

2013-2018年中国通用航空 行业发展现状及投资战略分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2013-2018年中国通用航空行业发展现状及投资战略分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/441043BKF5.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第1章：中国通用航空业发展综述 25

1.1 通用航空业的相关概述 25

1.1.1 通用航空的概念 25

1.1.2 通用飞机的分类 25

1.1.3 通用航空的应用范围 26

1.1.4 通用航空的基本特征 27

1.1.5 通用航空的效益分析 27

1.1.6 通航对农村经济的影响 28

1.1.7 通航对国民经济的贡献 32

1.2 通用航空业的政策环境 34

1.2.1 通用航空业的管理体制 34

1.2.2 通用航空业的主要政策 43

1.2.3 通用航空业的发展规划 44

1.3 通用航空业的法律环境 46

1.3.1 中国通用航空立法现状 46

1) 法律体系方面存在的问题 47

2) 宏观调控制度存在的问题 47

3) 市场运营制度存在的问题 48

4) 服务保障制度存在的问题 48

1.3.2 美国通用航空法律环境 48

1.3.3 欧洲通用航空法律环境 54

1.3.4 其它国家通航法律环境 58

1.3.5 完善中国通航环境的措施 59

1.4 通用航空业的发展综述 61

1.4.1 通用航空的发展历程分析 61

1.4.2 通用航空的发展阶段分析 62

1.4.3 通航发展的制约因素分析 63

1.4.4 通用航空飞行的审批流程 64

1.4.5 通用航空的技术经济特征 70

1.4.6 通用航空企业的组织形式 70

第2章：通用航空业的产业链分析 72

2.1 飞机制造市场分析 72

2.1.1 固定翼飞机制造 72

2.1.2 直升机制造分析 79

2.1.3 零部件制造分析 97

2.1.4 主要生产企业分析 98

2.2 通用机场建设状况 99

2.2.1 通用机场数量分析 99

2.2.2 运输机场建设规划 102

2.2.3 通用机场建设需求 104

2.2.4 通用机场规模预测 105

2.3 飞机维修市场分析 106

2.3.1 维修市场发展概况 106

2.3.2 维修单位发展概况 108

2.3.3 维修市场规模预测 115

2.4 其它市场发展分析 116

2.4.1 执照培训市场分析 116

2.4.2 飞机租赁市场分析 119

2.4.3 空管系统建设情况 133

第3章：全球通用航空业发展分析 143

3.1 全球通用飞机交付情况分析 143

3.1.1 全球通用航空发展概况分析 143

3.1.2 全球通用飞机交付量和成交金额 144

3.1.3 全球各类通用飞机交付量区域构成 146

3.2 美国通用航空业发展状况分析 147

3.2.1 美国通用航空发展概况分析 147

3.2.2 美国通用航空发展规模分析 156

3.2.3 美国通用飞机交付量及成交金额 160

3.2.4 美国通用飞机出口情况分析 161

3.3 其它国家通用航空业发展分析 162

- 3.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析 162
- 3.3.2 新西兰通用航空业发展分析 167
- 3.3.3 加拿大通用航空业发展分析 169
- 3.3.4 巴西通用航空业发展分析 170
- 3.3.5 欧洲通用航空业发展分析 172
- 3.3.6 标杆国家通用航空业经验借鉴 174
- 3.4 全球通用航空竞争格局分析 178
- 3.4.1 全球通用飞机制造商竞争分析 178
- 3.4.2 全球主要通用飞机制造商 182

第4章：中国通用航空业发展分析 192

- 4.1 通用航空业发展水平分析 192
- 4.1.1 在册通用航空器数量分析 192
- 4.1.2 通用航空飞机作业量分析 192
- 4.1.3 与通航发达国家比较分析 194
- 4.1.4 通用航空按用途分类结构 195
- 4.1.5 民用直升机发展状况分析 197
- 4.1.6 通航运营企业的区域分布 198
- 4.1.7 通航专业技术人员需求分析 199
- 4.2 通用航空产业链典型企业分析 200
- 4.2.1 通用航空业竞争格局分析 200
- 4.2.2 通用飞机制造企业及产品 201
- 4.2.3 中航通用的发展状况分析 202
- 4.2.4 中航直升机发展状况分析 206
- 4.2.5 中信海直发展状况分析 207
- 4.2.6 海特高新发展状况分析 209
- 4.2.7 航空动力发展状况分析 213
- 4.3 地方政府可在通航中有所作为 215
- 4.3.1 通用航空与商用航空的比较 215
- 4.3.2 美国与中国通用航空的比较 216
- 4.3.3 中国通航产业发展空间广阔 218
- 4.3.4 地方政府在通航中可以作为 219

