

2021-2027年中国粤港澳大湾区建设市场发展现状与投资策略报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2021-2027年中国粤港澳大湾区建设市场发展现状与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/fangdichan/C97161AS38.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

粤港澳大湾区建设，是指国家发展粤港澳大湾区，以《粤港澳大湾区发展规划纲要》要求指导的重大部署建设工程。

根据2018年的统计数据，大湾区三个主要核心枢纽城市香港、深圳、广州的GDP均超过人民币2万亿元，同时金融业的增加值均达到人民币2,000亿元及以上；紧随其后的是东莞、佛山、澳门作为粤港澳大湾区的第二梯队，整个金融业的增加值大概在人民币600亿元到人民币250亿元的区间；第三梯队就是中山、珠海、惠州、江门、肇庆，五个

城市的金融业增加值在人民币250亿元以下。粤港澳大湾区2018年GDP数据 - 面积（平方公里） 人口（万） 地区生产总值

（亿元人民币） 人均生产总值

（万元人民币） 香港 1,107 748.25 28,453亿港元 35.8万港元 澳门 33 66.74 4,403亿澳门元 66.7万澳门元 广州 7,434 1,490.44 22,859 15.5 深圳 1,997 1,302.66 24,222 19 珠海 1,736 189.11 2,915 15.9 佛山 3,798 790.57 9,936 12.8 惠州 11,347 483 4,103 8.5 东莞 2,460 839.22 8,279 9.9 中山 1,784 331 3,633 11.1 江门 9,505 459.82 2,900 6.3 肇庆 14,891 411.54 2,202 5.3 资料来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国粤港澳大湾区建设市场发展现状与投资策略报告》共十章。首先介绍了粤港澳大湾区建设行业市场发展环境、粤港澳大湾区建设整体运行态势等，接着分析了粤港澳大湾区建设行业市场运行的现状，然后介绍了粤港澳大湾区建设市场竞争格局。随后，报告对粤港澳大湾区建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了粤港澳大湾区建设行业发展趋势与投资预测。您若想对粤港澳大湾区建设产业有个系统的了解或者想投资粤港澳大湾区建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 全球湾区经济发展分析

1.1 湾区经济的概念与内涵

1.1.1 湾区的分类

1.1.2 湾区经济内涵

- 1.1.3 湾区经济的特征
- 1.1.4 湾区经济发展演变
- 1.1.5 湾区经济形成机理
- 1.1.6 湾区经济的规模
- 1.1.7 主要湾区实力对比

大湾区十一个城市的总人口超过7,100万，超过世界上最大的都市群-东京湾区的4,400万人口；大湾区合计国内生产总值为1.60万亿美元，仅低于东京湾区的1.77万亿美元和纽约湾区的1.66万亿美元。与其他主要湾区数据对比

范围	广东省9个市香港和澳门	东京都和周边7县	纽约、纽华克、泽西和周边的25郡	环绕三藩市的9郡地区
面积（平方公里）	56,092	36,900	21,500	17,900
人口（百万）	71.12	44	20.2	7.7
地区生产总值（亿美元）	15,987	17,742	16,575	7,812
人均生产总值（美元）	25,493	40,360	82,050	102,230
本地注册银行数量（家）	113	89	233	3

