

2015-2020年中国海洋运输 市场运营状况分析及前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国海洋运输市场运营状况分析及前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/6684770417.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

海洋运输是国际物流中最主要的运输方式，它是指使用船舶通过海上航道在不同国家和地区的港口之间运送货物的一种方式。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。

随着中国经济的蓬勃发展，中国已经成为世界上最重要的海运大国之一。进入21世纪以来，中国海运事业发展迅猛，港口吞吐量和集装箱吞吐量均保持快速增长，发展势头良好。

2012年，海运市场BDI平均值为920点，而2011年平均值为1549点，同比下降40.6%。截止2012年底，从事国内沿海运输的万吨以上干散货船共计1618艘/4940万载重吨，700TEU以上集装箱船（不含多用途船）共计149艘，总箱位数44.8万TEU。

2013年沿海建设完成投资982.49亿元，下降2.2%。沿海港口新建及改（扩）建码头泊位125个，新增吞吐能力30597万吨，其中万吨级及以上泊位新增吞吐能力27163万吨。2013年沿海运输完成货运量16.47亿吨、货物周转量19216.14亿吨公里；远洋运输完成货运量7.12亿吨、货物周转量48705.37亿吨公里。2013年两岸间海上运输完成客运量156.77万人，货运量5988.09万吨，比上年分别下降4.6%和4.2%；集装箱运量204.04万TEU，比上年增长8.5%。

2014年4月，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）4月份均值较上月下跌了29.4%；中国沿海（散货）运价指数较上月下跌了6.3%；中国出口集装箱运价指数（CCFI）较上月下跌了0.1%。

全球海运业的长期需求仍然旺盛，中国仍处于工业化和城市化进程当中，未来中国将继续着力推动重大基础设施建设，也必然会刺激对大宗物资的消费，进而产生大量的海运需求，这一拉动效应将会随着时间的推移显现出来，中国海运业的发展前景光明。

智研数据研究中心发布的《2015-2020年中国海洋运输市场运营状况分析及前景预测报告》共十三章。介绍了海洋运输行业相关概述、中国海洋运输产业运行环境、分析了中国海洋运输行业的现状、中国海洋运输行业竞争格局、对中国海洋运输行业做了重点企业经营状况分析及中国海洋运输产业发展前景与投资预测。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 海洋运输的相关介绍

1.1 海洋运输概述

1.1.1 海洋运输的定义

1.1.2 海洋运输的特点

1.1.3 海洋运输的分类

1.1.4 海洋运输的作用

1.2 海洋运输的船舶及货物简介

1.2.1 海洋运输船舶的种类

1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

1.2.3 国际海洋运输货物的分类

1.3 海洋运输的航线

1.3.1 海运航线的分类

1.3.2 国际海运主要大洋航线

1.3.3 中国主要海运航线分类

1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2013-2014年世界海运业发展分析

2.1 2013-2014年世界航运业的发展概况

2.1.1 全球航运业发展回顾

2.1.2 2012年全球航运市场发展分析

2.1.3 2013年全球航运市场发展分析

2.1.4 2014年全球航运市场发展态势

2.1.5 全球航运业未来发展走势预测

2.2 2013-2014年世界海运业发展状况

2.2.1 2012国际海运市场发展概况

2.2.3 2013年全球海运业发展分析

2.2.4 2014年全球海运业发展态势

2.2.5 2014年全球海运费变化情况

2.3 2013-2014年世界主要国家海运业的发展

2.3.1 美国

2.3.2 希腊

2.3.3 俄罗斯

- 2.3.4 新加坡
- 2.3.5 韩国
- 2.3.6 英国
- 2.4 世界海运市场面临的挑战
 - 2.4.1 世界海运市场急需规范
 - 2.4.2 世界海运运输链失衡日趋严重
 - 2.4.3 全球海运公司的经营环境面临挑战
 - 2.4.4 国际海运企业经营中面临汇率风险

