

2017-2022年中国通用航空 机场行业深度调研与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国通用航空机场行业深度调研与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/883827JF4E.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

国内通用航空业尽管近年发展较为迅速，但总体上看规模仍然较小，基础设施建设相对滞后，低空空域管理改革进展缓慢，航空器自主研发制造能力不足，通用航空运营服务薄弱，与经济社会发展和新兴航空消费需求仍有较大差距。截至2015年末，国内通用机场超过300个，通用航空企业281家，在册通用航空器1904架，2015年飞行量达77.9万小时。

国内通航作业时间快速增长资料来源：公开资料

国内通用航空器数量快速增长资料来源：公开资料

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国通用航空机场行业深度调研与市场年度调研报告》共八章。首先介绍了通用航空机场产业相关概念及发展环境，接着分析了中国通用航空机场行业规模及消费需求，然后对中国通用航空机场行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国通用航空机场行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国通用航空机场行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国通用航空机场发展综述43

1.1 通用航空的相关概述43

1.1.1 通用航空的概念43

1.1.2 通用飞机的分类43

1.1.3 通用航空的应用范围44

1.1.4 通用航空的基本特征45

(1) 通用航空活动组织方式的多样性45

(2) 通用航空器主要活动于低空空域46

(3) 通用航空满足需求层次的广泛性48

1.1.5 通用航空的效益分析48

(1) 经济效益分析48

(2) 社会效益分析50

- 1.1.6 通航对国民经济的贡献50
- 1.2 通用航空机场的相关概述51
 - 1.2.1 通用航空机场的定义51
 - 1.2.2 通用航空机场的分类52
 - (1) 按建设规模大小分类52
 - (2) 按使用频次分类52
 - (3) 按起降机型的类别分类52
 - (4) 按机场所在位置分类53
 - (5) 按机场对公众利益的影响程度分类53
 - 1.2.3 通用航空机场的服务对象53
 - (1) 固定翼飞机53
 - (2) 直升机54
 - (3) 水上飞机54
 - (4) 其他通用航空器55
 - 1.2.4 通用机场投入运营的条件55
 - 1.2.5 通用航空机场的运行特征56
- 1.3 地方政府可在通航中有所作为57
 - 1.3.1 通用航空与商用航空的比较57
 - 1.3.2 美国与中国通用航空的比较59
 - 1.3.3 中国通航产业发展空间广阔60
 - 1.3.4 通用航空产业的产业链构成61
 - 1.3.5 地方政府在通航中可以作为70
 - 1.3.6 通用航空产业发展模式分析72
 - 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析73

第二章 中国通用航空机场的发展环境79

- 2.1 通用航空机场政策环境分析79
 - 2.1.1 通用航空机场行业管理体制79
 - (1) 中国民用航空局79
 - (2) 地区民航管理机构81
 - (3) 机场的属地化管理81
 - (4) 中国通用航空协会88

2.1.2 通用航空机场主要政策解读	95
2.1.3 通用航空机场发展规划解读	95
2.2 通用航空机场经济环境分析	96
2.2.1 宏观经济得到快速增长	96
2.2.2 居民消费结构全面升级	107
2.2.3 政策带动投资迅猛增加	110
2.3 通用航空机场社会环境分析	112
2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析	112
(1) 航空煤油定价机制分析	112
(2) 航空煤油出厂价格调整情况	115
(3) 航空公司燃油附加费调整情况	115
2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析	116
(1) 经济建设和日益升级的消费需求	116
(2) 提高中国社会整体公共服务水平	117
(3) 中国民航业健康协调的发展要求	118