资料来源：公开资料整理

1.2 纽约湾区

- 1.2.1 区域简介
- 1.2.2 区域组成
- 1.2.3 发展历程
- 1.2.4 产业经济
- 1.2.5 城市代表

1.3 旧金山湾区

- 1.3.1 区域简介
- 1.3.2 区域组成
- 1.3.3 发展历程
- 1.3.4 产业经济

1.4 东京湾区

- 1.4.1 区域简介
- 1.4.2 区域组成
- 1.4.3 城市群分工
- 1.4.4 城市经济带

1.5 湾区经济建设经验与启示

- 1.5.1 湾区经济发展启示
- 1.5.2 国外湾区规划经验

1.5.3 国内湾区规划经验

1.5.4 国内典型湾区建设经验

第二章 2015-2019年粤港澳大湾区建设综述

2.1 粤港澳大湾区建设意义

2.1.1 深化港澳与内地融合

2.1.2 持续推进中国经济

2.1.3 打造世界级城市群

2.1.4 更好参与国际竞合

2.2 粤港澳大湾区建设政策规划历程

2.2.1 粤港澳合作发展阶段

2.2.2 粤港澳合作背景

2.2.3 城市群规划背景

2.2.4 重点规划政策演变

2.2.5 多层面规划政策出台

2.2.6 粤港澳大湾区建设协议

2.3 粤港澳大湾区与世界级湾区对比

2.3.1 基本情况介绍

2.3.2 发展历程对比

2.3.3 经济人口对比

2.3.4 产业结构对比

2.3.5 城市集群对比

2.3.6 发展模式对比

2.3.7 创新体系对比

2.4 粤港澳大湾区建设基础条件分析

2.4.1 区域面积

2.4.2 人口规模

2.4.3 经济规模

2.4.4 产业格局

2.4.5 交通条件

2.4.6 气候条件

2.5 粤港澳大湾区建设特色优势分析

- 2.5.1 体制优势显著
- 2.5.2 地理区位优势
- 2.5.3 交通高效联动
- 2.5.4 对外开发度高
- 2.5.5 科技实力突出
- 2.5.6 资源要素互补
- 2.5.7 城市定位明确
- 2.5.8 港口物流优势
- 2.5.9 金融合作机制
- 2.6 粤港澳大湾区发展特点分析
 - 2.6.1 制度多样性
 - 2.6.2 产业结构偏重制造业
 - 2.6.3 现代服务业占主导地位
 - 2.6.4 基础设施仍具完善空间
 - 2.6.5 城市分工需进一步细化
 - 2.6.6 创新潜力有待挖掘

第三章 2015-2019年粤港澳大湾区建设定位及规划

- 3.1 粤港澳大湾区区域概述
 - 3.1.1 地理区位
 - 3.1.2 区域范围
 - 3.1.3 城市布局
- 3.2 粤港澳大湾区发展定位
 - 3.2.1 总体定位
 - 3.2.2 发展目标
 - 3.2.3 城市群划分
 - 3.2.4 城市功能定位
 - 3.2.5 产业发展定位
 - 3.2.6 区域协同发展
- 3.3 粤港澳大湾区建设目标分析
 - 3.3.1 深化区域合作
 - 3.3.2 发挥辐射作用

- 3.3.3 深化创新试验
- 3.4 粤港澳大湾区建设方向分析
 - 3.4.1 发展思路
 - 3.4.2 重点产业
 - 3.4.3 空间布局
- 3.5 粤港澳大湾区建设发展路径
 - 3.5.1 顶层设计为基础
 - 3.5.2 城市群发展为路径
 - 3.5.3 产业协同为优势
 - 3.5.4 创新驱动为抓手
- 3.6 粤港澳大湾区建设中的问题与障碍
 - 3.6.1 “龙头”之争
 - 3.6.2 制度约束
 - 3.6.3 体制障碍
 - 3.6.4 要素分散
- 3.7 粤港澳大湾区建设措施建议
 - 3.7.1 强化区域协同
 - 3.7.2 提升交通网络
 - 3.7.3 构建创新网络
 - 3.7.4 打造产业体系
 - 3.7.5 完善空间布局
 - 3.7.6 倡导开放共赢

第四章 2015-2019年广州市投资环境评估分析

- 4.1 广州融入粤港澳大湾区建设的条件
 - 4.1.1 发展优势
 - 4.1.2 发展劣势
- 4.2 广州市基础设施建设分析
 - 4.2.1 公共交通建设情况
 - 4.2.2 物流运输市场规模
 - 4.2.3 基础设施建设规划
- 4.3 广州市经济运行现状

- 4.3.1 国民经济总值
- 4.3.2 工业发展情况
- 4.3.3 固定资产投资
- 4.3.4 对外经济情况
- 4.3.5 人口消费市场
- 4.3.6 消费市场规模
- 4.3.7 金融市场运行
- 4.4 广州市重点产业发展分析
 - 4.4.1 先进制造业
 - 4.4.2 现代服务业
 - 4.4.3 战略性新兴产业
 - 4.4.4 总部经济
- 4.5 粤港澳大湾区建设下广州市投资潜力分析
 - 4.5.1 “IAB”产业投资兴起
 - 4.5.2 总部经济成新亮点
 - 4.5.3 高新技术产业向好
 - 4.5.4 新兴产业发展潜力
 - 4.5.5 打造国际战略枢纽
- 4.6 广州市“十三五”发展规划及目标
 - 4.6.1 总体目标
 - 4.6.2 战略枢纽建设
 - 4.6.3 提升经济带水平
 - 4.6.4 推进深化改革
 - 4.6.5 构建现代产业体系
 - 4.6.6 构建开放经济体系
- 4.7 广州融入粤港澳大湾区建设的定位和对策
 - 4.7.1 基本定位
 - 4.7.2 发展布局
 - 4.7.3 对策建议

