

# 2021-2027年中国轿车市场 发展现状与投资潜力分析报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国轿车市场发展现状与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/774128HN1P.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

汽车板块在近一个月、年初至四月底涨跌幅都领先于其他行业，分别是5.6%和20.2%，而参照过往年度涨跌幅，其他行业下跌时汽车板块跌幅更大，其他行业上涨时汽车板块上涨更多。截止4月26日，对比近一个月、三个月及近一年的行业涨跌幅，可看到只有汽车所属的消费品制造业，资讯科技和金融行业都是有正回报的，而且一年以来涨跌幅也是领先的。虽然汽车板块近三个月涨跌幅的6.3%低于能源、地产和工业等约10%涨幅，但近一个月、年初至今及近一年里汽车板块都是较为领先的，显示今年资金较多流入汽车板块。此外，如对比过往三年每年行业涨跌幅可发现，汽车板块在下跌时跌幅一般较其他行业多，而在上涨时也一般比其他行业涨得更多，比如18年汽车板块下跌30.3%，大幅低于其他行业平均下跌的16%，而在17年和16年汽车板块分别上涨97.4%和26.7%，大幅高于其他行业平均33.8%和0.9%的涨幅。

汽车板块行业各时段内涨跌幅情况\*至4月26日2016-2018年中国汽车板块行业各时段内涨跌幅情况

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国轿车市场发展现状与投资潜力分析报告》共十四章。首先介绍了中国轿车行业市场发展环境、轿车整体运行态势等，接着分析了中国轿车行业市场运行的现状，然后介绍了轿车市场竞争格局。随后，报告对轿车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国轿车行业发展趋势与投资预测。您若想对轿车产业有个系统的了解或者想投资中国轿车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 轿车简介

#### 1.1 汽车概述

##### 1.1.1 汽车的定义

##### 1.1.2 汽车的基本构造

##### 1.1.3 汽车的分类

##### 1.1.4 汽车车身的演变

##### 1.1.5 国产汽车产品型号编制规则

#### 1.2 轿车介绍

##### 1.2.1 轿车的定义

## 1.2.2 国外轿车分类

## 1.2.3 国内轿车分类

# 第二章 2016-2019年汽车所属行业发展分析

## 2.1 2016-2019年国际汽车行业发展概况

### 2.1.1 国际汽车工业发展变化特征

### 2.1.2 2017年世界汽车工业发展状况

### 2.1.3 2019年世界汽车工业发展状况

### 2.1.4 2019年世界汽车工业发展态势

## 2.2 中国汽车行业发展概况

### 2.2.1 中国汽车行业发展历程回顾

### 2.2.2 中国已成国际最大的汽车市场

### 2.2.3 “十二五”时期中国汽车工业发展综述

### 2.2.4 中国汽车自主品牌发展分析

## 2.3 2016-2019年中国汽车行业发展分析

### 2.3.1 2019年中国汽车行业发展分析

### 2.3.2 2019年中国汽车工业运行状况

### 2.3.3 2019年中国汽车工业运行现状

## 2.4 中国汽车业发展存在的问题

### 2.4.1 中国汽车工业发展中遭遇的瓶颈

### 2.4.2 中国汽车市场存在的主要问题

### 2.4.3 中国汽车产业仍大大而不强

### 2.4.4 中国汽车行业品牌国际化存在的不足

## 2.5 中国汽车业的发展对策

### 2.5.1 促进汽车消费市场发展的措施建议

### 2.5.2 中国汽车行业品牌国际化的对策建议

### 2.5.3 中国汽车行业可持续发展的措施

### 2.5.4 中国新能源汽车产业化发展建议

### 2.5.5 汽车产业未来发展应遵循的方向

# 第三章 2016-2019年国际轿车所属行业发展分析

## 3.1 2016-2019年世界轿车行业概况

- 3.1.1 节能环保小型车畅销国外轿车市场
- 3.1.2 世界轿车市场畅销排名分析
- 3.1.3 欧盟轿车市场价格运行概述
- 3.1.4 国际汽车巨头争相抢夺印度小车市场
- 3.1.5 全时全轮驱动系统在国际轿车发展中的应用
- 3.2 美国
  - 3.2.1 2019年美国轿车市场销量概况
- 3.3 德国
  - 3.3.1 2019年德国轿车行业发展概况
- 3.4 日本
  - 3.4.1 日本轿车销量首跌
  - 3.4.2 日本轿车全球市场销售状况
  - 3.4.3 日系轿车在华市场份额减少的原因分析
  - 3.4.4 日本轿车市场销售排名概况
- 3.5 俄罗斯
  - 3.5.1 2019年俄罗斯轿车行业产销概况
  - 3.5.2 2019年俄罗斯轿车进出口概况
  - 3.5.3 2016年俄罗斯轿车行业产销概况
  - 3.5.4 2019年俄罗斯轿车行业产销概况

