2017-2022年中国废旧汽车
回收市场深度研究与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制
www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国废旧汽车回收市场深度研究与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.abaogao.com/b/qiche/883827V14E.html

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心
订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963
海外报告销售：010-80993963
传真： 010-60343813
Email： sales@abaogao.com
联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国汽车的使用年限一般为8-10 年，参考行驶里程为50-60 万公里。随着汽车保有量的持续增长，废旧汽车报废量也将相应大幅增加。根据既有汽车产销量和保有量的数据，我们预计中国汽车报废高峰已临近，今年废旧汽车理论报废量将突破700 万辆，2019 年左右将超过1300 万辆，并保持高速增长。

2011-2020年中国废旧汽车理论报废量预测

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国废旧汽车回收市场深度研究与投资前景预测报告》共九章。首先介绍了废旧汽车回收产业相关概念及发展环境，接着分析了中国废旧汽车回收行业规模及消费需求，然后对中国废旧汽车回收行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国废旧汽车回收行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国废旧汽车回收行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 近几年中国汽车产业运行背景15
第一节 2013-2016年中国汽车保有量15
一、2013-2016年中国民用汽车保有量15
中国汽车保有量持续增长，从2007 年的0.57 亿辆达到2015 年的1.72 亿辆，翻了不到两番，年复合增长率约14.8%。照此速度发展，预计2017 年中国汽车保有量将突破2 亿辆。
2017年中国汽车保有量预测

二、各省民用汽车保有量分析15
三、不同类型民用汽车保有量17
四、2013-2016年中国私人汽车保有量18
五、各省私人汽车保有量分析18
六、不同类型私人汽车保有量19
第二节 2012-2016年中国汽车产销量分析21

一、中国汽车产销量分析分析21
2016年1-10月我国已实现汽车销量2200万辆，同比增长13.8%，全年汽车总销量有望超过2700万辆；预计未来5年我国汽车产销量将保持近5%的复合增速，至2020年有望突破3300万辆。
2017年中国汽车销量预测

二、中国载货汽车产销量分析24
三、中国公路客车产销量分析26
四、中国轿车产销量分析27

第二章 2013-2016年全球汽车报废回收产业运行分析38
第一节 2013-2016年全球各国汽车回收市场综述38
一、国外汽车车辆回收分析38
二、各国废旧汽车回收体系及运营模式39
第二节 2013-2016年全球汽车加收市场最新动态47
一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术47
二、福特称将实现100%汽车回收利用率48
第三节 美国汽车报废市场48
一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制48
二、美国报废汽车回收利用的法规体系50
三、美国的报废汽车回收利用目标51
四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点52
五、美国的报废汽车解决方案52
第四节 德国汽车报废市场54
一、汽车报废市场概况54
二、相关法律及主管部门55
三、报废及回收处理流程56
四、行业的登记、审批程序及标准57
五、汽车报废管理制度的特点58
第五节 日本汽车报废市场59
一、日本《汽车回收利用法》出台59
二、汽车回收利用制度的运行机制60
三、日本汽车回收利用制度的特点62

四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义63
第六节 2017-2022年全球汽车报废回收产业趋势探析65

第三章 2013-2016年中国汽车回收相关政策分析66
第一节 2013-2016年我国汽车报废政策一览66
一、汽车报废标准66
二、《报废汽车回收实施办法》70
二、《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》76
四、《报废汽车回收管理办法》79
五、《汽车贸易政策》84
六、《汽车产品回收利用技术政策》91
七、2013-2016年《报废汽车回收拆解企业技术规范》97
第二节 《汽车产品回收利用技术政策》解读104
一、技术政策的目的与背景104
二、技术政策的主要内容105
三、汽车生产企业的责任与义务106
四、技术政策与国外同类技术法规的差距108
第三节 2013-2016年中日汽车回收管理制度对比110
一、报废汽车回收基本概况不同110
二、两国出台法规的背景不同110
三、主管部门不同111
四、行业协会作用不同111
五、企业准入门槛不同112
六、信息管理制度不同112
七、对汽车制造商的责任要求不同112
八、回收利用费的负担不同113
九、报废回收技术及过程不同113
十、注重环保程度不同113
十一、回收利用的程度不同114

第四章 2013-2016年中国汽车报废市场运行新形势分析114
第一节 近三年中国汽车回收量分析114

一、废旧汽车报废量114
二、废旧汽车回收量115
第二节 2013-2016年中国报废汽车回收利用情况分析115
一、国外报废汽车回收拆解示范工程115
二、废旧汽车回收物流模式研究117
第三节 2013-2016年中国报废汽车回收新思路121
一、报废汽车回收难在监管121
二、回收企业成了拾荒者121
三、再制造试点包括整车生产企业122
四、新政策在酝酿中123

第五章 2013-2016年中国汽车回收利用状况分析124
第一节 汽车回收利用124
一、废旧部件再使用、再制造124
二、废旧材料再利用126
三、废旧材料能量回收132
第二节 世界回收利用再制造综述132
一、世界汽车资源回收利用的专业化模式132
二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状134
第三节 2013-2016年中国汽车回收利用分析135
一、汽车资源回收利用管理"粗放型"135
二、汽车零部件再制造在我国的发展137
第四节 2013-2016年中国汽车资源回收利用再制造运行模式140
一、建立有一定规模的汽车资源回收企业140
二、创建专业化的粉碎模式142
第五节 2013-2016年中国汽车回收利用技术分析143
一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术143
二、中国汽车回收利用技术与国际接轨146