第三章 国外通用航空业发展状况分析119

3.1 全球通用飞机交付情况分析119

3.1.1 全球通用航空机队规模分析119

2015年全球涡扇/涡喷发动机的产量超过6000台，预计未来产量将继续保持增长；目前涡桨发动机产量超过1500台，涡轴发动机产量超过2500台。根据工信部《中国制造2025》规划，预计未来十年（2016-2025年）全球涡扇/涡喷发动机累计需求总量将超7.36万台，总价值超4160亿美元；涡轴发动机累计需求总量超3.4万台，总价值超190亿美元；涡桨发动机累计需求总量超1.6万台，总价值超150亿美元；合计航空发动机需求价值超过4500亿美元。预计2016-2025年国内干线客机对大型涡扇发动机的市场累计需求总量超6000台，总价值超500亿美元，而低空空域的开放以及通航产业的发展也将进一步刺激通用飞机对涡轴、活塞等发动机的需求量。

全球航空发动机产量基本平稳资料来源：公开资料

全球航空发动机市场需求庞大资料来源：公开资料

3.1.2 全球通用航空市场结构分析119

(1) 私人飞行119

(2) 公务飞行121

- (3) 飞行培训122
- (4) 空中应用123
- 3.1.3 全球通用航空驱动因素分析125
 - (1) 经济是通用航空发展的根本动力125
 - (2) 航空工业为通用航空发展降低了供给成本126
 - (3) 政府支持推动通用航空可持续发展127
- 3.2 美国通用航空业发展状况分析127
 - 3.2.1 美国通用航空发展概况分析127
 - (1) 美国支柱产业变迁历程分析127
 - (2) 美国通用航空发展历程分析129
 - (3) 美国通用航空的产业链分析135
 - (4) 美国通用航空产业特点分析136
 - (5) 美国通用航空运行保障体系137
 - (6) 美国通用航空未来发展趋势142
 - 3.2.2 美国通用航空发展规模分析144
 - (1) 美国通用航空的企业数量144
 - (2) 美国通用飞机拥有者构成144
 - 3.2.3 美国通用飞机交付量及成交金额144
 - (1) 美国各类通用飞机交付量144
 - (2) 美国各类通用飞机成交金额145
 - 3.2.4 美国通用飞机出口情况分析146
 - (1) 美国通用飞机出口量及出口额146
 - (2) 美国各类通用飞机出口量146
 - 3.2.5 美国通航发展对中国的启示147
 - (1) 美国通航机场的规划建设情况147
 - (2) 对中国通航机场规划设计的启示148
- 3.3 其它国家通用航空业发展分析149
 - 3.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析149
 - (1) 澳大利亚通用航空产业特点149
 - (2) 澳大利亚通用航空发展历程150
 - (3) 政府对通用航空的扶持政策151
 - 3.3.2 新西兰通用航空业发展分析154

- (1) 新西兰通用航空的发展现状154
- (2) 新西兰航空产业的发展历程154
- (3) 新西兰航空产业的发展预测155
- 3.3.3 加拿大通用航空业发展分析156
 - (1) 加拿大通用航空的产业特点156
 - (2) 加拿大通用航空的发展历程157
- 3.3.4 巴西通用航空业发展分析158
 - (1) 巴西通用航空的产业特点158
 - (2) 巴西通用航空的发展历程159
- 3.3.5 欧洲通用航空业发展分析161
 - (1) 欧洲通用航空制造市场份额161
 - (2) 英国通用航空业的发展状况161
- 3.3.6 标杆国家通用航空业经验借鉴163
 - (1) 积极促进通用航空产业所需的基础资源发展163
 - (2) 制定有利于通航发展所需的针对性政策和安全管理制164
 - (3) 不断扩大通航应用领域，强化通用航空产业的职能，推广营造通用航空文化165
 - (4) 打造通航产业链，增加通航产业规模，在技术进步及市场需求的推动下不断降低成本166

第四章 中国通用航空业发展状况分析167

- 4.1 中国通用航空业的发展概况167
 - 4.1.1 中国通用航空发展历程分析167
 - 4.1.2 中国通用航空发展阶段分析168
 - 4.1.3 中国通航发展制约因素分析169
 - (1) 税收费用高169
 - (2) 基础设施供应不足173
 - (3) 专业人员匮乏175
 - 4.1.4 中国通用航空飞行审批流程176
 - 4.1.5 中国通用航空市场监管分析177
 - (1) 通用航空市场监管中存在的问题177
 - (2) 针对通用航空市场监管的建议181
 - 4.1.6 中国通用航空的技术经济特征188

