

2018-2024年中国铁信息化 市场研究与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年中国铁信息化市场研究与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jinshu/883827JL1E.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第1章：中国铁信息化行业的发展综述24

1.1铁信息化行业的相关概述24

1.1.1铁信息化行业的概念24

1.1.2铁信息化市场分类24

1.1.3铁信息化发展历程25

1.1.4铁信息化特点分析25

1.1.5智慧铁信息化分析26

1.2铁信息化行业产业链分析27

1.2.1铁信息化行业产业链简析27

1.2.2铁信息化产业链下游分析29

(1) 铁交通管理发展状况29

(2) 铁货运市场发展分析29

(3) 铁客运市场发展分析31

(4) 厂矿铁运输发展分析33

1.2.3铁信息化产业上游分析35

(1) 信息技术产业发展分析35

(2) 电子元器件产业发展分析37

(3) 新材料产业发展状况分析38

1.2.4上下游对铁信息化影响分析41

1.3铁信息化行业发展因素分析42

1.3.1铁信息化发展的驱动因素42

1.3.2铁提速对信息化的影响分析42

(1) 铁大提速发展历程分析42

(2) 铁提速的社会经济效益44

(3) 铁提速对信息化的影响45

1.3.3铁发展对铁信息化的要求45

1.3.4铁信息化对铁产业的影响47

1.4铁交通事故对铁信息化47

1.4.1国外铁交通事故情况分析47

- (1) 国外铁交通事故情况47
- (2) 事故对铁信息化48
- 1.4.2中国铁交通事故情况分析48
 - (1) 历年铁交通事故情况48
 - (2) “4·28”胶济铁事故分析50
 - (3) “7·23”甬温铁事故分析50
- 1.4.3铁运输交通事故原因分析51
 - (1) 事故的因素分析51
 - (2) 引发事故的隐患分析52
- 1.4.4交通事故对铁建设的影响53
- 1.4.5铁交通运输安全措施分析54
- 1.4.6国家铁行车事故应急预案分析54
- 1.4.7铁事故对未来铁信息化56

第2章：中国铁信息化行业发展分析57

- 2.1铁信息化行业政策分析57
 - 2.1.1铁信息化行业监管体制57
 - 2.1.2铁信息化相关政策分析58
 - 2.1.3铁行业发展规划解读63
- 2.2铁信息化行业经济分析67
 - 2.2.1国际宏观经济分析67
 - (1) 2016-2017年第度美国经济运行分析67
 - (2) 2016-2017年第度欧美经济分析68
 - (3) 2016-2017年第度日本地区经济分析68
 - (4) 2016-2017年国际宏观经济发展展望68
 - 2.2.2国内宏观经济分析69
 - (1) GDP增长情况分析69
 - (2) 工业经济增长分析70
 - (3) 固定资产投资情况71
 - (4) 制造业采购经理指数72
- 2.3铁信息化行业技术分析73
 - 2.3.1铁信号微机监测技术发展分析73

- 2.3.2行车安全系技术发展分析75
- 2.3.3列车调度指挥系技术发展分析75
- 2.3.4客票发售与预订系统技术发展分析76
- 2.4铁信息化行业社会分析76
- 2.4.1中国交通信息化发展分析76
- 2.4.2铁交通事故发生频繁78

第3章：国际铁信息化行业发展状况分析79

- 3.1国际铁信息化行业发展现状分析79
- 3.1.1国际铁投资建设发展状况分析79
- 3.1.2国际铁信息化系统应用状况分析80
- 3.1.3国际铁信息化市场状况分析81
- 3.1.4国际铁货运信息化发展特点分析81
- 3.2国际主要国家铁信息化发展分析83
- 3.2.1日本铁信息化建设发展分析83
 - (1)日本铁投资建设情况分析83
 - (2)日本铁信息化发展现状分析84
 - (3)日本铁信息化发展特点分析84
- 3.2.2美国铁信息化建设发展分析84
 - (1)美国铁投资建设情况分析84
 - (2)美国铁信息化发展现状分析85
 - (3)美国铁信息化发展特点分析85
- 3.2.3铁信息化建设发展分析86
 - (1)铁投资建设情况分析86
 - (2)铁信息化发展现状分析86
 - (3)铁信息化发展特点分析86
- 3.2.4俄罗斯铁信息化建设发展分析87
 - (1)俄罗斯铁投资建设情况分析87
 - (2)俄罗斯铁信息化发展现状分析87
 - (3)俄罗斯铁信息化发展特点分析88
- 3.2.5欧洲国家铁信息化建设发展分析88
 - (1)欧洲国家铁投资建设情况分析88

