

# 2017-2023年中国高速铁路 建设市场深度调查与投资前景报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2023年中国高速铁路建设市场深度调查与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/883827JM2E.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

我国高速铁路网始建于2004年，第一条高铁线路京津城际铁路于2008年8月通车，从此成为铁路投资重中之重，2015年以高速铁路为主骨架的快速铁路网将基本建成，总规模达4万公里以上，其中高速铁路通车里程达到1.9万公里，较2012年翻了一番，与其他铁路共同构成的快速客运网可基本覆盖50万以上人口城市。

2012-2015年中国高速铁路通车里程增长情况

截止至2015年，“四纵四横”高铁主骨架基本建成，在区际运输中发挥着重要作用。“四纵”高铁，已开通运营了京沪高铁、京广高铁、京哈高铁、上海～杭州～宁波～福州～深圳快速铁路等，并加快建设京沈高铁；“四横”高铁，已开通运营郑州～西安～宝鸡、杭州～长沙～贵阳、南京～合肥～武汉～重庆、胶济客专、石太高铁等。加快建设济南～石家庄、徐州～郑州、宝鸡～兰州、贵阳～昆明高铁等。

“十三五”我国高速铁路仍将保持快速发展，规划贯通哈尔滨至北京至香港（澳门）、连云港至乌鲁木齐、上海至昆明、广州至昆明高速铁路通道，建设北京至台北、呼和浩特至南宁、北京至昆明、宁夏银川至海口、青岛至银川、兰州至广州、北京至兰州、重庆至厦门等高速铁路通道，拓展区域连接线。高速铁路营业里程达到3万公里，覆盖80%以上的大城市。

“十三五”高速铁路规划线路图

智研数据研究中心发布的《2017-2023年中国高速铁路建设市场深度调查与投资前景报告》共十四章。首先介绍了高速铁路建设相关概念及发展环境，接着分析了中国高速铁路建设规模及消费需求，然后对中国高速铁路建设市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路建设面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路建设有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章高速铁路相关概述18

第一节铁路的定义及其相关概述	18
一、中国铁路的分类	18
二、中国铁路主要干线	21
三、中国铁路历次提速情况	22
第二节高速铁路定义及相关概述	23
一、高速铁路的定义	23
二、高速铁路的发展历史	23
三、高速铁路的主要特征	27
四、高速铁路的经济优势	28
第三节铁路高速化的技术基础	29
一、车身流线型减少阻力	29
二、大功率电力机车	29
三、轨道无缝超长钢轨	30
四、全自动控制系统	30
第四节高速铁路的安全体系	31
一、高速铁路的行车安全问题	31
二、高速铁路行车安全管理	32
三、高速铁路行车安全系统构架	36
第二章世界高速铁路产业运行状况分析	38
第一节世界高速铁路产业发展分析	38
一、世界高速铁路建设历程	38
二、世界各国高速铁路的发展回顾	39
三、世界高速铁路发展水平分析	41
第二节世界高速铁路技术分类	42
一、TGV技术	42
二、ICE技术	42
三、新干线技术	43
四、摆式列车	43
五、磁悬浮技术	43
第三节世界高速铁路建设与运营组织模式	44
一、“建运合一”模式	44

