

2017-2022年中国高速铁路 市场深度调查与未来发展战略分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国高速铁路市场深度调查与未来发展战略分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/4410439P05.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

高速铁路在不同国家不同时代有不同规定。中国国家铁路局的定义为：新建设计开行250公里/小时（含预留）及以上动车组列车，初期运营速度不小于200公里/小时的客运专线铁路。特点：新建的，时速不低于250及客专性。

区别：欧洲早期组织即国际铁路联盟1962年把旧线改造时速达200公里、新建时速达250~300公里的定为高铁；1985年日内瓦协议做出新规定：新建客货共线型高铁时速为250公里以上，新建客运专线型高铁时速为350公里以上。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国高速铁路市场深度调查与未来发展战略分析报告》共七章。首先介绍了高速铁路行业市场发展环境、高速铁路整体运行态势等，接着分析了高速铁路行业市场运行的现状，然后介绍了高速铁路市场竞争格局。随后，报告对高速铁路做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速铁路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速铁路产业有个系统的了解或者想投资高速铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关介绍

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速状况

1.2 高速铁路定义及相关介绍

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.2.5 高速铁路的产业链分析

1.3 铁路高速化的技术基础

- 1.3.1 车身流线型减少阻力
- 1.3.2 大功率电力机车
- 1.3.3 轨道无缝超长钢轨
- 1.3.4 全自动控制系统
- 1.4 高速铁路的安全体系
 - 1.4.1 高速铁路的行车安全问题
 - 1.4.2 高速铁路行车安全系统要素
 - 1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 2014-2016年中国铁路业的发展现状

- 2.1 中国促进铁路建设发展的必要性
 - 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
 - 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
 - 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
 - 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
 - 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
 - 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 2.2 2014-2016年中国铁路业发展状况
 - 2.2.1 中国铁路发展状况综述
 - 2.2.2 2014年中国铁路行业运行状况分析
 - 2.2.3 2015年中国铁路行业运行状况分析
 - 2.2.4 2016年中国铁路行业运行状况分析
- 2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析
 - 2.3.1 我国铁路市场开放现状
 - 2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析
 - 2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件
 - 2.3.4 铁路市场开放的途径与方式
 - 2.3.5 引入战略投资者

第三章 2014-2016年国外高速铁路分析

- 3.1 世界高速铁路的发展
 - 3.1.1 世界高速铁路建设历程

- 3.1.2 世界高速铁路发展现状
- 3.1.3 国外高速铁路总体发展分析
- 3.1.4 世界高速铁路运行速度分析
- 3.1.5 世界高速铁路发展规划分析
- 3.2 世界高速铁路技术发展分析
 - 3.2.1 站间距离
 - 3.2.2 道岔
 - 3.2.3 无碴轨道
 - 3.2.4 高速列车的制动技术
- 3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 3.3.1 “建运合一”模式
 - 3.3.2 “建运分离”模式
 - 3.3.3 “建运分离”模式的两种类型
- 3.4 部分国家高速铁路的发展
 - 3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况
 - 3.4.2 日本高速铁路发展状况
 - 3.4.3 德国高速铁路发展状况
 - 3.4.4 法国高速铁路安全管理分析
 - 3.4.5 亚洲部分国家高铁发展动态

第四章 2014-2016年中国高速铁路分析

- 4.1 中国高速铁路作用及意义
 - 4.1.1 中国发展高速铁路的必要性分析
 - 4.1.2 中国高速铁路自主化的战略意义
 - 4.1.3 中国高速铁路在运输体系中的作用
 - 4.1.4 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
 - 4.1.5 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
- 4.2 中国高速铁路的发展综述
 - 4.2.1 中国高速铁路发展成就分析
 - 4.2.2 中国高速铁路的客运量发展分析
 - 4.2.3 中国高速铁路产业技术发展分析
 - 4.2.4 中国高速铁路设备制造业发展状况

