

2016-2022年中国电动汽车 市场竞争策略分析及投资风险研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国电动汽车市场竞争策略分析及投资风险研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/883827VGAE.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车是现代社会的交通工具，它为人们提供了便捷、舒适的出行服务。然而，传统燃油车辆在使用过程中产生了大量的有害废气，并加剧了对不可再生石油资源的依赖。党的十八大报告指出，“美丽中国”的全新概念。今年的政府工作报告更强调，推广新能源汽车，治理机动车尾气，提高油品标准和质量，打好节能减排和环境治理攻坚战。这无疑会进一步推动中国电动汽车的发展。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国动力汽车市场竞争策略分析及投资风险研究报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析专家，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：

第一章 电动汽车行业的相关概述 12

1.1 电动车的概述 12

1.1.1 电动车的定义 12

1.1.2 电动车的分类 12

1.2 电动汽车的概述 12

1.2.1 电动汽车简介 12

1.2.2 电动汽车的结构 12

1.2.3 电动汽车的特征 15

1.2.4 电动汽车优缺点 15

第二章 2014-2015年世界电动汽车产业发展状况分析 16

2.1 欧洲电动汽车发展状况 16

2.1.1 欧洲加速构建电动车充电网络 16

- 2.1.2 欧洲立法推动电动汽车产业布局 17
- 2.1.3 欧洲新标准推动电动汽车产业化 18
- 2.1.4 欧洲电动汽车电池市场潜力分析 19
- 2.2 美国电动汽车发展状况 20
 - 2.2.1 美国政府大力发展电动汽车项目 20
 - 2.2.2 美国成功研发电动汽车充电控制装置 20
 - 2.2.3 2013年美国政府拨款开发环保电动车 21
 - 2.2.4 2015年美国电动车销售获政策支持 22
- 2.3 英国电动汽车发展状况 22
 - 2.3.1 英国出台措施鼓励电动车产业发展 22
 - 2.3.2 英国出台为期五年资助电动汽车计划 23
 - 2.3.3 英国投资千万英镑建设电动车充电站 23
 - 2.3.4 2013年英国启动大规模电动汽车试验 23
- 2.4 德国电动汽车发展状况 24
 - 2.4.1 德国批准5亿欧元支持电动车技术计划 24
 - 2.4.2 2014-2015年德国电动车促进计划获批 24
 - 2.4.3 德国有望成为世界领先的电动车市场 25
 - 2.4.4 德国政府资助奥迪公司研发电动汽车 25
- 2.5 日本电动汽车发展状况 25
 - 2.5.1 日本政府商界科技界合力发展电动车 25
 - 2.5.2 日本汽车企业争抢电动汽车的制高点 27
 - 2.5.3 日本电动汽车市场呈现三足鼎立之势 29
 - 2.5.4 日本汽车与电力企业合作普及电动车 29
 - 2.5.5 日本大力建设充电站推动电动车普及 29

第三章 2014-2015年中国电动汽车行业发展环境分析 31

- 3.1 宏观经济环境 31
 - 3.1.1 2014-2015年中国GDP增长分析 31
 - 3.1.2 2015年中国工业经济运行情况分析 31
 - 3.1.3 2014-2015年中国商品进出口贸易 32
 - 3.1.4 2015年中国居民收入与消费状况 34
- 3.2 产业政策环境 35

- 3.2.1 中国新能源汽车行业相关政策 35
- 3.2.2 中国电动汽车行业的相关标准 36
- 3.2.3 电动汽车电池及材料的相关标准 38
- 3.2.3 2015年四大央企加快充电站建设争夺 39
- 3.3 汽车环保问题 40
 - 3.3.1 汽车工业面临能源问题重大挑战 40
 - 3.3.2 发展绿色交通是城市环境的需求 42
 - 3.3.3 电动车能满足更为苛刻的环保要求 43
 - 3.3.4 电动汽车是汽车工业发展必然选择 45
- 3.4 电动汽车发展机遇 45
 - 3.4.1 电动汽车发展对中国汽车工业意义重大 45
 - 3.4.2 中国资源和能源状况适合发展电动汽车 46
 - 3.4.3 汽车行业处于能源动力技术变革机遇期 46
 - 3.4.4 电动汽车产业化条件与政策环境已具备 47