- (1) 通用航空与商业运输的区别188
- (2) 通用航空技术经济特征分析190
- 4.1.7 中国通用航空产业价值链分析198
 - (1) 通用航空产业价值链构成分析198
 - (2) 通用航空产业价值链利润分布200
- 4.2 中国通用航空业的发展水平202
 - 4.2.1 中国在册通用航空器数量分析202
 - 4.2.2 中国通用航空飞机作业量分析202
 - 4.2.3 中国与发达国家通航比较分析202
 - 4.2.4 中国通用航空按用途分类结构203
 - 4.2.5 中国民用直升机发展状况分析205
 - 4.2.6 通用航空运营企业区域分布情况205
 - 4.2.7 通用航空专业技术人员需求分析205
 - (1) 通用航空人才培养状况205
 - (2) 通用航空人才需求分析206
- 4.3 通用航空FBO经营模式分析206
 - 4.3.1 通用航空FBO的概念与作用206
 - 4.3.2 中国FBO发展的现状和问题207
 - 4.3.3 通航FBO发展影响因素分析209
 - (1) 政策法律起主导作用209
 - (2) 资本输入是动力210
 - (3) 市场需求是根本210
 - (4) 自身运营能力是保障210
 - 4.3.4 国外FBO成熟经营模式分析211
 - (1) 业务范围上的多元化经营模式211
 - (2) 商业组织形式上的连锁经营模式211
 - (3) 融资形式上的部分产权化经营模式212
 - 4.3.5 中国通航FBO发展模式分析213
 - (1) 政府主导模式213
 - (2) 市场主导模式213
 - (3) 复合发展模式214
- 4.4 中国通用航空业发展对策分析215

4.4.1 中国通用航空发展存在的问题215

- (1) 通用航空所需资源严重紧缺215
- (2) 通用航空发展供需矛盾突出216
- (3) 政策法规以及基础保障不足217
- (4) 市场准入和价格机制不健全218

4.4.2 中国通用航空发展的三大动力219

- (1) 通用航空发展的需求动力219
- (2) 通用航空发展的政策动力220
- (3) 通用航空发展的供给动力222

4.4.3 中国通用航空的发展对策分析222

- (1) 对通用航空行业做出系统的规划222
- (2) 逐步开放低空空域223
- (3) 加强通用航空机场建设223
- (4) 发展自己的航空制造业和维修业223
- (5) 加强飞行员培训226
- (6) 降低关税227
- (7) 加大对通用航空产业的宣传228

第五章 中国通用航空机场建设可行性分析229

5.1 中国通用航空机场建设可行性分析229

5.1.1 通用航空机场的建设背景分析229

5.1.2 通用航空机场建设必要性分析230

5.1.3 通用航空机场建设可行性分析232

5.1.4 通用航空产业园区开发建设模式233

- (1) 以中航集团为主体兴建的国有通用航空产业园区233
- (2) 以引进、合资、合作、联合研制的形式生产通用航空器而建设的产业园区233

5.2 中国通用航空业细分市场的需求分析234

5.2.1 中国通用航空总体需求分析234

- (1) 需求结构变化趋势分析234
- (2) 市场需求结构特点分析235
- (3) 通用航空飞机缺口分析236

5.2.2 中国农业用机市场需求分析237

- (1) 农业用机市场及瓶颈分析237
- (2) 国外农业航空发展分析237
- (3) 农业航空技术发展分析238
- (4) 农业用机最新发展动向239
- (5) 农业用机市场前景预测239
- 5.2.3 中国工业用机市场需求分析240
 - (1) 工业航空服务特点分析240
 - (2) 工业服务盈利能力分析242
 - (3) 海洋石油服务市场分析243
 - (4) 空中救援市场需求分析247
 - (5) 工业用机市场前景预测248
- 5.2.4 中国私人消费市场需求分析249
 - (1) 私人消费市场特点分析249
 - (2) 中国公务航空市场分析250
 - (3) 游览&交通市场分析252
 - (4) 中国私人飞机市场分析253
 - (5) 私人消费市场前景预测254
- 5.3 中国通用航空机场建设需求分析256
 - 5.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析256
 - 5.3.2 “十三五”运输机场建设规划分析256
 - 5.3.3 “十三五”通用机场建设需求分析257

