

2021-2027年中国VLCC 市场分析与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2021-2027年中国VLCC市场分析与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/shiyou/C97161AS18.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

VLCC，是超大型油轮“Very Large Crude Carrier”的英文缩写。载重量一般为20至30万吨，相当于200万桶原油的装运量。全世界有400多条。30万吨超大型油船船体总长333.5米，相当于35辆5吨“解放”牌卡车首尾相接的长度，而站在一栋每层高为2.6米的21层楼，你才能够得着30万吨驾驶室上方雷达桅的底端。30万吨的总涂装部位面积也达到前所未有的98.4万平方米，相当于170个足球场那样大。

当前全球实际用于原油运输的VLCC为744条。目前全球共有VLCC813艘，其中23艘VLCC用于专用储油（储油时间已经大于28天，绝大部分为20岁以上的老船），另有36艘VLCC也用于海上浮仓，空载状态的VLCC有10艘，实际可进行运输的为744条VLCC。全球VLCC当前状态分布

20岁以上VLCC占比高，IMO2020限硫令施压，老旧船拆解有望加速。2008年-2019年VLCC平均拆船船龄为20.69岁。当前，全球VLCC船队中，20岁以上的老船占比4%，15岁以上的船占比22%（包括20岁以上）。根据规定，15年以下的船舶需每五年进坞检修，15年以上的船2.5年就需进坞检修，而检修成本也随着船龄的增长而增加，同时船龄越高其面临风险越高，货主运价往往也更低，因此从船龄结构来看，老旧船本身就存在拆船动力。一种可能的现实是，基于油运市场上行周期，拆船量理论会维持低位，但是IMO2020限硫令下，老旧船舶有两种选择，安装脱硫塔和直接使用低硫油。在安装脱硫塔的情况下，老旧船至少面临500万美元的资本开支；在使用低硫油的情况下，将要承受较大的高低硫油价差，较高的资本开支有望加速老旧船的拆解。VLCC拆解率数据来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国VLCC市场分析与产业竞争格局报告》共十四章。首先介绍了VLCC行业市场发展环境、VLCC整体运行态势等，接着分析了VLCC行业市场运行的现状，然后介绍了VLCC市场竞争格局。随后，报告对VLCC做了重点企业经营状况分析，最后分析了VLCC行业发展趋势与投资预测。您若想对VLCC产业有个系统的了解或者想投资VLCC行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 VLCC行业发展综述

- 1.1 VLCC行业定义及分类
 - 1.1.1 行业定义
 - 1.1.2 行业主要产品分类
 - 1.1.3 行业主要商业模式
- 1.2 VLCC行业特征分析
 - 1.2.1 产业链分析
 - 1.2.2 VLCC行业在国民经济中的地位
 - 1.2.3 VLCC行业生命周期分析
 - (1) 行业生命周期理论基础
 - (2) VLCC行业生命周期
- 1.3 最近3-5年中国VLCC行业经济指标分析
 - 1.3.1 赢利性
 - 1.3.2 成长速度
 - 1.3.3 附加值的提升空间
 - 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
 - 1.3.5 风险性
 - 1.3.6 行业周期
 - 1.3.7 竞争激烈程度指标
 - 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 VLCC行业运行环境分析

- 2.1 VLCC行业政治法律环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业主要法律法规
 - 2.1.3 行业相关发展规划
- 2.2 VLCC行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 VLCC行业社会环境分析
 - 2.3.1 VLCC产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 VLCC产业发展对社会发展的影响

2.4 VLCC行业技术环境分析

2.4.1 VLCC技术分析

2.4.2 VLCC技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国VLCC行业运行分析

3.1 我国VLCC行业发展状况分析

3.1.1 我国VLCC行业发展阶段

3.1.2 我国VLCC行业发展总体概况

3.1.3 我国VLCC行业发展特点分析

3.2 2015-2019年VLCC行业发展现状

2019年VLCC拆船量和拆解率大幅降低。2018年由于前三季度行业运价低迷，全年VLCC拆船量达到31艘，拆解运力9.19百万DWT，拆解率4.22%；2019年全年，基于前期较大的拆船量以及船东对油运市场的预期，全球VLCC拆船量仅4艘，拆解运力仅1.14百万DWT。2019年VLCC拆船量仅4艘数据来源：公开资料整理

3.2.1 2015-2019年我国VLCC行业市场规模

3.2.2 2015-2019年我国VLCC行业发展分析

3.2.3 2015-2019年中国VLCC企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 VLCC细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 VLCC产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年VLCC价格走势

3.5.2 影响VLCC价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2021-2027年VLCC产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要VLCC企业价位及价格策略

第四章 我国VLCC所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国VLCC所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国VLCC所属行业产销情况分析

4.2.1 我国VLCC所属行业工业总产值

4.2.2 我国VLCC所属行业工业销售产值

4.2.3 我国VLCC所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国VLCC所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国VLCC行业供需形势分析

5.1 VLCC行业供给分析

5.1.1 2015-2019年VLCC行业供给分析

5.1.2 2021-2027年VLCC行业供给变化趋势

5.1.3 VLCC行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国VLCC行业需求情况

5.2.1 VLCC行业需求市场

5.2.2 VLCC行业客户结构

5.2.3 VLCC行业需求的地区差异

5.3 VLCC市场应用及需求预测

5.3.1 VLCC应用市场总体需求分析

(1) VLCC应用市场需求特征

(2) VLCC应用市场需求总规模

5.3.2 2021-2027年VLCC行业领域需求量预测

(1) 2021-2027年VLCC行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2021-2027年VLCC行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业VLCC产品/服务需求分析预测

