

# 2016-2022年中国铁路行业 深度研究与投资前景预测报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国铁路行业深度研究与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/774128YXYP.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

铁路是供火车等交通工具行驶的轨道。铁路运输是一种陆上运输方式，以机车牵引列车车辆在两条平行的铁轨上行走。传统方式是钢轮行进，但广义的铁路运输尚包括磁悬浮列车、缆车、索道等非钢轮行进的方式，或称轨道运输。铁轨能提供极光滑及坚硬的媒介让列车车轮在上面以最小的摩擦力滚动，使这上面的人感到更舒适，而且它还能节省能量。如果配置得当，铁路运输可以比路面运输运载同一重量物时节省五至七成能量。而且，铁轨能平均分散列车的重量，使列车的载重能力大大提高。

铁路有时指某铁路“线”，如京广铁路，有时指铁路线的集合而包括旧线新线或一线二线，如某铁路扩改名义下新建一条还是属于某铁路系统。

高铁时代的铁路等级很复杂，有路网等级、时速等级、客货等级等不同角度的分级。高铁级高于国铁级，国铁级有的是快铁，有的是普铁。

标准轨道比较于米轨和宽轨。时速等级的三分法里，普通铁路比较于快速铁路和高速铁路，二分法里则是普通铁路比较于捷运铁路。

2013年3月，铁路实行政企分开后，铁路改革、建设和运营态势良好。客运和货运改革促进了客货运输全面增长。2013年1月至7月，全国铁路旅客发送量完成12.2亿人，同比增加1.2亿人，增长10.9%。

2015年，全国铁路固定资产投资完成8238亿元，超额完成238亿元；铁路新线投产9531公里，超额完成1531公里，均创历史最好成绩。“十二五”期间，全国铁路固定资产投资完成3.58万亿元，新线投产3.05万公里，是历史投资完成最好、投产新线最多的五年。

“十二五”期间，全国铁路固定资产投资比“十一五”多完成1.15万亿元；新线投产3.05万公里，比“十一五”多完成1.59万公里、增长109%。到2015年底，全国铁路营业里程达到12.1万公里，居世界第二位；其中，高速铁路1.9万公里，居世界第一位。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国铁路行业深度研究与投资前景预测报告》共十章。首先介绍了铁路行业市场发展环境、铁路整体运行态势等，接着分析了铁路行业市场运行的现状，然后介绍了铁路市场竞争格局。随后，报告对铁路做了重点企业经营状况分析，最后分析了铁路行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路产业有个系统的了解或者想投资铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第1章：中国铁路行业发展综述