第三章 2013-2014年中国海运业总体发展状况

- 3.1 2013-2014年中国航运业发展态势
 - 3.1.1 中国航运业的发展状况综述
 - 3.1.2 中国航运业的国际竞争力简析
 - 3.1.3 中国航运金融市场发展态势分析
 - 3.1.4 国内航运市场外资进入状况及应对措施
 - 3.1.5 国家经济政策对航运业发展的影响
 - 3.1.6 人民币升值对航运业发展的影响
- 3.2 2013-2014年中国海运业发展综述
 - 3.2.1 中国海运事业已取得巨大成就
 - 3.2.2 中国海运市场发展状况回顾
 - 3.2.3 中国海运业的战略作用解析
 - 3.2.4 中国海运新版图八大运输系统解析
- 3.3 2013-2014年中国海运业的发展
 - 3.3.1 2012年中国海运业发展状况
 - 3.3.2 2013年中国海运业发展状况
 - 3.3.3 2014年中国海运市场运行状况
- 3.4 中国海运业发展的国际比较
 - 3.4.1 中国海运业开放度的国际比较
 - 3.4.2 中国海运企业规模和船舶运力的国际比较
 - 3.4.3 政府扶持和海运政策的比较
 - 3.4.4 信息技术利用的比较
- 3.5 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究

- 3.5.1 中国海运服务对外开放的立法与实现
- 3.5.2 海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击
- 3.5.3 GATS背景下中国海运服务进一步对外开放的对策
- 3.6 中国海运业发展的策略
 - 3.6.1 中国“海运强国”的战略措施
 - 3.6.2 中国从三方面完善海运的发展
 - 3.6.3 全球海运业并购特征及中国海运业的应对手段
 - 3.6.4 推动海运业发展的政策建议

第四章 2013-2014年集装箱运输发展分析

- 4.1 集装箱运输概念阐述
 - 4.1.1 集装箱的相关概念
 - 4.1.2 集装箱运输的定义
 - 4.1.3 集装箱运输的特点
 - 4.1.4 国际集装箱海运运价介绍
- 4.2 2013-2014年世界集装箱运输业发展分析
 - 4.2.1 2012年国际集装箱运输市场状况
 - 4.2.2 2013年国际集装箱运输市场发展分析
 - 4.2.3 2014年国际集装箱运输市场发展态势
- 4.3 2013-2014年中国集装箱运输业的发展
 - 4.3.1 中国集装箱运输发展历程
 - 4.3.2 2012年中国集装箱运输市场发展概况
 - 4.3.3 2013年中国集装箱运输市场发展状况
 - 4.3.4 2014年中国集装箱运输市场发展态势
- 4.4 2013-2014年中国内贸集装箱运输市场分析
 - 4.4.1 内贸集装箱运输市场的发展沿革
 - 4.4.2 内贸集装箱运输市场的现状及原因
 - 4.4.3 内贸集装箱运输市场的特点
 - 4.4.4 内贸集装箱运输市场的影响因素
 - 4.4.5 内贸集装箱运输市场的发展趋势
- 4.5 RFID技术在集装箱运输中的应用研究
 - 4.5.1 RFID技术应用于集装箱运输的必要性

- 4.5.2 RFID技术在集装箱运输上的应用实例
- 4.5.3 RFID集装箱系统带来海运业的革命
- 4.5.4 RFID技术应用在集装箱运输上的不足
- 4.5.5 促进RFID集装箱系统发展的政策和措施
- 4.6 中国集装箱运输存在的问题与策略
 - 4.6.1 中国集装箱运输发展的制约因素
 - 4.6.2 中国集装箱运输的发展策略
 - 4.6.3 国家各部委联合推动集装箱多式联运
 - 4.6.4 中国集装箱运输企业的发展对策
- 4.7 中国集装箱运输的发展规划
 - 4.7.1 中国集装箱运输的宏观规划
 - 4.7.2 中国集装箱运输市场的管理规划
 - 4.7.3 中国集装箱运输的发展重点

第五章 2013-2014年石油运输市场发展分析

- 5.1 2013-2014年国际石油运输市场分析
 - 5.1.1 世界石油海洋运输的要道
 - 5.1.2 2012年全球石油海运市场分析
 - 5.1.3 2013年全球石油海运市场分析
 - 5.1.4 2014年全球石油海运市场分析
 - 5.1.5 地缘政治对海上石油运输路线的影响
 - 5.1.6 外国石油海运对中国的经验借鉴
- 5.2 2013-2014年中国石油运输市场发展分析
 - 5.2.1 2013-2014年中国石油进出口状况
 - 5.2.2 中国进口原油运输市场发展综述
 - 5.2.3 中国石油运输方式和运输路线分析
 - 5.2.4 中国石油海上运输能力分析
 - 5.2.5 中国石油海运企业运力格局
- 5.3 中国石油海上运输安全体系介绍
 - 5.3.1 石油海上运输安全体系的概述
 - 5.3.2 中国石油海上运输安全体系的主要内容
 - 5.3.3 中国石油海上运输安全体系发展概况

