

# 2009-2012年中国摩托车行业节能环保现状及发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2009-2012年中国摩托车行业节能环保现状及发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/motuoche/A718941VC1.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

[b]2009-2012年中国[b]摩托车[/b]行业节能环保现状及发展趋势研究报告 内容介绍：[/b]

[b]第一章 2008-2009年中国摩托车发展循环经济的对策措施

第四节2008-2009年摩托车行业节能减排的问题与对策

- 一、摩托车行业节能减排应大力发展小排量车
- 二、摩托车工业节能减排亟需强制推行
- 三、摩托车业节能减排的挑战与建议
- 四、摩托车行业节能减排观念转变尤为重要
- 五、摩托车行业节能减排的途径探讨

[b]第二章 2008-2009年中国摩托车行业的污染治理与综合利用[/b]

第一节摩托车大气污染与治理

- 一、摩托车废气的有害成分与危害性解析
- 二、摩托车尾气成为现代主要空气污染源
- 三、摩托车尾气污染治理发展情况

第二节摩托车涂装废水的治理

- 一、摩托车涂装工艺流程简介
- 二、摩托车涂装废水的特点浅析
- 三、摩托车涂装废水处理工艺流程解析

第三节废旧摩托车的各资源的回收利用分析

- 一、废摩托车有色金属的回收利用状况
- 二、废摩托车轮胎的回收利用状况
- 三、废摩托车塑料的回收利用状况
- 四、废摩托车黑色金属材料的回收利用状况

[b]第四章 摩托车行业节能减排的技术分析[/b]

第一节摩托车节能减排的关键技术

- 一、摩托车行业节能减排综合技术
- 二、摩托车行业节能新技术简述
- 三、摩托车行业的有效低碳技术

第二节摩托车发动机节能降耗技术

- 一、我国节能摩托车发动机技术研究的相关问题
- 二、我国着重开发摩托车发动机节能技术

三、我国摩托车发动机节能技术发展的目标

四、促进节能摩托车发动机研发的建议措施

第三节纳米技术在摩托车尾气处理方面的应用

一、纳米技术能有效降低发动机重量

二、纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现

三、纳米材料可用作摩托车尾气净化催化剂

第四节摩托车节能减排技术发展动向

一、电喷技术

二、尾气催化转化技术

三、零配件的材料选用

四、催化净化技术是未来摩托车排放污染控制必需的技术手段

第五节摩托车行业的节能环保技术趋势

一、世界节能环保摩托车技术未来展望

二、未来节能环保摩托车技术应用前瞻

三、世界主要摩托车制造国的技术方向

四、我国节能环保摩托车技术的趋向

[b]第五章 2008-2009年国外摩托车行业节能减排现状[/b]

第一节2008-2009年国外摩托车行业节能减排发展

一、发达国家高度重视摩托车行业的节能减排

二、国际摩托车工业发展循环经济的措施

三、节能减排的背景下国外摩托车回收利用领域潜力巨大

第二节美国

一、美国节能减排的政策走向分析

二、2009年新一届美国政府严管摩托车节能减排

三、美国政府对节能型摩托车开发的支持

四、美国摩托车业节能减排目标确定

第三节欧洲

一、欧洲节能减排新政给摩托车行业带来空前挑战

二、德国着力发展高效电池

三、英国发动最大规模节能环保摩托车

四、节能减排主题下法国电动摩托车发展

第四节亚洲

一、日本推出税赋优惠政策助力节能环保车发展

二、日本报废摩托车回收利用的突出特点解析

三、韩国为摩托车节能减排提供“绿色基金”

四、韩国制定中期摩托车行业考察行业节能减排目标

[b]第六章 国内外摩托车行业调研)行业废气治理发展对比[/b]

第一节国外摩托车行业废气治理发展

一、世界摩托车行业废气治理发展

一、中国摩托车废气治理发展

二、我国摩托车废气治理主要方法

三、我国摩托车废气治理相关政策

第三节中国与国外摩托车行业调查)行业废气治理差距

一、标杆摩托车企业的废气治理发展

二、中国摩托车发展现状

一、中国发展新能源摩托车产业的优势

二、中国节能与新能源摩托车迎来发展良机

三、我国各地区新能源摩托车产业发展情况

四、我国新能源摩托车自主研发状况

第一节新能源摩托车发展

一、新能源摩托车符合国际环保要求

二、混合动力摩托车定义及分类

三、纯电动摩托车定义及结构

四、各种新能源摩托车的比较分析

第二节电动摩托车

一、电动摩托车市场发展前景

二、国外电动摩托车发展

三、中国电动摩托车发展情况

第三节油电混合摩托车

一、油电混合摩托车市场发展前景

二、国外油电混合摩托车发展

三、中国油电混合摩托车发展情况

四、节能减排的压力下摩托车业优先发展混合动力技术

[b]第八章 摩托车行业主要生产企业节能减排[/b]