### 1.1 铁路行业相关概述

#### 1.1.1 铁路行业相关定义

- (1) 铁路的定义
- (2) 铁路行业的定义
- (3) 铁路运输的定义
- (4) 铁路枢纽的定义

#### 1.1.2 铁路分类

#### 1.1.3 铁路产业链分析

- (1) 铁路建设产业链分析
- (2) 铁路运营产业链分析
- (3) 高铁建设产业链分析

#### 1.1.4 铁路建设市场效应分析

#### 1.1.5 铁路运输运营模式分析

- (1) 铁路运营资源配置
- (2) 铁路运输运营模式分析

### 1.2 铁路行业发展现状分析

#### 1.2.1 中国铁路行业发展历程分析

#### 1.2.2 中国铁路行业发展现状分析

- (1) 铁路投资现状分析
- (2) 铁路营业里程分析
- (3) 铁路盈利现状分析
- (4) 铁路行业存在问题分析

#### 1.2.3 中国铁路行业发展趋势分析

- (1) 铁路产业方面
- (2) 铁路客运方面
- (3) 铁路货运方面
- (4) 铁路技术方面

### 1.3 铁路行业宏观环境分析

### 1.3.1 铁路行业政策环境分析

- (1) 铁路行业监管体制
- (2) 铁路行业相关政策汇总
- (3) 铁路行业政策解读

### 1.3.2 铁路行业经济环境分析

- (1) 国内生产总值分析
- (2) 固定资产投资状况分析
- (3) 工业发展情况分析
- (4) 制造业PMI指数
- (5) 中国经济走势预测

## 第2章：中国铁路路网建设市场发展分析

### 2.1 铁路路网建设现状分析

#### 2.1.1 铁路路网布局分析

#### 2.1.2 铁路枢纽分析

#### 2.1.3 铁路路网规模分析

- (1) 铁路路网区域分布分析
- (2) 铁路、公路、水陆营业里程对比分析
- (3) 铁路营业里程对比分析

### 2.2 铁路路网建设投融资分析

#### 2.2.1 铁路路网建设融资分析

- (1) 铁路路网建设融资历程分析
- (2) 铁路路网建设融资问题分析
- (3) 铁路路网建设融资结构分析

#### 2.2.2 铁路路网建设投资分析

- (1) 铁路路网建设投资现状分析
- (2) 铁路基本建设投资规模分析
- (3) 铁路基本建设投资结构分析
- (4) 铁路固定资产投资的地位分析
- (5) 中外铁路基础建设投资对比分析
- (6) 铁路基础建设投资规划分析

### 2.3 铁路路网区域建设状况分析

### 2.3.1 东部地区铁路路网建设情况分析

- (1) 珠三角地区铁路路网建设情况
- (2) 长三角地区铁路路网建设情况
- (3) 环渤海地区铁路路网建设情况

### 2.3.2 中西部地区铁路路网建设情况分析

- (1) 中部地区铁路路网建设情况
- (2) 成渝地区铁路路网建设情况

### 2.3.3 东北地区铁路路网建设情况分析

- (1) 黑龙江地区铁路路网建设情况
- (2) 吉林地区铁路路网建设情况
- (3) 辽宁地区铁路路网建设情况

## 2.4 铁路路网建设规划分析

### 2.4.1 铁路路网建设目标

### 2.4.2 铁路路网建设任务

- (1) 快速、高速铁路建设
- (2) 区际干线建设
- (3) 以西部为重点的开发性铁路建设
- (4) 国际通道建设

## 2.5 铁路路网建设市场分析

### 2.5.1 铁路路网建设流程简介

### 2.5.2 铁路建设工程承包分析

### 2.5.3 铁路建设工程机械分析

- (1) 工程机械行业简介
- (2) 工程机械保有量
- (3) 工程机械行业经营情况
- (4) 工程机械行业发展规划

### 2.5.4 铁路轨道装备工程分析

- (1) 铁路钢轨市场分析
- (2) 铁路扣件市场分析

## 第3章：中国铁路电力电气化市场发展分析

### 3.1 电气化铁路发展状况分析

### 3.1.1 电气化铁路发展概述

- (1) 电气化铁路的界定
- (2) 电气化铁路的分类
- (3) 电气化铁路的优点分析

### 3.1.2 电气化铁路发展现状分析

- (1) 电气化铁路规模分析
- (2) 铁路电气化率分析
- (3) 电气化铁路里程对比
- (4) 铁路电气化率对比分析
- (5) 电气化铁路技术水平分析

## 3.2 铁路电力电气化市场分析

### 3.2.1 电力电气化系统的构成

- (1) 电力机车
- (2) 牵引变电所
- (3) 接触网

### 3.2.2 供电系统供电设备分析

### 3.2.3 箱式变电站市场分析

### 3.2.4 牵引变压器市场分析

## 3.3 铁路电力电源市场分析

### 3.3.1 铁路电力电源系统构成

### 3.3.2 铁路电力电源市场规模

### 3.3.3 信号电源市场分析

### 3.3.4 电力操作电源市场分析

### 3.3.5 屏蔽门电源市场分析

### 3.3.6 通信电源市场分析

- (1) 通信电源市场竞争分析
- (2) 通信电源市场规模
- (3) 通信电源市场产品结构分析
- (4) 通信电源市场区域结构分析

## 3.4 铁路电气化投资状况分析

### 3.4.1 电气化铁路投资现状分析

- (1) 新开工里程分析

## (2) 开工里程结构分析

### 3.4.2 铁路电气化市场主要企业分析

- (1) 中铁电气化局集团有限公司
- (2) 卧龙电气集团股份有限公司
- (3) 南京国铁电气有限责任公司
- (4) 武昌电控设备有限公司
- (5) 南京恒星自动化设备有限公司
- (6) 山东泰开箱变有限公司