#### 第四章 2016-2019年中国轿车所属行业状况

- 4.1 中国轿车行业概况
  - 4.1.1 中国轿车行业发展历程
  - 4.1.2 我国轿车行业运行综况
  - 4.1.3 中国轿车市场从透支到正常的变化分析
  - 4.1.4 国家节能汽车补贴政策对轿车行业的影响分析
  - 4.1.5 中国轿车市场品牌结构分析
- 4.2 2016-2019年中国轿车市场发展分析
  - 4.2.1 2019年中国轿车行业发展状况

2019年开年以来，汽车行业销量仍然未见明显起色。2019年2月中国乘用车产量为110.2万辆，环比下滑44%，同比下滑21.8%。其中，2019年2月轿车产量为53.9万辆，环比下滑43.1%，同比下滑16.8%；MPV2月产量为8.1万辆，环比下滑43.2%，同比下滑31.7%；SUV2月产量为48.2万

辆，环比下滑45.1%，同比下滑24.9%。2019年2月中国轿车、SUV、MPV产量及增长情况

#### 4.2.2 2019年中国轿车市场走势分析

#### 4.2.3 2019年中国轿车行业发展状况

#### 4.2.4 2019年中国轿车行业发展态势

### 4.3 2016-2019年全国及主要省份基本型乘用车(轿车)产量分析

#### 4.3.1 2017年全国及主要省份基本型乘用车(轿车)产量分析

#### 4.3.2 2019年全国及主要省份基本型乘用车(轿车)产量分析

#### 4.3.3 2019年全国及主要省份基本型乘用车(轿车)产量分析

### 4.4 2016-2019年中国轿车市场消费分析

#### 4.4.1 中国轿车市场的消费形势变化分析

#### 4.4.2 影响轿车消费的主要因素

#### 4.4.3 我国轿车市场消费者需求调查分析

#### 4.4.4 对中国轿车消费市场的建议

### 4.5 价值分析方法对剖析轿车国产化的作用解读

#### 4.5.1 价值分析方法

#### 4.5.2 价值分析对轿车国产化的用途分析

#### 4.5.3 轿车国产化项目的价值分析过程解读

### 4.6 中国轿车业发展存在的问题与对策分析

#### 4.6.1 中国轿车产业发展过程中存在的问题

#### 4.6.2 中国轿车服务体系存在不足

#### 4.6.3 中国轿车存在轮胎安全隐患

#### 4.6.4 中国轿车产业发展策略建议

#### 4.6.5 促进轿车产业价值链发展的战略对策

#### 4.6.6 对自主品牌企业未来发展的几点建议

## 第五章 2016-2019年微型轿车发展分析

### 5.1 微型轿车概述

#### 5.1.1 微型轿车的历史地位

#### 5.1.2 微型轿车的优势

#### 5.1.3 微轿市场在车型升级中升温

#### 5.1.4 我国微型轿车市场运动化态势明显

### 5.2 2016-2019年中国微型轿车发展分析

- 5.2.1 2019年我国微型轿车市场发展走势
- 5.2.2 2019年微型轿车市场自主品牌概况
- 5.2.3 2019年我国微型轿车市场发展分析
- 5.2.4 2019年我国微型轿车市场发展走势
- 5.3 电动微型轿车的相关分析
  - 5.3.1 电动微型轿车应时而生
  - 5.3.2 全面提高电动微型轿车的质量与性能
  - 5.3.3 国家应全力支持电动微型轿车发展
  - 5.3.4 电动微型轿车将走向世界
- 5.4 中国微型轿车面临的压力
  - 5.4.1 成本压力
  - 5.4.2 配套压力
  - 5.4.3 产品压力
  - 5.4.4 品牌压力
  - 5.4.5 竞争压力
- 5.5 微型轿车发展对策及前景趋势
  - 5.5.1 中国微型轿车企业发展对策
  - 5.5.2 微型轿车将走俏市场
  - 5.5.3 微型电动轿车前景广阔

## 第六章 2016-2019年经济型轿车发展分析

- 6.1 经济型轿车概述
  - 6.1.1 经济型轿车定义及分类
  - 6.1.2 经济型轿车主要特征
  - 6.1.3 经济型轿车受市场青睐的原因
  - 6.1.4 发展经济型轿车的意义
  - 6.1.5 经济型轿车发展模式选择分析
- 6.2 中国经济型轿车行业发展分析
  - 6.2.1 中国经济型轿车发展态势
  - 6.2.2 中国经济型车市场的裂变分析
  - 6.2.3 2017年中国经济型轿车市场分析
  - 6.2.4 2019年中国经济型轿车市场分析