第五章 2015-2019年深圳市投资环境评估分析

5.1 深圳市基础设施建设分析

- 5.1.1 公共交通建设布局
- 5.1.2 物流运输市场规模
- 5.1.3 科技基础设施建设
- 5.1.4 信息基础设施建设
- 5.1.5 基础设施建设规划
- 5.2 深圳市经济运行现状
 - 5.2.1 国民经济总值
 - 5.2.2 经济结构分析
 - 5.2.3 地区财政收入
 - 5.2.4 工业发展情况
 - 5.2.5 固定资产投资
 - 5.2.6 对外经济情况
 - 5.2.7 消费市场规模
 - 5.2.8 城市创新能力
- 5.3 深圳市重点产业发展分析
 - 5.3.1 主导产业规模
 - 5.3.2 战略新兴产业
 - 5.3.3 未来产业
- 5.4 粤港澳大湾区建设下深圳市投资潜力分析
 - 5.4.1 地区发展优势显著
 - 5.4.2 深港合作前景展望
 - 5.4.3 对外合作优势显著
 - 5.4.4 区域创新优势显著
 - 5.4.5 城市发展定位分析
 - 5.4.6 融入大湾区的布局

第六章 2015-2019年香港投资环境评估分析

- 6.1 香港发展优势分析
 - 6.1.1 制度优势
 - 6.1.2 区位优势
 - 6.1.3 国际化优势
 - 6.1.4 金融市场比较优势

- 6.1.5 人才储备比较优势
- 6.2 香港经济运行现状
 - 6.2.1 地区发展地位
 - 6.2.2 宏观经济情况
 - 6.2.3 金融产业发达
 - 6.2.4 地区投资规模
 - 6.2.5 对外经济情况
 - 6.2.6 基础设施建设
- 6.3 香港重点产业发展分析
 - 6.3.1 金融产业
 - 6.3.2 科技产业
 - 6.3.3 金融科技产业
 - 6.3.4 旅游行业
 - 6.3.5 批发零售行业
 - 6.3.6 运输及物流行业
- 6.4 粤港澳大湾区建设下香港发展机遇分析
 - 6.4.1 供应链管理及物流领域
 - 6.4.2 先进生产及研发领域
 - 6.4.3 金融产业未来机遇
 - 6.4.4 城市发展定位分析
 - 6.4.5 重点产业发展机遇
 - 6.4.6 “一带一路”建设机遇

第七章 粤港澳大湾区其他城市投资环境评估分析

- 7.1 澳门
 - 7.1.1 经济运行分析
 - 7.1.2 澳门优势分析
 - 7.1.3 澳门发展定位
 - 7.1.4 未来发展建议
- 7.2 珠海
 - 7.2.1 经济运行分析
 - 7.2.2 对外经济情况

- 7.2.3 珠海竞争优势
- 7.2.4 珠海发展定位
- 7.2.5 未来发展布局
- 7.2.6 未来发展建议
- 7.3 东莞
 - 7.3.1 经济运行分析
 - 7.3.2 对外经济情况
 - 7.3.3 东莞竞争优势
 - 7.3.4 东莞发展定位
 - 7.3.5 未来发展布局
 - 7.3.6 未来发展建议
- 7.4 惠州
 - 7.4.1 经济运行分析
 - 7.4.2 对外经济情况
 - 7.4.3 惠州竞争优势
 - 7.4.4 惠州发展定位
 - 7.4.5 未来发展布局
 - 7.4.6 未来发展建议
- 7.5 中山
 - 7.5.1 经济运行分析
 - 7.5.2 对外经济情况
 - 7.5.3 中山竞争优势
 - 7.5.4 中山发展定位
 - 7.5.5 未来发展布局
 - 7.5.6 未来发展建议
- 7.6 佛山
 - 7.6.1 经济运行分析
 - 7.6.2 对外经济情况
 - 7.6.3 佛山竞争优势
 - 7.6.4 佛山发展定位
 - 7.6.5 未来发展布局
 - 7.6.6 未来发展建议

