

# 2017-2022年中国高强度钢 市场深度调查与市场全景评估报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国高强度钢市场深度调查与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jinshu/883827VQRE.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

“超高强度钢”的定义是相对于时代要求的技术进步程度而在变化的。一般讲，屈服强度在1370MPa（140 kgf/mm<sup>2</sup>）以上，抗拉强度在1620 MPa（165 kgf/mm<sup>2</sup>）以上的合金钢称超高强度钢。

钢铁材料汽车生产主要材质，在同等的强度等级下，高强度钢可以最大限度地减轻钢板的厚度，达到减轻车身自重的目的。按照 ULSAB（超轻钢车身计划）标准，根据屈服强度的不同可将钢分为低强度钢（<210MPa）、高强度钢（210-550MPa）和超高强度钢（>550MPa）。强度优于普通钢板、成本低于铝镁合金，使高强度钢板成为未来汽车结构材料的主体材料。

### 高强度钢的分类标准

目前高强钢主要应用在汽车安全件、底盘及车身等方面。与普通强度钢相比，高强钢能够吸收较高的能量，提高汽车的安全性；拥有更高的静态强度和疲劳强度，可以实现汽车零部件的用材减少，从而实现轻量化。

### 不同类型的高强钢应用功能不同

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国高强度钢市场深度调查与市场全景评估报告》共十一章。首先介绍了高强度钢相关概念及发展环境，接着分析了中国高强度钢规模及消费需求，然后对中国高强度钢市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高强度钢面临的机遇及发展前景。您若想对中国高强度钢有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 报告目录：

#### 第一章 高强度钢定义及发展概况

##### 1.1 定义及分类

###### 1.1.1 高强度钢定义

###### 1.1.2 高强度钢分类

## 1.2 国内外高强度钢发展概况

### 1.2.1 国外市场发展

钢铁巨头掀起轻量化浪潮。国际钢铁协会、欧洲钢铁协会、美国钢铁协会等组织，以及阿赛乐和蒂森等钢铁企业，从20世纪90年代初就开展了汽车材料“轻量化”的研发。国际钢铁协会统一协调数十家车企和钢企参加ULSAB计划，实现了20%~25%的减重效果。其中ULSAB-ACV项目的白车身高强度钢板比例100%，其中超高强度钢板比例超过60%。

#### 各国发展高强钢轻量化计划

### 1.2.2 国内市场发展

国产高强钢应用步伐加快，超高强钢存在结构性机会。我国高强度钢在应用强度和应用比例大幅落后，欧美系车高强钢用量60%以上，日韩系车高强钢用量50%以上，我国自主品牌车也达50%左右；但先进高强钢和超高强钢的比例仅5%，远低于欧美国家25%的先进水平。

## 第二章 2016年高强度钢发展环境分析

### 2.1 2016年经济环境

#### 2.1.1 2015年我国经济运行分析

#### 2.1.2 2016年我国经济走势分析

#### 2.1.3 经济产业投资环境

### 2.2 2016年社会环境

#### 2.2.1 工业发展形势分析

#### 2.2.2 居民消费环境分析

### 2.3 2016年政策环境

#### 2.3.1 钢铁工业“十三五”发展规划

#### 2.3.2 十三五特殊钢科技发展规划

### 2.4 2016年产业环境

#### 2.4.1 2016年钢铁产业运行分析

#### 2.4.2 钢铁行业未来发展态势

#### 2.4.3 钢材市场产销规模分析

## 第三章 2016年国内外高强度钢发展综合分析

### 3.1 2016年国外高强度钢市场分析

#### 3.1.1 世界高强度钢材发展历程

### 3.1.2 主要国家发展规模分析

### 3.1.3 部分国家产品研发新动态

### 3.1.4 部分新项目进展分析

### 3.1.5 国外大型企业经营分析

## 3.2 2016年我国高强度钢发展分析

### 3.2.1 高强度钢市场现状

国产高强钢应用步伐加快，超高强钢存在结构性机会。我国高强度钢在应用强度和应用比例大幅落后，欧美系车高强钢用量 60%以上，日韩系车高强钢用量 50%以上，我国自主品牌车也达 50%左右；但先进高强钢和超高强钢的比例仅 5%，远低于欧美国家 25%的先进水平。

十二五期间国内重点发展了 700MPa 及以上高强度汽车大梁板、780-1500MPa 高强度汽车板，武钢、宝钢、鞍钢、上汽集团、上海大学、重庆汽车研究所开展重点研究，其中宝钢、武钢、上汽集团等企业在高强度钢领域有突出地位。

我国普通高强度钢发展迅猛，车身使用比例接近 50%，预计未来可以达到 60-65%。超高强度和先进高强度钢材大幅落后，目前使用比例只有 5%，预计未来将有 3 倍提升空间。综合来看，我国汽车 HSS 级以上钢材比例将从 55%提升到 70%以上，估计单车需求量增加 30%左右。

