

2017-2022年中国高速公路 路网建设行业深度研究与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国高速公路路网建设行业深度研究与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qita/A7189444R1.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国高速公路路网建设行业深度研究与行业竞争对手分析报告》共十三章。首先介绍了高速公路路网建设相关概念及发展环境，接着分析了中国高速公路路网建设规模及消费需求，然后对中国高速公路路网建设市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速公路路网建设面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速公路路网建设有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国高速公路行业的发展综述 29

1.1中国高速公路行业的相关概述29

1.1.1高速公路行业界定与研究范围29

1.1.2高速公路行业特征与影响因素30

1.1.3高速公路行业的生命周期分析37

1.1.4高速公路在国民经济中的地位38

1.2中国高速公路行业的发展状况39

1.2.1全国高速公路里程及增长情况39

1.2.2全国各类等级公路里程的构成40

1.2.3各行政等级公路通车里程情况41

1.2.4全国公路营运汽车及增长情况41

1.2.5全国公路客运量及其增长情况42

1.2.6全国公路货运量及其增长情况43

1.2.7全国高速公路年平均日交通量45

1.2.8公路固定资产投资额及增长速度46

1.3中国高速公路行业竞争状况分析47

1.3.1各种运输方式的综合比较分析47

1.3.2高速公路的竞争优势及其特点48

1.3.3高速公路与铁路竞争优势比较48

第二章中国高速公路行业发展环境分析51

2.1高速公路行业政策环境分析51

2.1.1高速公路行业管理体制分析51

2.1.2高速公路行业相关政策分析56

2.1.3高速公路行业发展规划解读65

2.2高速公路行业经济环境分析80

2.2.1国际宏观经济环境分析80

(1) 美国经济环境分析80

(2) 日本经济环境分析83

(3) 欧元区经济环境分析84

(4) 新兴国家经济环境分析86

2.2.2国内宏观经济环境分析90

(1) 国内经济发展综述90

(2) 最新财经政策动向91

2.2.3主要经济指标91

(1) 城镇固定资产投资91

(2) 工业增加值92

(3) 制造业PMI指数93

(4) 国内PPI指数94

(5) 国内CPI指数94

(6) 人民币汇率走势95

2.3高速公路建设环境影响分析96

2.3.1高速公路建设生态环境影响分析96

2.3.2高速公路建设水环境影响分析97

2.3.3高速公路建设声环境影响分析98

2.3.4高速公路建设大气环境影响分析99

2.3.5高速公路建设社会环境影响分析99

2.3.6高速公路建设环境影响对策分析99

2.4高速公路行业技术环境分析100

2.4.1高速公路智能全程监控技术分析100

2.4.2高速公路路面透层沥青施工技术分析103

2.4.3高速公路边坡稳定性与安全防护技术105

第三章国际高速公路行业发展经验借鉴108

3.1主要国家高速公路发展状况108

3.1.1美国高速公路发展状况分析108

3.1.2法国高速公路发展状况分析109

3.1.3德国高速公路发展状况分析109

3.1.4日本高速公路发展状况分析109

3.1.5英国高速公路发展状况分析110

3.1.6意大利高速公路发展状况分析110

3.2高速公路监管的国际经验及借鉴111

3.2.1中国高速公路的监管现状及问题111

3.2.2美国高速公路监管的经验及借鉴113

3.2.3日本高速公路监管的经验及借鉴114

3.2.4中国高速公路监管机制的政策建议116

3.3国际高速公路运营模式及绩效比较118

3.3.1国际高速公路运营管理模式比较118

(1) 主要国家高速公路运营管理模式118

(2) 中国高速公路运营管理模式分析118

(3) 中国高速公路运营管理存在问题119

3.3.2国际高速公路行业绩效比较分析120

3.4国际高速公路发展的经验和启示121

3.4.1发达国家高速公路发展的启示121

3.4.2国外高速公路建设与管理的启示121

3.4.3美国高速公路建设对中国的启示123

第四章中国高速公路路网建设情况分析125

4.1中国高速公路路网规划分析125

4.2中国高速公路路网建设最新进展127

4.2.1全国高速公路统一更名127

4.2.2首都放射线建设最新进展情况128

(1) 京哈高速(G1) 128

- (2) 京沪高速 (G2) 129
- (3) 京台高速 (G3) 131
- (4) 京港澳高速 (G4) 132
- (5) 京昆高速 (G5) 134
- (6) 京藏高速 (G6) 135
- (7) 京新高速 (G7) 136

4.2.3南北纵线建设最新进展情况136

- (1) 鹤大高速 (G11) 136
- (2) 沈海高速 (G15) 137
- (3) 长深高速 (G25) 138
- (4) 济广高速 (G35) 139
- (5) 大广高速 (G45) 139
- (6) 二广高速 (G55) 140
- (7) 包茂高速 (G65) 140
- (8) 兰海高速 (G75) 141
- (9) 渝昆高速 (G85) 142