- 4.3 2014-2016年中国高速铁路发展状况
 - 4.3.1 2014年中国高速铁路发展状况
 - 4.3.2 2015年中国高速铁路发展状况
 - 4.3.3 2016年中国高速铁路的发展状况
- 4.4 中国高速铁路发展模式的探索
 - 4.4.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 4.4.2 中国高速铁路技术创新模式分析
 - 4.4.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.5 中国高速铁路客运专线分析
 - 4.5.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 4.5.2 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 4.5.3 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 4.6 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 4.6.1 “网运分离”模式
 - 4.6.2 “网运合一”模式
 - 4.6.3 两种经营管理模式的比较
 - 4.6.4 定性分析及比较之后的结论
 - 4.6.5 中国高铁运营管理提升策略
- 4.7 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 4.7.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 4.7.2 路网服务模式及适用性分析
 - 4.7.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.8.1 GSM-R系统的组成
 - 4.8.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.8.3 GSM-R系统的应用
 - 4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.9 中国高速铁路行业存在的问题及策略
 - 4.9.1 高速铁路经营管理中面临的问题
 - 4.9.2 中国高速铁路的发展措施
 - 4.9.3 中国应借鉴国外高速铁路建设模式
 - 4.9.4 加快中国高速铁路发展的战略措施

4.9.5 中国高速铁路融资问题解决建议

第五章 中国高速铁路客运专线网络发展分析

5.1 中国高速铁路客运专线网络综述

5.1.1 客运专线网络介绍

5.1.2 客运专线网络建设现状

5.1.3 铁道部推进“四纵四横”客运网建设

5.2 京沪客运专线

5.2.1 京沪客运专线介绍

5.2.2 京沪高铁正式开通运营

5.2.3 合蚌高速铁路开通运营的意义分析

5.2.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

5.3 京港客运专线

5.3.1 京港客运专线介绍

5.3.2 香港段高速铁路建设动态

5.3.3 京港高铁沿线打造旅游联盟

5.3.4 京广高铁开通运营的意义分析

5.4 京哈客运专线

5.4.1 京哈客运专线介绍

5.4.2 京哈高铁贯穿东北三省

5.4.3 哈大高速铁路的运行现状分析

5.4.4 哈大高铁对长客和民航业的影响

5.5 杭福深客运专线

5.5.1 杭福深客运专线介绍

5.5.2 宁杭甬高速铁路发展状况

5.5.3 福厦高速铁路发展状况

5.5.4 厦深高速铁路发展状况

5.6 徐兰客运专线

5.6.1 徐兰客运专线介绍

5.6.2 郑西高速铁路发展状况

5.6.3 宝兰客运专线发展动态

5.6.4 郑徐高速铁路发展动态

- 5.7 沪昆客运专线
 - 5.7.1 沪昆客运专线介绍
 - 5.7.2 沪昆高速铁路建设动态
 - 5.7.3 沪昆高速铁路对株洲的影响
 - 5.7.4 杭长客运专线的发展动态
- 5.8 青太客运专线
 - 5.8.1 青太客运专线介绍
 - 5.8.2 石台高速铁路对山西的影响
 - 5.8.3 石济客运专线推动济德一体化
- 5.9 沪汉蓉客运专线
 - 5.9.1 沪汉蓉客运专线介绍
 - 5.9.2 沪汉蓉客运专线的作用分析
 - 5.9.3 汉宜客运专线对宜昌的影响
 - 5.9.4 渝利铁路开通的意义分析

第六章 2014-2016年中国高速铁路重点企业财务状况

- 6.1 中国中铁股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 经营效益分析
 - 6.1.3 业务经营分析
 - 6.1.4 财务状况分析
 - 6.1.5 未来前景展望
- 6.2 中国铁建股份有限公司
 - 6.2.1 企业发展概况
 - 6.2.2 经营效益分析
 - 6.2.3 业务经营分析
 - 6.2.4 财务状况分析
 - 6.2.5 未来前景展望
- 6.3 中铁二局股份有限公司
 - 6.3.1 企业发展概况
 - 6.3.2 经营效益分析
 - 6.3.3 业务经营分析

- 6.3.4 财务状况分析
- 6.3.5 未来前景展望
- 6.4 上海隧道工程股份有限公司
 - 6.4.1 企业发展概况
 - 6.4.2 经营效益分析
 - 6.4.3 业务经营分析
 - 6.4.4 财务状况分析
 - 6.4.5 未来前景展望
- 6.5 中国北车股份有限公司
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 经营效益分析
 - 6.5.3 业务经营分析
 - 6.5.4 财务状况分析
 - 6.5.5 未来前景展望
- 6.6 中国南车股份有限公司
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 经营效益分析
 - 6.6.3 业务经营分析
 - 6.6.4 财务状况分析
 - 6.6.5 未来前景展望
- 6.7 南车青岛四方车辆有限公司
 - 6.7.1 企业发展概况
 - 6.7.2 经营效益分析
 - 6.7.3 业务经营分析
 - 6.7.4 财务状况分析
 - 6.7.5 未来前景展望
- 6.8 秦皇岛天业通联重工股份有限公司
 - 6.8.1 企业发展概况
 - 6.8.2 经营效益分析
 - 6.8.3 业务经营分析
 - 6.8.4 财务状况分析
 - 6.8.5 未来前景展望

