MCFC）和固体氧化物燃料电池（SOFC），前者主要应用于汽车动力电池，后两者主要应用于固定式发电和热电联产。

按其工作温度的不同又可分为低温和高温两种。把碱性燃料电池（工作温度为100℃）、质子交换膜燃料电池（100℃以内）和磷酸型燃料电池（工作温度为200℃）称为低温燃料电池；把熔融碳酸盐型燃料电池（工作温度为650℃）和固体氧化型燃料电池（工作温度为1000℃）称为高温燃料电池，并且高温燃料电池又被称为面向高质量排气而进行联合开发的燃料电池。

按照技术开发与应用的时间进行分类：碱性燃料电池开发时间最早，为第一代燃料电池；磷酸型燃料电池称为第二代燃料电池；熔融碳酸盐燃料电池称为第三代燃料电池；把固体氧化物燃料电池称为第四代燃料电池，质子交换膜燃料电池被称为第五代燃料电池。也有一种分类未考虑碱性燃料电池，将磷酸型燃料电池列为第一代，熔融碳酸盐燃料电池为第二代，以此类推，这主要是由于碱性燃料电池造价极其昂贵，最早是被美国航天局使用在航天飞机上，并无民用，因此在分类上没有考虑。

根据FuelCellToday发布的最新统计数据：2014年全球燃料电池出货量为7.02万件，总容量为176MW。

《2016-2022年中国燃料电池行业深度研究与市场需求预测报告》由智研数据研究中心公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了燃料电池行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国燃料电池做了重点企业经营状况分析，并分析了中国燃料电池行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据。

报告目录：

## 第一章燃料电池行业基本情况

### 第一节燃料电池的定义及分类

### 第二节燃料电池行业的发展情况

#### 一、燃料电池在国外的发展情况

#### 二、燃料电池在我国的发展情况

### 第三节燃料电池行业发展前景

## 第二章2014-2015年燃料电池行业发展环境分析

### 第一节2014-2015年宏观经济环境分析

#### 一、宏观经济运行

#### 二、金融运行及货币政策

### 第二节2014-2015年燃料电池行业政策环境分析

#### 一、重点政策汇总

#### 二、重点政策及重大事件分析

#### 三、政策未来发展趋势

### 第三节2014-2015年燃料电池行业技术环境分析

#### 一、各种燃料电池的主要原理和特点

#### 二、未来的技术发展预测

### 第四节燃料电池应用分析

#### 一、军事上的应用

- 二、移动装置上的应用
- 三、居民家庭的应用
- 四、空间领域的应用
- 五、固定的应用
- 六、运输上的应用

### 第三章燃料电池行业投资情况分析

#### 第一节2014-2015年行业发展基本情况

- 一、我国燃料电池主要研发机构
- 二、我国燃料电池电动汽车标准体系
- 三、我国燃料电池汽车产业化现状
- 四、我国燃料电池汽车生产最新进展
- 五、我国燃料电池汽车商业化的制约因素

#### 第二节2014-2015年燃料电池行业投融资情况分析

- 一、行业资金渠道分析
- 二、行业投资特点分析
- 三、行业投融资事件分析（zyyzg）

#### 第三节2014-2015年燃料电池行业主要发展特点

- 一、国际氢能与燃料电池技术仍需深入研发
- 二、行业标准有待完善
- 三、燃料电池汽车渐成发展趋势
- 四、政策有效推动成为新能源汽车的动力所在
- 五、高成本制约燃料电池的产业化生产

#### 第四节燃料电池行业投资潜力分析

- 一、我国燃料电池技术的发展情况
- 二、未来技术突破点
- 三、投资潜力分析

### 第四章行业竞争环境分析

#### 第一节2014-2015年燃料电池行业集中度情况

#### 第二节2014-2015年燃料电池行业进入与退出壁垒分析

- 一、进入壁垒分析

## 二、退出壁垒分析

### 第三节2014-2015年燃料电池行业竞争结构分析

#### 一、“波特五力”模型分析

#### 二、行业当前竞争特点总结

### 第四节2014-2015年燃料电池行业生命周期分析

## 第五章燃料电池行业发展状况

### 第一节主要发达国家的发展情况

#### 一、美国燃料电池汽车的发展情况

#### 二、德国燃料电池汽车的发展情况

#### 三、日本燃料电池汽车的发展情况

#### 四、韩国燃料电池汽车的发展情况

### 第二节主要企业的燃料电池汽车发展情况

#### 一、通用汽车

#### 二、丰田汽车

#### 三、奔驰汽车

## 第六章2014-2015年燃料电池行业产业链分析

### 第一节燃料电池行业产业链介绍

### 第二节燃料电池行业上游产业分析

### 第三节上游行业对燃料电池行业的影响

### 第四节2014-2015年燃料电池行业下游产业分析

#### 一、汽车行业发展情况分析

#### 二、新能源客车发展情况分析

### 第五节下游行业对燃料电池行业的影响分析

## 第七章企业发展情况

### 第一节新源动力股份有限公司发展情况分析

#### 一、企业简介

#### 二、产品结构

#### 三、企业竞争力分析

### 第二节北京飞驰绿能发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第三节北京世纪富原发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第四节上燃动力发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第五节上海神力科技发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第六节武汉理工新能源发展情况分析

一、企业简介

二、产品结构

三、企业竞争力分析

第八章2014-2015年行业风险分析

第一节宏观经济环境风险分析

第二节政策风险

第三节技术风险

第四节供求风险

第五节区域风险

第六节产品结构风险

第七节兼并重组风险

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/dianli/4410439B65.html>