二、“建运分离”模式45

三、工程建设指挥部模式48

第四节世界国家高速铁路的发展分析49

一、法国高铁建设运营状况分析49

（一）法国高速铁路运营现状49

（二）法国TGV高铁运营现状50

（三）法国高铁融资模式分析55

二、德国高铁建设运营状况分析55

（一）德国高速铁路运营现状55

（二）德国ICE高铁运营现状59

（三）德国高铁融资模式分析60

三、日本高铁建设运营状况分析60

（一）日本高速铁路运营现状60

（二）日本新干线的运营现状66

（三）日本高铁融资模式分析66

四、西班牙高铁建设运营状况分析67

（一）西班牙高铁运营现状分析67

（二）西班牙AVE子弹火车运营69

（三）西班牙高铁融资模式分析69

第三章中国高速铁路建设运行环境解析74

第一节 2015年中国宏观经济环境分析74

一、中国GDP增长情况分析74

二、工业经济发展形势分析75

三、社会固定资产投资分析76

四、全社会消费品零售总额77

五、城乡居民收入增长分析78

六、居民消费价格变化分析79

七、对外贸易发展形势分析80

第二节中国高速铁路建设运行政策环境分析81

一、高铁行业监管体制分析81

二、高铁行业相关政策汇总81

### 三、高铁行业相关发展规划83

- (一) 《国家战略性新兴产业发展规划》 83
- (二) 《综合交通网中长期发展规划》 84
- (三) 《中长期铁路网规划》 84
- (四) 《铁路“十三五”发展规划征求意见稿》 85

### 第三节中国高速铁路建设产业社会环境分析86

#### 一、人口环境分析86

#### 二、教育环境分析87

#### 三、文化环境分析88

#### 四、科技环境分析89

#### 五、生态环境分析90

#### 六、中国城镇化率91

### 第四节中国高铁技术发展水平分析91

#### 一、高速铁路技术体系分析91

##### (一) 工务工程91

##### (二) 牵引供电92

##### (三) 列车运行控制92

##### (四) 高速列车92

##### (五) 客运服务94

#### 二、高铁主要技术发展分析94

##### (一) 高铁土建工程施工技术94

##### (二) 高铁车辆设备生产技术95

##### (三) 高铁控制系统技术水平95

#### 三、高铁的创新发展分析95

##### (一) 车体头型的创新95

##### (二) 车体密封的创新96

##### (三) 弓网受流技术的创新96

##### (四) 高速转向架的创新97

#### 四、高铁关键技术自主创新98

##### (一) 无砟轨道技术98

##### (二) 大跨多塔缆索桥技术98

##### (三) 大吨位箱梁制运架技术99

## 第四章中国高速铁路建设行业整体运行形势透析100

### 第一节高速铁路建设的意义100

- 一、高速铁路建设的经济效益100
- 二、高速铁路的作用及建设的目的101

### 第二节高铁经济发展分析101

- 一、高铁经济的发展现状101
- 二、高铁经济的同城效益102
- 三、高铁经济的发展影响104
- 四、高铁经济的战略思考106

### 第三节高铁对城市发展的影响109

- 一、高铁建设对城市本体发展的影响109
- 二、高铁建设对城市区域空间的影响112
- 三、高铁对区域城市网络的影响115
- 四、高铁对城市圈空间布局的影响115

### 第四节中国高速铁路行业存在的问题及策略121

- 一、高速铁路投融资体制改革亟待深入121
- 二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式122