### 3.4.3 铁路电气化发展规划分析

- (1) 铁路电气化发展目标
- (2) 铁路电气化发展任务

## 第4章：中国铁路信息化市场发展分析

### 4.1 铁路信息化发展概述

#### 4.1.1 铁路信息化发展现状分析

- (1) 列车调度指挥系统 (TDCS)
- (2) 铁路客票发售与预订系统 (TRS)
- (3) 铁路运输管理信息系统 (TMIS)
- (4) 铁路办公信息系统 (OMIS)

#### 4.1.2 铁路信息化问题分析

#### 4.1.3 《铁路信息化总体规划》分析

- (1) 铁路信息化发展目标分析
- (2) 规划体系结构分析
- (3) 规划主要内容

#### 4.1.4 铁路信息化重点项目介绍

- (1) 运输组织方面
- (2) 其它重点项目

#### 4.1.5 铁路信息化发展趋势分析

### 4.2 铁路通信信号系统市场分析

#### 4.2.1 铁路通信信号系统构成分析

#### 4.2.2 通信信号系统在铁路系统中作用

#### 4.2.3 铁路通信系统应用分析



- (1) 铁路通信系统发展概况
- (2) 铁路通信系统应用状况
- 4.2.4 铁路信号系统应用分析
  - (1) 铁路信号系统发展概况
  - (2) 铁路信号系统应用状况
- 4.2.5 铁路通信信号系统市场发展分析
  - (1) 铁路通信信号系统市场现状
  - (2) 通信信号系统企业认证现状
  - (3) 通信信号系统市场进入壁垒
  - (4) 通信信号系统经营模式分析
  - (5) 铁路通信信号系统定价分析
  - (6) 铁路通信信号系统市场竞争分析
  - (7) 铁路通信信号系统投资规模分析
  - (8) 铁路通信信号系统发展方向分析
- 4.3 铁路信号微机监测系统市场分析
  - 4.3.1 铁路信号微机监测系统市场规模分析
  - 4.3.2 铁路信号微机监测系统价格分析
  - 4.3.3 铁路信号微机监测系统市场竞争分析
  - 4.3.4 铁路信号微机监测系统市场发展趋势
- 4.4 铁路信号联锁系统市场分析
  - 4.4.1 铁路信号联锁系统发展概况
  - 4.4.2 铁路信号联锁系统市场规模分析
  - 4.4.3 铁路信号联锁系统市场竞争分析
  - 4.4.4 铁路信号连锁系统市场发展趋势
- 4.5 铁路车号自动识别系统发展分析
  - 4.5.1 车号自动识别系统概述
  - 4.5.2 车号自动识别系统市场竞争分析
  - 4.5.3 车号自动识别系统市场发展趋势
- 4.6 铁路列车调度指挥系统市场分析
  - 4.6.1 列车调度指挥系统发展概述
  - 4.6.2 列车调度指挥产品市场影响因素分析
  - 4.6.3 指挥调度通信产品市场结构分析

- 4.6.4 列车调度指挥系统市场竞争分析
- 4.6.5 列车调度指挥产品市场壁垒
- 4.6.6 列车调度指挥系统技术发展趋势
- 4.6.7 列车调度指挥系统市场前景分析
- 4.7 铁路行车安全监控系统发展分析
  - 4.7.1 行车安全监控系统概述
  - 4.7.2 行车安全监控系统市场规模分析
  - 4.7.3 行车安全监控系统市场竞争分析
  - 4.7.4 行车安全监控系统技术水平分析
- 4.8 铁路客运服务及售检票系统发展分析
  - 4.8.1 客运服务及售检票系统发展概述
  - 4.8.2 客运服务及售检票系统市场规模
  - 4.8.3 客运服务及售检票系统市场竞争分析
    - (1) 高铁客运服务系统
    - (2) 自动售票机市场
    - (3) 客票打印机市场
  - 4.8.4 铁路自动售检票系统发展趋势分析
- 4.9 铁路运输管理信息系统发展分析
  - 4.9.1 货运营销与生产管理系统分析
  - 4.9.2 铁路货运制票系统发展分析
  - 4.9.3 铁路确报信息系统发展分析
  - 4.9.4 铁路货车追踪系统发展分析
  - 4.9.5 铁路车站综合管理系统发展分析
  - 4.9.6 集装箱追踪管理信息系统发展分析
  - 4.9.7 铁路综合调度管理信息系统发展分析