6.9 上市公司财务比较分析

6.9.1 盈利能力分析

6.9.2 成长能力分析

6.9.3 营运能力分析

6.9.4 偿债能力分析

6.10 中国北车长春轨道客车股份有限公司

6.10.1 公司简介

6.10.2 长客股份高铁业务发展状况

6.10.3 长客股份的成功经验分析

6.10.4 长客股份高寒动车组正式上线

6.11 中国北车唐山轨道客车有限责任公司

6.11.1 公司简介

6.11.2 唐车公司高速铁路装备发展状况

6.11.3 唐车公司获国际科技进步一等奖

6.11.4 唐车公司动车组新产品分析

第七章 咨询对中国2017-2022年高速铁路行业投资分析及前景趋势（ZYPX）

7.1 中国高速铁路建设投资分析

7.1.1 我国高速铁路资金投入状况

7.1.2 中国高速铁路投资建设模式

7.1.3 高速铁路建设项目成本与效益分析

7.1.4 投资高速铁路项目的主要风险

7.1.5 我国高速铁路建设项目投资建议

7.2 中国铁路建设的前景展望

7.2.1 中国铁路建设前景光明

7.2.2 “十三五”时期我国铁路发展目标

7.2.3 “十三五”时期中国铁路发展形势

7.2.4 2020年我国铁路规划状况及预测

7.3 高速铁路行业发展前景及趋势

7.3.1 中国高速铁路发展前景展望

7.3.2 中国高速铁路有广阔的发展空间

7.3.3 中国高速铁路的建设规划分析

7.3.4 咨询对2017-2022年中国高速铁路发展预测

7.4 “十三五”高速列车发展规划

7.4.1 总体任务与目标

7.4.2 重点任务与主要研究内容

7.4.3 技术路线与主要预期成果

7.4.4 组织与投入模式

7.4.5 实施步骤与保障措施

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

图表目录：

图表 高铁发展的四个阶段及产业链延伸

图表 高速铁路建设产业链

图表 高速铁路产业链的毛利率

图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表 2014-2016年国家铁路从业人员

图表 2014-2016年国家铁路运输业劳动生产率

图表 2014-2016年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表 2002-2016年全国铁路旅客发送量

图表 2002-2016年全国铁路旅客周转量

图表 2016年全国铁路货运量

图表 2002-2015年全国铁路货物发送量

图表 2002-2015年全国铁路货物周转量

图表 2002-2015年全国铁路煤炭发送量

图表 2015年全国铁路主要品类

图表 2002-2015年全国铁路总换算周转量

图表 2015年铁路主要运输效率指标

图表 2015年全国铁路新开工项目情况

图表 2016年全国铁路客运量

图表 2005-2016年全国铁路旅客发送量

图表 2005-2016年全国铁路旅客周转量

图表 2016年全国铁路货运量

图表 2016年全国铁路货物发送量

图表 2016年全国铁路货物周转量

图表 2016年全国铁路主要品类

图表 2016年全国铁路总换算周转量

图表 2016年全国铁路主要运输效率指标

图表 2016年全国铁路新开工项目情况

图表 2016年国家铁路机、客、货车拥有量

图表 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况

图表 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）

图表 日本高速铁路车站站型设计特点

图表 法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 日本新干线主要线路图

图表 日本新干线主要线路发展情况

图表 日本新干线主要技术参数

图表 COSMOS系统结构图

图表 德国的高速铁路线

图表 德国最快的高速列车服务TOP10

图表 中国高速铁路技术领域专利申请趋势变化图

图表 中国高速铁路技术领域专利授权量趋势变化图

图表 中国高速铁路技术领域专利申请量排名前五的申请人

图表 中国高速铁路技术领域申请量排名前五申请人近五年申请活跃度

图表 全球高速铁路技术领域申请量排名前十的申请人近五年申请活跃度图

图表 中美欧日四方各项技术分支近5年专利申请量图

图表 全球高速铁路技术领域申请量排名前十申请人在各技术分支的申请量分布

图表 中国高速铁路技术领域各国/地区申请人申请量分布图

图表 中美欧日四方在高速铁路技术领域的专利申请情况

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/4410439P05.html>