第四章 2014-2015年中国汽车行业发展状况分析 50

- 4.1 汽车行业的相关概况 50
 - 4.1.1 汽车行业的相关概述 50
 - 4.1.2 汽车行业产业链分析 51
 - 4.1.3 汽车行业经营模式及特点 51
 - 4.1.4 汽车行业的进入主要壁垒 53
 - 4.1.5 汽车工业在国家经济中的作用 53
- 4.2 中国汽车行业发展概况 55
 - 4.2.1 中国汽车工业发展阶段及特点 55
 - 4.2.2 中国汽车工业发展取得巨大成就 59
 - 4.2.3 汽车工业在全球汽车业地位上升 62
 - 4.2.4 中国汽车行业经济效益情况分析 63
- 4.3 2015年汽车行业发展分析 65
 - 4.3.1 2015年中国汽车产销总体情况分析 65
 - 4.3.2 2015年汽车工业经济运行情况分析 71
 - 4.3.3 2015年汽车出口下滑趋势继续缓解 74
 - 4.3.4 2015年中国汽车市场价格波幅收窄 75

| | |
|--------------------------|----|
| 4.3.5 2015年中国重点汽车企业销售情况 | 75 |
| 4.4 2015年汽车行业发展分析 | 77 |
| 4.4.1 2015年6月汽车产销及经济运行情况 | 77 |
| 4.4.2 2015年中国汽车消费刺激政策分析 | 79 |
| 4.4.3 2015年中国汽车市场运行态势与特征 | 80 |
| 4.4.4 2015年中国汽车市场发展趋势分析 | 85 |
| 4.5 汽车工业存在的问题与对策 | 88 |
| 4.5.1 汽车工业自主创新能力有待提高 | 88 |
| 4.5.2 汽车工业自主品牌建设任重道远 | 89 |
| 4.5.3 零部件产业发展滞后于整车水平 | 90 |
| 4.5.4 中国汽车工业发展的策略分析 | 91 |
| 4.5.5 提升汽车工业国际竞争力策略 | 92 |

第五章 2014-2015年中国电动汽车发展状况分析 95

| | |
|----------------------|-----|
| 5.1 中国新能源汽车发展分析 | 95 |
| 5.1.1 中国发展节能与新能源汽车概况 | 95 |
| 5.1.2 中国新能源汽车产业化新进展 | 98 |
| 5.1.3 中国新能源汽车近期发展动向 | 99 |
| 5.1.4 新能源汽车产业化发展的现状 | 102 |
| 5.1.5 中国新能源汽车市场规模分析 | 103 |
| 5.2 电动汽车产业现状 | 103 |
| 5.2.1 中国主要电动汽车厂商发展概况 | 103 |
| 5.2.2 中国电动汽车技术开发情况分析 | 106 |
| 5.2.3 中国电动汽车示范运营成果显著 | 107 |
| 5.2.4 电动汽车示范运营新趋势与特点 | 109 |
| 5.3 电动汽车产业化分析 | 110 |
| 5.3.1 电动汽车研发热潮产业化加快 | 110 |
| 5.3.2 中国将加速电动汽车产业化进程 | 116 |
| 5.3.3 电动汽车产业化需国家政策扶持 | 117 |
| 5.3.4 中国电动汽车产业化面临的挑战 | 118 |
| 5.3.5 电动汽车产业化的区位布局战略 | 119 |
| 5.4 电动汽车商业化分析 | 123 |

- 5.4.1 电动汽车商业化运行的基本属性 123
- 5.4.2 电动汽车商业化的运行特征分析 124
- 5.4.3 电动汽车商业化运行模式的对比 125
- 5.4.4 政府在电动汽车商业化中的角色 130
- 5.4.5 电动汽车商业化进程的轮廓初现 133
- 5.5 电动汽车发展存在的问题 134
 - 5.5.1 电动汽车存在的主要问题分析 134
 - 5.5.2 中国电动汽车市场陷入高价困境 135
 - 5.5.3 中国电动汽车行业发展主要障碍 136
 - 5.5.4 中国电动汽车市场推广存在瓶颈 136
- 5.6 电动汽车发展的对策 138
 - 5.6.1 中国发展新能源汽车对策和措施 138
 - 5.6.2 电动汽车发展期盼核心技术突破 141
 - 5.6.3 电动汽车发展须关键零部件国产化 142
 - 5.6.4 加快中国电动汽车产业发展的建议 143