## 第5章：中国铁路机车车辆市场发展分析

- 5.1 铁路机车车辆市场发展概述
  - 5.1.1 铁路机车车辆的界定
    - (1) 铁路机车车辆的定义
    - (2) 铁路机车的定义
    - (3) 铁路车辆的定义

- 5.1.2 铁路机车车辆机械结构分析
- 5.1.3 铁路机车车辆投资规模
- 5.1.4 铁路机车车辆规模分析
  - (1) 铁路机车情况分析
    - 1) 机车保有量分析
    - 2) 和谐型大功率机车保有量
    - 3) 机车保有量结构
  - (2) 铁路车辆情况分析
    - 1) 铁路客车情况分析
    - 2) 铁路货车情况分析
- 5.1.5 铁路机车车辆市场发展状况分析
  - (1) 铁路机车车辆制造市场分析
  - (2) 铁路机车车辆技术水平分析
  - (3) 铁路机车车辆市场需求分析
  - (4) 铁路机车车辆市场预测
- 5.2 动车组市场发展分析
  - 5.2.1 动车组发展历程分析
  - 5.2.2 动车组运行状况分析
  - 5.2.3 动车组研发状况分析
    - (1) 高速列车涡流制动试验技术
    - (2) 永磁牵引电机技术
  - 5.2.4 动车组采购情况分析
  - 5.2.5 动车组市场需求预测
- 5.3 普通客车市场发展分析
  - 5.3.1 铁路客车生产状况分析
    - (1) 铁路客车总产量分析
    - (2) 铁路客车生产区域分布
  - 5.3.2 普通客车研制开发情况
  - 5.3.3 普通客车采购需求分析
  - 5.3.4 普通客车市场需求分析
- 5.4 铁路货车市场发展分析
  - 5.4.1 铁路货车产量规模分析

- (1) 铁路货车总产量分析
- (2) 铁路货车生产区域分布分析
- 5.4.2 铁路货车研制开发情况
- 5.4.3 铁路货车市场需求预测
- 5.5 铁路车辆配件及维修市场分析
- 5.5.1 铁路车辆车轮市场分析
  - (1) 火车车轮市场竞争格局
  - (2) 火车车轮市场需求与预测分析
- 5.5.2 铁路车辆车轴市场分析
  - (1) 火车车轴市场竞争格局
  - (2) 火车车轴市场需求分析
  - (3) 火车车轴市场需求预测
- 5.5.3 铁路车辆维修市场分析
  - (1) 铁路车辆维修市场需求
  - (2) 铁路车辆维修市场竞争
  - (3) 铁路车辆维修市场预测

## 第6章：中国铁路运输市场发展分析

- 6.1 铁路运输总况分析
  - 6.1.1 铁路运输能力分析
  - 6.1.2 铁路运输效率分析
  - 6.1.3 铁路运输价格体制分析
- 6.2 铁路客运市场分析
  - 6.2.1 铁路客运现状分析
    - (1) 铁路客运量分析
    - (2) 铁路客运周转分析
    - (3) 铁路客运市场地位分析
  - 6.2.2 铁路客运市场特征分析
    - (1) 铁路客流时间分布特征
    - (2) 铁路客流区域分布特征
    - (3) 铁路客流方向分布特征
    - (4) 铁路客流线路分布特征