## 6.2.5 2019年中国经济型轿车市场分析

## 6.3 阻碍中国经济型轿车发展的几大因素

### 6.3.1 经济型轿车质量有待提高

### 6.3.2 消费观念影响经济型轿车的发展

### 6.3.3 基础配套设施问题

## 6.4 中国经济型轿车发展前景及趋势

### 6.4.1 油价上涨促进经济型轿车的销售

### 6.4.2 未来经济型轿车市场发展趋势

### 6.4.3 未来经济型轿车将成为轿车市场消费主流

## 第七章 2016-2019年其他轿车细分市场分析

### 7.1 2016-2019年豪华轿车发展分析

#### 7.1.1 豪华轿车应满足的条件

#### 7.1.2 2017年我国高档轿车市场分析

#### 7.1.3 2019年国产豪华轿车市场分析

#### 7.1.4 2019年国产豪华轿车市场动态分析

#### 7.1.5 中国成为德国高档轿车全球最大市场

### 7.2 2016-2019年中高级轿车市场运行状况

#### 7.2.2 2017年国内中高级轿车市场运行分析

#### 7.2.3 2019年我国中高级轿车市场运行分析

#### 7.2.4 2019年我国中高级轿车市场运行分析

### 7.3 中高级轿车发展趋势

#### 7.3.1 未来中高级轿车仍以合资产品为主

#### 7.3.2 性价比提升是中高级轿车发展趋势

#### 7.3.3 中高级轿车未来发展方向

#### 7.3.4 现代中高级轿车技术发展趋势

## 第八章 中国轿车行业进出口分析

### 8.1 中国轿车行业进出口状况分析

#### 8.1.1 2019年中国轿车行业进出口数据

#### 8.1.2 2016年中国轿车行业进出口数据

#### 8.1.3 2019年中国轿车行业进出口数据



## 8.2 中国自主品牌轿车出口分析

### 8.2.1 中国自主品牌轿车出口特点

### 8.2.2 自主品牌轿车出口概况

### 8.2.3 中国自主品牌轿车出口存在的问题

### 8.2.4 我国自主品牌轿车出口的发展对策

## 8.3 2016-2019年汽油小轿车行业进出口数据分析

### 8.3.1 2016-2019年主要国家汽油小轿车进口市场分析

### 8.3.2 2016-2019年主要国家汽油小轿车出口市场分析

### 8.3.3 2016-2019年主要省份汽油小轿车进口市场分析

### 8.3.4 2016-2019年主要省份汽油小轿车出口市场分析

## 8.4 2016-2019年柴油小轿车行业进出口数据分析

### 8.4.1 2016-2019年主要国家柴油小轿车进口市场分析

### 8.4.2 2016-2019年主要国家柴油小轿车出口市场分析

### 8.4.3 2016-2019年主要省份柴油小轿车进口市场分析

### 8.4.4 2016-2019年主要省份柴油小轿车出口市场分析

## 第九章 2016-2019年中国轿车市场竞争分析

### 9.1 2016-2019年中国轿车市场竞争概述

#### 9.1.1 轿车企业的核心竞争力分析

#### 9.1.2 我国轿车行业竞争的根本规律分析

#### 9.1.3 2019年我国轿车市场竞争格局概况

#### 9.1.4 2019年我国轿车市场竞争格局概况

#### 9.1.5 国产与进口轿车竞争比较优劣势分析

#### 9.1.6 中国轿车品牌与国外品牌的差距分析

### 9.2 2016-2019年中国轿车各细分市场竞争概述

#### 9.2.1 中高级轿车市场竞争态势

#### 9.2.2 中高级轿车制造商竞争策略

#### 9.2.3 中级轿车市场竞争态势

#### 9.2.4 经济型轿车市场竞争态势

### 9.3 提升中国轿车行业竞争力的建议

#### 9.3.1 善用“钻石理论”;

#### 9.3.2 提高自主开发能力

- 9.3.3 利用新概念和个性化设计打开销售
- 9.3.4 提升中国品牌轿车竞争力的战略
- 9.3.5 改善我国轿车制造业竞争结构的政策建议

## 第十章 2016-2019年中国轿车营销分析

- 10.1 中国轿车营销模式透析
  - 10.1.1 中国轿车营销模式的内涵
  - 10.1.2 中国轿车营销模式的选择分析
  - 10.1.3 中国轿车营销模式的主要特点
- 10.2 轿车营销中的客户关系管理分析
  - 10.2.1 CRM的起源及定义
  - 10.2.2 中国轿车销售需要实施客户关系管理
  - 10.2.3 实施客户关系管理的流程
  - 10.2.4 在轿车营销中实施CRM存在的问题
- 10.3 2016-2019年中国轿车业营销渠道分析
  - 10.3.1 轿车营销渠道的定义及作用
  - 10.3.2 中国轿车行业渠道模式现状
  - 10.3.3 中国轿车业渠道体制存在的问题
  - 10.3.4 加强中国轿车渠道建设的对策
  - 10.3.5 中国轿车构建营销渠道力的具体措施
- 10.4 中国轿车营销存在的问题
  - 10.4.1 中国轿车营销体系需解决的问题
  - 10.4.2 轿车营销传播存在的四大不足
  - 10.4.3 软件建设存在差距
- 10.5 中国轿车市场营销策略分析
  - 10.5.1 建立轿车营销模式的原则
  - 10.5.2 我国轿车营销模式的发展思路
  - 10.5.3 关于建立品牌经营营销模式的建议
  - 10.5.4 关于轿车营销策略创新的对策
  - 10.5.5 轿车促销策略分析
  - 10.5.6 轿车营销传播策略