- 5.3.4 对中国石油海上运输安全体系的评论
- 5.4 中国石油运输问题及对策分析
 - 5.4.1 军队难保海运安全使中国石油问题多
 - 5.4.2 中国石油运输线须避开咽喉地带
 - 5.4.3 中国石油运输面临马六甲困局
 - 5.4.4 中国石油海运的隐忧及对策
- 5.5 石油运输市场前景与风险防范
 - 5.5.1 石油运输发展潜力巨大
 - 5.5.2 中国海上原油运输及超级油轮热潮
 - 5.5.3 东南亚石油海运的风险分析
 - 5.5.4 中国石油运输风险因素分析
 - 5.5.5 民企涉足原油运输领域需注意风险防范

第六章 2013-2014年液化天然气运输市场发展分析

- 6.1 世界LNG市场发展概况
 - 6.1.1 市场贸易规模
 - 6.1.2 市场供应状况
 - 6.1.3 市场需求分析
 - 6.1.4 市场供需特征
 - 6.1.5 市场价格走势
- 6.2 2013-2014年中国LNG贸易概况
 - 6.2.1 2012年中国液化天然气进口分析
 - 6.2.2 2013年中国液化天然气进口状况
 - 6.2.3 2014年我国LNG进口简况
- 6.3 2013-2014年液化天然气运输市场分析
 - 6.3.1 液化天然气点亮全球海运市场
 - 6.3.2 中国LNG运输市场发展概况
 - 6.3.3 中国海运与日企合作进入LNG运输领域
 - 6.3.4 中海油进军LNG海运市场
 - 6.3.5 我国LNG运输市场格局浅析
 - 6.3.6 中国启动LNG铁路运输市场
- 6.4 2013-2014年LNG船市场发展分析

- 6.4.1 世界LNG船市场规模发展现状
- 6.4.2 国际LNG造船市场发展格局
- 6.4.3 世界LNG运船结构状况
- 6.4.4 中国LNG船舶建造取得突破
- 6.4.5 中国具备LNG大型船建造能力
- 6.4.6 日企拟进入我国LNG船运市场
- 6.5 液化天然气运输市场的趋势
 - 6.5.1 液化天然气海运市场发展前景
 - 6.5.2 海上压缩天然气运输或将取代液化天然气
 - 6.5.3 LNG船市场前景分析
 - 6.5.4 LNG船市场需求量预测

第七章 2013-2014年干散货运输市场发展分析

- 7.1 2013-2014年国际干散货运输市场概况
 - 7.1.1 国际干散货运输市场发展概述
 - 7.1.2 2012年国际干散货运输市场发展分析
 - 7.1.3 2013年国际干散货海运市场概况
 - 7.1.4 2014年国际干散货海运市场现状
- 7.2 中国干散货运输概况
 - 7.2.1 我国干散货海运市场回顾
 - 7.2.2 2012年我国干散货海运市场分析
 - 7.2.3 2013年我国干散货海运市场分析
 - 7.2.4 2014年我国干散货海运状况
 - 7.2.5 2014年我国干散货海运预测
- 7.3 铁矿石运输
 - 7.3.1 海运成全球铁矿石贸易方式主导地位
 - 7.3.2 全球铁矿石海运规模状况
 - 7.3.3 2012年中国铁矿石海运发展概况
 - 7.3.4 2013年中国铁矿石海运发展概况
 - 7.3.5 2014年中国铁矿石海运发展概况
- 7.4 煤炭运输
 - 7.4.1 世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响

- 7.4.2 国内外煤炭海运市场发展综述
- 7.4.3 2012年全球煤炭海运发展概况
- 7.4.4 2012年我国煤炭海运市场分析
- 7.4.5 2013年中国煤炭海运形势
- 7.4.6 2014年我国煤炭海运价格动态