## 第五章中国铁路投资建设情况分析124

### 第一节铁路行业投资现状124

#### 一、铁路固定资产投资规模124

2016年01月我国铁路固定资产投资累计值2067200万元，累计同比-9.7%

2013年04月至2016年01月我国铁路固定资产投资累计值统计：

#### 二、铁路固定资产投资结构124

### 第二节铁路建设现状125

- 一、铁路营业里程125
- 二、铁路新增里程126
- 三、铁路复线里程126
- 四、铁路电气化里程126

五、铁路新开工项目动向127

六、铁路通车动向127

第三节铁路运输情况128

一、旅客运输128

二、货物运输129

第四节铁路工程企业运营现状129

一、铁路工程企业单位数129

二、铁路工程从业人数130

三、铁路工程营业收入130

第六章中国高速铁路投资建设情况分析131

第一节高铁建设的产业链分析131

第二节高铁投资资金来源分析132

一、中央财政预算投入132

二、铁路建设基金132

三、地方政府及社会投资132

四、铁路建设债券133

五、既有铁路通过股改上市133

第三节高铁投资建设情况分析133

一、高速铁路规划布局133

二、高铁建设投资规模135

三、高铁投资结构情况135

四、高铁路网建设规模136

五、高铁投产新线里程136

六、高铁客运规模分析136

第四节高铁工程承包市场现状分析137

第五节高铁工程项目造价情况分析138

一、高铁工程项目造价情况138

二、京沪高铁工程造价情况138

第六节高铁工程建设成本管理分析142

一、高铁工程成本管理现状142

二、高铁成本管理影响因素143



### 三、高铁成本管理存在的问题144

#### 第七节西部地区高铁建设情况分析146

##### 一、西部高铁建设现状分析146

##### 二、西部高铁建设规划分析148

#### 第八节高铁建设项目进程情况分析149

##### 一、高铁已建项目情况分析149

##### 二、高铁项目建设规划情况151

## 第七章中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析155

### 第一节中国高速铁路建设发展模式的探索155

#### 一、选择中国特色高速铁路发展之路155

#### 二、建立中国高速铁路技术标准体系157

#### 三、中国高速铁路发展模式的启示158

### 第二节高铁建设运营管理模式分析161

#### 一、“网运分离”模式161

#### 二、“网运合一”模式162

#### 三、经营管理模式比较163

### 第三节高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究164

#### 一、高速铁路枢纽地区特性分析164

#### 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性166

##### (一) 高速铁路枢纽地区路网服务模式166

##### (二) 枢纽地区路网服务模式的适用性167

#### 三、京沪高铁无锡站的实例说明168

## 第八章中国高速铁路信息化发展及应用分析170

### 第一节高铁信息化市场发展状况分析170

#### 一、轨道交通信息化发展状况分析170

##### (一) 轨道交通信息化投资规模170

##### (二) 轨道交通信息化产品结构170

#### 二、高铁信息化投资情况分析171

#### 三、高铁信息化竞争格局分析171

#### 四、高铁信息化发展前景分析172

## 第二节 高铁信息化数字化系统发展状况分析 173

### 一、高速铁路信息化数字化系统简介 173

### 二、高铁信息化数字化系统发展现状 174

### 三、高铁信息化数字化系统发展壁垒 174

#### (一) 经验壁垒 174

#### (二) 技术壁垒 175

#### (三) 资金壁垒 175

### 四、高铁信息化数字化系统竞争格局 175

## 第三节 高铁信息化细分产品市场发展及应用分析 176

### 一、高速铁路调度指挥系统发展及应用分析 176

#### (一) 高速铁路调度指挥系统的概述 176

#### (二) 高速铁路调度指挥系统需求分析 183

#### (三) 