

# 2017-2022年中国临空经济 产业深度调研与发展前景评估报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国临空经济产业深度调研与发展前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/maoyi/E171616ZQS.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

“临空经济”是以航空运输枢纽为依托，临空型制造业、航空城等现实模式为发展，依靠现代综合交通运输体系为支撑，以提供高附加值产品和服务并参与国际市场分工为特征，吸引航空运输业、高端制造业和现代服务业聚集发展而形成的新经济形态。

随着全球范围内产业结构、产品形态及产业组织结构的飞速变化，临空经济在区域经济格局中的地位日益突出，作为新兴经济形态，已经逐步成为城市经济增长的新的增长极。目前我国已经初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为依托的临空经济区为中心，以成都、重庆、西安、深圳、武汉、天津、青岛等省会或重点城市的特色临空经济区为骨干，其他城市相继顺势规划发展临空经济的基本格局。

在临空经济增长的不同阶段中，不同的机场规模会产生不同的影响效应，其周边的临空经济的需求结构特点也会发生变化。如果临空经济太超前，会造成投资超前，设施利用率太低，增加现阶段成本，降低收益；如果临空经济发展迟缓，则容易造成基础设施满足不了机场日益增长的需求，因此，临空经济区建设要详细研究机场的发展阶段与规模，做到量力而行，避免脱离实际，不考虑当地的经济水平和发展承受能力，为规划而规划，搞一些不切实际的大拆大建和盲目攀比，造成“建一片，荒一片”的问题。但考虑到未来一段时期我国国民经济和民航业仍会保持快速增长，临空经济区建设应在量力而行的前提下，做到适度超前。

发展临空经济必须把节约资源，包括节约能源、土地、水资源等放在更加突出的位置，走集约型、节约型、生态型发展的路子，努力构建资源节约型和环境友好型园区。加快临空经济区的污染防治和环境保护，大力加强节能、节水、节地、节材和资源综合利用，做好节能减排工作，促进资源消耗的减量化、再利用、资源化和废弃物的无害化，实现人与自然、经济与社会与生态环境的和谐发展。

临空经济服务产业 航空枢纽的产业 包括直接为机场设施、航空公司及其他驻机场机构(海关、检验检疫等)提供服务的配套和后勤产业等。 航空运输和物流服务产业 航空运输的货物一般具有重量轻、体积小、技术精、价值高、鲜活和事急等特点(如航空快件、黄金宝石、鲜活产品、高级冷冻食品、花卉、贵重药品、精密机械和高档电子产品及零部件、以及救援性航空运输服务等)。也包括为航空客运服务的航空旅馆业。 具有明显航空运输指向性的加工制造业和有关服务业 包括：航空物流辅助加工业，航空工具与用品的制造业，航空运输指向性较强的高新技术产业，以及国际商务服务业、会展业和航空竞技业等。 以研发和管理为主的公司地区总部经济 伴随着临空经济的成熟，在临空经济区集聚了大量的人力、物流和信息，为公司管理总部管理人员捕捉市场需求信息提供了便利，同时由于高档办公设施的

完善，增强了临空经济区对公司总部的吸引力，公司地区总部不断地向临空经济区的集中，从而在临空经济区形成总部经济。

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国临空经济产业深度调研与发展前景评估报告》共十章。首先介绍了临空经济相关概念及发展环境，接着分析了中国临空经济规模及消费需求，然后对中国临空经济市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国临空经济面临的机遇及发展前景。您若想对中国临空经济有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 临空经济基本概述