全球乘用车 HSS 级以上高强钢应用比例

全球乘用车超高强钢和先进高强钢应用比例

### 3.2.2 高强度钢市场规模分析

### 3.2.3 高强度钢市场格局分析

### 3.2.4 我国高强度钢技术发展现状

高强度钢可以兼顾轻量化和安全性需求。新型高强度钢板具有较低的屈强比、较好的应变分布能力和较高的应变硬化特性，同时高强度钢板的力学性能更加均匀，从而具有更好的碰撞特性和更高的疲劳寿命。高强度钢核心优势在于提升汽车碰撞安全性。以菲亚特汽车为例，1998 年 Fiat 600 高强钢用量 10%，碰撞评级为良性，仅仅满足法规要求。2004 年刚强钢比例达到 52%，安全性评价上升至四星级，2007 年继续提升至 65%。高强钢比例超过 60%的速腾汽车，拥有三层钢板的车门在发生碰撞时吸收大量能量，避免碰撞变形造成伤亡。

炼钢技术和制造工艺进步推动高强钢性能提升和成本下降。最近 20 年汽车钢材日新月异，新的炼钢工艺（如真空抽气法、合金冶炼）可以降低生产成本，提高纯度、强度、塑性和稳定性。新的制造工艺如拼接技术将不同厚度或等级的钢材料拼接起来，有效提高了材料利用率，节省了原料、加工和组装成本。

高强钢技术已经发展到第三代

- 3.3 2016年技术产品研发动态
  - 3.3.1 首钢世界最高强度级别管线钢研发状况
  - 3.3.2 武钢薄规格高强度钢研发状况
  - 3.3.3 武钢高强度捆带用钢研发状况
  - 3.3.4 武钢高强度磁轭钢研发状况
  - 3.3.5 西钢高强度抗震钢筋研发状况
- 3.4 2017-2022年高强度钢发展面临的挑战及对策
  - 3.4.1 高强度钢研发技术难题
  - 3.4.2 高强度钢行业发展面临挑战

#### 第四章 2016年高强度钢细分产品市场发展分析

- 4.1 低合金高强度钢
  - 4.1.1 低合金高强度钢定义及分类
  - 4.1.2 低合金高强度钢市场发展分析
  - 4.1.3 低合金高强度钢应用及潜力分析
  - 4.1.4 低合金高强度钢发展方向分析
- 4.2 超高强度钢
  - 4.2.1 定义及分类
  - 4.2.2 超高强度钢应用市场潜力分析
  - 4.2.3 先进高强度钢发展及应用分析

#### 第五章 2016年高强度钢市场竞争分析

- 5.1 竞争结构分析
  - 5.1.1 上游供应商的议价能力
  - 5.1.2 下游购买者的议价能力
  - 5.1.3 行业进入壁垒分析
  - 5.1.4 行业内竞争者的竞争能力
  - 5.1.5 替代品的威胁
- 5.2 高强度钢SWOT分析

#### 第六章 2017-2022年高强度钢行业上下游行业分析

- 6.1 上游行业分析
  - 6.1.1 2016年发展现状
  - 6.1.2 未来发展趋势预测
  - 6.1.3 行业新动态及其对高强度钢行业的影响
  - 6.1.4 行业竞争状况及其对高强度钢行业的意义
- 6.2 下游行业分析
  - 6.2.1 2016年发展现状
  - 6.2.2 未来发展趋势预测
  - 6.2.3 行业新动态及其对高强度钢行业的影响
  - 6.2.4 行业竞争状况及其对高强度钢行业的意义

## 第七章 2017-2022年汽车用高强度钢发展分析

- 7.1 2017-2022年汽车轻量化发展机遇分析
  - 7.1.1 2016年我国汽车产业发展
  - 7.1.2 2017-2022年我国汽车产业供需预测
  - 7.1.3 2017-2022年中国汽车工业面临的挑战
  - 7.1.4 汽车产业轻量化挑战及路径趋势
  - 7.1.5 国外主要国家汽车轻量化发展及趋势分析
  - 7.1.6 我国汽车轻量化发展的机遇和挑战
- 7.2 世界汽车用高强度钢市场分析
  - 7.2.1 先进高强钢在汽车工业中的应用状况
  - 7.2.2 国外汽车用高强度钢的应用现状
  - 7.2.3 世界汽车高强度钢的需求分析
  - 7.2.4 世界汽车车身高强度钢发展分析
- 7.3 我国汽车高强度钢发展分析
  - 7.3.1 我国汽车用先进高强钢国内的应用现状

车用高强度钢需求年均增速可达10%以上。汽车用钢主要来自于新车生产和旧车维护需求，2015年汽车用钢需求在6200万吨左右，预计2020年达到7860万吨左右。高强度钢（HSS）需求预计可达7300万吨，CAGR达到10.3%；其中先进高强钢和超高强度钢（AHSS&UHSS）需求达到1684万吨，CAGR高达30%。按照目前2400元/吨的市价计算，2020年高强钢市场空间超过1700亿元，超高强钢可达400亿元。