高速铁路调度指挥系统安全影响因素 184

### 二、高铁车号自动识别系统发展及应用分析 188

#### (一) 高铁车号自动识别系统的功能 188

#### (二) 高铁车号自动识别系统的组成 189

#### (三) 高铁车号自动识别系统竞争格局 190

### 三、高铁智能视频监控系统发展及应用分析 191

#### (一) 高铁智能网络视频监控系统简介 191

#### (二) 高铁智能视频监控系统层次结构 191

#### (三) 高铁智能视频监控系统应用情况 192

#### (四) 高铁智能视频监控系统建设难点 193

### 四、高铁信号微机监测系统发展及应用分析 194

#### (一) 高铁信号微机监测系统功能作用 194

#### (二) 高铁信号微机监测系统文件分析 195

#### (三) 高铁信号微机监测系统常见故障 196

#### (四) 高铁信号微机监测系统竞争格局 197

### 五、高铁防灾安全监控系统发展及应用分析 197

#### (一) 高铁防灾安全监控系统的概述 197

#### (二) 高铁防灾安全监控系统发展现状 204

#### (三) 高铁防灾安全监控系统应用情况 206

## 第九章中国主要高铁客运专线建设运营分析212

### 第一节高铁“四纵”客运专线建设运营分析212

#### 一、北京-上海客运专线212

(一) 客运专线的投资规模分析212

(二) 客运专线路线及站点分布212

(三) 客运专线的运营情况分析213

(四) 客运专线的经济效应分析213

#### 二、北京-武汉-广州-深圳-香港客运专线214

(一) 客运专线的投资规模分析214

(二) 客运专线路线及站点分布214

(三) 客运专线的建设进度情况215

(四) 客运专线的运营情况分析215

(五) 客运专线的经济效应分析216

#### 三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线216

(一) 客运专线的投资规模分析216

(二) 客运专线路线及站点分布217

(三) 客运专线的建设进度情况217

(四) 客运专线的建设意义分析218

#### 四、杭州-宁波-福州-深圳客运专线218

(一) 客运专线的投资规模分析218

(二) 客运专线路线及站点分布219

(三) 客运专线的建设进度情况219

(四) 客运专线的运营情况分析220

(五) 客运专线的建设意义分析220

### 第二节高铁“四横”客运专线建设运营分析221

#### 一、徐州-郑州-兰州客运专线221

(一) 客运专线的投资规模分析221

(二) 客运专线路线及站点分布222

(三) 客运专线的建设进度情况222

(四) 客运专线的运营情况分析222

(五) 客运专线的建设意义分析223

#### 二、上海-杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线224

- (一) 客运专线的投资规模分析224
- (二) 客运专线路线及站点分布224
- (三) 客运专线的建设进度情况225
- (四) 客运专线的重点工程分析226
- (五) 客运专线的运载规模分析226

### 三、青岛-石家庄-太原客运专线226

- (一) 客运专线的投资规模分析226
- (二) 客运专线路线及站点分布227
- (三) 客运专线的建设进度情况228
- (四) 客运专线的运营情况分析228
- (五) 客运专线的经济效应分析228

### 四、上海-南京-武汉-重庆-成都客运专线229

- (一) 客运专线的投资规模分析229
- (二) 客运专线路线及站点分布230
- (三) 客运专线的建设进度情况231
- (四) 客运专线的运营情况分析231
- (五) 客运专线的经济效应分析231

## 第三节西部地区高铁客运专线建设运营分析232

### 一、贵广高铁客运专线232

- (一) 客运专线的投资规模分析232
- (二) 客运专线路线及站点分布232
- (三) 客运专线的运营情况分析233
- (四) 客运专线建设最新动态233

### 二、西成高铁客运专线233

- (一) 客运专线的投资规模分析233
- (二) 客运专线路线及站点分布234
- (三) 客运专线的重点工程分析234
- (四) 客运专线的前景分析235