7.7 江门

7.7.1 经济运行分析

7.7.2 对外经济情况

7.7.3 江门竞争优势

7.7.4 江门发展定位

7.7.5 未来发展布局

7.7.6 未来发展建议

7.8 肇庆

7.8.1 经济运行分析

7.8.2 对外经济情况

7.8.3 肇庆竞争优势

7.8.4 肇庆发展定位

7.8.5 未来发展布局

7.8.6 未来发展战略

第八章 2015-2019年粤港澳大湾区重点产业投资机会分析

8.1 金融行业

8.1.1 产业投资机遇

8.1.2 行业运行现状

8.1.3 互联网金融市场

8.1.4 优化金融生态

8.1.5 金融创新前景

8.1.6 企业发展方向

8.2 现代服务业

8.2.1 行业发展状况

8.2.2 发展问题分析

8.2.3 行业发展建议

8.2.4 行业发展规划

8.3 港口物流业

8.3.1 港口运输规模状况

8.3.2 港口发展特点分析

8.3.3 电商物流规模状况

8.3.4 港口发展问题及建议

8.3.5 珠港澳物流合作机遇

8.3.6 航运企业发展前景

8.4 制造业

8.4.1 制造业基础雄厚

8.4.2 先进制造业动态

8.4.3 科技创新产业机会

8.4.4 布局高端制造行业

8.4.5 企业的挑战与机遇

8.5 环保产业

8.5.1 环境质量状况

8.5.2 环保产业状况

8.5.3 重视生态环保

8.5.4 加强环保合作

8.5.5 未来发展重点

8.6 房地产业

8.6.1 房企竞争格局分析

8.6.2 区域规模房企布局

8.6.3 外来房企布局情况

8.6.4 地方房企聚焦发展

8.6.5 房企发展机遇分析

8.6.6 房企发展挑战分析

第九章 粤港澳大湾区建设投资机会及风险分析

9.1 粤港澳大湾区产业投资逻辑

9.2 粤港澳大湾区投资机会分析

9.2.1 抓住“一带一路”发展机会

9.2.2 发挥“一国两制”制度红利

9.2.3 区域投资机会分析

9.2.4 科技产业投资机会

9.3 粤港澳大湾区投资风险分析

9.3.1 体制协调风险

- 9.3.2 区域调控风险
- 9.3.3 资源流动风险
- 9.3.4 环境污染风险

第十章 2021-2027年粤港澳大湾区建设前景及趋势分析

- 10.1 粤港澳大湾区投资前景预测（ ）
 - 10.1.1 粤港澳大湾区发展机遇及挑战
 - 10.1.2 粤港澳大湾区经济规模预测
 - 10.1.3 未来将建成全球活力经济区
- 10.2 粤港澳大湾区发展趋势分析
 - 10.2.1 区域联动趋势
 - 10.2.2 区域融合趋势
 - 10.2.3 产业融合趋势
 - 10.2.4 交通互联趋势
 - 10.2.5 国际影响加深
- 10.3 粤港澳大湾区发展重点
 - 10.3.1 提升硬件供给水平
 - 10.3.2 提高城市群软实力
 - 10.3.3 激发社会发展活力

图表目录

- 图表1 湾区经济四大特征
- 图表2 湾区经济形态演变
- 图表3 2019年世界三大湾区经济对比
- 图表4 粤港澳大湾区与世界三大湾区对比
- 图表5 纽约湾区示意图
- 图表6 20世纪70-90年代纽约地区产业结构调整
- 图表7 旧金山湾区示意图
- 图表8 2019年以来硅谷风险投资金额
- 图表9 纽约湾区示意图
- 图表10 东京湾区城市群分工
- 图表11 国外典型湾区规划经验

- 图表12 国内各种湾区概念
- 图表13 广东省湾区计划“六湾区一半岛”
- 图表14 国内部分湾区规划经验
- 图表15 粤港澳大湾区为泛珠三角区域龙头
- 图表16 粤港澳合作历史进程
- 图表17 三大国家级新区发展战略
- 图表18 粤港澳大湾区建设相关政策
- 图表19 2015-2019年粤港澳大湾区建设规划政策
- 图表20 粤港澳大湾区与世界三大湾区基本情况对比
- 图表21 粤港澳大湾区与世界三大湾区规模及核心定位对比（2016年数据）
- 图表22 四大湾区经济人口与GDP对比
- 图表23 湾区产业结构和贸易结构对照
- 图表24 粤港澳大湾区十一座城市面积
- 图表25 2019年粤港澳大湾区各城市常住人口规模对比
- 图表26 2019年粤港澳大湾区各城市人口密度对比
- 图表27 2019年全球四大湾区GDP及增速
- 图表28 2015-2019年粤港澳大湾区GDP总额及增速
- 图表29 2019年粤港澳大湾区十一座城市GDP统计
- 图表30 2019年粤港澳大湾区产业结构

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/fangdichan/C97161AS38.html>