## 第十一章轿车行业关联产业分析

### 11.1 汽车零部件

#### 11.1.1 中国汽车零部件体系发展的总体综述

#### 11.1.2 中国汽车零部件工业取得巨大成就

#### 11.1.3 汽车零部件产业发展的显著特点

#### 11.1.4 中国汽车零部件企业存在三大不足

#### 11.1.5 中国汽车零部件业发展对策建议

### 11.2 钢铁

#### 11.2.1 中国钢铁业发展历程

#### 11.2.2 我国钢铁行业运行分析

#### 11.2.5 中国钢铁工业发展对策建议

### 11.3 石油

#### 11.3.1 石油概述

#### 11.3.2 我国石油行业运行状况

#### 11.3.5 中国石油企业发展策略浅析

### 11.4 橡胶

#### 11.4.1 橡胶概述

#### 11.4.2 中国橡胶行业运行状况

## 第十二章轿车行业重点企业财务状况

### 12.1 一汽轿车股份有限公司

#### 12.1.1 企业发展概况

#### 12.1.2 经营效益分析

#### 12.1.3 业务经营分析

#### 12.1.4 财务状况分析

#### 12.1.5 未来前景展望

### 12.2 安徽江淮汽车股份有限公司

#### 12.2.1 企业发展概况

#### 12.2.2 经营效益分析

#### 12.2.3 业务经营分析

#### 12.2.4 财务状况分析

#### 12.2.5 未来前景展望

## 12.3 上海通用汽车有限公司

### 12.3.1 公司简介

### 12.3.2 上海通用经营状况

## 12.4 北京现代汽车有限公司

### 12.4.1 公司简介

### 12.4.2 北京现代经营状况

## 12.5 广州本田汽车有限公司

### 12.5.1 公司简介

### 12.5.2 广汽本田经营状况

## 12.6 安徽奇瑞汽车有限公司

### 12.6.1 公司简介

### 12.6.2 奇瑞汽车经营状况

## 12.7 比亚迪汽车有限公司

### 12.7.1 公司简介

### 12.7.2 比亚迪经营状况

## 12.8 上海大众汽车有限公司

### 12.8.1 企业简介

### 12.8.2 2019年上海大众经营状况

## 第十三章 中国轿车行业投资分析

### 13.1 汽车行业投资概况

#### 13.1.1 国际新能源汽车业已吸引逾四百亿资金投入

#### 13.1.2 国家投巨资支持央企开发汽车行业

#### 13.1.3 我国汽车行业具有持续性投资价值

#### 13.1.4 国内能源巨企纷纷投资汽车行业

### 13.2 轿车行业投资前景

#### 13.2.1 政府不使用行政手段限制轿车投资

#### 13.2.2 我国轿车行业极具投资潜力

#### 13.2.3 微型轿车市场投资前景看好

### 13.3 轿车行业投资风险分析

#### 13.3.1 轿车行业的进入壁垒风险

#### 13.3.2 轿车替代品带来的风险

13.3.3 供应商和购买者的讨价还价能力对轿车业形成威胁

13.3.4 轿车行业内企业的竞争风险

13.4 轿车行业投资策略分析

13.4.1 轿车行业投资策略

13.4.2 轿车企业应积极采取措施应对风险

第十四章 轿车行业未来发展趋势及前景预测分析()

14.1 汽车行业未来发展分析

14.1.1 全球汽车产业发展趋势综述

14.1.2 中国汽车产业将进入发展黄金期

14.1.3 “十三五”新能源汽车产业化进程将加速

14.1.4 “十三五”汽车工业发展的战略选择

14.2 轿车行业未来发展预测

14.2.1 未来我国轿车需求依然强劲

14.2.2 2021-2027年中国轿车行业发展预测分析

14.2.3 未来轿车将趋向多功能化()

14.2.4 现代柴油轿车发展将成必然趋势

附录：

附录一:汽车产业发展政策

附录二:新能源汽车生产准入管理规则

附录三:汽车品牌销售管理实施办法

附录四:汽车贸易政策

附录五:报废汽车回收管理办法

附录六:乘用车燃料消耗量限值标准

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/774128HN1P.html>