### 三、宝兰客专客运专线236

- (一) 客运专线的投资规模分析236
- (二) 客运专线路线及站点分布236
- (三) 客运专线的重点工程分析236

#### (四) 客运专线的建设意义分析238

### 第十章中国城际高铁客运系统运营状况分析239

#### 第一节环渤海城际客运系统运营分析239

一、客运系统的投资规模分析239

二、客运系统路线及站点分布239

三、客运系统的建设进度情况239

四、客运系统的运营情况分析241

五、客运系统的经济效应分析241

#### 第二节长三角城际客运系统运营分析242

一、客运系统的投资规模分析242

二、客运系统路线及站点分布242

三、客运系统的建设进度情况243

四、客运系统的经济效应分析244

#### 第三节珠三角城际客运系统运营分析245

一、客运系统的投资规模分析245

二、客运系统路线及站点分布246

三、客运系统的建设进度情况246

四、客运系统的运营情况分析247

五、客运系统的经济效应分析247

#### 第四节长株潭城际客运系统运营分析248

一、客运系统的投资规模分析248

二、客运系统路线及站点分布248

三、客运系统的建设进度情况249

四、客运系统的运营情况分析249

五、客运系统的经济效应分析249

#### 第五节成渝经济圈城际客运系统运营分析250

一、客运系统的投资规模分析250

二、客运系统路线及站点分布250

三、客运系统的建设进度情况251

四、客运系统的经济效应分析252

#### 第六节其他城际高铁客运系统运营分析252

- 一、中原城市群城际客运系统252
  - (一) 客运系统的投资规模252
  - (二) 客运系统的运营情况253
  - (三) 客运系统的经济效应253
- 二、武汉城市圈城际客运系统254
  - (一) 客运系统的投资规模254
  - (二) 客运系统的运营情况254
  - (三) 客运系统的经济效应255
- 三、关中城镇群城际客运系统255
  - (一) 客运系统的投资规模255
  - (二) 客运系统的建设情况256
  - (三) 客运系统的经济效应257
- 四、海峡西岸城镇群城际客运系统257
  - (一) 客运系统的投资规模257
  - (二) 客运系统路线站点分布258
  - (三) 客运系统的经济效应258

## 第十一章中国高铁对交通运输格局的影响分析259

### 第一节交通运输格局情况分析259

- 一、交通运输行业投资规模259
- 二、旅客运输格局分析259
- 三、货物运输格局分析260
- 四、高铁在城市对外交通的影响260

### 第二节高铁与民航的竞争影响分析261

- 一、高铁与民航的优劣势对比261
- 二、高铁对航空的替代性分析262
- 三、高铁对航空运输的影响262
- 四、高铁和航空客运功能整合263
- 五、空铁联运的发展模式分析264
- 六、高铁影响航空客运情况265

### 第三节高铁与公路的竞争影响分析274

- 一、高铁与公路客运优劣势对比274

- 二、高铁对公路运输的影响分析275
  - (一) 高铁对公路货运的影响275
  - (二) 高铁对公路客运的影响276
- 三、高铁和公路客运功能整合277
- 四、公路运输发展新定位分析278
- 五、公路客运发展调整对策分析280
- 第四节高铁与铁路的竞争影响分析283
  - 一、高铁对铁路行业的影响分析283
    - (一) 既有干线铁路运能长期饱和283
    - (二) 高铁释放铁路货运能力284
  - 二、高速铁路促进铁路的改革288
  - 三、高速铁路发展战略意义289

## 第十二章中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析291

### 第一节中国中铁股份有限公司(601390)291

- 一、企业基本情况介绍291
- 二、企业主营业务分析291
- 三、企业经济指标分析292
- 四、企业盈利能力分析293
- 五、企业运营能力分析293
- 六、企业偿债能力分析294
- 七、企业成本费用分析294
- 八、企业发展能力分析295

### 第二节中国铁建股份有限公司(601186)296

- 一、企业基本情况介绍296
- 二、企业主营业务分析297
- 三、企业经济指标分析298
- 四、企业盈利能力分析299
- 五、企业运营能力分析299
- 六、企业偿债能力分析299
- 七、企业成本费用分析300
- 八、企业发展能力分析300