4.2.4东西横线建设最新进展情况142

- (1) 绥满高速 (G10) 142
- (2) 珲乌高速 (G12) 142
- (3) 丹锡高速 (G16) 143
- (4) 荣乌高速 (G18) 143
- (5) 青银高速 (G20) 143
- (6) 青兰高速 (G22) 144
- (7) 连霍高速 (G30) 144
- (8) 宁洛高速 (G36) 145
- (9) 沪陕高速 (G40) 146
- (10) 沪蓉高速 (G42) 147
- (11) 沪渝高速 (G50) 148
- (12) 杭瑞高速 (G56) 149
- (13) 沪昆高速 (G60) 150
- (14) 福银高速 (G70) 150
- (15) 泉南高速 (G72) 151

(16) 厦蓉高速 (G76) 151

(17) 汕昆高速 (G78) 152

(18) 广昆高速 (G80) 152

4.2.5地区环线建设最新进展152

(1) 辽中地区环线高速公路 (G91) 152

(2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92) 153

(3) 成渝地区环线高速公路 (G93) 153

(4) 珠三角环线高速公路 (G94) 154

(5) 海南环线高速公路 (G98) 155

第五章高速公路项目运营风险预警与控制156

5.1高速公路项目运营风险识别156

5.1.1项目运营风险管理框架设计156

5.1.2项目运营风险管理框架特性159

5.1.3高速公路项目运营风险识别160

5.2高速公路项目运营风险形成机理162

5.2.1高速公路项目自然风险机理分析162

5.2.2高速公路项目经济风险机理分析163

5.2.3高速公路项目行为风险机理分析165

5.3高速公路项目运营风险预警分析166

5.3.1高速公路项目自然风险预警分析166

5.3.2高速公路项目经济风险预警分析167

5.3.3高速公路项目行为风险预警分析171

5.4高速公路项目运营风险控制分析172

5.4.1高速公路项目风险控制体系构成172

5.4.2高速公路项目风险控制组织体系173

5.4.3高速公路项目风险控制运作机制175

5.4.4高速公路项目风险控制信息保障180

第六章高速公路突发事件应急管理体系分析183

6.1高速公路突发事件应急管理体系概况183

6.1.1高速公路突发事件及其特点183

- (1) 高速公路突发事件的定义183
- (2) 高速公路突发事件的分类183
- (3) 高速公路突发事件的特点184
- 6.1.2国内外高速公路突发事件管理现状185
 - (1) 国外高速公路突发事件管理现状185
 - (2) 国内高速公路突发事件管理现状186
- 6.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能187
 - (1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵187
 - (2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能187
- 6.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较188
 - (1) 国外高速公路突发事件应急管理体系188
 - (2) 国内高速公路突发事件应急管理体系190
 - (3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴191
- 6.2高速公路突发事件应急管理体系设计193
 - 6.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析193
 - 6.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题194
 - 6.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计195
 - 6.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程197
 - 6.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计198
 - 6.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施199
- 6.3高速公路突发事件应急管理响应机制201
 - 6.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析201
 - (1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点201
 - (2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序202
 - 6.3.2高速公路突发事件应急预案的制定203
 - (1) 高速公路突发事件应急预案制定原则203
 - (2) 高速公路突发事件应急预案制定内容203
 - (3) 高速公路突发事件应急预案的编制203
 - 6.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施203
 - (1) 人力队伍保障措施204
 - (2) 设备物资保障措施204
 - (3) 信息技术保障措施205