第八章 2013-2014年国外海运行业重点企业财务状况

- 8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 (A.P. Moller-Maersk Group)
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析
 - 8.1.4 财务状况分析
 - 8.1.5 未来前景展望
- 8.2 地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)
 - 8.2.1 公司简介
 - 8.2.2 管理经营分析
 - 8.2.3 公司规模状况
 - 8.2.4 发展优势分析
- 8.3 长荣海运股份有限公司
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 经营效益分析
 - 8.3.3 业务经营分析
 - 8.3.4 财务状况分析
 - 8.3.5 未来前景展望
- 8.4 赫伯罗特股份公司 (Hapag-Lloyd AG)
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 经营效益分析
 - 8.4.3 业务经营分析
 - 8.4.4 财务状况分析
 - 8.4.5 未来前景展望

第九章 2013-2014年国内海运行业重点企业财务状况

- 9.1 中国远洋控股股份有限公司
 - 9.1.1 企业发展概况
 - 9.1.2 经营效益分析
 - 9.1.3 业务经营分析
 - 9.1.4 财务状况分析
 - 9.1.5 未来前景展望
- 9.2 中海发展股份有限公司
 - 9.2.1 企业发展概况
 - 9.2.2 经营效益分析
 - 9.2.3 业务经营分析
 - 9.2.4 财务状况分析
 - 9.2.5 未来前景展望
- 9.3 招商局能源运输股份有限公司
 - 9.3.1 企业发展概况
 - 9.3.2 经营效益分析
 - 9.3.3 业务经营分析
 - 9.3.4 财务状况分析
 - 9.3.5 未来前景展望
- 9.4 中远航运股份有限公司
 - 9.4.1 企业发展概况
 - 9.4.2 经营效益分析
 - 9.4.3 业务经营分析
 - 9.4.4 财务状况分析
 - 9.4.5 未来前景展望
- 9.5 宁波海运股份有限公司
 - 9.5.1 企业发展概况
 - 9.5.2 经营效益分析
 - 9.5.3 业务经营分析
 - 9.5.4 财务状况分析
 - 9.5.5 未来前景展望
- 9.6 中海（海南）海盛船务股份有限公司
 - 9.6.1 企业发展概况

- 9.6.2 经营效益分析
- 9.6.3 业务经营分析
- 9.6.4 财务状况分析
- 9.6.5 未来前景展望
- 9.7 上市公司财务比较分析
 - 9.7.1 盈利能力分析
 - 9.7.2 成长能力分析
 - 9.7.3 营运能力分析
 - 9.7.4 偿债能力分析

第十章 2013-2014年港口业发展分析

- 10.1 2013-2014年国际港口业发展综况
 - 10.1.1 世界港口的发展特点
 - 10.1.2 全球港口业已经迎来中国时代
 - 10.1.3 全球港口业发展回顾
 - 10.1.4 2012年全球港口业发展概况
 - 10.1.5 2013年全球港口业发展概况
 - 10.1.6 2014年全球港口业发展格局
- 10.2 中国港口业发展综述
 - 10.2.1 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展
 - 10.2.2 中国港口业发展取得的成就
 - 10.2.3 我国港口码头行业机遇与挑战并存
 - 10.2.4 中国港口码头建设发展状况
 - 10.2.5 我国积极推动港口行业整合发展
 - 10.2.6 我国港口建设的投融资模式分析
- 10.3 2013-2014年中国港口业运行分析
 - 10.3.1 我国港口业发展综述
 - 10.3.2 2012年中国港口业运行状况
 - 10.3.3 2013年中国港口生产运行状况
 - 10.3.4 2014年中国港口生产运行状况
- 10.4 2013-2014年中国主要港口运行概况
 - 10.4.1 上海港

- 10.4.2 深圳港
- 10.4.3 宁波-舟山港
- 10.4.4 青岛港
- 10.4.5 广州港
- 10.4.6 香港港
- 10.5 2013-2014年长三角地区港口业发展分析
 - 10.5.1 长三角港口经济运行回顾
 - 10.5.2 2012年长三角港口经济运行状况
 - 10.5.3 2013年长三角港口经济发展分析
 - 10.5.4 2014年长三角港口经济运行现状
- 10.6 中国港口业面临的问题及发展对策分析
 - 10.6.1 环境污染及拥堵问题
 - 10.6.2 面临的体制问题
 - 10.6.3 地方保护主义问题
 - 10.6.4 行业发展战略
 - 10.6.5 打造核心竞争力的对策
- 10.7 港口业的趋势分析和预测
 - 10.7.1 中国港口建设发展的总体趋势
 - 10.7.2 中国沿海港口未来发展趋势及重点
 - 10.7.3 中国港口业资产整合是发展趋势
- 10.8 中国沿海大港未来发展的方向和路径
 - 10.8.1 发展港口高端服务业
 - 10.8.2 整合区域港口资源
 - 10.8.3 建设高水平无水港网络
 - 10.8.4 “走出去”参与国际化经营