6.2.3 铁路客运发展面临的形势

6.2.4 铁路客运市场的发展前景

6.2.5 铁路客运发展对策与建议

6.3 铁路货运市场分析

6.3.1 铁路货运现状分析

(1) 铁路货运总发送量分析

(2) 铁路行包运输状况分析

(3) 铁路货运周转状况分析

(4) 铁路行包周转量分析

(5) 铁路货运市场地位分析

6.3.2 铁路货运区域分布分析

6.3.3 铁路货运运价分析

(1) 铁路货运运价现状

(2) 各类货运运价分析

6.3.4 铁路货运发展潜力分析

6.3.5 铁路集装箱货运发展分析

(1) 铁路集装箱运量分析

(2) 铁路货运集装箱率分析

(3) 铁路货运集装箱发展规划

(4) 铁路货运集装箱发展预测

6.3.6 铁路冷链物流发展分析

(1) 铁路冷链物流发展现状

(2) 铁路冷链物流发展前景

6.3.7 铁路液体化工品物流分析

(1) 铁路液体化工品物流现状

(2) 铁路液体化工品物流预测

6.3.8 铁路货运发展方向分析

(1) 大宗商品运输方面

(2) 货运服务方面

第7章：中国铁路装备制造及配件市场分析

7.1 铁路机车车辆及动车组制造行业运营状况分析

### 7.1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业资产规模分析

### 7.1.2 铁路机车车辆及动车组制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售收入分析

(3) 行业利润总额分析

### 7.1.3 铁路机车车辆及动车组制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业产品毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

### 7.1.4 铁路机车车辆及动车组制造行业运行特点及趋势分析

## 7.2 窄轨机车车辆制造行业运营状况分析

### 7.2.1 窄轨机车车辆制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业资产规模分析

### 7.2.2 窄轨机车车辆制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业产品销售额分析

(3) 行业利润总额分析

### 7.2.3 窄轨机车车辆制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

### 7.2.4 窄轨机车车辆制造行业运行特点及趋势分析

## 7.3 铁路机车车辆配件制造行业运营状况分析

### 7.3.1 铁路机车车辆配件制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业资产规模分析

### 7.3.2 铁路机车车辆配件制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业利润总额分析

7.3.3 铁路机车车辆配件制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.3.4 铁路机车车辆配件制造行业运行特点及趋势分析

7.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业运营状况分析

7.4.1 铁路专用设备及器材、配件制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业资产规模分析

7.4.2 铁路专用设备及器材、配件制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业利润总额分析

7.4.3 铁路专用设备及器材、配件制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.4.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业运行特点及趋势分析

7.5 其它铁路设备制造及设备修造行业运营状况分析

7.5.1 其它铁路设备制造及设备修造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业资产规模分析

7.5.2 其它铁路设备制造及设备修造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业利润总额分析

7.5.3 其它铁路设备制造及设备修造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

## 第8章：中国铁路行业主要企业经营分析

### 8.1 铁路基础建设及工程设备领先企业分析

#### 8.1.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业分支机构分析
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业主要市场分析
- (10) 企业优势与劣势分析
- (11) 企业发展动态分析

#### 8.1.2 中铁二局股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

#### 8.1.3 中国铁建股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析



- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业主要市场分析
- (8) 企业优势与劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

#### 8.1.4 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业优势与劣势分析

#### 8.1.5 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析

#### 8.1.6 马鞍山钢铁股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析

- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业优势与劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

#### 8.1.7 内蒙古包钢钢联股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业优势与劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

#### 8.1.8 成都市新筑路桥机械股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

#### 8.1.9 海瑞克（广州）隧道设备有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业经营优劣势分析

#### 8.1.10 海瑞克（成都）隧道设备有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

#### 8.2 铁路车辆及配件市场领先企业个案分析

##### 8.2.1 中国中车股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

###### 1) 中国北车经营分析

###### 2) 中国南车经营分析

(3) 企业主要市场分析

(4) 企业核心竞争力分析

###### 1) 中国北车核心竞争力分析

###### 2) 中国南车核心竞争力分析

##### 8.2.2 中国电力建设股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业主要市场分析

(8) 企业核心竞争力分析

##### 8.2.3 晋西车轴股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业主营业务分析
- (8) 企业市场与服务网络分析
- (9) 企业优势与劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

#### 8.2.4 太原重工股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业技术与研发能力分析
- (9) 企业优势与劣势分析

#### 8.2.5 洛阳轴研科技股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业优势与劣势分析

### 8.3 铁路信息化市场领先企业个案分析

#### 8.3.1 河南辉煌科技股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业运营服务分析
- (10) 企业优势与劣势分析

### 8.3.2 深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业解决方案分析
- (10) 企业技术与研发能力分析
- (11) 企业优势与劣势分析
- (12) 企业最新发展动向分析

