

2017-2023年中国临空经济 行业分析与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2023年中国临空经济行业分析与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qita/998477LY73.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

临空经济是指以航空运输（人流、物流）为指向的产业在经济发展中将形成具有自我增强机制的聚集效应，不断引致周边产业的调整与趋同，这些产业在机场周边形成的经济发展走廊、临空型制造业产业集群以及各类与航空运输相关的产业的集群，进而形成以临空指向产业为主导、多种产业有机关联的独特经济发展模式，这种以航空货流和商务人流为支撑的经济就称之为临空经济。

随着经济的发展和航空业的进步，世界各地的大型机场都先后推出临空经济区的建设计划，并且，在整体规划上，呈现多元化、多层次、辐射广的态势。

国内发展典型 1 北京临空经济区 2 上海虹桥临空经济区 3 天津临空产业区 4 郑州航空港实验区

智研数据研究中心发布的《2017-2023年中国临空经济行业分析与投资前景预测报告》共十三章。首先介绍了临空经济行业市场发展环境、临空经济整体运行态势等，接着分析了临空经济行业市场运行的现状，然后介绍了临空经济市场竞争格局。随后，报告对临空经济做了重点企业经营状况分析，最后分析了临空经济行业发展趋势与投资预测。您若想对临空经济产业有个系统的了解或者想投资临空经济行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 临空经济区相关概述

1.1 临空经济的基本介绍

1.1.1 临空经济的概念解析

1.1.2 临空经济的基本特征

1.1.3 临空经济的产业结构

1.1.4 临空经济的阶段划分

1.2 临空经济区的概念界定

1.2.1 临空经济区的内涵

1.2.2 临空经济区的特征

1.2.3 临空经济区的演进历程

1.3 临空经济区内产业分类及特征

1.3.1 总体情况

临空经济区服务产业情况 一 服务于航空枢纽的产业 包括直接为机场设施、航空公司及其他驻机场机构(海关、检疫检验等)提供服务的配套和后勤产业等。 二 航空运输和物流服务产业 航空运输的货物一般具有重量轻、体积小、技术精、价值高、鲜活和事急等特点(如航空快件、黄金宝石、鲜活产品、高级冷冻食品、花卉、贵重药品、精密机械和高档电子产品及零部件、以及救援性航空运输服务等)。也包括为航空客运服务的航空旅馆业。 三 具有明显航空运输指向性的加工制造业和有关服务业 包括：航空物流辅助加工业，航空工具与用品的制造业，航空运输指向性较强的高新技术产业，以及国际商务服务业、会展业和航空竞技业等。 四 以研发和管理为主的公司地区总部经济 伴随着临空经济的成熟，在临空经济区集聚了大量的人力、物流和信息，为公司管理总部管理人员捕捉市场需求信息提供了便利，同时由于高档办公设施的完善，增强了临空经济区对公司总部的吸引力，公司地区总部不断地向临空经济区的集中，从而在临空经济区形成总部经济。

1.3.2 机场服务业

1.3.3 航空物流业

1.3.4 高新技术产业

1.3.5 高附加值制造业

1.3.6 会展业

1.3.7 休闲产业

1.4 临空经济区的发展效应分析

1.4.1 临空经济区的直接效应

1.4.2 临空经济区的间接效应

第二章 临空经济区与区域经济发展的理论研究

2.1 临空经济区的形成机理

2.1.1 临空经济区的产生机理

2.1.2 临空经济区的区位发展机理

2.1.3 临空经济区的自组织机理

2.1.4 机场对临空经济区形成的推动作用

2.2 临空经济区与区域经济相互作用的理论基础

- 2.2.1 经济发展阶段理论
- 2.2.2 点轴开发理论
- 2.2.3 增长极理论
- 2.2.4 输出基础理论
- 2.3 区域经济对临空经济区的影响分析
 - 2.3.1 宏观作用机制
 - 2.3.2 微观作用机制
- 2.4 临空经济区对区域经济的影响分析
 - 2.4.1 加快城市经济增长
 - 2.4.2 推动产业结构升级
 - 2.4.3 加速区际生产要素流动和贸易往来
 - 2.4.4 优化城市空间资源配置
 - 2.4.5 改善投资环境
 - 2.4.6 塑造城市品牌
- 2.5 临空经济区不同发展阶段与区域经济的关系
 - 2.5.1 临空经济区的导入期阶段
 - 2.5.2 临空经济区的成长期阶段
 - 2.5.3 临空经济区的成熟期阶段