第十一章 2013-2014年船舶制造业发展分析

- 11.1 2013-2014年世界船舶制造业概况
 - 11.1.1 世界造船市场发展回顾
 - 11.1.2 2012年世界造船市场发展分析
 - 11.1.3 2013年全球造船市场发展状况
 - 11.1.4 2014年全球造船市场交易规模

- 11.2 2013-2014年中国船舶制造业发展分析
 - 11.2.1 2012年中国船舶工业运行分析
 - 11.2.2 2013年中国船舶工业运行状况
 - 11.2.3 2014年中国船舶工业发展现状
- 11.3 中国船舶制造业发展面临的问题及对策
 - 11.3.1 中国造船业存在的主要问题
 - 11.3.2 中国造船业面临的挑战
 - 11.3.3 中国造船产业的发展策略
 - 11.3.4 提高船舶制造业国际竞争力的对策思路
- 11.4 中国船舶制造业SCP模式分析
 - 11.4.1 市场结构
 - 11.4.2 市场行为
 - 11.4.3 市场绩效
 - 11.4.4 产业组织政策建议
- 11.5 船舶制造业的发展前景与预测
 - 11.5.1 中国船舶工业的前景分析
 - 11.5.2 中国船舶行业未来发展形势
 - 11.5.3 《船舶工业“十二五”发展规划》

第十二章 海运行业的发展前景及趋势预测

- 12.1 海运业的发展前景展望
 - 12.1.1 全球海运市场趋势预测
 - 12.1.2 中国海运业发展前景光明
 - 12.1.3 中国海运业仍有长期发展潜力
 - 12.1.4 2015-2020年中国海运行业预测分析
- 12.2 海运业的发展趋势
 - 12.2.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡
 - 12.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型
 - 12.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗
 - 12.2.4 展望性趋势——实施行业细分化、标准化
 - 12.2.5 不可逆转趋势——周期性

第十三章 2013-2014年海运行业政策法规分析

13.1 世界主要国家海运政策借鉴

13.1.1 美国海运政策的演变

13.1.2 韩国海运政策调整进程

13.1.3 日本海运政策分析及其借鉴

13.1.4 日本新海运政策概述

13.2 中国海运业相关的政策法规

13.2.1 中华人民共和国国际海运条例

13.2.2 中华人民共和国国际海运条例实施细则

13.2.3 中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定

13.2.4 中华人民共和国海商法

13.2.5 中华人民共和国海上交通安全法

13.2.6 外商投资国际海运业管理规定

13.2.7 中华人民共和国港口法

13.2.8 中华人民共和国船员服务管理规定

13.3 海运行业政策解读

13.3.1 主要政策法规解读

13.3.2 海运强国战略进入发展新阶段

13.3.3 外商投资世界海运业将更开放规范

13.3.4 投资海运业优惠扩大审批简化

13.3.5 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

附录：

附录一：中国对外开放一类口岸一览表

图表目录：

图表：2012年集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表：2012年波罗的海综合运价BDI指数变化

图表：2012年原油运价指数BDTI变化

图表：2013年1-12月集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表：2013年1-12月波罗的海综合运价BDI指数变化

图表：2013年1-12月原油运价指数BDTI变化

图表：2005年和2012年全国内河航道通航里程构成

图表：2012年全国港口万吨级及以上泊位

图表：全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表：2006-2012年全国水上运输船舶拥有量

图表：2012年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表：2006-2012年全国公路、水路客运量