### 8.3.3 北京世纪瑞尔技术股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业系统与解决方案分析

(10) 企业技术与研发能力分析

(11) 企业优势与劣势分析

(12) 企业最新发展动向分析

#### 8.3.4 山东新北洋信息技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业经营状况分析

(8) 企业主营业务分析

(9) 企业技术与研发能力分析

(10) 企业市场与服务网络分析

(11) 企业优势与劣势分析

#### 8.3.5 易程科技股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营状况分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业解决方案分析

(5) 企业成功案例分析

(6) 企业优势与劣势分析

#### 8.4 铁路运输市场领先企业个案分析

##### 8.4.1 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业主营业务分析

(8) 企业运输设备分析

(9) 企业优势与劣势分析

#### 8.4.2 大秦铁路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业主营业务分析

(8) 企业市场与服务网络分析

(9) 企业客户群体分析

(10) 企业运输设备分析

(11) 企业优势与劣势分析

#### 8.4.3 广深铁路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业经营状况分析

(8) 企业主营业务分析

(9) 企业优势与劣势分析

#### 8.4.4 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营状况分析

(3) 企业主营业务分析

(4) 企业市场与服务网络分析

(5) 企业运输能力分析

(6) 企业服务产品分析

(7) 企业优势与劣势分析

## 第9章：中国铁路改革及国外运营模式借鉴分析

### 9.1 中国铁路市场化改革概述

#### 9.1.1 原有模式下中国铁路运营状况分析

- (1) 原有模式下存在的问题分析
- (2) 原有模式下运营效益分析

#### 9.1.2 铁路市场化改革历史经验分析

- (1) 铁路“大包干”策略失败原因及启示
- (2) “资产经营责任制”策略失败原因及启示

#### 9.1.3 铁路市场化改革的效益分析

- (1) 市场化改革在客运上的效益分析
- (2) 市场化改革在货运上的效益分析

### 9.2 国外铁路改革经验借鉴分析

#### 9.2.1 日本铁路市场化改革经验借鉴分析

- (1) 日本铁路改革历程分析
- (2) 新干线运营改革历程分析
- (3) 日本铁路改革主要措施
- (4) 日本铁路改革效果分析
- (5) 日本铁路改革经验借鉴

#### 9.2.2 德国铁路市场化改革经验借鉴分析

- (1) 德国铁路改革历程分析
- (2) 德国铁路改革主要措施
- (3) 德国铁路改革效果分析
- (4) 德国铁路改革经验借鉴

#### 9.2.3 美国铁路市场化改革经验借鉴分析

- (1) 美国铁路改革历程分析
- (2) 美国铁路改革主要措施
- (3) 美国铁路改革效果分析
- (4) 美国铁路改革经验借鉴

### 9.3 中国铁路改革分析

#### 9.3.1 铁路管理体制改革分析

#### 9.3.2 铁路投融资体制改革分析

- (1) 铁路投融资体制改革历程分析



- (2) 铁路投融资体制现状分析
- (3) 铁路投融资体制的问题分析
- (4) 铁路投融资体制改革的必要性分析
- (5) 国外铁路投融资体制经验借鉴
- (6) 铁路民间资本融资分析

### 9.3.3 铁路运输体制改革分析

- (1) 铁路运输价格体制改革分析
- (2) 铁路货运组织改革分析

## 第10章：中国铁路行业发展预测及投资机会分析（ZY GXH）

### 10.1 铁路行业投资风险分析

- 10.1.1 铁路行业政策风险分析
- 10.1.2 铁路行业经济波动风险
- 10.1.3 铁路行业关联行业风险
- 10.1.4 铁路行业供求风险分析

### 10.2 铁路行业投资特性分析

#### 10.2.1 铁路行业进入壁垒分析

- (1) 资本壁垒
- (2) 技术壁垒
- (3) 认证壁垒
- (4) 业务壁垒

#### 10.2.2 铁路行业盈利模式分析

- (1) 铁路基建盈利模式
- (2) 铁路装备盈利模式
- (3) 铁路信息化盈利模式
- (4) 铁路运输盈利模式

#### 10.2.3 铁路行业盈利因素分析

### 10.3 铁路相关市场发展预测

- 10.3.1 铁路路网建设市场规模发展预测
- 10.3.2 铁路电力电气市场规模发展预测
- 10.3.3 铁路信息化市场规模发展预测
- 10.3.4 铁路车辆设备市场规模发展预测