第三章 2014-2016年国际临空经济区发展现状及经验借鉴

- 3.1 国际临空经济区发展概况
 - 3.1.1 发展进程
 - 3.1.2 主要类型
 - 3.1.3 开发模式
 - 3.1.4 布局模式
 - 3.1.5 发展趋势
 - 3.1.6 典型案例
- 3.2 区域临空经济区的发展
 - 3.2.1 亚洲地区临空经济区发展分析
 - 3.2.2 发展中国家临空经济区运行特征
 - 3.2.3 美国临空经济区发展简况
 - 3.2.4 日本临空经济区发展借鉴

3.3 国外临空经济区发展的成功要素

3.3.1 机场的自身条件

3.3.2 便利的交通条件

3.3.3 地区经济的发展及政策支持

3.3.4 卓越的教育研究环境

3.3.5 怡人的自然环境

3.4 国际临空经济区发展的经验借鉴

3.4.1 政府规划经验

3.4.2 开发建设经验

3.4.3 产业发展经验

第四章 2014-2016年中国临空经济区的发展环境分析

4.1 经济环境

4.1.1 宏观经济现状

4.1.2 经济发展趋势

4.1.3 工业经济增长

4.1.4 经济转型升级

4.2 政策环境

4.2.1 空域管理改革状况

4.2.2 政府支持临空经济区发展

4.2.3 政策鼓励航空经济区发展

4.3 用地环境

4.3.1 批准建设用地规模

4.3.2 建设用地供应情况

4.3.3 建设用地出让情况

4.3.4 重点城市土地价格

4.3.5 重点城市土地抵押

4.4 机场建设与布局

4.4.1 与机场建设的关系

4.4.2 机场建设现状分析

4.4.3 民用机场布局规划

4.4.4 机场布局战略思路

4.4.5 机场规划主要举措

第五章 2014-2016年中国临空经济区的综合分析

5.1 中国临空经济区发展概况

5.1.1 必要性分析

5.1.2 发展历程分析

5.1.3 产业发展特点

5.1.4 区域布局状况

5.1.5 区域发展比较

5.1.6 发展模式分析

5.2 国内外临空经济区的比较分析

5.2.1 对区域经济的影响比较

5.2.2 在企业遴选方面的比较

5.2.3 周边交通枢纽网络比较

5.2.4 综合评价及建议

5.3 中国临空经济区发展的问题分析

5.3.1 规划布局问题

5.3.2 开发建设问题

5.3.3 主要制约因素

5.4 中国临空经济区发展的策略研究

5.4.1 明确临空经济区的发展原则

5.4.2 特色临空经济区发展战略

5.4.3 临空经济区创新体系发展战略

5.4.4 制定临空经济区的发展模式

5.4.5 临空经济区核心竞争力提升建议

5.5 中国临空经济区的发展趋势分析

5.5.1 市场机遇分析

5.5.2 发展趋势分析

5.5.3 十三五发展前景

第六章 2014-2016年临空经济区重点布局产业分析

6.1 机场服务业

- 6.1.1 产业发展意义
- 6.1.2 航空食品业分析
- 6.1.3 机场餐饮业分析
- 6.1.4 机场零售业分析
- 6.2 航空物流业
 - 6.2.1 成功因素分析
 - 6.2.2 行业面临的问题
 - 6.2.3 发展建议措施
 - 6.2.4 未来发展对策
 - 6.2.5 未来前景展望
- 6.3 高附加值产业
 - 6.3.1 设备制造业分析
 - 6.3.2 服装产业分析
 - 6.3.3 珠宝加工业分析
- 6.4 会展业
 - 6.4.1 产业发展现状
 - 6.4.2 政府发挥的作用
 - 6.4.3 产业发展问题
 - 6.4.4 发展对策建议
 - 6.4.5 发展趋势分析
- 6.5 休闲旅游产业
 - 6.5.1 行业发展特点
 - 6.5.2 市场发展规模
 - 6.5.3 发展制约因素
 - 6.5.4 发展对策建议