- 4.3.5 通用航空产业发展模式分析 219
- 4.3.6 通用航空产业发展节奏分析 221
- 4.4 中国通用航空业发展对策分析 222
 - 4.4.1 中国通用航空发展存在的问题 222
 - 4.4.2 中国通用航空发展的三大动力 226
 - 4.4.3 中国通用航空的发展对策分析 227

第5章：中国通用航空业市场需求分析 230

- 5.1 通用航空总体需求分析 230
 - 5.1.1 需求结构变化趋势分析 230
 - 5.1.2 市场需求结构特点分析 230
 - 5.1.3 通用航空飞机缺口分析 231
- 5.2 农业用机市场需求分析 231
 - 5.2.1 农业用机市场及瓶颈分析 231
 - 5.2.2 国外农业航空发展分析 233
 - 5.2.3 农业航空技术发展分析 236
 - 5.2.4 农业用机最新发展动向 241
 - 5.2.5 农业用机市场前景预测 242
- 5.3 工业用机市场需求分析 242
 - 5.3.1 工业航空服务特点分析 242
 - 5.3.2 工业服务盈利能力分析 243
 - 5.3.3 海洋石油服务市场分析 244
 - 1) 中国石油依存度分析 244
 - 2) 油气开发“陆降海增” 249
 - 1) 浅海油气开发较为成熟 250
 - 2) 深海油气争夺日益激烈 250
 - 3) 加快深海油气开发势在必行 251
 - 5.3.4 空中救援市场需求分析 253
 - 5.3.5 工业用机市场前景预测 254
- 5.4 私人消费市场需求分析 254
 - 5.4.1 私人消费市场特点分析 254
 - 5.4.2 中国公务航空市场分析 255