## 第一节大长江集团有限公司

### 一、公司简介

### 二、节能减排的思路与措施

### 三、企业节能减排发展进程

### 四、2005-2009年企业经营规模

### 五、2005-2009年企业经济效益分析

## 第二节隆鑫控股有限公司

### 一、公司简介

### 二、节能减排的思路与措施

### 三、企业节能减排发展进程

### 四、2005-2009年企业经营规模

### 五、2005-2009年企业经济效益分析

## 第三节钱江摩托股份有限公司

### 一、公司简介

### 二、节能减排的思路与措施

### 三、企业节能减排发展进程

### 四、2005-2009年企业经营规模

### 五、2005-2009年企业经济效益分析

## 第四节重庆隆鑫工业集团

### 一、公司简介

### 二、节能减排的思路与措施

### 三、企业节能减排发展进程

### 四、2005-2009年企业经营规模

### 五、2005-2009年企业经济效益分析

## 第五节宗申动力

### 一、公司简介

### 二、节能减排的思路与措施

### 三、企业节能减排发展进程

### 四、2005-2009年企业经营规模

### 五、2005-2009年企业经济效益分析

## 第六节嘉陵集团

### 一、公司简介

- 二、节能减排的思路与措施
- 三、企业节能减排发展进程
- 四、2005-2009年企业经营规模
- 五、2005-2009年企业经济效益分析

#### 第七节广州摩托集团

- 一、公司简介
- 二、节能减排的思路与措施
- 三、企业节能减排发展进程
- 四、2005-2009年企业经营规模
- 五、2005-2009年企业经济效益分析

#### 第八节广州五羊摩托有限公司

- 一、公司简介
- 二、节能减排的思路与措施
- 三、企业节能减排发展进程
- 四、2005-2009年企业经营规模
- 五、2005-2009年企业经济效益分析

### [b]第九章 摩托车企业节能减排与清洁发展机制.[/b]

#### 第一节清洁生产机制的发展及其对摩托车行业的意义

- 一、国际清洁能源发展机制现状
- 二、中国清洁能源发展机制现状
- 三、摩托车行业节能减排资金来源与CDM
- 四、摩托车行业企业实施CDM的意义

#### 第二节摩托车行业清洁发展机制方法学：

- 一、清洁生产机制理论介绍
- 二、清洁生产机制基准线方法学
- 三、清洁生产机制的额外性
- 四、清洁生产机制流程

#### 第三节摩托车行业与CDM结合领域

- 一、摩托车领域CDM项目开发
- 二、摩托车生产过程中的CDM发展

### [b]第十章 中国摩托车行业节能减排的政策监管[/b]

#### 第一节《节能减排综合性工作方案》实施

- 一、《节能减排综合性工作方案》出台的背景
- 二、《节能减排综合性工作方案》的主要内容
- 三、《节能减排综合性工作方案》重点突出十大要点

## 第二节 中国区域限批政策相关规定

- 一、我国区域限批政策产生的缘由及法律依据
- 二、我国区域限批政策的实施进展及成效评析
- 三、我国区域限批的法律问题
- 四、进一步健全区域限批政策的建议

## 第三节 税费改革与摩托车行业的节能减排

- 一、成品油税费调整成摩托车行业节能减排助推器
- 二、摩托车消费领域的税收政策
- 三、推进摩托车节能减排的税收政策

## 第四节 摩托车行业节能减排的相关法律政策

- 一、中华人民共和国节约能源法
- 二、新能源摩托车生产企业及产品准入管理规则
- 三、轻型摩托车燃料消耗量标示管理规定
- 四、摩托车产品回收利用技术政策
- 五、摩托车产品节能评价办法

## [b]第十一章 2010-2012年摩托车行业投资前景分析[/b]

### 第一节 2010-2012年摩托车行业投资机会

- 一、节能减排成为行业发展必然
- 二、小排量成为摩托车行业发展趋势

### 第二节 2010-2012年摩托车行业投资风险

- 一、政策风险
- 二、市场风险
- 三、环保风险

### 第三节 2010-2012年摩托车行业经营战略建议

- 一、发展模式建议
- 二、融资方式建议
- 三、营销模式建议



详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/motuoche/A718941VC1.html>