(2) 欧洲国家铁信息化发展现状分析89

(3) 欧洲国家铁信息化发展特点分析89

3.3国际主要铁信息化企业发展分析90

3.3.1思科系统公司发展分析90

(1) 思科系统公司发展简况90

(2) 思科系统公司经营情况90

1) 思科系统公司在华业务90

3.3.2迈克菲公司发展分析90

(1) 迈克菲公司发展简况91

(2) 迈克菲公司经营情况91

(3) 迈克菲公司在华业务91

3.3.3西门子发展分析91

(1) 西门子发展简况92

(2) 西门子经营情况92

(3) 西门子在华历程92

(4) 公司最新技术发展动向93

第4章：中国铁信息化行业发展状况分析95

4.1中国铁行业总体发展状况分析95

4.1.1铁行业运营发展概况分析95

(1) 中国铁运营里程分析95

(2) 铁行业的产业链分析95

(3) 铁机车产量规模分析98

(4) 中国铁盈利现状分析98

4.1.2铁投资建设及发展规划分析100

(1) 铁网建设现状及规划100

(2) 铁网建设投资分析103

(3) 铁网建设项目分析103

4.1.3高速铁建设及发展规划分析104

(1) 中国高速铁运营情况分析105

(2) 中国高速铁规划发展分析105

(3) 中国高速铁投资建设分析107

- 4.2中国铁信息化行业发展现状分析108
 - 4.2.1中国铁信息化建设现状分析108
 - 4.2.2中国铁信息化市场竞争情况110
 - 4.2.3铁信息化产品市场集中度分析110
 - 4.2.4中国铁信息化投资建设情况分析111
 - (1) 铁信息化行业投资情况分析111
 - 1) 铁信息化区域投资情况分析113
 - 2) 高铁通信信号系统市场分析113
- 4.3中国铁信息化行业发展分析114
 - 4.3.1铁信息化存在的主要问题分析114
 - (1) 人才流失严重114
 - (2) 工程意识不强115
 - (3) TMIS建设周期长115
 - (4) 系统管理跟不上系统建设的步伐115
 - 4.3.2铁信息化建设的发展策略分析115
 - (1) 统筹规划、资源整合116
 - (2) 强化基础、加快发展116
 - (3) 加大投入,保障安全116
 - (4) 科学管理、强化运行116
 - 4.3.3铁信息化建设的主攻方向分析117
 - (1) 加快实现铁运输生产调度指挥现代化117
 - (2) 努力推进铁客、货营销现代化117
 - (3) 努力提高铁运输企业经营管理现代化水平117
 - 4.3.4铁信息化发展战略及规划分析117
- 4.4中国地方铁局铁信息化建设分析118
 - 4.4.1铁局铁信息化建设分析118
 - (1) 铁局发展简况118
 - (2) 铁局铁管辖范围119
 - (3) 铁局信息化建设分析120
 - 4.4.2广铁集团铁信息化建设分析120
 - (1) 广铁集团发展简况120
 - (2) 广铁集团铁管辖范围120