5.4.3 游览&交通市场分析 263

5.4.4 中国私人飞机市场分析 267

5.4.5 私人消费市场前景预测 269

第6章：中国通用航空业区域市场分析 271

6.1 陕西省通用航空业市场分析 271

6.1.1 陕西省通用航空业的发展现状 271

6.1.2 陕西省通用航空业的主要企业 271

6.1.3 陕西省通用航空机场建设状况 272

6.1.4 西安通航产业基地的发展动向 272

6.1.5 陕西民企发展通航的有利条件 273

6.1.6 陕西民企参与发展通航的建议 274

6.1.7 陕西省通用航空业的前景展望 276

6.2 广东省通用航空业市场分析 277

6.2.1 广东省通用航空业的发展现状 277

6.2.2 广东省通用航空业的主要企业 278

6.2.3 广东省通用航空机场建设状况 279

6.2.4 珠海通航产业基地的发展动向 280

6.2.5 广东省通用航空业的前景展望 280

6.3 河北省通用航空业市场分析 281

6.3.1 河北省通用航空业的发展现状 281

6.3.2 河北省通用航空业的主要企业 282

6.3.3 河北省通用航空机场建设状况 283

6.3.4 河北通航产业基地的发展动向 283

6.3.5 河北省通用航空业的前景展望 284

6.4 辽宁省通用航空业市场分析 284

6.4.1 辽宁省通用航空业的发展现状 284

6.4.2 辽宁省通用航空业的主要企业 285

6.4.3 辽宁省通用航空机场建设状况 286

6.4.4 沈阳通航产业基地的发展动向 286

6.4.5 辽宁省通用航空业的前景展望 287

6.5 北京市通用航空业市场分析 289

| | | |
|-------|---------------|-----|
| 6.5.1 | 北京市通用航空业的发展现状 | 289 |
| 6.5.2 | 北京市通用航空业的主要企业 | 290 |
| 6.5.3 | 北京市通用航空机场建设状况 | 290 |
| 6.5.4 | 北京通航产业基地的发展动向 | 294 |
| 6.5.5 | 北京市通用航空业的前景展望 | 295 |
| 6.6 | 天津市通用航空业市场分析 | 306 |
| 6.6.1 | 天津市通用航空业的发展现状 | 306 |
| 6.6.2 | 天津市通用航空业的主要企业 | 307 |
| 6.6.3 | 天津市通用航空机场建设状况 | 307 |
| 6.6.4 | 天津通航产业基地的发展动向 | 308 |
| 6.6.5 | 天津市通用航空业的前景展望 | 309 |
| 6.7 | 四川省通用航空业市场分析 | 312 |
| 6.7.1 | 四川省通用航空业的发展现状 | 312 |
| 6.7.2 | 四川省通用航空业的主要企业 | 312 |
| 6.7.3 | 四川省通用航空机场建设状况 | 312 |
| 6.7.4 | 四川通航产业基地的发展动向 | 313 |
| 6.7.5 | 四川省通用航空业的前景展望 | 313 |
| 6.8 | 其它地区通用航空业市场分析 | 314 |
| 6.8.1 | 青岛市通用航空业市场分析 | 314 |
| 6.8.2 | 安阳市通用航空业市场分析 | 315 |
| 6.8.3 | 桂林市通用航空业市场分析 | 316 |
| 6.8.4 | 包头市通用航空业市场分析 | 317 |
| 6.8.5 | 株洲市通用航空业市场分析 | 318 |
| 6.8.6 | 合肥市通用航空业市场分析 | 318 |
| 6.8.7 | 哈尔滨市通用航空业市场分析 | 319 |
| 6.8.8 | 荆门市通用航空业市场分析 | 322 |

第7章：国内外通用飞机典型机型分析 323

| | | |
|-------|-------------|-----|
| 7.1 | 国产“运”系列机型分析 | 323 |
| 7.1.1 | 运（Y）-5 | 323 |
| 7.1.2 | 运（Y）-7 | 328 |
| 7.1.3 | 运（Y）-11 | 333 |

- 7.1.4 运 (Y) -5B 335
- 7.2 赛斯纳系列机型分析 337
 - 7.2.1 赛斯纳208“大篷车” 337
 - 7.2.2 赛斯纳172/182系列 339
 - 7.2.3 赛斯纳500/550/650“奖状”系列 339
 - 7.2.4 塞斯纳162轻型运动飞机 342
- 7.3 钻石系列机型分析 342
 - 7.3.1 钻石之星DA40-180 342
 - 7.3.2 钻石DA40 TDI型飞机 345
 - 7.3.3 钻石双星DA42 346
- 7.4 “日蚀”系列机型分析 347
 - 7.4.1 “日蚀”500 347
 - 7.4.2 “日蚀”400 347
- 7.5 公务机机型分析 348
 - 7.5.1 湾流G650公务机 348
 - 7.5.2 豪客4000超中型公务机 349
 - 7.5.3 湾流G550 349
 - 7.5.4 飞鸿系列公务机 350
 - 7.5.5 “环球快车” 351
- 7.6 其他通用飞机机型分析 352
 - 7.6.1 “小鹰-500” 352
 - 7.6.2 西锐SR22-GTS 353
 - 7.6.3 “海鸥300” 355

第8章：中国通用航空业主要企业经营分析 358

- 8.1 通用飞机整机生产企业经营分析 358
 - 8.1.1 中航通用飞机有限责任公司 358
 - (1) 企业发展简况分析 358
 - (2) 企业经营情况分析 358
 - (一) 企业偿债能力分析 358
 - (二) 企业运营能力分析 360
 - (三) 企业盈利能力分析 363

- (3) 企业组织架构分析 364
- (4) 企业产品结构分析 364
- (5) 企业研发能力分析 365
- (6) 企业经营优劣势分析 365
- (7) 企业最新发展动向分析 365
- (8) 企业投资兼并与重组分析 365
- (9) 企业发展战略与规划分析 366

8.1.2 中国航空科技工业股份有限公司 366

- (1) 企业发展简况分析 366
- (2) 主要经济指标分析 366
- (3) 企业盈利能力分析 367
- (4) 企业运营能力分析 368
- (5) 企业偿债能力分析 370
- (6) 企业发展能力分析 371
- (7) 企业组织架构分析 372
- (8) 企业产品结构分析 373
- (9) 企业研发能力分析 373
- (10) 企业经营优劣势分析 373
- (11) 企业最新发展动向分析 374
- (12) 企业投资兼并与重组分析 374