### 第三节 中铁二局股份有限公司(600528)301

一、企业基本情况介绍301

二、企业主营业务分析301

三、企业经济指标分析303

四、企业盈利能力分析303

五、企业运营能力分析304

六、企业偿债能力分析304

七、企业成本费用分析304

八、企业发展能力分析305

### 第四节 广深铁路股份有限公司(601333)305

一、企业基本情况305

二、企业主营业务分析306

三、企业经济指标分析307

四、企业盈利能力分析308

五、企业偿债能力分析308

六、企业运营能力分析309

七、企业成本费用分析309

### 第五节 大秦铁路股份有限公司(601006)309

一、企业基本情况309

二、企业主营业务分析310

三、企业经济指标分析311

四、企业盈利能力分析312

五、企业偿债能力分析312

六、企业运营能力分析313

七、企业成本费用分析313

## 第十三章 2017-2023年中国高速铁路发展趋势及前景分析315

### 第一节 高铁行业发展趋势分析315

一、成网运营，构建多方式一体化运输网络315

二、良性竞争，促进综合运输发展315

三、丰富的票价模式，一票制的不断推广315

四、推动信息化发展，不断提升高速铁路运输产品的服务水平316



## 五、重视安全，发展环境友好型的高速铁路316

### 第二节高铁行业发展前景分析316

#### 第三节高速铁路“十三五”总体规划317

#### 第四节2017-2023年中国高速铁路建设情况预测317

##### 一、2017-2023年中国高速铁路建设投资规模预测317

##### 二、2017-2023年中国高铁路网建设规模预测318

##### 三、2017-2023年中国高铁客运规模预测318

## 第十四章2017-2023年中国高速铁路建设产业投资战略研究3 20 (ZYLT)

### 第一节2017-2023年中国高铁行业投资机会3 20

#### 一、高铁行业投资壁垒分析3 20

##### (一) 许可资质壁垒3 20

##### (二) 资金壁垒3 20

##### (三) 技术壁垒3 20

#### 二、高铁行业投资机会分析321

#### 三、能源危机凸现高速铁路发展空间322

### 第二节2017-2023年中国高铁行业投资风险323

#### 一、行业政策风险323

#### 二、宏观经济风险323

#### 三、市场竞争风险324

#### 四、行业技术风险324

#### 五、项目投资风险324

#### 六、安全事故风险325

### 第三节2017-2023年中国高铁建设项目投资控制策略325

#### 一、项目决策阶段投资控制325

#### 二、项目设计阶段投资控制326

#### 三、工程发包阶段投资控制328

#### 四、施工建设阶段投资控制329

#### 五、竣工验收阶段投资控制331

### 第四节2017-2023年中国高铁行业投融资策略331

#### 一、高铁行业融资渠道分析331

##### (一) 股权融资渠道332

- (二) 债券融资渠道332
- 二、高铁行业投融资模式分析333
  - (一) “部省合资”投融资模式333
  - (二) PPP投融资模式336
  - (三) ABS融资模式337
  - (四) CPPP投融资模式338
  - (五) BOT投融资模式343
  - (六) GBP投融资模式344
- 三、高铁行业投融资实例分析347
  - (一) 台湾高铁投融资模式347
  - (二) 武广高铁投融资模式349
  - (三) 京沪高铁投融资模式349
- 四、高铁行业投融资模式对策351

部分图表目录：

- 图表1 中国铁路主要干线图22
- 图表2 法国运营中的高速铁路50
- 图表3 法国高速铁路的主要几何参数51
- 图表4 法国铁路运营中的高速列车53
- 图表5 德国运营中的高速铁路新线58
- 图表6 德国高速列车主要参数59
- 图表7 日本运营中的高速铁路62
- 图表8 日本新干线的主要几何参数62
- 图表9 日本的高速列车情况表65
- 图表10 西班牙高速铁路线路情况表67
- 图表11 西班牙高速铁路线路分布图68
- 图表12 西班牙铁路长途客运量变化情况69
- 图表13 西班牙铁路基础设施管理结构图70
- 图表14 西班牙铁路主要管理部门70
- 图表15 PI 2011 ~ 2016年基础设施投资71
- 图表16 PEIT 2011 ~ 2023年投资规划资金来源情况72
- 图表17 PEIT 2005年高速铁路建设铁路运输投资计划72

图表18 2010-2016年中国国内生产总值及增长变化趋势图74  
图表19 2014-2016年国内生产总值构成及增长速度统计75  
图表20 2014-2016年中国规模以上工业增加值月度增长速度76  
图表21 2010-2016年中国固定资产投资（不含农户）变化趋势图77  
图表22 2010-2016年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图78  
图表23 2010-2016年中国城镇居民人均可支配收入增长趋势图79  
图表24 2014-2016年中国居民消费价格月度变化趋势图80  
图表25 2010-2016年中国货物进出口总额变化趋势图81  
图表26 中国轨道交通装备产业发展规划84  
图表27 2010-2016年中国人口总量增长趋势图86  
图表28 2016年全国人口数及其构成86  
图表29 2013-2016年中国各级各类学校招生人数统计88  
图表30 2010-2016年中国研究与试验发展（R&D）经费支出增长趋势图89  
更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/883827JM2E.html>