### 1.1 临空经济概念界定

#### 1.1.1 临空经济

#### 1.1.2 临空经济区

### 1.2 临空经济空间与产业结构

#### 1.2.1 临空经济空间结构

##### (1) 圈层式空间结构

##### (2) 轴带式空间结构

##### (3) 卫星式空间结构

#### 1.2.2 临空经济产业结构

##### (1) 直接为航空运输业服务的产业

##### (2) 高时效性、高附加值的相关产业

##### (3) 以休闲、文化、教育为主的产业

### 1.3 临空经济发展阶段分析

#### 1.3.1 初创阶段分析

#### 1.3.2 成长阶段分析

#### 1.3.3 成熟阶段分析

## 第二章 临空经济发展环境分析

### 2.1 临空经济发展政策环境分析

#### 2.1.1 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读

#### 2.1.2 《中国民用航空发展第十二个五年规划》解读

#### 2.1.3 《全国民用机场布局规划》解读

### 2.2 临空经济发展经济环境分析

#### 2.2.1 全球经济环境分析

#### 2.2.2 中国国内生产总值（GDP）分析

自改革开放以来，中国国民经济快速增长。2001年后，中国经济进入了新一轮的增长周期。国民经济总体呈现增长较快、价格回稳、结构优化、民生改善的发展态势。2010年，中国国内生产总值达到408903亿元，2010年国内生产总值按平均汇率折算达到58791亿美元，超过日本，成为仅次于美国的世界第二大经济体，中国经济增长对世界经济的贡献不断提高2015年中国国内生产总值676708亿元，按可比价格计算，比上年增长6.9%。

2016年上半年，中国国内生产总值340637亿元，按可比价格计算，同比增长6.7%。分季度看，一季度同比增长6.7%，二季度增长6.7%。分产业看，第一产业增加值22097亿元，同比增长3.1%；第二产业增加值134250亿元，增长6.1%；第三产业增加值184290亿元，增长7.5%。从环比看，二季度国内生产总值增长1.8%。

#### 2011-2016年中国国内生产总值及增长速度

2014-2016年中国国内生产总值及构成		单位：亿元			2014年	2015年	2016年	国内生产总值		
636463	676708	340637	第一产业	58332	60863	22097	第二产业	271392	274278	134250
			第三产业	306739	341567	184290				

#### 2.2.3 中国工业运行情况分析

#### 2.2.4 中国服务业发展情况分析

#### 2.2.5 中国进出口情况分析

### 2.3 临空经济发展社会环境分析

#### 2.3.1 旅游需求的多样化促进了临空经济的发展

#### 2.3.2 商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力

#### 2.3.3 居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求

## 第三章 临空经济发展的国际经验及启示

### 3.1 国际民航发展概况

### 3.1.1 国际民航发展现状分析

- (1) 结构调整加强“开源节流”;
- (2) 并购整合唱响行业“主旋律”;
- (3) 移动互联网旅客享受“无纸化”飞行

### 3.1.2 国际民航的发展趋势

- (1) 民航行业从服务竞争升级为科技竞争
- (2) 移动信息技术将重塑民航运输流程
- (3) 增加配套收入决定选择直销渠道
- (4) 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战
- (5) 大数据挖掘将指引行业产品创新

### 3.1.3 国际枢纽机场形成条件与作用

- (1) 国际枢纽机场形成条件
- (2) 国际枢纽机场的作用

### 3.1.4 国际主要枢纽机场分析

- (1) 国际十大枢纽机场
- (2) 国际枢纽机场客运量排名
- (3) 国际枢纽机场货运量排名

### 3.1.5 国际枢纽机场发展趋势

## 3.2 国际临空经济发展概况

### 3.2.1 临空经济发展历程回顾

- (1) 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志
- (2) 成长时期——以制造业发展为主的阶段
- (3) 繁荣时期——综合功能发展阶段