第六章 VLCC行业产业结构分析

6.1 VLCC产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析(所有制结构)

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国VLCC行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国VLCC行业产业链分析

7.1 VLCC行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 VLCC上游行业分析

7.2.1 VLCC产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2021-2027年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对VLCC行业的影响

7.3 VLCC下游行业分析

- 7.3.1 VLCC下游行业分布
- 7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状
- 7.3.3 2021-2027年下游行业发展趋势
- 7.3.4 下游需求对VLCC行业的影响

第八章 我国VLCC行业渠道分析及策略

- 8.1 VLCC行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对VLCC行业的影响
 - 8.1.3 主要VLCC企业渠道策略研究
 - 8.1.4 各区域主要代理商情况
- 8.2 VLCC行业用户分析
 - 8.2.1 用户认知程度分析
 - 8.2.2 用户需求特点分析
 - 8.2.3 用户购买途径分析
- 8.3 VLCC行业营销策略分析
 - 8.3.1 中国VLCC营销概况
 - 8.3.2 VLCC营销策略探讨
 - 8.3.3 VLCC营销发展趋势

第九章 我国VLCC行业竞争形势及策略

- 9.1 行业总体市场竞争状况分析
 - 9.1.1 VLCC行业竞争结构分析
 - (1) 现有企业间竞争
 - (2) 潜在进入者分析
 - (3) 替代品威胁分析
 - (4) 供应商议价能力
 - (5) 客户议价能力
 - (6) 竞争结构特点总结
 - 9.1.2 VLCC行业企业间竞争格局分析
 - 9.1.3 VLCC行业集中度分析
 - 9.1.4 VLCC行业SWOT分析

9.2 中国VLCC行业竞争格局综述

9.2.1 VLCC行业竞争概况

- (1) 中国VLCC行业竞争格局
- (2) VLCC行业未来竞争格局和特点
- (3) VLCC市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国VLCC行业竞争力分析

- (1) 我国VLCC行业竞争力剖析
- (2) 我国VLCC企业市场竞争的优势
- (3) 国内VLCC企业竞争能力提升途径

9.2.3 VLCC市场竞争策略分析

第十章 VLCC行业领先企业经营形势分析

10.1 A公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 B公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 C公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 D公司

10.4.1 企业概况

- 10.4.2 企业优势分析
- 10.4.3 产品/服务特色
- 10.4.4 公司经营状况
- 10.4.5 公司发展规划
- 10.5 E公司
- 10.5.1 企业概况
- 10.5.2 企业优势分析
- 10.5.3 产品/服务特色
- 10.5.4 公司经营状况
- 10.5.5 公司发展规划
- 10.6 F公司
- 10.6.1 企业概况
- 10.6.2 企业优势分析
- 10.6.3 产品/服务特色
- 10.6.4 公司经营状况
- 10.6.5 公司发展规划

第十一章 2021-2027年VLCC行业投资前景

- 11.1 2021-2027年VLCC市场发展前景
 - 11.1.1 2021-2027年VLCC市场发展潜力
 - 11.1.2 2021-2027年VLCC市场发展前景展望
 - 11.1.3 2021-2027年VLCC细分行业发展前景分析
- 11.2 2021-2027年VLCC市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2021-2027年VLCC行业发展趋势
 - 11.2.2 2021-2027年VLCC市场规模预测
 - 11.2.3 2021-2027年VLCC行业应用趋势预测
 - 11.2.4 2021-2027年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2021-2027年中国VLCC行业供需预测
 - 11.3.1 2021-2027年中国VLCC行业供给预测
 - 11.3.2 2021-2027年中国VLCC行业需求预测
 - 11.3.3 2021-2027年中国VLCC供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

- 11.4.1 市场整合成长趋势
- 11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
- 11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
- 11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展
- 11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2021-2027年VLCC行业投资机会与风险

- 12.1 VLCC行业投融资情况
 - 12.1.1 行业资金渠道分析
 - 12.1.2 固定资产投资分析
 - 12.1.3 兼并重组情况分析
- 12.2 2021-2027年VLCC行业投资机会
 - 12.2.1 产业链投资机会
 - 12.2.2 细分市场投资机会
 - 12.2.3 重点区域投资机会
- 12.3 2021-2027年VLCC行业投资风险及防范
 - 12.3.1 政策风险及防范
 - 12.3.2 技术风险及防范
 - 12.3.3 供求风险及防范
 - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 12.3.5 关联产业风险及防范
 - 12.3.6 产品结构风险及防范
 - 12.3.7 其他风险及防范

第十三章 VLCC行业投资战略研究

- 13.1 VLCC行业发展战略研究
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略
 - 13.1.3 业务组合战略
 - 13.1.4 区域战略规划
 - 13.1.5 产业战略规划
 - 13.1.6 营销品牌战略

- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国VLCC品牌的战略思考
 - 13.2.1 VLCC品牌的重要性
 - 13.2.2 VLCC实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 VLCC企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国VLCC企业的品牌战略
 - 13.2.5 VLCC品牌战略管理的策略
- 13.3 VLCC经营策略分析
 - 13.3.1 VLCC市场细分策略
 - 13.3.2 VLCC市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 VLCC新产品差异化战略
- 13.4 VLCC行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年VLCC行业投资战略
 - 13.4.2 2021-2027年VLCC行业投资战略
 - 13.4.3 2021-2027年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议（）

- 14.1 VLCC行业研究结论
- 14.2 VLCC行业投资价值评估
- 14.3 VLCC行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议（）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/shiyou/C97161AS18.html>