图表：2006-2012年全国公路、水路货运量

图表：2012年长江干线货物承载量

图表：2012年西江航运干线货物承载量

图表：2006-2012年全国港口货物吞吐量

图表：2006-2012年全国港口旅客吞吐量

图表：2006-2012年全国港口外贸货物吞吐量

图表：货物吞吐量超过亿吨的港口

图表：2006-2012年全国港口集装箱吞吐量

图表：集装箱吞吐量超过100万TEU的港口

图表：2005、2012年各形态货种吞吐量构成

图表：2012年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表：2006-2012年水运建设投资额

图表：2006-2014年全国水上运输船舶拥有量

图表：2013年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表：2006-2014年全国公路、水路客运量

图表：2006-2014年全国公路、水路货运量

图表：2013年长江干线货物承载量

图表：2013年西江航运干线货物承载量

图表：2006-2014年全国港口货物吞吐量

图表：2006-2014年全国港口旅客吞吐量

图表：2006-2014年全国港口外贸货物吞吐量

图表：2006-2014年全国港口集装箱吞吐量

图表：2013年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表：2006-2014年水运建设投资额

图表：2007-2012年各季度美国国际贸易海运货量

图表：2004-2012年美国国际贸易海运货量和货值年增长率

图表：美国海运货量2012年与2009年差异

图表：2012年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额

图表：2004-2012年美国与我国间海运货值

图表：2004-2012年美国与我国间海运货量

图表：中国沿海（散货）综合运价指数趋势图

图表：中国沿海分货种运价指数趋势图

图表：中国出口集装箱综合运价指数趋势图

图表：国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图

图表：近年我国主要航运企业的签单情况

图表：近年我国主要航运集团的资本运作

图表：2012年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表：2012年1-11月中国出口集装箱综合运价指数走势

图表：2012年1-11月BDI指数走势

图表：2012年1-11月中国沿海干散货运价格指数

图表：2013年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表：2013年1-11月中国出口集装箱综合运价指数走势

图表：2013年1-11月BDI指数走势

图表：2013年1-11月中国沿海干散货运价格指数

图表：2015-2020年中国海运行业集装箱吞吐量预测

图表：2015-2020年中国海运行业港口货物吞吐量预测

图表：长江三角洲地区内河货运量占社会货运总量的百分比

图表：长江三角洲地区内河货运量占全国内河货运总量的百分比

图表：CCFI样本航线的构成

图表：2012年1-12月我国铁路客运量

图表：2005-2012年我国铁路旅客发送量

图表：2005-2012年我国铁路旅客周转量

图表：2012年1-12月我国铁路货运量

图表：2005-2012年我国铁路货物发送量

图表：2005-2012年我国铁路货物周转量

图表：2005-2012年我国铁路煤炭发送量

图表：2012年1-12月我国铁路货物运输主要品种

图表：2005-2012年我国铁路总换算周转量

图表：2012年1-12月我国铁路主要运输效率指标

图表：2013年1-12月我国铁路客运量

图表：2006-2014年我国铁路旅客发送量

图表：2006-2014年我国铁路旅客周转量

图表：2013年1-12月我国铁路货运量

图表：2006-2014年我国铁路货物发送量

图表：2006-2014年我国铁路货物周转量

图表：2006-2014年我国铁路煤炭发送量

图表：2013年1-12月我国铁路货物运输主要品种

图表：2006-2014年我国铁路总换算周转量

图表：2013年1-12月我国铁路主要运输效率指标

图表：2006-2012年全国公路总里程及公路密度

图表：2006-2012年全国高速公路里程

图表：2012年高速公路里程超过3千公里的省份

图表：2012年城市客运系统完成客运量构成

图表：2006-2014年全国公路总里程及公路密度

图表：2006-2014年全国高速公路里程

图表：中国民航主要运输生产指标完成情况

图表：中国民航各类航线运量统计表

图表：2006-2012年我国民航运输总周转量

图表：2006-2012年我国民航旅客运输量

图表：2006-2012年我国民航货邮运输量

图表：2006-2012年我国民航运输机场旅客吞吐量

图表：2012年我国机场旅客吞吐量按地区分布

图表：2006-2012年我国民航运输机场货邮吞吐量

图表：2012年我国机场货邮吞吐量按地区分布

图表：2006-2012年我国民航运输机场起降架次

图表：2012年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表：2012年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表：2012年各地区运输机场数量

