

2020-2026年中国铁路行业 分析与发展策略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2020-2026年中国铁路行业分析与发展策略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/441043EVV5.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年1-4月，全国铁路固定资产完成额为1412亿元，同比下降8.6%，其中国家铁路固定资产投资额为1355亿元，占全国铁路固定资产投资额的96.0%，同比下降8.9%。总体来看，1-4月铁路固定资产投资额与前几年基本持平，铁路固定资产投资依然保持高位，我们预计2020年之前，铁路固定资产年投资额依然保持在7800亿左右的水平。

高铁具有准点率高、速度快、座椅舒适、手续较为简便、服务水平较高等良好的客户体验，因此在高铁开通后民众口碑颇高，客座率节节攀升，高铁客运量不断创新高。

一方面与国际比较和与国内不同运输方式之间比较的角度而言，高铁定价偏低，具有提价可能；另一方面，从供需角度而言，在较长时间的消费者教育之后，越来越多的消费者会对高铁产生用户粘性，高铁良好的服务体验也会激发大量的出行需求，高铁仍可以进一步提价。

各国铁路客运价格比较（元人民币/客公里）数据来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2020-2026年中国铁路行业分析与发展策略咨询报告》共九章。首先介绍了中国铁路行业市场发展环境、铁路整体运行态势等，接着分析了中国铁路行业市场运行的现状，然后介绍了铁路市场竞争格局。随后，报告对铁路做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路产业有个系统的了解或者想投资中国铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路六次大提速

1.2 铁路定义及相关概述

1.2.1 铁路的定义

1.2.2 铁路的发展历史

- 1.2.3 铁路的主要特征
- 1.2.4 铁路的经济优势
- 1.3 铁路高速化的技术基础
 - 1.3.1 车身流线型减少阻力
 - 1.3.2 “心脏”大功率电力机车
 - 1.3.3 轨道无缝超长钢轨
 - 1.3.4 “大脑”全自动控制系统
- 1.4 铁路的安全体系
 - 1.4.1 铁路的行车安全问题
 - 1.4.2 铁路行车安全系统要素
 - 1.4.3 铁路行车安全系统构架

第二章中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

- 2.1 中国促进铁路建设发展的必要性
 - 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
 - 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
 - 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
 - 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
 - 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
 - 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 2.2 中国铁路业发展现状
 - 2.2.1 2019年中国铁路行业经济运行分析
 - 2.2.2 2019年中国铁路行业经济运行分析
 - 2.2.3 中国大规模铁路建设全面展开
 - 2.2.4 中国铁路基建投资增长迅速
- 2.3 金融危机的形成及影响分析
 - 2.3.1 金融危机的形成
 - 2.3.2 金融危机对世界经济的影响表现
 - 2.3.3 金融危机对中国经济影响的分析
 - 2.3.4 金融危机对中国出口影响的特点
 - 2.3.5 金融危机带给中国市场的新机遇分析
- 2.4 应对金融危机中国铁路业扩大投资

- 2.4.1 2019年铁路建设投资扩大拉动内需
- 2.4.2 2019年以铁路建设投资抗击金融危机
- 2.4.3 2014-2019年铁路投资规模超过3.5万亿
- 2.4.4 铁路建设投资将拉动国民经济增长
- 2.4.5 大规模铁路投资建设为企业带来机遇
- 2.5 2019年中国铁路网规划再次大幅调整
 - 2.5.1 中国铁路网规划概况
 - 2.5.2 中国中长期铁路网规划不断调整
 - 2.5.3 2019年铁路网规划大幅调整的原因
 - 2.5.4 调整后方案的四大主要变化
 - 2.5.5 规划调整后铁路投资的四大方向

第三章 2014-2019年国外铁路发展现状综述

- 3.1 2014-2019年世界铁路的发展
 - 3.1.1 世界铁路建设历程
 - 3.1.2 世界各国铁路的发展回顾
 - 3.1.3 世界铁路的发展现状世界各国高铁票价对比（美元/公里）数据来源：公开资料整理
 - 3.1.4 世界各国铁路的新动向
- 3.2 2014-2019年世界铁路技术发展的概况
 - 3.2.1 站间距离
 - 3.2.2 道岔
 - 3.2.3 无碴轨道
 - 3.2.4 高速列车的制动技术
- 3.3 国外铁路建设与运营组织模式
 - 3.3.1 “建运合一”模式
 - 3.3.2 “建运分离”模式
 - 3.3.3 “建运分离”模式的两种类型
- 3.4 2014-2019年世界国家铁路的发展
 - 3.4.1 美国铁路技术的发展状况
 - 3.4.2 日本铁路发展状况
 - 3.4.3 法国铁路发展简述
 - 3.4.4 德国铁路发展概况