第六章 中国通用航空机场区域市场需求分析261

- 6.1 中国区域通用航空机场发展研究261
 - 6.1.1 中国通用航空机场发展现状分析261
 - (1) 机场总量少261
 - (2) 机场密度低262
 - (3) 机场布局欠合理262
 - (4) 发展速度缓慢262
 - (5) 机场功能单一265
 - (6) 其他问题265
 - 6.1.2 中国通用航空机场区域分布情况266

- 6.1.3 中国区域通用航空机场发展分析267
 - (1) 通用航空机场发展原则267
 - (2) 通用机场发展应突出的特点268
- 6.1.4 中国区域通用机场发展战略框架272
 - (1) 机场发展生命周期论272
 - (2) 区域资源基础理论272
 - (3) 基于资源的区域通用机场发展框架273
 - (4) 基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义274
- 6.2 东北地区通用航空机场需求分析275
 - 6.2.1 黑龙江通用航空机场需求分析275
 - (1) 黑龙江通用航空业的发展现状275
 - (2) 黑龙江通用航空机场发展现状276
 - (3) 黑龙江通用航空业的前景展望278
 - (4) 黑龙江通用航空机场需求分析279
 - 6.2.2 吉林省通用航空机场需求分析281
 - (1) 吉林省通用航空业的发展现状281
 - (2) 吉林省通用航空机场发展现状282
 - (3) 吉林省通用航空业的前景展望282
 - (4) 吉林省通用航空机场需求分析283
 - 6.2.3 辽宁省通用航空机场需求分析284
 - (1) 辽宁省通用航空业的发展现状284
 - (2) 辽宁省通用航空业的主要企业285
 - (3) 辽宁省通用航空业的前景展望286
 - (4) 辽宁省通用航空机场发展现状286
 - (5) 沈阳通航产业基地的发展动向286
 - (6) 辽宁省通用航空机场需求分析287
- 6.3 中南地区通用航空机场需求分析289
 - 6.3.1 广东省通用航空机场需求分析289
 - (1) 广东省通用航空业的发展现状289
 - (2) 广东省通用航空机场发展现状290
 - (3) 广东省通用航空业的前景展望291
 - (4) 珠海通航产业基地的发展动向292

(5) 广东省通用航空机场需求分析	292
6.3.2 湖南省通用航空机场需求分析	293
(1) 株洲市通用航空产业调研分析	293
(2) 湖南省通用航空机场发展现状	294
(3) 湖南省通用航空业的前景展望	294
(4) 湖南省通用航空机场需求分析	295
6.3.3 湖北省通用航空机场需求分析	295
(1) 湖北省通用航空业的发展现状	295
(2) 湖北省通用航空机场发展现状	296
(3) 湖北省通用航空业的前景展望	298
(4) 湖北省通用航空机场需求分析	299
6.3.4 海南省通用航空机场需求分析	300
(1) 海南省通用航空业的发展现状	300
(2) 海南省通用航空机场发展现状	301
(3) 海南省通用航空业的前景展望	301
(4) 海南省通用航空机场需求分析	302
(5) 海南省通用机场在建拟建项目	304
6.3.5 河南省通用航空机场需求分析	306
(1) 河南省通用航空业的发展现状	306
(2) 河南省通用航空机场发展现状	307
(3) 河南省通用航空业的前景展望	308
(4) 河南省通用航空机场需求分析	308
6.4 西南地区通用航空机场需求分析	311
6.4.1 重庆市通用航空机场需求分析	311
(1) 重庆市通用航空业的发展现状	311
(2) 重庆市通用航空机场发展现状	314
(3) 重庆市通用航空业的前景展望	316
(4) 重庆市通用航空机场需求分析	317
6.4.2 四川省通用航空机场需求分析	318
(1) 四川省通用航空业的发展现状	318
(2) 四川省通用航空机场发展现状	319
(3) 四川省通用航空业的前景展望	319