第六章 2014-2015年中国混合动力汽车发展状况 146

- 6.1 混合动力汽车的概述 146
 - 6.1.1 混合动力汽车的定义 146
 - 6.1.2 混合动力汽车的分类 146
 - 6.1.3 混合动力汽车的优缺点 150
 - 6.1.4 充电式混合动力汽车（PHEV） 152
- 6.2 世界混合动力汽车发展分析 154
 - 6.2.1 发达国家鼓励混合动力汽车开发政策 154
 - 6.2.2 2015年世界混合动力汽车市场销售概况 155
 - 6.2.3 2015年美国混合动力汽车市场销售情况 156
 - 6.2.4 日系厂商在混合动力汽车领域优势明显 157
- 6.3 中国混合动力车发展分析 159
 - 6.3.1 中国开发混合动力汽车的有利条件 159
 - 6.3.2 中国汽车企业混合动力汽车现状 159
 - 6.3.3 中国混合动力汽车研究开发现状 160
 - 6.3.4 中国混合动力汽车的发展进程 162

| | |
|-----------------------------|-----|
| 6.4 充电式混合动力汽车 (PHEV) | 163 |
| 6.4.1 充电式混合动力汽车的应用及发展 | 163 |
| 6.4.2 世界各大车厂PHEV研发动态分析 | 164 |
| 6.4.3 充电式混合动力汽车的技术难点 | 165 |
| 6.4.4 2015年全球各区域PHEV市场规模 | 167 |
| 6.4.5 PHEV的潜在价值及中国发展建议 | 168 |
| 6.5 混合动力汽车技术研究 | 169 |
| 6.5.1 混合动力汽车研发的关键技术分析 | 169 |
| 6.5.2 混合动力汽车技术的创新性研究 | 171 |
| 6.5.3 混合动力汽车整车控制策略研究 | 174 |
| 6.6 混合动力车的发展策略及前景 | 180 |
| 6.6.1 中国混合动力汽车产业的发展建议 | 180 |
| 6.6.2 中国混合动力汽车发展策略及建议 | 181 |
| 6.6.3 2015年中国混合动力汽车市场展望 | 182 |
| | |
| 第七章 2014-2015年中国纯电动汽车发展状况分析 | 185 |
| 7.1 世界纯电动汽车发展分析 | 185 |
| 7.1.1 纯电动汽车的相关概述 | 185 |
| 7.1.2 世界纯电动汽车历史沿革与发展阶段 | 186 |
| 7.1.3 世界主要国家及地区纯电动汽车发展 | 189 |
| 7.1.4 2015年日产发布世界首款纯电动汽车 | 190 |
| 7.2 中国纯电动汽车发展分析 | 191 |
| 7.2.1 中国纯电动汽车的发展历程 | 191 |
| 7.2.2 中国纯电动汽车技术走向成熟 | 192 |
| 7.2.3 中国纯电动汽车企业产业化概况 | 193 |
| 7.2.4 中国纯电动乘用车技术标准将出台 | 195 |
| 7.2.5 2015年中国纯电动车发展不断提速 | 195 |
| 7.3 中国发展纯电动汽车SWOT分析 | 196 |
| 7.3.1 中国发展纯电动汽车的机会分析 | 197 |
| 7.3.2 中国发展纯电动汽车的优势分析 | 199 |
| 7.3.3 中国发展纯电动汽车的威胁分析 | 201 |
| 7.3.4 中国发展纯电动汽车的劣势分析 | 202 |

- 7.4 纯电动汽车的技术发展动态 203
 - 7.4.1 纯电动汽车锂电池技术 203
 - 7.4.2 纯电动汽车超快充电技术 203
 - 7.4.3 电池与电容相结合技术 204
 - 7.4.4 纯电动汽车电动轮技术 204
 - 7.4.5 纯电动汽车其他技术 204
- 7.5 纯电动汽车发展存在的问题及策略 205
 - 7.5.1 充电问题制约纯电动车产业化发展 205
 - 7.5.2 中国发展纯电动车存在问题及对策 206
 - 7.5.3 微型纯电动车亟需制定标准和规范 211
 - 7.5.4 新能源汽车应优先发展纯电动汽车 211