8.1.3 哈飞航空工业股份有限公司 374

- (1) 企业发展简况分析 374
- (2) 企业经营情况分析 375
 - (一) 企业偿债能力分析 375
 - (二) 企业运营能力分析 377
 - (三) 企业盈利能力分析 380
- (3) 企业组织架构分析 381
- (4) 企业产品结构分析 382
- (5) 企业研发能力分析 382
- (6) 企业经营优劣势分析 383
- (7) 企业最新发展动向分析 384
- (8) 企业投资兼并与重组分析 385

(9) 企业发展战略与规划分析 385

8.1.4 西安飞机国际航空制造股份有限公司 385

(1) 企业发展简况分析 385

(2) 企业经营情况分析 386

(一) 企业偿债能力分析 386

(二) 企业运营能力分析 388

(三) 企业盈利能力分析 391

(3) 企业组织架构分析 392

(4) 企业产品结构分析 392

(5) 企业研发能力分析 393

(6) 企业经营优劣势分析 393

(7) 企业最新发展动向分析 395

(8) 企业投资兼并与重组分析 396

(9) 企业发展战略与规划分析 396

8.1.5 昌河飞机工业(集团)有限责任公司 397

(1) 企业发展简况分析 397

(2) 企业经营情况分析 397

(一) 企业偿债能力分析 397

(二) 企业运营能力分析 399

(三) 企业盈利能力分析 402

(3) 企业组织架构分析 403

(4) 企业产品结构分析 403

(5) 企业研发能力分析 404

(6) 企业经营优劣势分析 404

(7) 企业最新发展动向分析 405

(8) 企业投资兼并与重组分析 405

(9) 企业发展战略与规划分析 406

8.1.6 山东滨奥飞机制造有限公司 406

(1) 企业发展简况分析 406

(2) 主要经济指标分析 406

(3) 企业盈利能力分析 407

(4) 企业运营能力分析 408

- (5) 企业偿债能力分析 410
- (6) 企业发展能力分析 411
- (7) 企业产品结构分析 412
- (8) 企业研发能力分析 413
- (9) 企业经营优劣势分析 413
- (10) 企业发展战略分析 414
- (11) 企业最新发展动向分析 415
- 8.2 通用航空核心部件生产企业经营分析 415
- 8.2.1 中航航空电子设备股份有限公司 415
 - (1) 企业发展简况分析 415
 - (2) 主要经济指标分析 415
 - (3) 企业盈利能力分析 416
 - (4) 企业运营能力分析 416
 - (5) 企业偿债能力分析 418
 - (6) 企业发展能力分析 420
 - (7) 企业产品结构分析 422
 - (8) 企业研发能力分析 422
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 423
- 8.2.2 沈阳国泰飞机制造有限公司 423
 - (1) 企业发展简况分析 423
 - (2) 企业经营情况分析 423
 - (一) 企业偿债能力分析 423
 - (二) 企业运营能力分析 425
 - (三) 企业盈利能力分析 428
 - (3) 企业组织架构分析 429
 - (4) 企业产品结构分析 429
 - (5) 企业研发能力分析 430
 - (6) 企业经营优劣势分析 430
 - (7) 企业最新发展动向分析 430
 - (8) 企业投资兼并与重组分析 430
 - (9) 企业发展战略与规划分析 430
- 8.2.3 北京青云航空仪表有限公司 431

- (1) 企业发展简况分析 431
- (2) 企业经营情况分析 431
 - (一) 企业偿债能力分析 431
 - (二) 企业运营能力分析 433
 - (三) 企业盈利能力分析 436
- (3) 企业组织架构分析 437
- (4) 企业产品结构分析 437
- (5) 企业研发能力分析 438
- (6) 企业经营优劣势分析 438
- (7) 企业最新发展动向分析 438
- (8) 企业投资兼并与重组分析 438
- (9) 企业发展战略与规划分析 438

8.3 通用航空相关企业经营分析 439

8.3.1 四川川大智胜软件股份有限公司 439

- (1) 企业发展简况分析 439
- (2) 主要经济指标分析 439
- (3) 企业盈利能力分析 439
- (4) 企业运营能力分析 440
- (5) 企业偿债能力分析 442
- (6) 企业发展能力分析 444
- (7) 企业产品结构分析 445
- (8) 企业研发能力分析 445
- (9) 企业经营优劣势分析 446
- (10) 企业最新发展动向分析 447