- (4) 四川省通用航空机场需求分析320
- (5) 四川省通用机场在建拟建项目320
- 6.4.3 贵州省通用航空机场需求分析320
 - (1) 贵州省通用航空业的发展现状320
 - (2) 贵州省通用航空机场发展现状321
 - (3) 贵州省通用航空业的前景展望322
 - (4) 贵州省通用航空机场需求分析322
- 6.4.4 云南省通用航空机场需求分析323
 - (1) 云南省通用航空业的发展现状323
 - (2) 云南省通用航空机场发展现状323
 - (3) 云南省通用航空业的前景展望324
 - (4) 云南省通用航空机场发展建议326
 - (5) 云南省通用机场在建拟建项目326
- 6.5 华东地区通用航空机场需求分析327
 - 6.5.1 上海市通用航空机场需求分析327
 - (1) 上海市通用航空业的发展现状327
 - (2) 上海市通用航空机场发展现状328
 - (3) 上海市通用航空业的前景展望329
 - (4) 上海市通用航空机场需求分析329
 - (5) 上海市通用机场在建拟建项目330
 - 6.5.2 江苏省通用航空机场需求分析330
 - (1) 江苏省通用航空业的发展现状330
 - (2) 江苏省通用航空机场发展现状331
 - (3) 江苏省通用航空业的前景展望332
 - (4) 江苏省通用航空机场需求分析333
 - (5) 江苏省通用机场在建拟建项目333
 - 6.5.3 浙江省通用航空机场需求分析334
 - (1) 浙江省通用航空业的发展现状334
 - (2) 浙江省通用航空机场发展现状335
 - (3) 浙江省通用航空业的前景展望336
 - (4) 浙江省通用航空机场需求分析337
 - (5) 浙江省通用机场在建拟建项目338

6.5.4 江西省通用航空机场需求分析	339
(1) 江西省通用航空业的发展现状	339
(2) 江西省通用航空机场发展现状	340
(3) 江西省通用航空业的前景展望	340
(4) 江西省通用航空机场需求分析	341
6.5.5 山东省通用航空机场需求分析	343
(1) 山东省通用航空业的发展现状	343
(2) 山东省通用航空机场发展现状	344
(3) 山东省通用航空业的前景展望	344
(4) 山东省通用航空机场需求分析	345
(5) 山东省通用机场在建拟建项目	347
6.6 华北地区通用航空机场需求分析	350
6.6.1 北京市通用航空机场需求分析	350
(1) 北京市通用航空业的发展现状	350
(2) 北京市通用航空机场发展现状	351
(3) 北京市通用航空业的前景展望	355
(4) 北京市通用航空机场需求分析	355
6.6.2 天津市通用航空机场需求分析	367
(1) 天津市通用航空业的发展现状	367
(2) 天津市通用航空业的主要企业	368
(3) 天津市通用航空机场发展现状	369
(4) 天津市通用航空业的前景展望	369
(5) 天津市通用航空业的战略分析	370
(6) 天津市通用航空发展战略选择	370
(7) 天津市通用航空业的发展建议	371
(8) 天津市通用航空机场需求分析	372
6.6.3 山西省通用航空机场需求分析	373
(1) 山西省通用航空业的发展现状	373
(2) 山西省通用航空机场发展现状	373
(3) 山西省通用航空业的前景展望	374
(4) 山西省通用航空机场需求分析	374
(5) 山西省通用机场在建拟建项目	375