6.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计205

第七章高速公路现代养护管理体系探析206

7.1高速公路现代养护管理体系构建206

7.1.1高速公路养护管理的重要性分析206

7.1.2现代高速公路养护管理构建思路207

7.1.3高速公路养护管理体系基本构成209

7.1.4现代高速公路养护管理组织体系210

7.1.5高速公路养护管理技术体系构建210

7.1.6高速公路养护工程价格体系构建214

7.1.7高速公路养护管理制度体系构建214

7.1.8高速公路养护管理体系构建的意义215

7.2广东高速公路养护管理状况分析215

7.2.1广东省高速公路主要企业发展概况215

7.2.2广东省高速公路养护管理基本现状216

7.2.3广东省高速公路养护管理存在的问题218

7.2.4广东省高速公路养护管理问题的原因218

7.2.5广东省高速公路养护管理的评价218

第八章中国高速公路信息化市场前景展望220

8.1高速公路信息化行业市场分析220

8.1.1高速公路信息化行业发展背景220

8.1.2高速公路信息化行业市场规模220

8.1.3高速公路信息化行业市场竞争221

8.1.4高速公路信息化市场前景展望222

8.2高速公路监控系统市场分析224

8.2.1高速公路监控系统的演变224

8.2.2高速公路监控系统集成分级224

8.2.3高速公路监控系统设备分析225

(1) 高速公路监控系统主要设备225

(2) 高速公路监控系统设备供应商226

(3) 高速公路监控系统设备采购模式226

- (4) 高速公路监控系统设备国产化进程226
- 8.3高速公路联网收费系统分析228
 - 8.3.1高速公路联网收费的发展历程228
 - 8.3.2不停车收费(ETC)系统发展分析229
 - (1) ETC系统的关键技术及标准制定229
 - (2) ETC系统的应用优势分析231
 - (3) 不停车收费系统的投资规模233
 - (4) 不停车收费系统主要企业分析233
 - (5) 交通部大力推广不停车收费系统234
 - 8.3.3不停车收费系统最新进展分析234
 - (1) 京津冀不停车收费系统正式联网234
 - (2) 江苏省高速公路电子不停车收费系统235
 - (3) 云南省高速公路电子不停车收费系统235
 - (4) 山东省高速公路电子不停车收费系统235
 - (5) 河北省高速公路电子不停车收费系统236
 - (6) 浙江省高速公路电子不停车收费系统236
 - (7) 广西高速公路电子不停车收费系统236
 - (8) 吉林省高速公路电子不停车收费系统237
 - (9) 中国电子不停车收费系统产业联盟成立237
 - (10) 中国积极推动电子不停车收费系统发展237

第九章中国高速公路行业区域发展分析238

- 9.1东部地区高速公路发展分析238
 - 9.1.1北京市高速公路发展分析238
 - (1) 北京市高速公路通车里程238
 - (2) 北京市高速公路密度分析239
 - (3) 北京市高速公路收费情况239
 - (4) 北京市高速公路在建项目240
 - (5) 北京市高速公路拟建项目240
 - (6) 北京市高速公路建设规划240
 - 9.1.2天津市高速公路发展分析241
 - (1) 天津市高速公路通车里程241

- (2) 天津市高速公路密度分析242
- (3) 天津市高速公路收费情况242
- (4) 天津市高速公路在建项目243
- (5) 天津市高速公路拟建项目244
- (6) 天津市高速公路建设规划244
- 9.1.3上海市高速公路发展分析245
 - (1) 上海市高速公路通车里程245
 - (2) 上海市高速公路密度分析245
 - (3) 上海市高速公路收费情况246
 - (4) 上海市高速公路在建项目247
 - (5) 上海市高速公路拟建项目247
 - (6) 上海市高速公路建设规划247
- 9.1.4广东省高速公路发展分析248
 - (1) 广东省高速公路通车里程248
 - (2) 广东省高速公路密度分析248
 - (3) 广州市高速公路发展分析249
 - 1) 广州市高速公路收费情况249
 - 2) 广州市高速公路在建项目249
 - 3) 广州市高速公路拟建项目250
 - 4) 广州市高速公路建设规划250
 - (4) 深圳市高速公路发展分析250
 - 1) 深圳市高速公路收费情况250
 - 2) 深圳市高速公路在建项目251
 - 3) 深圳市高速公路拟建项目252
 - 4) 深圳市高速公路建设规划252
 - (5) 珠海市高速公路发展分析252
 - 1) 珠海市高速公路收费情况252
 - 2) 珠海市高速公路在建项目252
 - 3) 珠海市高速公路拟建项目253
 - 4) 珠海市高速公路建设规划254
 - (6) 广东省高速公路建设规划254
- 9.1.5江苏省高速公路发展分析254

- (1) 江苏省高速公路通车里程254
- (2) 江苏省高速公路密度分析255
- (3) 江苏省高速公路收费情况255
- (4) 江苏省高速公路在建项目256
- (5) 江苏省高速公路拟建项目257
- (6) 江苏省高速公路建设规划257
- 9.1.6浙江省高速公路发展分析258
 - (1) 浙江省高速公路通车里程258
 - (2) 浙江省高速公路密度分析258
 - (3) 浙江省高速公路收费情况258
 - (4) 浙江省高速公路在建项目259
 - (5) 浙江省高速公路拟建项目260
 - (6) 浙江省高速公路建设规划260
- 9.1.7河北省高速公路发展分析260
 - (1) 河北省高速公路通车里程260
 - (2) 河北省高速公路密度分析261
 - (3) 河北省高速公路收费情况262
 - (4) 河北省高速公路在建项目263
 - (5) 河北省高速公路拟建项目264
 - (6) 河北省高速公路建设规划264
- 9.1.8吉林省高速公路发展分析264
 - (1) 吉林省高速公路通车里程264
 - (2) 吉林省高速公路密度分析265
 - (3) 吉林省高速公路收费情况265
 - (4) 吉林省高速公路在建项目265
 - (5) 吉林省高速公路拟建项目266
 - (6) 吉林省高速公路建设规划266
- 9.1.9黑龙江省高速公路发展分析266
 - (1) 黑龙江省高速公路通车里程266
 - (2) 黑龙江省高速公路密度分析267
 - (3) 黑龙江省高速公路收费情况267
 - (4) 黑龙江省高速公路在建项目268