### 3.2.2 临空经济区域发展分析

- (1) 欧美临空经济发展
- (2) 亚洲临空经济发展

## 3.3 国际临空经济发展模式分析

### 3.3.1 国际临空经济产业类型

- (1) 临空关联型
- (2) 临空附属型
- (3) 机场服务型

### 3.3.2 国际临空经济发展类型

- (1) 综合枢纽导向型
- (2) 航空制造产业驱动型
- (3) 区域资源环境导向型

### 3.3.3 国际临空经济发展模式

- (1) 物流产业经济模式
- (2) 物流与商务并重发展模式
- (3) 自由经济区发展模式
- (4) 综合经济模式

### 3.3.4 国际临空经济开发模式

- (1) 统一规划统一开发
- (2) 统一规划协调开发
- (3) 各自规划单独开发

## 3.4 国际成熟临空经济区发展与模式分析

### 3.4.1 美国丹佛机场

- (1) 美国丹佛机场的发展
- (2) 空港都市区发展模式
- (3) 政府统一规划开发模式

### 3.4.2 荷兰史基浦机场

- (1) 荷兰史基浦机场的发展
- (2) 荷兰史基浦机场的发展条件
- (3) 机场商业园区产业布局
- (4) 商务型航空城发展模式

### 3.4.3 法国戴高乐机场

- (1) 法国戴高乐机场的发展
- (2) 商务型航空城发展模式

### 3.4.4 德国法兰克福机场

- (1) 德国法兰克福机场的发展
- (2) 德国法兰克福机场的发展条件
- (3) 物流与商务并重发展模式

### 3.4.5 德国不莱梅机场

- (1) 德国不莱梅机场的发展
- (2) 综合发展模式

### 3.4.6 爱尔兰香农机场

- (1) 爱尔兰香农机场的发展
- (2) 自由经济区发展模式
- (3) 渐进式开发模式

### 3.4.7 日本关西国际机场

- (1) 日本关西国际机场的发展
- (2) 综合经济发展模式

### 3.4.8 韩国仁川机场

- (1) 韩国仁川机场的发展
- (2) 韩国仁川机场园区布局
- (3) 机场民营化发展模式

### 3.4.9 香港国际机场

- (1) 香港国际机场的发展
- (2) 自我完善，更新式发展模式

### 3.4.10 新加坡樟宜机场

- (1) 新加坡樟宜机场的发展
- (2) 新加坡樟宜机场产业布局
- (3) 物流产业经济发展模式

## 3.5 国际临空经济发展的经验与启示

### 3.5.1 国际临空经济发展的经验借鉴

- (1) 便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素
- (2) 机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力
- (3) 生产性服务业在临空经济区发展潜力
- (4) 贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽

### 3.5.2 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

## 第四章 中国临空经济发展基础分析

### 4.1 中国民用航空业务规模分析

#### 4.1.1 民航业务总规模分析

- (1) 2014-2016年民航运输总周转量分析（年度）
- (2) 2014-2016年民航运输总周转量分析（月度）
- (3) 国内/国际航线运输总周转量分析



#### 4.1.2 民航客运能力分析

- (1) 2014-2016年民航旅客周转量分析
- (2) 2014-2016年民航货邮运输量
- (3) 2014-2016年国内/国际航线客运能力分析
- (4) 2014-2016年机场旅客吞吐量及结构分析
- (5) 2014-2016年六大区域机场旅客吞吐量分析

#### 4.1.3 民航货运能力分析

- (1) 2014-2016年民航货邮周转量分析
- (2) 2014-2016年民航货邮运输量
- (3) 2014-2016年国内/国际航线货运能力分析
- (4) 2014-2016年机场货邮吞吐量及结构分析
- (5) 2014-2016年六大区域机场旅客吞吐估量分析

#### 4.2 中国民用航空保障能力分析

##### 4.2.1 民用机场分析

- (1) 民用机场发展现状
- (2) 民用机场存在问题
- (3) 民用机场规模
- (4) 民用定期航班通航机场规模
- (5) 民用机场区域分布结构
- (6) 民用机场运输能力结构