6.6.4 河北省通用航空机场需求分析	375
(1) 河北省通用航空业的发展现状	375
(2) 河北省通用航空机场发展现状	377
(3) 河北省通用航空业的前景展望	377
(4) 河北省通用航空机场需求分析	378
6.6.5 内蒙古通用航空机场需求分析	378
(1) 内蒙古通用航空业的发展现状	378
(2) 内蒙古通用航空机场发展现状	379
(3) 呼伦贝尔通用航空业发展分析	380
(4) 内蒙古通用航空业的前景展望	380
(5) 内蒙古通用航空机场需求分析	381
6.7 西北地区通用航空机场需求分析	382
6.7.1 新疆通用航空机场需求分析	382
(1) 新疆通用航空业的发展现状	382
(2) 新疆通用航空机场发展现状	383
(3) 新疆通用航空业的前景展望	384
(4) 新疆通用航空机场需求分析	385
(5) 新疆通用机场在建拟建项目	386
6.7.2 陕西省通用航空机场需求分析	387
(1) 陕西省通用航空业的发展现状	387
(2) 陕西省通用航空业的主要企业	387
(3) 陕西省通用航空机场发展现状	387
(4) 西安通航产业基地的发展动向	388
(5) 陕西民企发展通航的有利条件	388
(6) 陕西民企参与发展通航的建议	390
(7) 陕西省通用航空业的前景展望	392
(8) 陕西省通用航空机场需求分析	392
6.7.3 甘肃省通用航空机场需求分析	394
(1) 甘肃省通用航空业的发展现状	394
(2) 甘肃省通用航空机场发展现状	394
(3) 甘肃省通用航空业的前景展望	395
(4) 甘肃省通用航空机场需求分析	395