第八章 2014-2015年中国燃料电池汽车发展状况分析 215

- 8.1 世界燃料电池汽车的发展分析 215
 - 8.1.1 燃料电池电动汽车动力系统概况 215
 - 8.1.2 世界燃料电池汽车技术发展状况 216
 - 8.1.3 日本大力发展燃料电池汽车产业 218
 - 8.1.4 美国加州燃料电池示范项目 219
- 8.2 中国燃料电池汽车发展分析 219
 - 8.2.1 中国燃料电池汽车发展概况 219
 - 8.2.2 中国燃料电池汽车的发展现状 221
 - 8.2.3 中国燃料电池汽车研发与进展 222
 - 8.2.4 中国燃料电池汽车的发展机遇 223
 - 8.2.5 中国重点发展燃料电池公共汽车 224
- 8.3 燃料电池汽车商业化分析 225
 - 8.3.1 燃料电池汽车商业化应用的主要障碍 225
 - 8.3.2 推动燃料电池商业化进程的主要因素 226
 - 8.3.3 世界燃料电池汽车商业化进程的规划 230
 - 8.3.4 中国燃料电池汽车探寻商业化出路 231
- 8.4 燃料电池汽车发展前景 236
 - 8.4.1 燃料电池汽车是新能源汽车发展目标 236
 - 8.4.2 燃料电池汽车商业化应用前景分析 237