图表：“十一五”期间我国民航航线变化情况

图表：“十一五”期间定期航班通航点的变化情况

图表：2012年各航空（集团）公司运输总周转量比重

图表：2012年正班客座率和正班载运率

图表：2012年航班不正常原因分类统计

图表：2006-2012年民航基本建设和技术改造投资额

图表：2006-2014年我国民航运输总周转量

图表：2006-2014年我国民航旅客运输量

图表：2006-2014年我国民航货邮运输量

图表：2006-2014年我国民航运输机场旅客吞吐量

图表：2013年我国机场旅客吞吐量按地区分布

图表：2006-2014年我国民航运输机场货邮吞吐量

图表：2013年我国机场货邮吞吐量按地区分布

图表：2006-2014年我国民航运输机场起降架次

图表：2013年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

图表：2013年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

图表：2013年各地区运输机场数量

图表：2013年各航空（集团）公司运输总周转量比重

图表：2013年正班客座率和正班载运率

图表：2013年航班不正常原因分类统计

图表：2006-2014年民航基本建设和技术改造投资额

图表：2013-2014年末中国远洋总资产和净资产

图表：2012-2013年中国远洋营业收入和净利润

图表：2014年中国远洋营业收入和净利润

图表：2012-2013年中国远洋现金流量

图表：2014年中国远洋现金流量

图表：2013年中国远洋主营业务收入分行业

图表：2013年中国远洋主营业务收入分产品

图表：2013年中国远洋主营业务收入分区域

图表：2012-2013年中国远洋成长能力

图表：2014年中国远洋成长能力

图表：2012-2013年中国远洋短期偿债能力

图表：2014年中国远洋短期偿债能力

图表：2012-2013年中国远洋长期偿债能力

图表：2014年中国远洋长期偿债能力

图表：2012-2013年中国远洋运营能力

图表：2014年中国远洋运营能力

图表：2012-2013年中国远洋盈利能力

图表：2014年中国远洋盈利能力

图表：2012-2013年末中运航运总资产和净资产

图表：2012-2013年中运航运营业收入和净利润

图表：2014年中运航运营业收入和净利润

图表：2012-2013年中运航运现金流量

图表：2014年中运航运现金流量

图表：2013年中运航运主营业务收入分行业

图表：2013年中运航运主营业务收入分产品

图表：2013年中运航运主营业务收入分区域

图表：2012-2013年中运航运成长能力

图表：2014年中运航运成长能力

图表：2012-2013年中运航运短期偿债能力

图表：2014年中运航运短期偿债能力

图表：2012-2013年中运航运长期偿债能力

图表：2014年中运航运长期偿债能力

图表：2012-2013年中运航运运营能力

图表：2014年中运航运运营能力

图表：2012-2013年中运航运盈利能力

图表：2014年中运航运盈利能力

图表：2012-2013年末中海发展总资产和净资产

图表：2012-2013年中海发展营业收入和净利润

图表：2014年中海发展营业收入和净利润

图表：2012-2013年中海发展现金流量

图表：2014年中海发展现金流量

图表：2013年中海发展主营业务收入分行业

图表：2013年中海发展主营业务收入分产品

图表：2013年中海发展主营业务收入分区域

图表：2012-2013年中海发展成长能力

图表：2014年中海发展成长能力

图表：2012-2013年中海发展短期偿债能力

图表：2014年中海发展短期偿债能力

图表：2012-2013年中海发展长期偿债能力

图表：2014年中海发展长期偿债能力

图表：2012-2013年中海发展运营能力

图表：2014年中海发展运营能力

图表：2012-2013年中海发展盈利能力

图表：2014年中海发展盈利能力

图表：2012-2013年末长航油运总资产和净资产

图表：2012-2013年长航油运营业收入和净利润

图表：2014年长航油运营业收入和净利润

图表：2012-2013年长航油运现金流量

图表：2014年长航油运现金流量

图表：2013年长航油运主营业务收入分行业

图表：2013年长航油运主营业务收入分产品

图表：2013年长航油运主营业务收入分区域

图表：2012-2013年长航油运成长能力

图表：2014年长航油运成长能力

图表：2012-2013年长航油运短期偿债能力

图表：2014年长航油运短期偿债能力

图表：2012-2013年长航油运长期偿债能力

图表：2014年长航油运长期偿债能力

图表：2012-2013年长航油运运营能力

图表：2014年长航油运运营能力

图表：2012-2013年长航油运盈利能力

图表：2014年长航油运盈利能力