8.3.2 中航工业石家庄飞机工业有限责任公司 447

- (1) 企业发展简况分析 447
- (2) 企业经营情况分析 447
 - (一) 企业偿债能力分析 447
 - (二) 企业运营能力分析 449
 - (三) 企业盈利能力分析 452
- (3) 企业组织架构分析 453
- (4) 企业产品结构分析 453

- (5) 企业研发能力分析 454
- (6) 企业经营优劣势分析 455
- (7) 企业最新发展动向分析 455
- (8) 企业投资兼并与重组分析 456
- (9) 企业发展战略与规划分析 456
- 8.3.3 沈阳飞机工业(集团)有限公司 456
 - (1) 企业发展简况分析 456
 - (2) 企业经营情况分析 457
 - (一) 企业偿债能力分析 457
 - (二) 企业运营能力分析 459
 - (三) 企业盈利能力分析 462
 - (3) 企业组织架构分析 463
 - (4) 企业产品结构分析 464
 - (5) 企业研发能力分析 465
 - (6) 企业经营优劣势分析 465
 - (7) 企业最新发展动向分析 466
 - (8) 企业投资兼并与重组分析 466
 - (9) 企业发展战略与规划分析 466

第9章：中国通用航空业风险分析及前景预测 468

- 9.1 通用航空业发展风险分析 468
 - 9.1.1 通用航空业政策风险分析 468
 - 9.1.2 通用航空业经济风险分析 470
 - 9.1.3 通用航空业竞争风险 471
 - 9.1.4 通用航空业产品结构风险 471
 - 9.1.5 通用航空业运营风险分析 472
- 9.2 通用航空业最新发展动向 472
 - 9.2.1 通用航空基地最新建设动向 472
 - 9.2.2 通用航空机场最新建设动向 473
 - 9.2.3 通用航空企业最新筹建情况 474
 - 9.2.4 通用飞机的最新研制动态 477
- 9.3 中国通用航空业发展前景预测 479

- 9.3.1 通用航空业影响因素分析 479
- 9.3.2 通用航空业发展趋势分析 479
- 9.3.3 通用航空业发展机遇分析 480
- 9.3.4 通用航空业发展前景预测 482

图表目录

- 图表 1 2008-2012年民航运输机场起降架次 100
- 图表 2 2012年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量 100
- 图表 3 2012年货邮吞吐量万吨以上的机场数量 100
- 图表 4 2012年各地区运输机场数量 101
- 图表 5 2012年我国定期航班条数及里程 101
- 图表 6 2010-2015年我国航空维修市场规模及预测(单位：亿元) 116
- 图表 7 2008-2012年民航运输总周转量 192
- 图表 8 2008-2012年民航旅客运输量 193
- 图表 9 2008-2012年民航货邮运输量 193
- 图表 10 我国与国际通用航空产业所处的发展阶段 194
- 图表 11 2008-2012年民航运输机场旅客吞吐量 195
- 图表 12 2012年机场旅客吞吐量按地区分布 196
- 图表 13 2008-2012年民航运输机场货邮吞吐量 196
- 图表 14 2012年机场货邮吞吐量按地区分布 197
- 图表 15 2012年各航空（集团）公司运输总周转量比重 199
- 图表 16 2012年10月-2013年10月我国原油单月及累计进出口数量 245
- 图表 17 2012年10月-2013年10月我国原油单月进口量及同比增长率 245
- 图表 18 2012年10月-2013年10月同期我国原油累计进口量及同比增长率 246
- 图表 19 2012年10月-2013年10月我国成品油单月及累计进出口数量 246
- 图表 20 2012年10月-2013年10月我国成品油单月进口量及同比增长率 247
- 图表 21 2012年10月-2013年10月我国成品油单月出口量及同比增长率 248
- 图表 22 2011年12月-2013年10月化学原料及化学制品制造业出口交货值同比增速 249
- 图表 23 近3年中航通用飞机有限责任公司资产负债率变化情况 359
- 图表 24 近3年中航通用飞机有限责任公司产权比率变化情况 359
- 图表 25 近3年中航通用飞机有限责任公司固定资产周转次数情况 360
- 图表 26 近3年中航通用飞机有限责任公司流动资产周转次数变化情况 361