- (5) 黑龙江省高速公路拟建项目268
- (6) 黑龙江省高速公路建设规划268
- 9.1.10辽宁省高速公路发展分析269
 - (1) 辽宁省高速公路通车里程269
 - (2) 辽宁省高速公路密度分析270
 - (3) 辽宁省高速公路收费情况270
 - (4) 辽宁省高速公路在建项目272
 - (5) 辽宁省高速公路拟建项目272
 - (6) 辽宁省高速公路建设规划272
- 9.1.11山东省高速公路发展分析272
 - (1) 山东省高速公路通车里程272
 - (2) 山东省高速公路密度分析273
 - (3) 山东省高速公路收费情况273
 - (4) 山东省高速公路在建项目275
 - (5) 山东省高速公路拟建项目275
 - (6) 山东省高速公路建设规划276
- 9.1.12福建省高速公路发展分析276
 - (1) 福建省高速公路通车里程276
 - (2) 福建省高速公路收费情况277
 - (3) 福建省高速公路在建项目278
 - (4) 福建省高速公路拟建项目279
 - (5) 福建省高速公路建设规划279
- 9.1.13海南省高速公路发展分析279
 - (1) 海南省高速公路通车里程279
 - (2) 海南省高速公路密度分析280
 - (3) 海南省高速公路收费情况280
 - (4) 海南省高速公路在建项目280
 - (5) 海南省高速公路拟建项目281
 - (6) 海南省高速公路建设规划281
- 9.2中部地区高速公路发展情况282
 - 9.2.1湖南省高速公路发展分析282
 - (1) 湖南省高速公路通车里程282

- (2) 湖南省高速公路密度分析283
- (3) 湖南省高速公路收费情况283
- (4) 湖南省高速公路在建项目284
- (5) 湖南省高速公路拟建项目285
- (6) 湖南省高速公路建设规划286
- 9.2.2湖北省高速公路发展分析286
 - (1) 湖北省高速公路通车里程286
 - (2) 湖北省高速公路密度分析287
 - (3) 湖北省高速公路收费情况287
 - (4) 湖北省高速公路在建项目289
 - (5) 湖北省高速公路拟建项目289
 - (6) 湖北省高速公路建设规划290
- 9.2.3河南省高速公路发展分析290
 - (1) 河南省高速公路通车里程290
 - (2) 河南省高速公路密度分析291
 - (3) 河南省高速公路收费情况291
 - (4) 河南省高速公路在建项目292
 - (5) 河南省高速公路拟建项目293
 - (6) 河南省高速公路建设规划293
- 9.2.4江西省高速公路发展分析294
 - (1) 江西省高速公路通车里程294
 - (2) 江西省高速公路密度分析295
 - (3) 江西省高速公路收费情况295
 - (4) 江西省高速公路在建项目296
 - (5) 江西省高速公路拟建项目297
 - (6) 江西省高速公路建设规划298
- 9.2.5安徽省高速公路发展分析298
 - (1) 安徽省高速公路通车里程298
 - (2) 安徽省高速公路密度分析299
 - (3) 安徽省高速公路收费情况299
 - (4) 安徽省高速公路在建项目300
 - (5) 安徽省高速公路拟建项目300