- (3) 广铁集团信息化建设分析121
- 4.4.3上海铁路局信息化建设分析122
 - (1) 上海铁路局发展简况123
 - (2) 上海铁路局管辖范围123
 - (3) 上海铁路局信息化建设分析123
- 4.4.4沈阳铁路局信息化建设分析124
 - (1) 沈阳铁路局发展简况124
 - (2) 沈阳铁路局管辖范围124
 - (3) 沈阳铁路局信息化建设分析124
- 4.4.5郑州铁路局信息化建设分析125
 - (1) 郑州铁路局发展简况125
 - (2) 郑州铁路局管辖范围125
 - (3) 郑州铁路局信息化建设分析126
- 4.4.6济南铁路局信息化建设分析126
 - (1) 济南铁路局发展简况126
 - (2) 济南铁路局管辖范围126
 - (3) 济南铁路局信息化建设分析127
- 4.4.7太原铁路局信息化建设分析127
 - (1) 太原铁路局发展简况127
 - (2) 太原铁路局管辖范围128
 - (3) 太原铁路局信息化建设分析128
- 4.4.8武汉铁路局信息化建设分析128
 - (1) 武汉铁路局发展简况128
 - (2) 武汉铁路局管辖范围129
 - (3) 武汉铁路局信息化建设分析129
- 4.4.9成都铁路局信息化建设分析130
 - (1) 成都铁路局发展简况130
 - (2) 成都铁路局管辖范围130
 - (3) 成都铁路局信息化建设分析131
- 4.4.10南宁铁路局信息化建设分析131
 - (1) 南宁铁路局发展简况131
 - (2) 南宁铁路局管辖范围131

- (3) 南宁铁局信息化建设分析132
- 4.4.11铁局铁信息化建设分析132
 - (1) 铁局发展简况132
 - (2) 铁局铁管辖范围132
 - (3) 铁局信息化建设分析133
- 4.4.12呼和浩特铁局铁信息化建设分析133
 - (1) 呼和浩特铁局发展简况133
 - (2) 呼和浩特铁局铁管辖范围134
 - (3) 呼和浩特铁局信息化建设分析134
- 4.4.13乌鲁木齐铁局铁信息化建设分析134
 - (1) 乌鲁木齐铁局发展简况134
 - (2) 乌鲁木齐铁局铁管辖范围135
 - (3) 乌鲁木齐铁局信息化建设分析135

第5章：铁信息化细分产品市场发展分析136

- 5.1铁电力电气化系统市场分析136
 - 5.1.1铁电力电源市场分析136
 - (1) 铁电力电源系统构成136
 - (2) 铁电力电源市场规模137
 - (3) 交通信号电源市场规模137
 - 5.1.2铁电力电气化市场分析138
 - (1) 电力电气化系统的构成138
 - (2) 供电系统产品市场分析139
 - (3) 箱式变电站市场分析140
 - (4) 牵引变压器市场分析140
 - 5.1.3铁电气化系统主要企业分析142
 - 5.1.4铁电气化建设投资情况分析143
 - 5.1.5铁电气化系统市场发展144
- 5.2铁通信信号系统产品市场分析145
 - 5.2.1铁通信信号系统概述145
 - (1) 通信信号系统构成145
 - (2) 通信信号系统主要产品146

- (3) 通信信号系统技术特点147
- (4) 通信信号系统的重要性147
- 5.2.2铁通信系统应用分析148
 - (1) 铁通信系统特点分析148
 - (2) 铁通信系统发展分析149
 - (3) 铁通信系统应用状况149
- 5.2.3铁信号系统应用分析150
 - (1) 铁信号系统特点分析150
 - (2) 铁信号系统发展分析151
 - (3) 铁信号系统应用状况152
- 5.2.4铁通信信号系统市场发展分析152
 - (1) 铁通信信号系统市场现状152
 - (2) 通信信号系统企业认证分析153
 - (3) 铁通信信号系统定价分析153
 - (4) 铁通信信号系统投资分析154
 - (5) 铁通信信号系统市场前景154
- 5.2.5铁信号微机监测系统市场分析155
 - (1) 信号微机监测系统发展概况155
 - (2) 信号微机监测系统市场规模156
 - (3) 信号微机监测系统价格分析157
 - (4) 信号微机监测系统竞争格局157
 - (5) 信号微机监测系统市场发展趋势158
- 5.2.6铁信号联锁系统市场分析158
 - (1) 铁信号联锁系统发展概况158
 - (2) 铁信号联锁系统市场因素159
 - (3) 铁信号联锁系统市场规模159
 - (4) 铁信号联锁系统市场前景160
- 5.3铁信息系统产品市场发展分析161
 - 5.3.1铁信息系统发展概况分析161
 - (1) 铁信息系统构成分析161
 - (2) 铁信息系统应用领域162
 - 5.3.2铁列车调度指挥系统发展分析163