- 图表 27 近3年中航通用飞机有限责任公司总资产周转次数变化情况 362
- 图表 28 近3年中航通用飞机有限责任公司销售毛利率变化情况 363
- 图表 29 近3年中国航空科技工业股份有限公司销售毛利率变化情况 367
- 图表 30 近3年中国航空科技工业股份有限公司固定资产周转次数情况 368
- 图表 31 近3年中国航空科技工业股份有限公司流动资产周转次数变化情况 369
- 图表 32 近3年中国航空科技工业股份有限公司资产负债率变化情况 370
- 图表 33 近3年中国航空科技工业股份有限公司产权比率变化情况 371
- 图表 34 近3年中国航空科技工业股份有限公司总资产周转次数变化情况 372
- 图表 35 近3年哈飞航空工业股份有限公司资产负债率变化情况 375
- 图表 36 近3年哈飞航空工业股份有限公司产权比率变化情况 376
- 图表 37 近3年哈飞航空工业股份有限公司固定资产周转次数情况 377
- 图表 38 近3年哈飞航空工业股份有限公司流动资产周转次数变化情况 378
- 图表 39 近3年哈飞航空工业股份有限公司总资产周转次数变化情况 379
- 图表 40 近3年哈飞航空工业股份有限公司销售毛利率变化情况 380
- 图表 41 近3年西安飞机国际航空制造股份有限公司资产负债率变化情况 387
- 图表 42 近3年西安飞机国际航空制造股份有限公司产权比率变化情况 387
- 图表 43 近3年西安飞机国际航空制造股份有限公司固定资产周转次数情况 388
- 图表 44 近3年西安飞机国际航空制造股份有限公司流动资产周转次数变化情况 389
- 图表 45 近3年西安飞机国际航空制造股份有限公司总资产周转次数变化情况 390
- 图表 46 近3年西安飞机国际航空制造股份有限公司销售毛利率变化情况 391
- 图表 47 近3年昌河飞机工业（集团）有限责任公司资产负债率变化情况 397
- 图表 48 近3年昌河飞机工业（集团）有限责任公司产权比率变化情况 398
- 图表 49 近3年昌河飞机工业（集团）有限责任公司固定资产周转次数情况 399
- 图表 50 近3年昌河飞机工业（集团）有限责任公司流动资产周转次数变化情况 400
- 图表 51 近3年昌河飞机工业（集团）有限责任公司总资产周转次数变化情况 401
- 图表 52 近3年昌河飞机工业（集团）有限责任公司销售毛利率变化情况 402
- 图表 53 近3年山东滨奥飞机制造有限公司销售毛利率变化情况 407
- 图表 54 近3年山东滨奥飞机制造有限公司固定资产周转次数情况 408
- 图表 55 近3年山东滨奥飞机制造有限公司流动资产周转次数变化情况 409
- 图表 56 近3年山东滨奥飞机制造有限公司资产负债率变化情况 410
- 图表 57 近3年山东滨奥飞机制造有限公司产权比率变化情况 411
- 图表 58 近3年山东滨奥飞机制造有限公司总资产周转次数变化情况 412

