

# 2019-2025年中国高速铁路 行业市场调研与发展前景研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2019-2025年中国高速铁路行业市场调研与发展前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/7741286LBP.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

高速铁路，就是铁路设计速度高、能让火车高速运行的铁路系统。世界上第一条正式的高速铁路系统是1964年建成通车的日本新干线，设计速度200km/h，所以高速铁路的初期速度标准就是200km/h。后来随着技术进步，火车速度更快，不同时代不同国家就对高速铁路有了不同定义，并根据本国情况规定了各自的高速铁路级别的详细技术标准，涉及的列车速度、铁路类型等就不尽相同。

高铁提速带来动车组加密需求：2017年9月21日起，全国铁路调整新运行图，复兴号列车将在京沪高铁率先实现350公里时速运营，未来时速350公里设计线路预计都将逐步复速。目前我国高铁动车组车辆保有量密度约为0.94辆/公里，根据通车里程测算，十三五期间高铁新增通车里程1.3万公里，考虑到动车加密需求，车辆需求平均每年预计在320标准列以上。2014年以来我国动车组营运密度稳步提升数据来源：公开资料、智研数据研究中心整理2009-2016年国内动车保有量逐年增长数据来源：公开资料整理

货运动车组启动研发，有望成为未来动车需求的一个重要增量：2017年，轨道交通货运快速化关键技术开始改革，包括时速120公里驮背运输车辆、时速160公里快捷货运列车及时速250公里货运动车组的研制，自此铁路货运向着提高速度、方便客户、改善设施的方向发展。2017年10月25日，时速250公里的货运动车组正式启动研发，将搭建货运快速化产品平台与试验平台，形成技术标准体系。中国铁路货运改革越来越明朗，把握“一带一路”建设机遇，从服务国内市场到运筹国内国际两个市场的转变。全国铁路货运量逐步回升数据来源：公开资料整理

动车开启“小批量，多批次”招标模式，未来招标有望恢复增长：自2013年动车组招标重启，于2015年迎来历史高峰，铁总启动最大规模动车招标，2015年两次招标总数高达467标准列，招标总价近800亿。然而2016年遭遇机车车辆招标低谷，动车招标量同比大幅下滑，2016年动车组招标数仅为110标准列。2017年11月3日铁总启动年内第二次标动招标，招标列数为75列。同时铁总公告招标146套CTCS-3级车载列控系统，结合之前招标的204套车载列控系统，对应标动为175列，预计年底之前还会有标动招标落地。截止11月份，2017年铁总启总共招标205标准列，并将招标时点提前至1月，意味着“小批量、多批次”将成为未来动车组招标的新模式。我国动车历史招标数量数据来源：公开资料、智研数据研究中心整理

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国高速铁路行业市场调研与发展前景研究报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：第一章 世界高速铁路产业发展状况分析第一节 世界高速铁路产业发展分析一、世界高速铁路建设历程二、世界各国高速铁路的发展回顾三、世界各国高速铁路的新动向第二节 世界高速铁路技术发展的概况一、站间距离二、道岔三、无碴轨道四、高速列车的制动技术第三节 2015-2017年国外高速铁路建设与运营组织模式一、“建运合一”模式二、“建运分离”模式三、“建运分离”模式的两种类型第四节 世界国家高速铁路的发展分析一、美国高速铁路技术的发展状况二、日本高速铁路发展状况三、法国东部高速铁路商业运营分析四、德国高速铁路发展概况

第二章 2017年中国高速铁路建设市场运行环境研究第一节 2017年中国宏观经济环境分析一、中国GDP分析二、消费价格指数分析三、城乡居民收入分析四、社会消费品零售总额五、全社会固定资产投资分析六、进出口总额及增长率分析第二节 2017年中国高速铁路建设运行政策环境分析一、中长期铁路网规划二、铁路建设工程质量管理规定三、铁路建设管理办法四、铁路专用线与国铁接轨审批办法五、铁路环境保护规定六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知第三节 2017年中国高速铁路建设产业社会环境分析

第三章 中国铁路建设行业整体运行新形势透析第一节 中国促进铁路建设发展的必要性一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求二、统筹城乡发展的迫切要求三、统筹区域协调发展的迫切要求四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要五、国家增强可持续发展能力的迫切需要六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要第二节 中国铁路建设行业运行总况一、中国铁路事业进入新发展时期二、中国大规模铁路建设全面展开三、中国铁路建设事业迎来大发展四、我国铁路建设投资稳步推进五、我国加快推进铁路客运专线建设六、中国铁路网规划再次大幅调整对铁路产业的影响七、中国铁路建设BOT融资方式引入分析第三节 中国铁路市场开放的条件与途径一、中国铁路市场开放现状二、中国铁路市场开放的约束性分析三、中国铁路市场开放的确立条件四、铁路市场开放的途径与方式五、引入战略投资者第四节 中国铁路建设存在的问题分析一、中国铁路建设面临的战略性选择二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素三、铁路线网建设不足引发过境权争夺四、铁路建设中财务管理方面存在的问