图表：2012-2013年末中海海盛总资产和净资产

图表：2012-2013年中海海盛营业收入和净利润

图表：2014年中海海盛营业收入和净利润

图表：2012-2013年中海海盛现金流量

图表：2014年中海海盛现金流量

图表：2013年中海海盛主营业务收入分行业

图表：2013年中海海盛主营业务收入分产品

图表：2013年中海海盛主营业务收入分区域

图表：2012-2013年中海海盛成长能力

图表：2014年中海海盛成长能力

图表：2012-2013年中海海盛短期偿债能力

图表：2014年中海海盛短期偿债能力

图表：2012-2013年中海海盛长期偿债能力

图表：2014年中海海盛长期偿债能力

图表：2012-2013年中海海盛运营能力

图表：2014年中海海盛运营能力

图表：2012-2013年中海海盛盈利能力

图表：2014年中海海盛盈利能力

图表：2012-2013年末亚通股份总资产和净资产

图表：2012-2013年亚通股份营业收入和净利润

图表：2014年亚通股份营业收入和净利润

图表：2012-2013年亚通股份现金流量

图表：2014年亚通股份现金流量

图表：2013年亚通股份主营业务收入分行业

图表：2013年亚通股份主营业务收入分产品

图表：2013年亚通股份主营业务收入分区域

图表：2012-2013年亚通股份成长能力

图表：2014年亚通股份成长能力

图表：2012-2013年亚通股份短期偿债能力

图表：2014年亚通股份短期偿债能力

图表：2012-2013年亚通股份长期偿债能力

图表：2014年亚通股份长期偿债能力

图表：2012-2013年亚通股份运营能力

图表：2014年亚通股份运营能力

图表：2012-2013年亚通股份盈利能力

图表：2014年亚通股份盈利能力

图表：2012-2013年末招商轮船总资产和净资产

图表：2012-2013年招商轮船营业收入和净利润

图表：2014年招商轮船营业收入和净利润

图表：2012-2013年招商轮船现金流量

图表：2014年招商轮船现金流量

图表：2013年招商轮船主营业务收入分行业

图表：2013年招商轮船主营业务收入分产品

图表：2013年招商轮船主营业务收入分区域

图表：2012-2013年招商轮船成长能力

图表：2014年招商轮船成长能力

图表：2012-2013年招商轮船短期偿债能力

图表：2014年招商轮船短期偿债能力

图表：2012-2013年招商轮船长期偿债能力

图表：2014年招商轮船长期偿债能力

图表：2012-2013年招商轮船运营能力

图表：2014年招商轮船运营能力

图表：2012-2013年招商轮船盈利能力

图表：2014年招商轮船盈利能力

图表：2012-2013年末中海集运总资产和净资产

图表：2012-2013年中海集运营业收入和净利润

图表：2014年中海集运营业收入和净利润

图表：2012-2013年中海集运现金流量

图表：2014年中海集运现金流量

图表：2013年中海集运主营业务收入分行业

图表：2013年中海集运主营业务收入分产品

图表：2013年中海集运主营业务收入分区域

图表：2012-2013年中海集运成长能力

图表：2014年中海集运成长能力

图表：2012-2013年中海集运短期偿债能力

图表：2014年中海集运短期偿债能力

图表：2012-2013年中海集运长期偿债能力

图表：2014年中海集运长期偿债能力

图表：2012-2013年中海集运运营能力

图表：2014年中海集运运营能力

图表：2012-2013年中海集运盈利能力

图表：2014年中海集运盈利能力

图表：2014年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表：2013年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表：2012年海运行业上市公司盈利能力指标分析

图表：2014年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表：2013年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表：2012年海运行业上市公司成长能力指标分析

图表：2014年海运行业上市公司营运能力指标分析

图表：2013年海运行业上市公司营运能力指标分析

图表：2012年海运行业上市公司营运能力指标分析

图表：2014年海运行业上市公司偿债能力指标分析

图表：2013年海运行业上市公司偿债能力指标分析

图表：2012年海运行业上市公司偿债能力指标分析

图表：中国航运业外商直接投资来源情况

图表：中国航运业合同利用外资地区分布

图表：2014-2020中国水运行业水路货运量预测

图表：2015-2020年中国水运行业货运周转量预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/6684770417.html>