- (1) 列车调度指挥系统发展概述163
- (2) 列车调度指挥系统市场规模165
- (3) 列车调度指挥系统竞争格局166
- (4) 列车调度指挥系统市场影响因素167
- (5) 列车调度指挥产品市场壁垒168
- (6) 列车调度指挥系统技术趋势169
- (7) 列车调度指挥系统市场前景170
- 5.3.3铁车号自动识别系统发展分析171
 - (1) 车号自动识别系统发展概述171
 - (2) 车号自动识别系统市场竞争171
 - (3) 车号自动识别系统市场前景172
- 5.3.4铁行车安全系统发展分析172
 - (1) 行车安全系统发展概述172
 - (2) 行车安全系统投资规模173
 - (3) 行车安全系统竞争格局174
 - (4) 行车安全系统行业壁垒175
 - (5) 铁防灾安全系统发展177
 - (6) 行车安全系统发展趋势179
- 5.3.5铁客运服务及售检票系统发展分析179
 - (1) 客运服务及售检票系统发展概述179
 - (2) 客运服务及售检票系统竞争格局179
- 1) 轨道交通AFC设备市场规模分析180
- 2) 城轨交通自动售检票系统发展前景181
- 5.3.6铁运输管理信息系统发展分析181
 - (1) 铁运输管理信息系统简述181
 - (2) 货运营销与生产管理系统分析182
 - (3) 铁货运制票系统发展分析182
 - (4) 铁确报信息系统发展分析183
 - (5) 铁货车追踪系统发展分析183
 - (6) 铁车站综合管理系统发展分析183
 - (7) 集装箱追踪管理信息系统发展分析183
 - (8) 铁综合调度管理信息系统发展分析184

5.3.7铁车辆管理信息平台发展分析184

- (1) 铁车辆管理信息平台概述184
- (2) 铁车辆管理信息平台特点184
- (3) 铁车辆信息化整合的必要性185
- (4) 车辆管理信息平台应用现状及前景186

5.4高速铁信息化系统应用市场分析187

5.4.1高速铁信息化数字化系统发展分析187

- (1) 高速铁信息化数字化系统简介187
- (2) 高铁数字化系统市场建设规模188
- (3) 高铁数字化系统市场规模预测189

5.4.2高铁智能网络视频系统应用分析190

- (1) 高铁智能网络视频系统简介190
- (2) 高铁智能网络视频系统主要需求190
- (3) 高铁智能网络视频系统建设难点191
- (4) 高铁视频系统要考虑的因素191
- (5) 视频分析技术在高铁的应用192

5.5城市轨道交通智能化系统应用市场分析194

5.5.1城市轨道交通智能化系统发展分析194

- (1) 城市轨道交通智能化系统构成分析194
- (2) 城市轨道交通智能化系统政策背景196
- (3) 城市轨道交通智能化系统优势分析197
- (4) 城市轨道交通智能化系统市场规模197

5.5.2城市轨道交通智能化系统竞争格局198

- (1) 智能化系统市场占有率分析198
- (2) 乘客资讯系统及综合安防系统占有率199
- (3) 综合系统细分市场占有率200

5.5.3智能化交通信息服务系统产品市场分析201

- (1) 智能化交通信息服务系统流程201
- (2) 信息服务系统主要产品市场分析202
- (3) 信息服务系统产品市场成长性分析206

5.5.4城市轨道交通综合系统分析207

- (1) 城轨交通综合系统相关概述207

- (2) 城轨交通综合系统运行模式208
- (3) 城轨交通综合系统发展现状211
- 5.5.5城市轨道交通自动售检票系统分析212
 - (1) 城轨自动售检票系统的发展历程212
 - (2) 城轨自动售检票系统的发展现状214
 - (3) 城轨自动售检票系统的发展关键214
 - (4) 城轨自动售检票系统的发展趋势217
- 5.5.6城市轨道交通信号系统分析218
 - (1) 城市轨道交通信号系统发展概况218
 - (2) 城市轨道交通信号系统发展现状219
 - (3) 城市轨道交通信号系统发展趋势220
- 5.5.7城市轨道交通屏蔽门系统分析221
 - (1) 屏蔽门系统相关概述221
 - (2) 屏蔽门系统的利弊分析222
 - (3) 典型屏蔽门系统案例分析226
 - (4) 屏蔽门系统在地铁的应用前景226