第七章 中国通用航空机场相关企业经营分析396

7.1 中国通用航空机场管理机构运营分析396

7.1.1 中信海洋直升机股份有限公司396

(1) 企业发展简况分析396

(2) 企业主营业务分析396

(3) 企业运营机场情况396

(4) 主要经济指标分析397

(5) 企业偿债能力分析397

(6) 企业运营能力分析399

(7) 企业盈利能力分析402

(8) 企业发展能力分析403

(9) 企业组织架构分析403

(10) 企业经营优劣势分析404

(11) 企业最新发展动向分析404

(12) 企业发展规划与战略分析404

7.1.2 上海正阳投资集团有限公司405

(1) 企业发展简况分析405

(2) 企业通航业务分析405

(一) 企业偿债能力分析405

(二) 企业运营能力分析407

(三) 企业盈利能力分析410

(3) 企业组织结构分析411

(4) 企业通航服务基地412

(5) 企业经营优劣势分析412

(6) 企业最新发展动向分析412

(7) 企业发展规划与战略分析413

7.1.3 新疆通用航空有限责任公司413

(1) 企业发展简况分析413

(2) 企业主营业务分析414

(3) 企业经营情况分析414

(一) 企业偿债能力分析414

(二) 企业运营能力分析416

(三) 企业盈利能力分析419

(4) 企业组织结构分析420

(5) 企业运营机场情况420

(6) 企业经营优劣势分析421

(7) 企业最新发展动向分析421

(8) 企业发展规划与战略分析421

7.1.4 成都飞机工业(集团)有限责任公司422

(1) 企业发展简况分析422

(2) 企业营收情况分析422

(3) 企业盈利能力分析423

(4) 企业运营能力分析424

(5) 企业偿债能力分析426

(6) 企业发展能力分析428

(7) 企业运营机场分析429

(8) 企业经营优劣势分析430

(9) 企业最新发展动向分析430

7.1.5 精功通用航空股份有限公司431

(1) 企业发展简况分析431

(2) 企业通航业务分析431

(3) 企业组织结构分析431

(4) 企业通航服务基地431

(5) 企业经营优劣势分析432

(一) 企业偿债能力分析432

(二) 企业运营能力分析434

(三) 企业盈利能力分析437

(6) 企业最新发展动向分析438

(7) 企业发展规划与战略分析438

7.1.6 福建正阳通用航空机场发展有限公司439

(1) 企业发展简况分析439

(2) 企业通航业务分析439

(3) 企业组织结构分析439

- (4) 企业通航服务基地439
- (5) 企业经营优劣势分析439
 - (一) 企业偿债能力分析439
 - (二) 企业运营能力分析441
 - (三) 企业盈利能力分析444
- (6) 企业最新发展动向分析445
- (7) 企业发展规划与战略分析445
- 7.1.7 湖南省机场管理集团有限公司446
 - (1) 企业发展简况分析446
 - (2) 企业通航业务分析446
 - (3) 企业组织结构分析446
 - (4) 企业通航服务基地447
 - (5) 企业经营优劣势分析447
 - (一) 企业偿债能力分析448
 - (二) 企业运营能力分析450
 - (三) 企业盈利能力分析453
 - (6) 企业最新发展动向分析454
 - (7) 企业发展规划与战略分析455
- 7.2 中国通用航空机场相关企业经营分析456
 - 7.2.1 中国民航机场建设集团公司456
 - (1) 企业发展简况分析456
 - (2) 企业主营业务分析456
 - (3) 企业经营情况分析456
 - (一) 企业偿债能力分析456
 - (二) 企业运营能力分析458
 - (三) 企业盈利能力分析461
 - (4) 企业主要业绩分析462
 - (5) 企业组织架构分析462
 - (6) 企业经营优劣势分析462
 - (7) 企业最新发展动向分析463
 - (8) 企业发展规划与战略分析463
 - 7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司464

- (1) 企业发展简况分析464
- (2) 企业主营业务分析464
 - (一) 企业偿债能力分析464
 - (二) 企业运营能力分析466
 - (三) 企业盈利能力分析469
- (3) 企业服务案例分析470
- (4) 企业组织架构分析470
- (5) 企业经营优劣势分析471

7.2.3 中国中铁航空港建设集团有限公司471

- (1) 企业发展简况分析471
- (2) 企业主营业务分析471
 - (一) 企业偿债能力分析471
 - (二) 企业运营能力分析473
 - (三) 企业盈利能力分析476
- (3) 企业服务案例分析477
- (4) 企业组织架构分析478
- (5) 企业经营优劣势分析479
- (6) 企业最新发展动向分析479
- (7) 企业发展规划与战略分析479

7.2.4 北京金港机场建设有限责任公司479

- (1) 企业发展简况分析479
- (2) 企业主营业务分析480
 - (一) 企业偿债能力分析480
 - (二) 企业运营能力分析482
 - (三) 企业盈利能力分析485
- (3) 企业服务案例分析486
- (4) 企业组织架构分析486
- (5) 企业经营优劣势分析487
- (6) 企业最新发展动向分析487

7.2.5 中飞通用航空公司488

- (1) 企业发展简况分析488
- (2) 企业主营业务分析488

(一) 企业偿债能力分析488

(二) 企业运营能力分析490

(三) 企业盈利能力分析493

(3) 企业服务案例分析494

(4) 企业组织架构分析494

(5) 企业经营优劣势分析495

(6) 企业最新发展动向分析495

7.2.6 中山雄鹰通用航空有限公司496

(1) 企业发展简况分析496

(2) 企业主营业务分析496

(一) 企业偿债能力分析496

(二) 企业运营能力分析498

(三) 企业盈利能力分析501

(3) 企业服务案例分析502

(4) 企业组织架构分析502

(5) 企业经营优劣势分析504

(6) 企业最新发展动向分析504

第八章 通用航空机场投融资分析及前景预测505 (ZY CW)