2020年汽车用高强钢市场空间测算

- 7.3.2 我国先进高强钢的成形技术分析
- 7.3.3 我国先进高强钢的研发格局
- 7.4 2017-2022年高强钢汽车板发展对策及建议
  - 7.4.1 加强产业链合作
  - 7.4.2 加强自主研发
  - 7.4.3 加强新产品开发
  - 7.4.4 加强生产线的优化
  - 7.4.5 加强用户需求研究
- 7.5 2017-2022年汽车用高强度钢发展前景预测
  - 7.5.1 高强度钢材是汽车轻量化发展的必然趋势
  - 7.5.2 高强钢和先进高强钢在汽车工业的应用前景

## 第八章 2017-2022年高强度钢其他应用市场需求分析及预测

- 8.1 建筑领域
  - 8.1.1 世界高强度钢筋技术发展现状
  - 8.1.2 建筑工程中高强度钢材的应用分析
  - 8.1.3 我国钢材强度政策规范
  - 8.1.4 2017-2022年建筑行业高强度钢的需求预测
  - 8.1.5 2017-2022年结构工程用高强度钢发展前景分析
- 8.2 机械设备领域
  - 8.2.1 2016年机械行业高强度钢需求分析
  - 8.2.2 2016年造船行业高强度钢需求分析
  - 8.2.3 2017-2022年高强度船用钢技术研发分析
- 8.3 军事领域
  - 8.3.1 超高强度钢在军事上的应用
  - 8.3.2 军事用超高强度钢的发展现状
  - 8.3.3 我国军事用超高强度钢的研究进展
  - 8.3.4 超高强度钢在军事的应用前景
- 8.4 “十三五”我国高强度钢应用前景预测
  - 8.4.1 2016年钢铁行业下游重点需求分析
  - 8.4.2 “十三五”高强度钢材需求预测



### 8.4.3 高强度钢材行业未来发展趋势预测

## 第九章 2017-2022年高强度钢行业重点企业经营及竞争优势分析

### 9.1 武钢集团

#### 9.1.1 企业发展简况分析

#### 9.1.2 企业经营情况分析

#### 9.1.3 企业经营优劣势分析

### 9.2 宝钢集团

#### 9.2.1 企业发展简况分析

#### 9.2.2 企业经营情况分析

#### 9.2.3 企业经营优劣势分析

### 9.3 鞍钢集团

#### 9.3.1 企业发展简况分析

#### 9.3.2 企业经营情况分析

#### 9.3.3 企业经营优劣势分析

### 9.4 首钢集团

#### 9.4.1 企业发展简况分析

#### 9.4.2 企业经营情况分析

#### 9.4.3 企业经营优劣势分析

## 第十章 2017-2022年高强度钢投资分析及前景预测

### 10.1 2016年高强度钢投资PEST分析

#### 10.1.1 政治因素分析

#### 10.1.2 经济因素分析

#### 10.1.3 社会因素分析

#### 10.1.4 技术因素分析

### 10.2 2017-2022年高强度钢投资风险及机会分析

#### 10.2.1 高强度钢投资优势分析

#### 10.2.2 行业主要投资风险

#### 10.2.3 风险影响分析

#### 10.2.4 投资前景分析

## 第十一章 2017-2022年中国高强度钢行业发展趋势及前景预测

### 11.1 2017-2022年中国高强度钢发展趋势分析

#### 11.1.1 2017-2022年高强度钢企业发展趋势分析

#### 11.1.2 2017-2022年高强度钢应用市场产品发展趋势

### 11.2 2017-2022年中国高强度钢发展预测

#### 11.2.1 2017-2022年钢材市场发展前景预测

#### 11.2.2 2017-2022年高强度钢需求预测

#### 11.2.3 2017-2022年高强度钢容量预测

#### 11.2.4 2017-2022年高强度钢盈利预测(ZY LT)

### 图表目录：

图表：我国未来汽车销量预测

图表：我国汽车出口情况

图表：重型柴油车排放标准

图表：轻型车排放标准

图表：适用于所有型号（生产、销售和登记）

图表：碳排放

图表：中国汽车工业面临的挑战

图表：中国汽车工业发展路径

图表：轻量化材料成本高

图表：轻量化材料目前应用和发展趋势

图表：美国汽车轻量化的目标

图表：厂商目标（新概念车和畅销车材料）

图表：轻量化材料应用

图表：德国汽车轻量化目标

图表：轻量化技术阶段和目标

图表：重型柴油车排放标准

图表：轻型车排放标准

图表：上海90#汽油价格

图表：ULSAB-AVC 车身制造使用的高强钢比例及其主要参数

图表：高强钢板的应用及作用

图表：武钢集团主要经济指标走势图

图表：武钢集团经营收入走势图

图表：武钢集团盈利指标走势图

图表：武钢集团负债情况图

图表：武钢集团负债指标走势图

图表：武钢集团运营能力指标走势图

图表：武钢集团成长能力指标走势图

图表：宝钢集团主要经济指标走势图

图表：宝钢集团经营收入走势图

图表：宝钢集团盈利指标走势图

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jinshu/883827VQRE.html>