第六章 2013-2016年中国汽车零部件再制造产业分析147
第一节 2013-2016年中国汽车零部件再制造市场综述147
一、我国汽车再制造尚处探索阶段147

三、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化150
四、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条159
第二节 2013-2016年中国汽车零部件再制造市场动态分析161
一、我国正式启动再制造试点工作161
三、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造161
四、安徽抢占汽车零部件再制造高地162
第三节 2012-2016年中国部分试点企业分析162
一、广西玉柴162
三、东风康明斯167
四、东风鸿泰170
五、济南复强173
六、大众联合178

第七章 2013-2016年中国废旧汽车回收企业运营状况分析182
第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司182
一、公司基本概述182
二、公司主要经营状况分析183
四、公司发展战略分析189
第二节 北京天交报废汽车回收处理有限责任公司190
一、公司基本概述190
二、公司主要经营状况分析191
三、公司发展战略分析196
第三节 天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司197
一、公司基本概述197
二、公司主要经营状况分析197
三、公司发展战略分析203
第四节 贵州省金属回收加工厂203
一、公司基本概述203
二、公司主要经营状况分析204
三、公司发展战略分析209
第五节 上海莘庄拆车有限公司210
一、公司基本概述210

二、公司主要经营状况分析210

第八章 2017-2022年中国报废汽车回收产业投资战略分析216
第一节 2013-2016年中国报废汽车回收产业投资概况216
一、报废汽车回收产业投资特性216
二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响218
三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析221
第二节 2017-2022年中国报废汽车回收行业投资机会分析224
一、报废汽车回收市场投资潜力分析224
二、汽车零部件再制造催生绿色商机225
三、与产业链相关的投资机会分析230
第三节 2017-2022年中国报废汽车回收行业投资风险预警233
一、宏观调控政策风险233
二、市场竞争风险234
三、市场运营机制风险235
第四节 权威专家投资建议239

第九章 2017-2022年中国报废汽车回收产业发展前景及建议240（ZY CW）
第一节 2013-2016年中国报废车回收业存在问题240
一、宏观调控尚不完善240
二、行业协会未能有效发挥作用241
三、企业及从业人员素质低241
四、行业科技水平低242
五、服务机制、手段落后242
六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成242
第二节 2017-2022年中国报废汽车回收产业前景预测243
一、报废汽车回收产业盈利预测分析243
二、报废汽车回收拆解企业前景预测243
三、汽车回收利用技术趋势244
第三节 汽车回收拆解业发展建议245
第四节 汽车回收利用发展建议247

部分图表目录：

图表 1 2012-2015年汽车产量统计 21
图表 2 2015年中国分省市汽车产量统计分析 23
图表 3 2012-2015年中国载货汽车产量趋势图 24
图表 4 2015年中国分省市载货汽车产量统计分析 24
图表 5 2012-2016年我国公路客车产量统计(全国) 单位:辆 26
图表 6 2012-2015年中国基本型乘用车(轿车)产量 27
图表 7 2015年中国国产轿车销量统计（分国别派系） 28
图表 8 2015年中国轿车销量品牌排行 28
图表 9 2015年中国轿车销量同比增幅排名 30
图表 10 2012-2016年中国轿车月度销量趋势图 37
图表 11 2012-2015年中国轿车销量（按月度） 37
图表 12 普通轿车的用车成本构成份额图 37
图表 13 2012-2015年废旧汽车报废量 114
图表 14 2012-2015年废旧汽车回收量 115
图表 15 具有重加工选项的回收流程图 130
图表 16 发达国家汽车资源回收利用现状 132
图表 17 世界汽车制造商专业化运行模式 133
图表 18 2012-2016年我国汽车保有量与报废量 135
图表 19 我国汽车同收业的管理模式 136
图表 20 我国汽车资源回收过程 141
图表 21 先进的粉碎处理流程 142
图表 22 广西玉柴机器股份有限公司销售收入情况 164
图表 23 广西玉柴机器股份有限公司盈利指标情况 165
图表 24 广西玉柴机器股份有限公司盈利能力情况 165
图表 25 广西玉柴机器股份有限公司资产运行指标状况 165
图表 26 广西玉柴机器股份有限公司资产负债能力指标分析 166
图表 27 广西玉柴机器股份有限公司成本费用构成情况 166
图表 28 康明斯发动机(北京)有限公司销售收入情况 167
图表 29 康明斯发动机(北京)有限公司盈利指标情况 168
图表 30 康明斯发动机(北京)有限公司盈利能力情况 168
图表 31 康明斯发动机(北京)有限公司资产运行指标状况 168

图表 32 康明斯发动机(北京)有限公司资产负债能力指标分析 169
更多图表见正文……

详细请访问：http://www.abaogao.com/b/qiche/883827V14E.html