(6) 安徽省高速公路建设规划301

9.2.6山西省高速公路发展分析301

(1) 山西省高速公路通车里程301

(2) 山西省高速公路密度分析302

(3) 山西省高速公路收费情况302

(4) 山西省高速公路在建项目303

(5) 山西省高速公路建设规划304

9.3西部地区高速公路发展分析304

9.3.1四川省高速公路发展分析304

(1) 四川省高速公路通车里程304

(2) 四川省高速公路密度分析306

(3) 四川省高速公路收费情况306

(4) 四川省高速公路在建项目310

(5) 四川省高速公路拟建项目311

(6) 四川省高速公路建设规划311

9.3.2重庆市高速公路发展分析312

(1) 重庆市高速公路通车里程312

(2) 重庆市高速公路密度分析312

(3) 重庆市高速公路收费情况312

(4) 重庆市高速公路在建项目314

(5) 重庆市高速公路拟建项目315

(6) 重庆市高速公路建设规划315

9.3.3云南省高速公路发展分析315

(1) 云南省高速公路通车里程315

(2) 云南省高速公路密度分析316

(3) 云南省高速公路收费情况317

(4) 云南省高速公路在建项目318

(5) 云南省高速公路拟建项目318

(6) 云南省高速公路建设规划318

9.3.4贵州省高速公路发展分析319

(1) 贵州省高速公路通车里程319

(2) 贵州省高速公路密度分析320

- (3) 贵州省高速公路收费情况320
- (4) 贵州省高速公路在建项目322
- (5) 贵州省高速公路拟建项目322
- (6) 贵州省高速公路建设规划322
- 9.3.5陕西省高速公路发展分析323
- 9.3.6广西高速公路发展分析328
- 9.3.7西藏高速公路发展分析332
- 9.3.8甘肃省高速公路发展分析334
 - (1) 甘肃省高速公路通车里程334
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析334
 - (3) 甘肃省高速公路收费情况334
 - (4) 甘肃省高速公路在建项目336
 - (5) 甘肃省高速公路拟建项目337
 - (6) 甘肃省高速公路建设规划337
- 9.3.9青海省高速公路发展分析338
 - (1) 青海省高速公路通车里程338
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析338
 - (3) 青海省高速公路收费情况339
 - (4) 青海省高速公路拟建项目340
 - (5) 青海省高速公路建设规划340
- 9.3.10宁夏高速公路发展分析340
 - (1) 宁夏高速公路通车里程340
 - (2) 宁夏高速公路密度分析341
 - (3) 宁夏高速公路收费情况341
 - (4) 宁夏高速公路拟建项目342
 - (5) 宁夏高速公路建设规划342
- 9.3.11新疆高速公路发展分析343
 - (1) 新疆高速公路通车里程343
 - (2) 新疆高速公路收费情况343
 - (3) 新疆高速公路在建项目345
 - (4) 新疆高速公路拟建项目346
 - (5) 新疆高速公路建设规划346

9.3.12内蒙古高速公路发展分析346

(1) 内蒙古高速公路通车里程346

(2) 内蒙古高速公路密度分析347

(3) 内蒙古高速公路收费情况347

(4) 内蒙古高速公路在建项目348

(5) 内蒙古高速公路拟建项目349

(6) 内蒙古高速公路建设规划349

第十章中国高速公路关联行业运营分析350

10.1水泥行业运营状况分析350

10.1.1水泥行业发展规模分析350

10.1.2水泥行业生产情况分析351

10.1.3水泥行业需求情况分析352

10.1.4水泥行业供求平衡情况354

10.1.5水泥行业财务运营情况355

10.1.6水泥行业产销规模分析359

10.1.7水泥行业发展趋势分析359

10.2钢铁行业运营状况分析360

10.2.1钢铁行业发展规模分析360

10.2.2钢铁行业生产情况分析361

10.2.3钢铁行业需求情况分析362

10.2.4钢铁行业供求平衡情况364

10.2.5钢铁行业财务运营情况365

10.2.6钢铁行业产销规模分析368

10.2.7钢铁行业发展趋势分析369

10.3汽车行业运营状况分析369

10.3.1汽车行业发展规模分析369

10.3.2汽车行业生产情况分析371

10.3.3汽车行业需求情况分析372

10.3.4汽车行业供求平衡情况374

10.3.5汽车行业财务运营情况375

10.3.6汽车行业产销规模分析378

10.3.7	汽车行业发展趋势分析	379
10.4	沥青行业发展状况分析	379
10.4.1	沥青行业供给现状分析	379
(1)	沥青产量供给规模分析	379
(2)	沥青产量区域分布分析	379
(3)	沥青企业产量对比分析	380
10.4.2	沥青行业供需平衡分析	381
(1)	沥青行业供需状况分析	381
(2)	沥青行业供需平衡走势	382
(3)	沥青行业市场价格分析	382
10.4.3	沥青行业进出口分析	383
(1)	沥青行业出口情况分析	383
(2)	沥青行业进口情况分析	383
(3)	沥青行业进出口市场前景	383
10.4.4	沥青行业发展前景预测	384
(1)	沥青行业发展趋势分析	384
(2)	沥青行业产品产量预测	385
(3)	沥青行业市场规模预测	385
(4)	沥青行业需求结构预测	386
10.5	物流行业发展状况分析	386
10.5.1	中国物流行业的发展概况	386
(1)	物流行业的产业阶段分析	386
(2)	物流行业的竞争状况分析	387
(3)	物流行业的盈利能力分析	389
(4)	物流行业的发展趋势分析	390
10.5.2	中国物流行业运行指标分析	391
(1)	物流总额增幅及构成情况	391
(2)	物流总费用增幅及构成情况	393
(3)	物流业增加值增幅及贡献情况	394
(4)	物流固定资产投资及增长情况	395
(5)	全国重点企业物流统计调查情况	395
10.5.3	中国物流需求驱动因素分析	404

- (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展404
- (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求412
- (3) 制造业物流环节外包推动物流需求413
- (4) 物流溯源——食品安全问题突破口418
- (5) 结构转型及产业转移带动物流需求420

10.5.4中国物流行业发展机会前景421

- (1) 行业处于发达国家80年代水平421
- (2) 中国物流行业的物流效率比较低422
- (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展425