8.4.3 燃料电池汽车商业化进程判断与分析 237

第九章 2014-2015年中国主要省区电动汽车发展分析 239

9.1 北京电动汽车发展状况 239

9.1.1 2015年北京奥运建设电动汽车充电站 239

9.1.2 北京建成国际领先电动汽车研发中心 239

9.1.3 北京市将继续扩大纯电动车应用规模 240

9.2 天津电动汽车发展状况 240

9.2.1 天津电动汽车产业化示范基地奠基 240

9.2.2 天津成中国电动汽车重要研发基地 241

9.2.3 天津加快推动电动汽车产业化发展 242

9.2.4 天津新型电动车专用电机研制成功 242

9.3 上海电动汽车发展状况 243

9.3.1 上海市投资60亿加快发展混合电汽车 243

9.3.2 2015年上海首推IC卡电动汽车充电站 243

9.3.3 上海加大新能源汽车的政府采购力度 244

9.3.4 未来五年上海在电动汽车的销量分析 245

9.4 江苏电动汽车发展状况 246

9.4.1 江苏南通将建电动汽车产业基地 246

9.4.2 江苏常州电动汽车生产基地奠基 246

9.4.3 江苏盐城新建8亿元电动汽车项目 246

9.4.4 电动车产业集群正向江苏无锡转移 247

9.4.5 2015年江苏启用首座电动车充电站 248

9.5 浙江电动汽车发展状况 248

9.5.1 浙江省已成中国电动车产销大省 248

9.5.2 浙江民企纷纷抢占新能源车高地 249

9.5.3 浙江积极推动电动汽车产业发展 250

9.5.4 浙江电动汽车试点研究项目通过验收 251

9.6 广东电动汽车发展状况 252

9.6.1 广东电动汽车提速首款混合动力车获批 252

9.6.2 深圳通过新能源产业规划推广电动汽车 252

9.6.3 2015年日产电动车项目正式落户广东 253

9.6.4 2015年广东电动汽车迎来亚运发展契机 254

第十章 2014-2015年中国电动汽车电池市场状况分析 255

10.1 电动车用镍氢电池 255

10.1.1 镍氢动力电池的相关概述 255

10.1.2 全球镍氢动力电池持续稳定增长 258

10.1.3 国外镍氢动力电池主要企业概况 259

10.1.4 中国镍氢电池主要竞争企业概况 260

10.1.5 电动车对镍氢电池需求预测分析 262

10.2 电动车用磷酸铁锂电池 263

10.2.1 磷酸铁锂电池的概述 263

10.2.2 磷酸铁锂电池在电动车应用研究新进展 265

10.2.3 2015年奇瑞磷酸铁锂电池电动汽车下线 266

10.2.4 2015年比亚迪磷酸铁锂电动车开始销售 266

10.2.5 混合动力汽车用磷酸铁锂电池规模预测 267

10.3 电动车用燃料电池 269

10.3.1 燃料电池的相关概述 269

10.3.2 2015年丰田开始租售新款燃料电池汽车 270

10.3.3 2015年本田新型燃料电池车量产销售 270

10.3.4 2015年奔驰燃料电池车将在欧洲上市 272

10.3.5 2015年起亚发布燃料电池车进展消息 273

第十一章 2014-2015年中国主要电动车企业分析 274

11.1 上海汽车集团股份有限公司 274

11.1.1 企业基本情况 274

11.1.2 上汽新能源汽车产业链布局 275

11.1.3 上汽集团电动汽车发展动态 276

11.1.4 上汽集团电动汽车发展战略 278

11.2 中国第一汽车集团公司 278

11.2.1 企业基本情况 278

11.2.2 一汽集团汽车业务状况 280

11.2.3 一汽电动汽车走向产业化 281

| | |
|------------------------|-----|
| 11.2.4 一汽集团电动汽车发展动态 | 281 |
| 11.3 比亚迪汽车有限公司 | 282 |
| 11.3.1 企业基本情况 | 282 |
| 11.3.2 比亚迪自主创新开辟电动汽车 | 285 |
| 11.3.3 2015年比亚迪进军电动客车 | 287 |
| 11.3.4 2015年比亚迪推出纯电动车 | 287 |
| 11.4 奇瑞汽车股份有限公司 | 288 |
| 11.4.1 企业基本情况 | 288 |
| 11.4.2 奇瑞拟在台湾建电动车研发中心 | 290 |
| 11.4.3 2015年奇瑞纯电动车示范运营 | 290 |
| 11.4.4 2015年奇瑞多款电动汽车上市 | 290 |
| 11.5 重庆长安汽车股份有限公司 | 291 |
| 11.5.1 企业基本情况 | 291 |
| 11.5.2 长安电动汽车战略初见成效 | 292 |
| 11.5.3 长安汽车牵头新能源产业联盟 | 293 |
| 11.5.4 长安奔奔I纯电动车试生产下线 | 295 |
| 11.6 东风电动车辆股份有限公司 | 297 |
| 11.6.1 企业基本情况 | 297 |
| 11.6.2 东风电动车为新能源汽车领航 | 297 |
| 11.6.3 2015年东风电动车产业园获批 | 299 |
| 11.6.4 东风汽车发布新事业战略规划 | 299 |
| 11.7 浙江吉利控股集团有限公司 | 302 |
| 11.7.1 企业基本情况 | 302 |
| 11.7.2 吉利全面出击新能源动力汽车 | 303 |
| 11.7.3 2015年吉利新能源汽车投产 | 304 |
| 11.7.4 吉利汽车未来发展战略分析 | 304 |
| 11.8 长城汽车股份有限公司 | 305 |
| 11.8.1 企业基本情况 | 305 |
| 11.8.3 长城汽车电动汽车研发状况 | 306 |
| 11.8.4 长城汽车启动电动汽车战略 | 307 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| 第十二章 2016-2022年中国电动车行业投资及发展前景分析 | 309 |
|---------------------------------|-----|

| | |
|-------------------------|-----|
| 12.1 新能源汽车发展前景 | 309 |
| 12.1.1 全球新能源汽车产业化的预测 | 309 |
| 12.1.2 中国新能源汽车产业发展展望 | 310 |
| 12.1.3 “十三五”新能源汽车发展框架 | 310 |
| 12.2 电动汽车发展前景分析 | 311 |
| 12.2.1 电动汽车有望成为新的经济增长点 | 311 |
| 12.2.2 电动汽车成世界各国汽车业发展所趋 | 313 |
| 12.2.3 中国电动汽车发展与应用前景广阔 | 313 |
| 12.3 电动汽车行业投资风险 | 314 |
| 12.3.1 产业政策风险 | 314 |
| 12.3.2 市场风险分析 | 314 |
| 12.3.3 技术风险分析 | 315 |
| 12.3.4 资源风险分析 | 315 |
| 12.4 电动汽车行业投资机会 | 316 |
| 12.4.1 中国动力汽车电池技术利润丰厚 | 316 |
| 12.4.2 汽车动力锂电池产业的投资机会 | 317 |
| 12.4.3 中国电动车充电站投资机会分析 | 317 |
| 12.4.4 电动汽车产业中国市场投资机会 | 318 |

图表目录：

| | |
|-----------------------------------|----|
| 图表 1 2007-2015年中国国内生产总值及增长速度 | 31 |
| 图表 2 2015年中国货物进出口总额及其增长速度 | 33 |
| 图表 3 2007-2015年中国商品进出口贸易总额增长趋势图 | 34 |
| 图表 4 2007-2015年中国城镇居民家庭人均可支配收入趋势图 | 34 |
| 图表 5 2007-2015年中国农村居民家庭人均纯收入趋势图 | 34 |
| 图表 6 2007-2015年中国城镇居民家庭恩格尔系数 | 35 |
| 图表 7 2007-2015年中国农村居民家庭恩格尔系数 | 35 |
| 图表 8 2015年中国新能源车扶持政策与重要事件 | 36 |
| 图表 9 世界主要国家石油储采比 | 41 |
| 图表 10 世界石油总需求及供需缺口 | 41 |
| 图表 11 中国石油总需求及供需缺口 | 42 |
| 图表 12 2002-2015年中国汽车保有量增长趋势图 | 43 |