- 图表 59 近3年中航航空电子设备股份有限公司销售毛利率变化情况 416
- 图表 60 近3年中航航空电子设备股份有限公司固定资产周转次数情况 417
- 图表 61 近3年中航航空电子设备股份有限公司流动资产周转次数变化情况 418
- 图表 62 近3年中航航空电子设备股份有限公司资产负债率变化情况 419
- 图表 63 近3年中航航空电子设备股份有限公司产权比率变化情况 420
- 图表 64 近3年中航航空电子设备股份有限公司总资产周转次数变化情况 421
- 图表 65 近3年沈阳国泰飞机制造有限公司资产负债率变化情况 424
- 图表 66 近3年沈阳国泰飞机制造有限公司产权比率变化情况 424
- 图表 67 近3年沈阳国泰飞机制造有限公司固定资产周转次数情况 425
- 图表 68 近3年沈阳国泰飞机制造有限公司流动资产周转次数变化情况 426
- 图表 69 近3年沈阳国泰飞机制造有限公司总资产周转次数变化情况 427
- 图表 70 近3年沈阳国泰飞机制造有限公司销售毛利率变化情况 428
- 图表 71 近3年北京青云航空仪表有限公司资产负债率变化情况 431
- 图表 72 近3年北京青云航空仪表有限公司产权比率变化情况 432
- 图表 73 近3年北京青云航空仪表有限公司固定资产周转次数情况 433
- 图表 74 近3年北京青云航空仪表有限公司流动资产周转次数变化情况 434
- 图表 75 近3年北京青云航空仪表有限公司总资产周转次数变化情况 435
- 图表 76 近3年北京青云航空仪表有限公司销售毛利率变化情况 436
- 图表 77 近3年四川川大智胜软件股份有限公司销售毛利率变化情况 440
- 图表 78 近3年四川川大智胜软件股份有限公司固定资产周转次数情况 441
- 图表 79 近3年四川川大智胜软件股份有限公司流动资产周转次数变化情况 442
- 图表 80 近3年四川川大智胜软件股份有限公司资产负债率变化情况 443
- 图表 81 近3年四川川大智胜软件股份有限公司产权比率变化情况 443
- 图表 82 近3年四川川大智胜软件股份有限公司总资产周转次数变化情况 444
- 图表 83 近3年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司资产负债率变化情况 448
- 图表 84 近3年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司产权比率变化情况 449
- 图表 85 近3年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司固定资产周转次数情况 450
- 图表 86 近3年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司流动资产周转次数变化情况 451
- 图表 87 近3年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司总资产周转次数变化情况 452
- 图表 88 近3年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司销售毛利率变化情况 452
- 图表 89 近3年沈阳飞机工业（集团）有限公司资产负债率变化情况 457
- 图表 90 近3年沈阳飞机工业（集团）有限公司产权比率变化情况 458

- 图表 91 近3年沈阳飞机工业（集团）有限公司固定资产周转次数情况 459
- 图表 92 近3年沈阳飞机工业（集团）有限公司流动资产周转次数变化情况 460
- 图表 93 近3年沈阳飞机工业（集团）有限公司总资产周转次数变化情况 461
- 图表 94 近3年沈阳飞机工业（集团）有限公司销售毛利率变化情况 462

表格目录

- 表格 1 近4年中航通用飞机有限责任公司资产负债率变化情况 358
- 表格 2 近4年中航通用飞机有限责任公司产权比率变化情况 359
- 表格 3 近4年中航通用飞机有限责任公司固定资产周转次数情况 360
- 表格 4 近4年中航通用飞机有限责任公司流动资产周转次数变化情况 361
- 表格 5 近4年中航通用飞机有限责任公司总资产周转次数变化情况 362
- 表格 6 近4年中航通用飞机有限责任公司销售毛利率变化情况 363
- 表格 7 近4年中国航空科技工业股份有限公司销售毛利率变化情况 367
- 表格 8 近4年中国航空科技工业股份有限公司固定资产周转次数情况 368
- 表格 9 近4年中国航空科技工业股份有限公司流动资产周转次数变化情况 369
- 表格 10 近4年中国航空科技工业股份有限公司资产负债率变化情况 370
- 表格 11 近4年中国航空科技工业股份有限公司产权比率变化情况 371
- 表格 12 近4年中国航空科技工业股份有限公司总资产周转次数变化情况 371
- 表格 13 近4年哈飞航空工业股份有限公司资产负债率变化情况 375
- 表格 14 近4年哈飞航空工业股份有限公司产权比率变化情况 376
- 表格 15 近4年哈飞航空工业股份有限公司固定资产周转次数情况 377
- 表格 16 近4年哈飞航空工业股份有限公司流动资产周转次数变化情况 378
- 表格 17 近4年哈飞航空工业股份有限公司总资产周转次数变化情况 379
- 表格 18 近4年哈飞航空工业股份有限公司销售毛利率变化情况 380
- 表格 19 近4年西安飞机国际航空制造股份有限公司资产负债率变化情况 386
- 表格 20 近4年西安飞机国际航空制造股份有限公司产权比率变化情况 387
- 表格 21 近4年西安飞机国际航空制造股份有限公司固定资产周转次数情况 388
- 表格 22 近4年西安飞机国际航空制造股份有限公司流动资产周转次数变化情况 389
- 表格 23 近4年西安飞机国际航空制造股份有限公司总资产周转次数变化情况 390
- 表格 24 近4年西安飞机国际航空制造股份有限公司销售毛利率变化情况 391
- 表格 25 近4年昌河飞机工业（集团）有限责任公司资产负债率变化情况 397
- 表格 26 近4年昌河飞机工业（集团）有限责任公司产权比率变化情况 398