10.5.5“十三五”期间物流行业的发展方向427

- (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业427
- (2) 供应链管理与物联网——做强工业430
- (3) 物流产业链延伸——做大服务业439

10.5.6“十三五”期间物流行业的增速预测441

第十一章中国高速公路领先企业经营分析444

11.1浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析444

11.1.1企业发展简况分析444

11.1.2企业营收情况分析444

11.1.3企业盈利能力分析445

11.1.4企业运营能力分析445

11.1.5企业偿债能力分析446

11.1.6企业发展能力分析446

11.1.7通行费及运营情况447

11.1.8企业经营优劣势分析448

11.1.9企业最新发展动向分析448

11.1.10企业发展规划和策略分析449

11.2江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析449

11.2.1企业发展简况分析449

11.2.2企业营收情况分析450

11.2.3企业盈利能力分析451

11.2.4企业运营能力分析452

- 11.2.5企业偿债能力分析452
- 11.2.6企业发展能力分析453
- 11.2.7通行费及运营情况453
- 11.2.8企业核心竞争力分析455
- 11.2.9企业经营优劣势分析455
- 11.2.10企业最新发展动向分析456
- 11.2.11企业投资兼并与重组分析456
- 11.2.12企业发展规划及策略分析456
- 11.3山东高速公路股份有限公司经营情况分析457
- 11.3.1企业发展简况分析457
- 11.3.2企业营收情况分析458
- 11.3.3企业盈利能力分析459
- 11.3.4企业运营能力分析459
- 11.3.5企业偿债能力分析460
- 11.3.6企业发展能力分析460
- 11.3.7通行费及运营情况461
- 11.3.8企业核心竞争力分析462
- 11.3.9企业经营优劣势分析462
- 11.3.10企业最新发展动向分析463
- 11.3.11企业投资兼并与重组分析463
- 11.3.12企业发展规划及策略分析464
- 11.4江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析464
- 11.4.1企业发展简况分析464
- 11.4.2企业营收情况分析465
- 11.4.3企业盈利能力分析466
- 11.4.4企业运营能力分析467
- 11.4.5企业偿债能力分析467
- 11.4.6企业发展能力分析468
- 11.4.7通行费及运营情况468
- 11.4.8企业核心竞争力分析469
- 11.4.9企业经营优劣势分析470
- 11.4.10企业最新发展动向分析471

- 11.4.11企业发展规划及策略分析471
- 11.5福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析473
 - 11.5.1企业发展简况分析473
 - 11.5.2企业营收情况分析475
 - 11.5.3企业盈利能力分析475
 - 11.5.4企业运营能力分析476
 - 11.5.5企业偿债能力分析476
 - 11.5.6企业发展能力分析477
 - 11.5.7通行费及运营情况477
 - 11.5.8企业核心竞争力分析478
 - 11.5.9企业经营优劣势分析479
 - 11.5.10企业最新发展动向分析479
 - 11.5.11企业发展规划及策略分析480
- 11.6安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析481
 - 11.6.1企业发展简况分析481
 - 11.6.2企业营收情况分析482
 - 11.6.3企业盈利能力分析482
 - 11.6.4企业运营能力分析483
 - 11.6.5企业偿债能力分析483
 - 11.6.6企业发展能力分析483
 - 11.6.7通行费及运营情况484
 - 11.6.8企业经营优劣势分析486
 - 11.6.9企业投资兼并与重组分析487
 - 11.6.10企业发展规划及策略分析487
- 11.7河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析487
 - 11.7.1企业发展简况分析487
 - 11.7.2企业营收情况分析488
 - 11.7.3企业盈利能力分析489
 - 11.7.4企业运营能力分析489
 - 11.7.5企业偿债能力分析490
 - 11.7.6企业发展能力分析490
 - 11.7.7通行费及运营情况491

- 11.7.8企业核心竞争力分析492
- 11.7.9企业经营优劣势分析492
- 11.7.10企业最新发展动向分析493
- 11.7.11企业发展规划及策略分析494
- 11.8现代投资股份有限公司经营情况分析494
- 11.9湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析499
- 11.10深圳高速公路股份有限公司经营情况分析507
 - 11.10.1企业发展简况分析507
 - 11.10.2企业营收情况分析508
 - 11.10.3企业盈利能力分析508
 - 11.10.4企业运营能力分析509
 - 11.10.5企业偿债能力分析509
 - 11.10.6企业发展能力分析510
 - 11.10.7通行费及运营情况510
 - 11.10.8企业经营优劣势分析513
 - 11.10.9企业最新发展动向分析513
 - 11.10.10企业竞争策略分析514
- 11.11广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析515
 - 11.11.1企业发展简况分析515
 - 11.11.2企业营收情况分析515
 - 11.11.3企业盈利能力分析516
 - 11.11.4企业运营能力分析517
 - 11.11.5企业偿债能力分析517
 - 11.11.6企业发展能力分析518
 - 11.11.7通行费及运营情况518
 - 11.11.8企业竞争策略分析519
 - 11.11.9企业经营优劣势分析520
 - 11.11.10企业最新发展动向分析520
 - 11.11.11企业投资兼并与重组分析521
- 11.12海南高速公路股份有限公司经营情况分析521
 - 11.12.1企业发展简况分析521
 - 11.12.2企业营收情况分析522