图表 13 大气中CO₂浓度快速提升 44

图表 14 世界CO₂排放结构分析图 44

图表 15 汽车行业的细分状况 50

图表 16 2015年世界主要国家汽车产量及增长率 63

图表 17 2007-2015年中国汽车行业工业总产值增长趋势图 64

图表 18 2007-2015年中国汽车行业利润总额增长趋势图 64

图表 19 2007-2015年中国汽车产量增长趋势图 65

图表 20 2007-2015年中国汽车销量增长趋势图 65

图表 21 2015年中国汽车市场产销情况表 66

图表 22 2015年中国乘用车市场产销情况表 67

图表 23 2015年乘用车分排量销售汇总表 68

图表 24 2015年中国商用车市场产销情况表 69

图表 25 2015年中国客车分车型市场销售情况 70

图表 26 2015年汽车分车型销售情况 71

图表 27 2015年中国汽车生产企业前十家销量排名 76

图表 28 2011-2015年中国新能源汽车市场规模统计 103

图表 29 中国主要动力汽车厂商发展现状 104

图表 30 中国电动汽车“三纵三横”研发布局 107

图表 31 电动汽车产业化中心城市的功能框图 122

图表 32 混合动力汽车串联式驱动方式 147

图表 33 混合动力汽车并联式驱动方式 148

图表 34 混合动力汽车混联式驱动方式 148

图表 35 混合动力汽车不同混合度下燃油经济性改善与成本提高 149

图表 36 国内外汽车厂商混合动力车类型一览 149

图表 37 国外针对混合动力汽车的相关鼓励政策 154

图表 38 欧洲各国对HEV/低油耗车的税收相关优惠政策 155

图表 39 2015年全球混合动力汽车注册量排名 156

图表 40 2015年全球混合动力汽车销量份额 156

图表 41 2011-2015年美国混合动力汽车销量趋势 157

图表 42 2015年美国混合动力汽车销量前三企业及份额 158

图表 43 2015年日系厂商美国混合动力汽车销售市场份额 158

图表 44 2015年美国市场各车企混合动力车销量状况 158

图表 45 混合动力汽车节油理论值 175

图表 46 国外10种纯电动车的基本情况 187

图表 47 纯电动汽车发展模式 197

图表 48 中国纯电动汽车发展SWOT分析 197

图表 49 日本NEDO先进锂离子蓄电池性能指标情况 207

图表 50 各种纯电动车电池性能指标情况 207

图表 51 以氢气为燃料的燃料电池系统示意图 215

图表 52 燃料电池汽车和传统内燃汽车的成本变化趋势 227

图表 53 欧盟燃料电池商业化模式 230

图表 54 镍电池上下游产业链 255

图表 55 镍氢电池材料构成 256

图表 56 Ni-MH 电池负极材料 256

图表 57 Ni-MH 电池工作原理图 257

图表 58 镍氢电池工艺流程示意图 258

图表 59 2014-2015年国外主要镍氢电池企业生产情况 259

图表 60 国内Ni-MH 电池组技术指标与国外对比 260

图表 61 中国镍氢电池主要生产企业概况 261

图表 62 国内电池企业镍氢电池主要产品状况 262

图表 63 2016-2022年中国镍氢动力电池需求预测 263

图表 64 2016-2022年中国HEV汽车对镍氢动力电池需求预测 263

图表 65 磷酸铁锂工作原理图 264

图表 66 磷酸铁锂电池主要应用领域 265

图表 67 2011-2015年全球混合动力汽车（HEV）电池市场测算 268

图表 68 2011-2015年全球磷酸铁锂电池市场趋势图 268

图表 69 燃料电池示意图 269

图表 70 燃料电池构成及其性能 270

图表 71 2011-2015年中国第一汽车集团公司收入利润情况 280

图表 72 2011-2015年中国第一汽车集团公司产品销量情况 280

图表 73 2011-2015年中国第一汽车集团公司资产负债情况 280

图表 74 2011-2015年吉利集团未来发展规划示意图 305

图表 75 2011-2025年全球新能源汽车产业化预测 310

图表 76 各车型成本构成结构图 316

图表 77 汽车动力电池占整车总成本比例 317

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/883827VGAE.html>