表格 27 近4年昌河飞机工业（集团）有限责任公司固定资产周转次数情况 399

表格 28 近4年昌河飞机工业（集团）有限责任公司流动资产周转次数变化情况 400

表格 29 近4年昌河飞机工业（集团）有限责任公司总资产周转次数变化情况 401

表格 30 近4年昌河飞机工业（集团）有限责任公司销售毛利率变化情况 402

表格 31 近4年山东滨奥飞机制造有限公司销售毛利率变化情况 407

表格 32 近4年山东滨奥飞机制造有限公司固定资产周转次数情况 408

表格 33 近4年山东滨奥飞机制造有限公司流动资产周转次数变化情况 409

表格 34 近4年山东滨奥飞机制造有限公司资产负债率变化情况 410

表格 35 近4年山东滨奥飞机制造有限公司产权比率变化情况 411

表格 36 近4年山东滨奥飞机制造有限公司总资产周转次数变化情况 411

表格 37 近4年中航航空电子设备股份有限公司销售毛利率变化情况 416

表格 38 近4年中航航空电子设备股份有限公司固定资产周转次数情况 417

表格 39 近4年中航航空电子设备股份有限公司流动资产周转次数变化情况 418

表格 40 近4年中航航空电子设备股份有限公司资产负债率变化情况 419

表格 41 近4年中航航空电子设备股份有限公司产权比率变化情况 420

表格 42 近4年中航航空电子设备股份有限公司总资产周转次数变化情况 420

表格 43 近4年沈阳国泰飞机制造有限公司资产负债率变化情况 423

表格 44 近4年沈阳国泰飞机制造有限公司产权比率变化情况 424

表格 45 近4年沈阳国泰飞机制造有限公司固定资产周转次数情况 425

表格 46 近4年沈阳国泰飞机制造有限公司流动资产周转次数变化情况 426

表格 47 近4年沈阳国泰飞机制造有限公司总资产周转次数变化情况 427

表格 48 近4年沈阳国泰飞机制造有限公司销售毛利率变化情况 428

表格 49 近4年北京青云航空仪表有限公司资产负债率变化情况 431

表格 50 近4年北京青云航空仪表有限公司产权比率变化情况 432

表格 51 近4年北京青云航空仪表有限公司固定资产周转次数情况 433

表格 52 近4年北京青云航空仪表有限公司流动资产周转次数变化情况 434

表格 53 近4年北京青云航空仪表有限公司总资产周转次数变化情况 435

表格 54 近4年北京青云航空仪表有限公司销售毛利率变化情况 436

表格 55 近4年四川川大智胜软件股份有限公司销售毛利率变化情况 439

表格 56 近4年四川川大智胜软件股份有限公司固定资产周转次数情况 440

表格 57 近4年四川川大智胜软件股份有限公司流动资产周转次数变化情况 441

表格 58 近4年四川川大智胜软件股份有限公司资产负债率变化情况 442

- 表格 59 近4年四川川大智胜软件股份有限公司产权比率变化情况 443
- 表格 60 近4年四川川大智胜软件股份有限公司总资产周转次数变化情况 444
- 表格 61 近4年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司资产负债率变化情况 448
- 表格 62 近4年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司产权比率变化情况 449
- 表格 63 近4年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司固定资产周转次数情况 449
- 表格 64 近4年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司流动资产周转次数变化情况 450
- 表格 65 近4年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司总资产周转次数变化情况 451
- 表格 66 近4年中航工业石家庄飞机工业有限责任公司销售毛利率变化情况 452
- 表格 67 近4年沈阳飞机工业（集团）有限公司资产负债率变化情况 457
- 表格 68 近4年沈阳飞机工业（集团）有限公司产权比率变化情况 458
- 表格 69 近4年沈阳飞机工业（集团）有限公司固定资产周转次数情况 459
- 表格 70 近4年沈阳飞机工业（集团）有限公司流动资产周转次数变化情况 460
- 表格 71 近4年沈阳飞机工业（集团）有限公司总资产周转次数变化情况 461
- 表格 72 近4年沈阳飞机工业（集团）有限公司销售毛利率变化情况 462

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/441043BKF5.html>