- 11.12.3企业盈利能力分析522
- 11.12.4企业运营能力分析523
- 11.12.5企业偿债能力分析523
- 11.12.6企业发展能力分析524
- 11.12.7通行费及运营情况524
- 11.12.8企业竞争策略分析525
- 11.12.9企业经营优劣势分析526
- 11.12.10企业最新发展动向分析526
- 11.13四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析527
- 11.13.1企业发展简况分析527
- 11.13.2企业营收情况分析528
- 11.13.3企业盈利能力分析529
- 11.13.4企业运营能力分析529
- 11.13.5企业偿债能力分析530
- 11.13.6企业发展能力分析530
- 11.13.7通行费及运营情况531
- 11.13.8企业经营优劣势分析532
- 11.13.9企业核心竞争力分析533
- 11.13.10企业最新发展动向分析533
- 11.13.11企业投资兼并与重组分析534
- 11.14重庆高速公路集团有限公司经营情况分析535
- 11.14.1企业发展简况分析535
- 11.14.2企业高速公路建设分析535
- 11.14.3企业组织结构分析535
- 11.14.4企业核心竞争力分析536
- 11.14.5企业经营优劣势分析537
- 11.14.6企业最新发展动向分析537
- 11.15云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析537
- 11.15.1企业发展简况分析537
- 11.15.2通行费及运营情况538
- 11.15.3企业核心竞争力分析538
- 11.15.4企业经营优劣势分析539

- 11.15.5企业最新发展动向分析539
- 11.15.6企业竞争策略分析539
- 11.16贵州高速公路开发总公司经营情况分析539
 - 11.16.1企业发展简况分析539
 - 11.16.2企业运营情况分析540
 - 11.16.3企业组织架构分析540
 - 11.16.4企业核心竞争力分析541
 - 11.16.5企业经营优劣势分析541
 - 11.16.6企业最新发展动向分析541
- 11.17华北高速公路股份有限公司经营情况分析542
 - 11.17.1企业发展简况分析542
 - 11.17.2企业营收情况分析543
 - 11.17.3企业盈利能力分析544
 - 11.17.4企业运营能力分析544
 - 11.17.5企业偿债能力分析545
 - 11.17.6企业发展能力分析545
 - 11.17.7通行费及运营情况546
 - 11.17.8企业核心竞争力分析546
 - 11.17.9企业经营优劣势分析547
 - 11.17.10企业最新发展动向分析547
 - 11.17.11企业投资兼并与重组分析547
 - 11.17.12企业发展规划及策略分析548
- 11.18吉林高速公路股份有限公司经营情况分析548
 - 11.18.1企业发展简况分析548
 - 11.18.2企业营收情况分析549
 - 11.18.3企业盈利能力分析549
 - 11.18.4企业运营能力分析550
 - 11.18.5企业偿债能力分析550
 - 11.18.6企业发展能力分析551
 - 11.18.7通行费及运营情况551
 - 11.18.8企业核心竞争力分析553
 - 11.18.9企业经营优劣势分析553

- 11.18.10企业发展规划及策略分析553
- 11.19天津高速公路集团有限公司经营情况分析554
 - 11.19.1企业发展简况分析554
 - 11.19.2企业营收情况分析555
 - 11.19.3企业经营优劣势分析555
 - 11.19.4企业最新发展动向分析555
- 11.20陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析555
 - 11.20.1企业发展简况分析555
 - 11.20.2企业营收情况分析556
 - 11.20.3通行费及运营情况556
 - 11.20.4企业经营优劣势分析556
 - 11.20.5企业最新发展动向分析557
 - 11.20.6企业发展规划及策略分析557

第十二章中国高速公路行业投融资分析558

- 12.1国际高速公路行业投融资比较558
 - 12.1.1国际高速公路投融资体制比较分析558
 - 12.1.2国际高速公路投融资方式比较分析559
 - 12.1.3国际高速公路投融资体制改革趋势567
- 12.2中国高速公路投资体制分析569
 - 12.2.1投资体制的发展与演变569
 - 12.2.2现行的投资体制分析570
 - (1) 投资模式分析570
 - (2) 资金结构分析571
 - (3) 资金运作分析572
 - 12.2.3现行投资体制存在的问题573
 - (1) 基于高速公路属性的分析574
 - (2) 基于建设资金来源的分析575
 - (3) 基于运营管理方面的分析577
 - 12.2.4投资体制改革案例分析579
 - (1) 浙江模式分析579
 - (2) 广东模式分析581