第七章 2014-2016年重点区域临空经济区发展分析

- 7.1 北京市
 - 7.1.1 区域建设进展
 - 7.1.2 产业空间布局
 - 7.1.3 战略发展规划
 - 7.1.4 发展建议措施

7.2 郑州市

7.2.1 产业发展优势

7.2.2 打造临空生态

7.2.3 区域发展风险

7.2.4 行业困境分析

7.2.5 市场发展潜力

7.3 乌鲁木齐市

7.3.1 产业战略定位

7.3.2 产业发展优势

7.3.3 产业发展规划

7.3.4 空间布局战略

7.3.5 发展风险预警

7.4 章丘市

7.4.1 产业发展现状

7.4.2 发展有利条件

7.4.3 临空经济定位

7.4.4 产业空间布局

7.4.5 亟需突破问题

7.4.6 临空经济战略

7.5 青岛市

7.5.1 发展特点分析

7.5.2 产业发展思路

7.5.3 空间布局战略

7.5.4 产业发展规划

7.6 广州市

7.6.1 产业发展加速

7.6.2 发展战略意义

7.6.3 发展制约因素

7.6.4 发展建议措施

7.6.5 产业战略构想

7.7 陕西省

7.7.1 发展要素分析

- 7.7.2 临空项目动态
- 7.7.3 产业发展潜力
- 7.7.4 发展战略规划
- 7.7.5 发展建议措施
- 7.8 河南省
 - 7.8.1 基础条件分析
 - 7.8.2 发展优势分析
 - 7.8.3 发展劣势分析
 - 7.8.4 出口型临空产业
 - 7.8.5 产业发展机遇
 - 7.8.6 区域风险分析
 - 7.8.7 发展困境分析
 - 7.8.8 临空经济策略
- 7.9 湖南省
 - 7.9.1 发展现状分析
 - 7.9.2 产业发展优势
 - 7.9.3 临空产业链发展
 - 7.9.4 发展战略定位
 - 7.9.5 产业发展重点
 - 7.9.6 长株潭示范区
 - 7.9.7 区域风险分析
- 7.10 其他地区
 - 7.10.1 沈阳市
 - 7.10.2 南昌市
 - 7.10.3 福州市
 - 7.10.4 宁夏自治区

第八章 临空经济区的规划建设分析

- 8.1 临空经济区规划框架案例分析
 - 8.1.1 底特律航空城规划框架
 - 8.1.2 台湾中正机场航空城规划框架
 - 8.1.3 郑州机场空港区规划框架

- 8.1.4 规划案例评述
- 8.2 中国临空经济区的规划框架构成
 - 8.2.1 规划目的
 - 8.2.2 规划研究内容
- 8.3 临空经济区功能定位影响因素分析
 - 8.3.1 空港腹地辐射范围
 - 8.3.2 空港腹地经济基础
 - 8.3.3 对特殊性的考量
- 8.4 临空经济区的功能定位框架
 - 8.4.1 机场服务区
 - 8.4.2 物流园区
 - 8.4.3 工业园区
 - 8.4.4 商务区
 - 8.4.5 居住区
 - 8.4.6 观光旅游区
- 8.5 临空经济区的交通区位分析框架
 - 8.5.1 交通区位研究的重要性
 - 8.5.2 大型机场是临空经济区交通区位的核心
 - 8.5.3 临空经济区的交通区位因子
- 8.6 临空经济区的绿化空间规划
 - 8.6.1 圈层绿带的形成
 - 8.6.2 结合快速通道及机场主入口道路设置
 - 8.6.3 结合各园区设置园区中心绿地
 - 8.6.4 与现代农业的结合
- 8.7 临空经济区基建工程的融资分析
 - 8.7.1 融资项目规划
 - 8.7.2 融资主体
 - 8.7.3 融资工具选择
 - 8.7.4 项目现金流
 - 8.7.5 担保机制