## 10.4 铁路行业投资机会及建议

### 10.4.1 铁路行业投资潜力分析

### 10.4.2 铁路行业投资趋势分析

### 10.4.3 铁路行业投资机会及建议（ZY GXH）

图表目录：

图表1：铁路分类分析

图表2：地方铁路管理方式分析

图表3：中国铁路建设产业链分析

图表4：铁路运营产业链分析

图表5：中国铁路运营产业链分析

图表6：高铁建设产业链分析

图表7：高铁建设投资结构分析（单位：%）

图表8：铁路运输运营模式分析

图表9：中国铁路行业发展历程分析

图表10：2005-2016年中国铁路固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表11：2005-2016年中国铁路营业里程走势图（单位：万公里，%）

图表12：2010-2016年铁路营业收入趋势图（单位：亿元，%）

图表13：2012-2016年铁路税后利润趋势图（单位：亿元）

图表14：产业转移后主要运输方式的分工

图表15：中国铁路行业发展规划分析

图表16：2009-2016年中国GDP走势图（单位：万亿元，%）

图表17：2009-2016年全社会固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表18：2016年全社会固定资产投资（不含农户）增速走势图（单位：%）

图表19：2016年中国规模以上企业工业增加值增速走势图（单位：%）

图表20：2016年制造业PMI走势图（单位：%）

图表21：2016年中国制造业PMI及构成指数（经季节调整）（单位：%）

图表22：中国主要铁路枢纽分析

图表23：中国铁路营业里程结构图（单位：%）

图表24：中国铁路/公路/水路营业里程对比图（单位：万公里）

图表25：中外铁路营业里程对比图（单位：万公里）

图表26：中外铁路路网对比图（单位：公里/万平方公里）

图表27：中国铁路建设融资现状分析

图表28：中国铁路建设融资结构图（单位：%）

图表29：中国铁路建设融资结构图（单位：亿元）

图表30：中国铁路基本建设投资趋势图（单位：%）

图表31：中国铁路路网建设投资结构图（单位：%）

图表32：中国铁路路网大型项目建设投资结构图（单位：%）

图表33：2006-2016年中国铁路固定资产投资占比走势图（单位：%）

图表34：珠三角地区城际轨道建设规模（单位：公里）

图表35：铁路路网建设站前工程流程图

图表36：铁路基建需要的主要设备及工程机械

图表37：铁路建设工程机械相关公司及设备

图表38：截至2016年中国工程机械保有量表（单位：万台）

图表39：2016年工程机械行业主要产品销售量（单位：台）

图表40：不同类型无砟轨道的应用情况

图表41：2009-2016年中国重轨产量走势图（万吨，%）

图表42：中国铁路扣件系统市场份额（单位：%）

图表43：电气化铁路优点分析

图表44：中国电气化铁路营业里程趋势图（单位：万公里，%）

图表45：中国铁路电气化率趋势图（单位：%）

图表46：中外电气化铁路铁里程对比图（单位：万公里）

图表47：中外铁路电气化率对比图（单位：%）

图表48：铁路电力电气化系统构成

图表49：电力接车结构

图表50：牵引变电所结构

图表51：接触网结构

图表52：铁路供电系统主要电力设备

图表53：铁路牵引变压器市场份额（单位：%）

图表54：铁路电力电源系统构成

图表55：中国轨道交通电源市场规模及增长情况（单位：亿元，%）

图表56：中国信号智能电源市场规模及增长情况（单位：亿元，%）

图表57：中国通信电源市场规模及增长情况（单位：亿元，%）

图表58：中国通信电源产品市场结构图（单位：%）

图表59：中国通信电源产品市场价格结构图（单位：%）

图表60：中国通信电源市场区域结构图（单位：%）

图表61：中国电气化铁路新开工里程趋势图（单位：公里）

图表62：中国新开工电气化铁路里程趋势图（单位：公里）

图表63：铁路运输管理信息系统结构表