- (3) 江苏模式分析582
- (4) 湖南模式分析583
- (5) 辽宁模式分析583
- (6) 山东模式分析584
- (7) 六省模式比较584
- 12.2.5投资体制改革方向探索587
 - (1) 六省投资体制改革借鉴587
 - (2) 投资体制改革方向探索587
- 12.3中国高速公路投资风险及建议588
 - 12.3.1高速公路行业投资特性分析588
 - (1) 高速公路行业进入壁垒分析588
 - (2) 高速公路行业盈利模式分析589
 - (3) 高速公路行业盈利因素分析591
 - 12.3.2高速公路行业投资机会与风险593
 - (1) 经济波动带来的风险与机会593
 - (2) 政策变动带来的风险与机会594
 - (3) 市场波动带来的风险与机会595
 - 12.3.3高速公路投资规模及投资结构597
 - (1) 高速公路总体投资规模分析597
 - (2) 高速公路投资资金结构分析598
 - (3) 高速公路投资地区结构分析601
 - (4) 2016年高速公路投资动向603
 - 12.3.4中国高速公路行业投资建议608
- 12.4中国高速公路融资模式及建议611
 - 12.4.1高速公路融资模式分析611
 - (1) 高速公路融资规模分析611
 - (2) 高速公路融资来源分析612
 - (3) 高速公路融资模式分析616
 - 12.4.2高速公路融资存在的问题618
 - 12.4.3中国高速公路行业融资建议618
- 12.5中国高速公路行业信贷分析619
 - 12.5.1行业信贷环境发展现状619

12.5.2行业信贷环境发展趋势620

12.5.3主要银行信贷行为分析621

第十三章中国高速公路行业“十三五”前景625(ZYWZY)

13.1高速公路行业发展趋势分析625

13.1.1国际高速公路行业发展趋势分析625

13.1.2中国高速公路行业多元化趋势分析626

13.2中国高速公路行业需求预测628

13.2.1未来行业需求面临的分流风险628

(1) 平行公路分流风险628

(2) 城铁及客专分流风险630

(3) 改扩建阶段性分流风险633

13.2.2中国高速公路行业需求预测634

(1) 公路客运情况634

(2) 公路货运情况635

(3) 高速公路行业需求及预测635

13.3中国高速公路行业供给预测637

13.3.1中国高速公路未来发展规划637

13.3.2中国高速公路行业供给预测637

13.4中国高速公路区域发展前景展望640

13.4.1中国东部地区高速公路发展前景展望640

13.4.2中国中部地区高速公路发展前景展望642

13.4.3中国西部地区高速公路发展前景展望644

图表目录：

图表1 高速公路行业三大环节主要内容29

图表2 高速公路车道数与通行能力表（单位:车道，标准车/每昼夜）30

图表3 中国GDP与高速公路增长率（单位:万公里，%）34

图表4 2011-2016年全国公路总里程及公路密度（单位:万公里，公里/百平方公里）38

图表5 2011-2016年全国高速公路里程（单位:万公里）39

图表6 2016年全国各技术等级公路里程构成对比（单位:%）40

图表7 2016年全国各行政等级公路里程构成（单位:%）40

- 图表8 2011-2016年全国公路客运量变化情况（单位:亿人）41
- 图表9 2016年中国各省累计公路客运量（单位:亿人）42
- 图表10 2016年中国各省累计公路客运周转量（单位:亿人公里）42
- 图表11 2011-2016年中国公路货运量（单位:亿吨）43
- 图表12 2016年中国各省累计公路货运量（单位:亿吨）43
- 图表13 2016年中国各省累计公路货物周转量（单位:亿吨公里）44
- 图表14 2011-2016年国道与高速公路年平均日交通量（单位:辆/日）45
- 图表15 2011-2016年国道与高速公路年平均交通拥挤度45
- 图表16 2011-2016年公路建设投资额及增长速度（单位:亿元，%）46
- 图表17 几种运输方式优劣比较46
- 图表18 主要国家不同运输方式下客运比例（单位:%）47
- 图表19 高速公路和高速铁路运输优势比较49
- 图表20 第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）57
- 图表21 中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图58
- 图表22 部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位:年）60
- 图表23 “十三五”交通运输发展主要指标表（单位:万公里，%，个）75
- 图表24 2016年美国制造业PMI分项指数概览（单位:%）80
- 图表25 2016年美国非农就业人数概览（单位:万人）81
- 图表26 2011-2016年美国新增非农就业人数（单位:千人）81
- 图表27 2011-2016年美国失业率变化趋势（单位:%）82
- 图表28 2011-2016年欧元区PMI走势（单位:%）83
- 图表29 2009-2016年法国及德国PMI走势比较（单位:%）84
- 图表30 1999-2016年欧央行基准利率变化趋势（单位:%）84

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qita/A7189444R1.html>