第四章 2014-2019年中国铁路行业运行环境分析

4.1 2014-2019年中国宏观经济环境分析

4.1.1 中国GDP分析

4.1.2 消费价格指数分析

4.1.3 城乡居民收入分析

4.1.4 社会消费品零售总额

4.1.5 全社会固定资产投资分析

4.1.6 进出口总额及增长率分析

4.2 2014-2019年中国铁路行业政策环境分析

4.2.1 中华人民共和国铁路法

4.2.2 铁路建设管理办法

4.2.3 合资铁路管理办法（试行）

4.3 2014-2019年中国铁路行业社会环境分析

4.3.1 人口环境分析

4.3.2 教育环境分析

4.3.3 文化环境分析

4.3.4 生态环境分析

4.4 2014-2019年中国铁路行业技术环境分析

第五章 2014-2019年中国铁路运行状况综述分析

5.1 2014-2019年中国铁路作用及意义

5.1.1 中国铁路自主化的战略意义

5.1.2 中国铁路在运输体系中的作用

5.1.3 铁路是中国铁路走向复兴的新选择

5.1.4 铁路建设对中国区域经济的推动作用

5.2 2014-2019年中国铁路的发展现状分析

5.2.1 中国铁路网建设拉开序幕

5.2.2 中国铁路建设步伐加速

5.2.3 中国铁路桥梁建造技术实现跨越发展

5.2.4 中国铁路电气化施工取得重大突破

5.3 2014-2019年中国铁路行业存在的问题及策略

- 5.3.1 中国铁路行业潜伏的金融危机
- 5.3.2 铁路投融资体制改革亟待深入
- 5.3.3 中国铁路的发展措施
- 5.3.4 中国应借鉴国外铁路建设模式

第六章 2014-2019年中国铁路行业发展模式研究

- 6.1 中国铁路发展模式的探索
 - 6.1.1 选择中国特色铁路发展之路
 - 6.1.2 建立中国铁路技术标准体系
 - 6.1.3 中国铁路发展模式的启示
- 6.2 中国铁路客运专线分析
 - 6.6.1 发展城际铁路客运专线的必要性
 - 6.6.2 中国铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 6.6.3 铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 6.6.2 建设铁路客运专线面临的风险
- 6.3 中国铁路运营管理的模式分析
 - 6.3.1 “网运分离”模式
 - 6.3.2 “网运合一”模式
 - 6.3.3 两种经营管理模式的比较
 - 6.3.4 定性分析及比较之后的结论
- 6.4 铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 6.4.1 铁路枢纽地区特性分析
 - 6.4.2 铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 6.4.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 6.5 GSM-R数字移动通信系统对铁路适用性的研究
 - 6.5.1 GSM-R系统的组成
 - 6.5.2 GSM-R系统的主要特点
 - 6.5.3 GSM-R系统的应用
 - 6.5.4 GSM-R对铁路的适应性

第七章 2014-2019年中国铁路重点项目情况分析

- 7.1 京沪铁路

- 7.1.1 京沪铁路全线开工
- 7.1.2 京沪铁路创造的世界之最
- 7.1.3 京沪铁路建设的必要性
- 7.1.4 京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 7.1.5 京沪高速建成后市场潜力巨大
- 7.2 京津城际铁路
 - 7.2.1 京津城际铁路正式通车运营
 - 7.2.2 京津城际铁路是中国铁路建设的里程碑
 - 7.2.3 京津城际铁路技术达世界先进水平
 - 7.2.4 京津城际铁路通车运营的重要意义
- 7.3 广深港铁路
 - 7.3.1 广深港铁路概况
 - 7.3.2 广深港铁路将带来经济效益
 - 7.3.3 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程
- 7.4 其他铁路概况
 - 7.4.1 南宁至广州铁路开工建设状况
 - 7.4.2 京广铁路将全线建成
 - 7.4.3 北京到台湾铁路已启动前期工程
 - 7.4.4 哈大铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 2014-2019年中国铁路重点企业竞争力对比分析

- 8.1 中国高速公路行业主要企业基本情况
 - 8.1.1 中铁二局股份有限公司
 - 8.1.2 广深铁路股份有限公司
 - 8.1.3 大秦铁路股份有限公司
- 8.2 中国高速公路行业主要企业指标对比分析

第九章 2020-2026年中国铁路发展的前景及趋势分析（ ）

- 9.1 2020-2026年中国铁路建设的前景展望
 - 9.1.1 中国铁路建设前景光明
 - 9.1.2 我国铁路将解决“一票难求”问题
 - 9.1.3 未来中国铁路建设资金有保证

- 9.1.4 未来中国铁路建设发展的重点
- 9.2 2020-2026年中国铁路行业发展前景及趋势
 - 9.2.1 2020-2026年中国铁路行业发展预测分析
 - 9.2.2 2020-2026年中国铁路总体规划及展望
 - 9.2.3 能源危机凸现中国铁路发展空间
 - 9.2.4 铁路的发展趋势（ ）

图表目录：

- 图表 铁路行车安全系统要素耦合关系
- 图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系
- 图表 铁路行车事故预防体系结构图
- 图表 铁路行车安全保障体系结构图
- 图表 铁路行车事故救援体系结构图
- 图表 2019年铁路全行业主要指标完成情况
- 图表 2019年铁路全行业主要指标完成情况
- 图表 次贷危机的形成
- 图表 次贷危机的扩大
- 图表 2019年新调整中长期铁路网规划图
- 图表 2019年世界拥有铁路的国家（地区）的运营里程和再建里程表

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/441043EVV5.html>