第九章 临空经济区的空间布局分析

- 9.1 临空经济区的空间区位选择
 - 9.1.1 微观区位选择
 - 9.1.2 宏观区位选择
- 9.2 临空经济区的空间布局规律分析
 - 9.2.1 符合临空经济区布局的一般规律
 - 9.2.2 结合机场客货运用地组织
 - 9.2.3 与周边乡镇用地现状及规划相协调
 - 9.2.4 机场特殊要求
- 9.3 临空经济区的功能分区战略
 - 9.3.1 机场核心区
 - 9.3.2 机场控制区
 - 9.3.3 不可建设区
 - 9.3.4 紧邻空港区及空港交通走廊沿线地区
 - 9.3.5 外围辐射带动区
- 9.4 临空经济区的空间布局战略
 - 9.4.1 总体结构和布局模式
 - 9.4.2 机场核心区布局策略
 - 9.4.3 机场周边控制区布局策略
 - 9.4.4 机场周边不可建设区布局策略
 - 9.4.5 紧邻空港区布局策略
 - 9.4.6 外围辐射带动区布局策略
- 9.5 临空经济区产业空间布局模式分析
 - 9.5.1 主要产业布局模式
 - 9.5.2 组团式圈层布局
 - 9.5.3 组团式偏心布局
 - 9.5.4 点轴线形拓展模式
 - 9.5.5 混合型模式
 - 9.5.6 综合分析

第十章 临空经济区的开发运营分析

- 10.1 临空经济区开发模式的选择
 - 10.1.1 土地发展模式

- 10.1.2 发展途径模式
- 10.1.3 从机场主导角度的影响模式
- 10.2 临空经济区的开发时序分析
 - 10.2.1 区域经济发展阶段理论
 - 10.2.2 临空经济建设时序确定
- 10.3 临空经济区的产业选择思路
 - 10.3.1 基于国际化与地方化结合视野
 - 10.3.2 基于临空经济区发展的影响因素
- 10.4 临空经济区内产业规模预测方法
 - 10.4.1 案例类比法
 - 10.4.2 人均用地规模指标推算法
 - 10.4.3 供给导向法
 - 10.4.4 三类方法比较
- 10.5 入区企业的遴选条件分析
 - 10.5.1 遴选关键条件
 - 10.5.2 所属产业情况
 - 10.5.3 社会影响情况

第十一章 2014-2016年国内外临空经济区典型案例分析

- 11.1 国外临空经济区成功案例分析
 - 11.1.1 爱尔兰香农机场自由贸易区
 - 11.1.2 荷兰阿姆斯特丹机场航空城
 - 11.1.3 美国孟菲斯空港经济区
 - 11.1.4 韩国仁川机场自由经济区
- 11.2 北京顺义临空经济区
 - 11.2.1 园区简介
 - 11.2.2 发展历程
 - 11.2.3 战略定位
 - 11.2.4 规划布局
 - 11.2.5 利弊分析
 - 11.2.6 战略措施
 - 11.2.7 发展规划

11.3 天津临空产业区

11.3.1 园区简介

11.3.2 发展形势

11.3.3 战略定位

11.3.4 发展目标

11.3.5 规划布局

11.3.6 对策建议

11.4 上海虹桥临空经济园区

11.4.1 园区简介

11.4.2 发展优势

11.4.3 规划布局

11.4.4 创新发展

11.5 杭州萧山空港经济区

11.5.1 园区简介

11.5.2 基础条件

11.5.3 战略定位

11.5.4 发展目标

11.5.5 规划布局

11.5.6 支撑体系

11.6 广州空港经济区

11.6.1 园区简介

11.6.2 发展现状

11.6.3 发展目标

11.6.4 战略定位

11.6.5 产业规划

11.6.6 空间规划

11.6.7 人才需求

11.7 武汉临空经济区

11.7.1 园区简介

11.7.2 发展现状

11.7.3 发展优势

11.7.4 产业空间

- 11.7.5 战略定位
- 11.7.6 规划布局
- 11.7.7 战略措施
- 11.7.8 发展建议
- 11.8 重庆空港新城
 - 11.8.1 园区简介
 - 11.8.2 基础条件
 - 11.8.3 战略定位
 - 11.8.4 发展目标
 - 11.8.5 规划布局
- 11.9 成都双流临空经济区
 - 11.9.1 园区简介
 - 11.9.2 基础条件
 - 11.9.3 发展形势
 - 11.9.4 发展现状
 - 11.9.5 自贸挑战
 - 11.9.6 问题分析
 - 11.9.7 发展建议
 - 11.9.8 战略措施
- 11.10 郑州航空港
 - 11.10.1 园区简介
 - 11.10.2 发展优势
 - 11.10.3 战略定位
 - 11.10.4 发展目标
 - 11.10.5 空间布局
 - 11.10.6 发展机遇
 - 11.10.7 风险分析
 - 11.10.8 措施建议
 - 11.10.9 战略规划