## 题及成因

第四章 中国高速铁路建设产业运行形势分析第一节 中国高速铁路作用及意义一、中国高速铁路自主化的战略意义二、中国高速铁路在运输体系中的作用三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用第二节 中国高速铁路的发展现状分析一、中国高速铁路网建设拉开序幕二、中国高速铁路建设步伐加速三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破第三节 中国高速铁路客运专线分析一、发展城际高速铁路客运专线的必要性二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化四、建设高速铁路客运专线面临的风险第四节 中国高速铁路行业存在的问题及策略一、高速铁路投融资体制改革亟待深入二、中国高速铁路的发展措施三、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第五章 中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析第一节 中国高速铁路建设发展模式的探索一、选择中国特色高速铁路发展之路二、建立中国高速铁路技术标准体系三、中国高速铁路发展模式的启示第二节 中国高速铁路建设营管理的模式分析一、“网运分离”模式二、“网运合一”模式三、两种经营管理模式的比较四、定性分析及比较之后的结论第三节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究一、高速铁路枢纽地区特性分析二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性三、京沪高铁无锡站的实例说明

第六章 中国高速铁路信息化建设新进展透析第一节 铁路信息化与电子商务分析简述一、铁路信息化系统的功能及构成二、铁路的电子商务三、铁路运输信息化的内容与实质四、铁路信息化工程的实施五、大力推进铁路运输信息化的措施第二节 中国铁路信息化运行综述一、国外铁路信息化系统的应用二、中国铁路信息化建设成就分析三、中国铁路系统信息化的起步四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统五、铁路基建加码带动信息化发展第三节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究一、GSM-R系统的组成二、GSM-R系统的主要特点三、GSM-R系统的应用四、GSM-R对高速铁路的适应性第四节 中国铁路智能运输系统分析一、铁路智能运输系统的特点二、铁路智能运输系统的层次三、中国的铁路智能运输系统的发展目标第五节 中国铁路客票发售和预定系统分析一、中国铁路客票发售和预订系统的特性二、中国铁路客票发售和预订系统的目标三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好第六节 中国铁路信息化（IT）应用现状一、铁路自动售检票系统二、铁路行车安全监控信息系统三、铁路信息化重点工程四、车站综合管理信息系统五、铁路货车动态追踪系统六、特种货车动态追踪系统

第七章 中国高速铁路重点项目情况建设研究第一节 京沪高速铁路一、京沪高速铁路建设新进展二、京沪高速铁路创造的世界之最三、京沪高速铁路建设的必要性四、京沪高铁建设中

的十大技术亮点五、京沪高速建成后市场潜力巨大第二节 京津城际高速铁路一、京津城际高速铁路正式通车运营二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义第三节 广深港高速铁路一、广深港高速铁路概况二、广深港高铁香港段建设新进展三、广深港高速铁路将带来经济效益四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程第四节 其他高速铁路概况一、南宁至广州高速铁路开工建设二、京广高速铁路全线建成三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 中国高速铁路产业市场竞争格局分析第一节 中国高速铁路产业竞争现状分析一、高速铁路和民航业竞争加剧二、高速铁路与城市竞争力三、高铁票价竞争分析第二节 中国高速铁路产业区域格局分析一、高速铁路建设将吸引民间投资二、台湾高速铁路竞争策略三、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升第三节 中国高速铁路产业提升竞争力策略分析

第九章 2017年中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析第一节 中国中铁股份有限公司(601390)一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析第二节 中国铁建股份有限公司(601186)一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析第三节 中铁二局股份有限公司(600528)一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析第四节 广深铁路股份有限公司(601333)一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析第五节 大秦铁路股份有限公司(601006)一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析

第十章 2019-2025年中国高速铁路发展前景及趋势分析第一节 未来中国铁路建设的前景展望分析一、中国铁路建设前景光明二、中国铁路网将发展完善三、我国铁路将解决“一票难求”问题四、未来中国铁路建设资金有保证五、未来中国铁路建设发展的重点第二节 未来中国高速铁路行业发展前景及趋势一、2020年中国高速铁路总体规划及展望

到2020年我国高铁里程数有望超过3万公里：2009年我国高铁步入自主创新阶段，高速铁路营运里程数开始迅速增长。2016年我国铁路营业总里程达到12.4万公里，居世界首位。其中高速铁路营运里程数为2.2万公里，占世界高铁运营总里程60%以上，2009-2016年均复合增速达34.95%。同时在2016年国家发布了《中长期铁路网规划》，计划到2020年我国高铁里程数将达到3万公里以上，到2025年中国高速铁路通车里程将达到3.8万公里以上。

从建设进度来看，未来三年我国高铁新增里程相比17年快速增长：根据对高铁建设线路的统

计，“十三五”期间我国高铁新增通车里程数有望达到13447公里，其中2017年为低点，2018年开始快速增加，带动设备需求触底回升。2009-2016年我国高速铁路运营里程数增长迅速数据来源：公开资料整理未来三年我国高铁新增通车里程迎来向上拐点数据来源：公开资料整理

二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间三、高速铁路的发展趋势第三节

2019-2025年中国高速铁路产业市场盈利预测分析

第十一章 2019-2025年中国高速铁路建设产业投资战略研究第一节 2015-2017年中国高速铁路建设产业投资概况一、中国铁路建设投资背景分析二、中国铁路建设政策导向三、中国铁路建设

投资方式第二节 2019-2025年中国高速铁路建设产业投资机会分析一、高速铁路建设投资吸引力分析二、高速铁路建设投资潜力分析第三节 2019-2025年中国高速铁路建设产业投资风险

分析一、宏观调控政策风险二、金融风险三、市场运营机制风险第四节 投资建议  
图表目录：图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系图表：高速铁路行车事故预防体系结构图图表：高速铁路行车安全保障体系结构图图表：高速铁路行车事故救援体系结构图图表：全国铁路固定资产投资完成总额图表：铁路全行业主要指标完成情况图表：铁路全行业主要指标完成情况图表：2019-2025年中国高速铁路产业市场盈利预测更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/7741286LBP.html>