图表64：铁路信息化重要领域表

图表65：铁路信息化运输组织项目表

图表66：铁路信息化重点项目表

图表67：铁路通信信号系统构成

图表68：铁路信号通讯设备在铁路系统中的作用

图表69：铁路信号系统存在的问题

图表70：通信信号系统相关企业认定证书情况

图表71：中国铁路通信信号系统细分产品的优势厂商分析

图表72：铁路信号微机监测系统市场规模（单位：套，万元/套，亿元）

图表73：铁路列车调度指挥系统（TDCS）结构图

图表74：中国铁路运输调度的发展历程

图表75：中国指挥调度通信产品行业的客户分布（单位：%）

图表76：指挥调度通信产品市场竞争格局（单位：%）

图表77：列车调度指挥产品市场壁垒表

图表78：列车调度指挥系统发展趋势表

图表79：行车安全监控系统主要细分行业情况

图表80：铁路行车安全监控系统主要供应商市场份额（单位：%）

图表81：铁路机车车辆结构分析

图表82：中国铁路机车车辆投资额趋势图（单位：亿元，%）

图表83：中国铁路机车保有量趋势图（单位：万台，%）

图表84：中国和谐型大功率机车保有量趋势图（单位：台，%）

图表85：中国和谐型大功率机车保有量结构图（单位：%）

图表86：中国铁路客车保有量趋势图（单位：万辆，%）

图表87：中国铁路空调客车保有量趋势图（单位：万辆，%）

图表88：中国铁路货车保有量趋势图（单位：万辆，%）

图表89：中国电力机车研制开发情况概述

图表90：中国铁路内燃机车研制开发情况概述

图表91：2016-2022年中国铁路机车车辆投资预测表（单位：万台，万辆）

图表92：中国动车组累计投用（组）走势图（单位：组）

图表93：中国动车组累计投用（辆）走势图（单位：辆）

图表94：中国铁路机车采购招标统计表（单位：列）

图表95：2016-2022年中国国内动车组市场需求预测表（单位：万公里，万辆，辆）

图表96：中国铁路客车生产状况分析（单位：辆）

图表97：中国客车生产区域结构分析（单位：%）

图表98：中国铁路机车采购招标统计表（单位：辆，台）

图表99：2016-2022年中国客车市场需求预测表（单位：万公里，万辆，辆）

图表100：2009-2016年中国货车生产状况分析（单位：辆）

图表101：2016年中国货车生产区域结构分析（单位：%）

图表102：2016-2022年中国货车市场需求预测表（单位：万公里，万辆，辆）

图表103：火车车轴市场份额（单位：%）

图表104：2016年铁路机车大修采购项目（单位：台）

图表105：2016年第二次铁路机车大修采购项目（单位：台）

图表106：2016年铁路客车大修采购项目（单位：辆）

图表107：2016年动车组高级修第一/二次招标项目（单位：列）

图表108：2016年第一次铁路机车大修招标项目中标候选人公示（单位：台）

图表109：2016年铁路客车厂修第一次招标项目评标结果公示（单位：辆）

图表110：2016年铁路客车厂修第二次招标项目评标结果公示（单位：辆）

图表111：2016年动车组高级修第一次招标项目中标候选人公示（单位：列）

图表112：2016-2022年中国铁路机车车辆维修预测表（单位：台，辆）

图表113：2016年中国铁路运输情况分析表（单位：万人，亿人公里，万吨，亿吨公里）

图表114：国家铁路运输效率分析表（单位：台，亿公里，公里，吨，万吨公里，车，天）

图表115：2009-2016年全国铁路客运量趋势图（单位：亿人，%）

图表116：2009-2016年全国铁路客运量趋势图（单位：亿人公里，%）

图表117：2016-2022年全国铁路客运量预测图（单位：亿人）

图表118：2009-2016年中国铁路货运量走势图（单位：亿吨，%）

图表119：中国铁路货物发送量结构图（单位：%）

图表120：2009-2016年中国铁路行包发送量变化趋势图（单位：万吨，%）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/774128YXYP.html>