第十二章 2014-2016年临空经济区开发运营企业分析

12.1 北京空港科技园区股份有限公司

- 12.1.1 企业发展概况
- 12.1.2 经营效益分析
- 12.1.3 业务经营分析
- 12.1.4 财务状况分析
- 12.1.5 未来前景展望
- 12.2 华夏幸福基业股份有限公司
 - 12.2.1 企业发展概况
 - 12.2.2 经营效益分析
 - 12.2.3 业务经营分析
 - 12.2.4 临空经济业务
 - 12.2.5 财务状况分析
 - 12.2.6 未来前景展望
- 12.3 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
 - 12.3.1 企业发展概况
 - 12.3.2 经营效益分析
 - 12.3.3 业务经营分析
 - 12.3.4 财务状况分析
 - 12.3.5 未来前景展望
- 12.4 海航集团有限公司
 - 12.4.1 企业发展概况
 - 12.4.2 园区建设进展
 - 12.4.3 企业发展现状
 - 12.4.4 业务合作动态
- 12.5 其他企业介绍
 - 12.5.1 泰鸿集团
 - 12.5.2 广西民航产业发展有限公司
 - 12.5.3 湖南省临空经济发展有限公司
 - 12.5.4 昆明空港投资开发有限责任公司
 - 12.5.5 新华联航临空产业投资开发有限公司
 - 12.5.6 武汉临空经济区建设投资开发有限公司

第十三章 临空经济区发展中的政府定位与行为分析（ZY GXH）

- 13.1 园区规划中的政府具体职能
 - 13.1.1 政府规划
 - 13.1.2 政府协调
 - 13.1.3 政府监督
 - 13.1.4 政府服务
- 13.2 临空经济区规划中的政府职能定位
 - 13.2.1 规划论证阶段
 - 13.2.2 规划制定阶段
 - 13.2.3 规划实施阶段
- 13.3 政府在临空经济区规划中须处理好的关系
 - 13.3.1 政府与企业的关系
 - 13.3.2 政府与消费者的关系
 - 13.3.3 产业发展与生态建设和环境保护之间的关系
- 13.4 临空经济区的政府规划战略探讨
 - 13.4.1 地方政府规划建设注意要点
 - 13.4.2 各阶段政府的政策安排与导向
 - 13.4.3 国外政府规划的经验借鉴
- 13.5 临空经济区发展中的政府政策行为分析
 - 13.5.1 扶持政策的不足
 - 13.5.2 政府主导作用的发挥
 - 13.5.3 政策支持保障建议（ZY GXH）

图表目录：

- 图表1 国际机场主要产业类型
- 图表2 临空经济区内产业分类及其主要特征
- 图表3 临空经济区与区外经济关联图
- 图表4 航空运输服务链
- 图表5 电子信息产业链
- 图表6 生物制药产业链
- 图表7 医疗设备产业链
- 图表8 生物制药、医疗器械产业链
- 图表9 汽车产业链

- 图表10 临空经济区各行业营业税率
- 图表11 临空经济区产生的一般机理
- 图表12 机场对临空经济区的作用模式
- 图表13 经济发展不同阶段各产业对经济的贡献图
- 图表14 临空经济区作为增长极作用图
- 图表15 区域经济对临空经济区的宏观作用机制
- 图表16 临空经济区的区域乘数效应
- 图表17 三种临空经济园区开发的组织模式图
- 图表18 爱尔兰香农国际航空港自由贸易区布局图
- 图表19 韩国仁川机场扩展区布局图
- 图表20 2011-2015年国内生产总值及其增长速度
- 图表21 2015年年末人口数及其构成
- 图表22 2011-2015年城镇新增就业人数
- 图表23 2011-2015年全员劳动生产率
- 图表24 2015年居民消费价格月度涨跌幅度
- 图表25 2015年居民消费价格比2014年涨跌幅度
- 图表26 2015年新建商品住宅月同比价格上涨、持平、下降城市个数变化情况
- 图表27 2011-2015年全国一般公共预算收入
- 图表28 2011-2015年年末国家外汇储备
- 图表29 2011-2015年粮食产量
- 图表30 2011-2015年社会消费品零售总额

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qita/998477LY73.html>