8.1 中国通用航空机场投资分析505

8.1.1 通用航空机场投资风险分析505

(1) 经济波动风险分析505

(2) 行业政策风险分析506

(3) 项目选择风险分析508

(4) 项目建设风险分析509

(5) 机场运营风险分析509

(6) 关联行业风险分析510

8.1.2 通用航空机场投资特性分析510

(1) 通用航空机场进入壁垒分析510

(2) 通用航空机场盈利模式分析513

(3) 通用航空机场盈利因素分析516

8.1.3 通用航空机场投资主体分析519

- (1) 通用航空运营企业519
- (2) 地方政府519
- (3) 飞机制造企业520
- (4) 航空护林站521
- (5) 航空飞行院校522
- 8.1.4 通用航空机场投资机会及建议523
 - (1) 通用航空机场投资机会分析523
 - (2) 通用航空机场最新投资动向524
 - (3) 通用航空机场专家投资建议524
- 8.2 中国通用航空机场融资分析525
 - 8.2.1 航空机场行业融资模式分析525
 - (1) 航空公司融资模式分析525
 - (2) 机场公司融资模式分析526
 - 8.2.2 通用航空机场融资模式分析529
 - (1) 政府主导建设的融资模式529
 - (2) 企业主导建设的融资模式534
 - (3) 政府与企业共同作用下的融资模式536
 - 8.2.3 通用航空机场专家融资建议537
 - (1) 引进民间投资537
 - (2) 引入REITs融资模式537
- 8.3 通用航空机场发展趋势与前景预测540
 - 8.3.1 制约通用机场发展的关键因素540
 - (1) 空域管理改革540
 - (2) 多部门管理制度541
 - (3) 通航产业发展制度不完善541
 - (4) 对通航产业的基本认识和研究不足541
 - (5) 政府的认识和重视程度不足542
 - (6) 未形成通用航空产业文化542
 - 8.3.2 通用航空机场的发展趋势分析543
 - (1) 网络化通用机场逐渐形成543
 - (2) 机场配套设施不断完善543
 - (3) 更加注重发展临空经济544

- (4) 绿色机场是发展方向之一548
- 8.3.3 通用航空业发展前景预测分析553
 - (1) 通用航空业发展机遇分析553
 - (2) 通用航空业发展前景预测555
 - (3) 农林作业557
 - (4) 工业服务558
 - (5) 私人消费559
- 8.3.4 通用航空机场的发展规模预测560

图表目录：

- 图表 1 2016年中国通用航空器类别分布54
- 图表 2 通用航空产业链结构62
- 图表 3 通用航空核心产业结构62
- 图表 4 通用航空关联产业66
- 图表 5 国内已规划设立的航空产业园汇总表70
- 图表 6 通用航空机场主要政策汇总95
- 图表 7 2014-2016年工业增加值月度同比增长率(%) 96
- 图表 8 2014-2016年社会消费品零售总额月度同比增长率(%) 98
- 图表 9 2014-2016年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率(%) 100
- 图表 10 2014-2016年工业品出厂价格指数(上年同月=100) 102
- 图表 11 2014-2016年货币供应量月度同比增长率(%) 104
- 图表 12 2016年居民消费价格主要数据107
- 图表 13 2014-2016年固定资产投资完成额月度累计同比增长率(%) 110
- 图表 14 美国通用航空发展路径137
- 图表 15 美国各类通用飞机成交金额145
- 图表 16 澳大利亚通用航空发展路径150
- 图表 17 加拿大通用航空发展路径157
- 图表 18 巴西通用航空发展路径(单位:台) 159
- 图表 19 航空产业特征分析200
- 图表 20 通用航空产业价值链“微笑曲线”201
- 图表 21 我国与国际通用航空产业所处的发展阶段202
- 图表 22 中国通用航空潜在市场需求方219

图表 23 2016年通用航空国家政策表220

图表 24 “十三五”期间促进中国通航发展的重要举措221

图表 25 2017-2022年中国航空维修市场规模及预测（单位：亿元） 225

图表 26 中央部委主管的通用机场布局情况232

图表 27 2016年各地区运输机场数量256

图表 28 基于资源的区域通用机场发展战略框架274

图表 29 近3年中信海洋直升机股份有限公司资产负债率变化情况397

图表 30 近3年中信海洋直升机股份有限公司产权比率变化情况398

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/883827JF4E.html>