第6章：中国铁信息化行业领先企业经营分析228

6.1世纪瑞尔技术股份有限公司经营分析228

- (1) 企业简况
- (2) 企业竞争力分析

6.2深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营分析238

- (1) 企业简况
- (2) 企业竞争力分析

6.3河南辉煌科技股份有限公司经营分析248

- (1) 企业简况
- (2) 企业竞争力分析

6.4同方股份有限公司经营分析259

- (1) 企业简况
- (2) 企业竞争力分析

6.5江苏通鼎光电股份有限公司经营分析265

- (1) 企业简况

(2) 企业竞争力分析

第7章 (ZY ZF) 中国铁信息化行业投资及前景预测分析270

7.1铁信息化行业投资特性分析270

7.2铁信息化行业投资风险分析285

7.3铁信息化行业投资机会及290

7.4铁信息化行业发展前景预测分析293

7.4.1铁建设市场规模预测分析293

(1) 网建设规模预测分析293

(2) 网建设投资预测分析294

7.4.2铁信息化行业规模发展预测分析296

(1) 电气化市场规模发展预测分析296

(2) 铁信息化投资市场预测分析300

图表目录：

图表1：中国铁信息化市场产品分类表27

图表2：智慧铁发展方向表30

图表3：铁信息化行业产业链上下游分析图32

图表4：中国铁总公司和职能转变方案分析图34

图表5：2016-2017年全国铁货物发送量图（单位：万吨，%）34

图表6：2016-2017年全国铁货物周转量图（单位：亿吨公里，%）35

图表7：2016-2017年全国铁货运货物主要指标图表（单位：万人，亿人公里，车，万吨，亿吨公里，%）36

图表8：2016-2017年全国铁旅客发送量图（单位：万人，%）37

图表9：2016-2017年全国铁旅客周转量图（单位：亿人公里，%）38

图表10：2016-2017年全国铁新开工项目情况分析图（单位：个，亿元）40

图表11：2016-2017年电子信息产业年度销售收入情况图（单位：亿元，%）44

图表12：2016-2017年电子信息制造业与全国工业增加值增速图（单位：%）45

图表13：2016-2017年电子信息制造业投资增速图（单位：%）45

图表14：2016-2017年电子信息制造业内外销产值累计增速对比图（单位：%）46

图表15：2016-2017年电子信息制造业不同性质企业销售产值累计增速对比图（单位：%）47

图表16：2016-2017年东、中、西、东北部电子信息制造业发展态势对比图（单位：%）48

- 图表17：2016-2017年电子信息产业主要指标完成情况分析图表（单位：% ，亿元，亿美元，万亿元，万台，万部，万亿，万线） 48
- 图表18：2016-2017年电子元件制造业销售收入图（单位：亿元，%） 49
- 图表19：2016-2017年电子器件制造业销售收入图（单位：亿元，%） 50
- 图表20：世界主要国家新材料产业的布局情况表51
- 图表21：中国中长期发展规划对材料领域的要求表52
- 图表22：中国铁大提速事件统计表54
- 图表23：国外历年铁交通事故情况表60
- 图表24：中国历年铁交通事故情况统计表62
- 图表25：高铁减速和实施安全检查影响分析表71
- 图表26：关于推行铁安全风险管理的指导意见表81
- 图表27：关于推行铁安全风险管理的指导意见表82
- 图表28：关于推行铁安全风险管理的指导意见表84
- 图表29：中国铁“十三五”发展主要指标图表（亿人，亿吨，亿人公里，亿吨公里，万公里，%） 86
- 图表30：《高速列车科技发展“十三五”专项规划》相关解读表88

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jinshu/883827JL1E.html>