##### 4.2.2 民用运输机队分析

##### 4.2.3 民航保障起降架次分析

- (1) 民航运输飞机起降架次
- (2) 民航运输架次
- (3) 国内/国际运输飞机起降架次

##### 4.2.4 民航服务网络分析

- (1) 民航航线数量
- (2) 定期航班国内通航城市

#### 4.3 中国民用航空服务质量分析

##### 4.3.1 民航航空安全分析

##### 4.3.2 民航航班正常率分析

- (1) 平均航班正常率分析

(2) 航班不正常原因分析

#### 4.3.3 民航航班效率分析

(1) 民航载运率分析

(2) 民航客座率分析

(3) 民航飞机利用率分析

#### 4.4 中国民用航空投资与运营效益分析

##### 4.4.1 民航固定资产投资分析

(1) 民航固定资产投资总额分析

(2) 机场固定资产投资分析

(3) 空管固定资产投资分析

(4) 其他固定资产投资

##### 4.4.2 民航运营效益分析

(1) 2014-2016年民航营业收入及结构分析

(2) 2014-2016年民航利润及结构分析

(3) 2014-2016年民航营业利润率分析

### 第五章 中国临空经济发展现状与趋势展望

#### 5.1 中国临空经济发展概述

##### 5.1.1 中国临空经济发展历程分析

##### 5.1.2 中国临空经济发展的条件和表现形式

(1) 临空经济发展需要的条件

(2) 临空经济发展的表现形式

##### 5.1.3 中国临空经济发展的现状分析

(1) 临空经济正在我国一些地区的核心城市中蓬勃兴起

(2) 各地政府高度重视临空经济的发展

(3) 临空经济正在吸引五大产业

(4) 各地临空经济发展阶段不同

(5) 临空经济发展尚起步，还有很大发展空间

##### 5.1.4 中国临空经济发展产业效应

(1) 空港枢纽功能的完善效应

(2) 区域产业的高级化演进效应

(3) 城市空间布局的优化效应

- (4) 发展外向型经济的平台效应
- (5) 能够改善城乡二元结构的就业效应

#### 5.1.5 中国临空经济发展存在的问题

### 5.2 国内外临空经济发展比较分析

#### 5.2.1 区内产业临空指向性相对不足

#### 5.2.2 临空经济区内的科研机构相对不足

#### 5.2.3 对于临空经济的可持续发展考虑很少

#### 5.2.4 我国的临空经济规划还需加强

### 5.3 中国临空经济核心竞争力的形成与构建

#### 5.3.1 中国临空经济区核心竞争力的形成

- (1) 从机场的角度分析
- (2) 从企业的角度分析
- (3) 从临空产业的角度分析
- (4) 从政府的角度分析

#### 5.3.2 中国临空经济区核心竞争力的构建

- (1) 政府主导制定临空经济区发展规划
- (2) 优选产业并吸引产业集聚
- (3) 提高临空经济区的软、硬环境水平
- (4) 通过创新提高临空经济区发展层次
- (5) 协调好临空经济各地区及部门关系

### 5.4 中国临空经济发展趋势展望

#### 5.4.1 临空经济将进入快速发展时期

#### 5.4.2 临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络

#### 5.4.3 临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式

#### 5.4.4 临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台

#### 5.4.5 临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用

#### 5.4.6 临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用

#### 5.4.7 临空经济区将成为全球产业链的主导环节

## 第六章 中国临空经济发展模式与案例分析

### 6.1 从建设模式角度分析

#### 6.1.1 综合经济区模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.1.2 航空城模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

### 6.2 从产业发展角度分析

#### 6.2.1 多种产业并进，集群式模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.2.2 服务业主导模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.2.3 航空产业主导模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.2.4 高轻产品制造业主导模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

### 6.3 从空间布局角度分析

#### 6.3.1 圈层结构模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.3.2 扇形结构模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.3.3 “双核双圈”结构模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

#### 6.3.4 棒棒糖结构模式

### 6.4 从扩展方式角度分析

#### 6.4.1 渐进式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

6.4.2 跳跃式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

6.4.3 更新式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

6.5 从主导形式角度分析

6.5.1 政府为主导的发展模式

6.5.2 机场（企业）为主导的发展模式

6.5.3 政府和机场（企业）共同主导的发展模式

第七章 中国重点临空经济区运营发展分析

7.1 北京顺义临空经济区

7.1.1 北京顺义临空经济发展基础

(1) 北京市经济发展分析

(2) 北京顺义临空经济发展优势分析

7.1.2 北京顺义临空经济发展历程

(1) 临空经济起步（1993-1999年）

(2) 临空经济进一步发展（200-2004年）

(3) 临空经济壮大阶段（2005-2006年）

(4) 临空经济深化阶段（2007年至今）

7.1.3 北京顺义临空经济区规划情况

(1) 规划期限

(2) 规划范围

7.1.4 北京顺义临空经济区重点产业

7.1.5 北京顺义临空经济区功能布局

(1) 空港工业区

(2) 天竺出口加工区

(3) 空港物流基地

(4) 林河工业开发区

(5) 北京汽车生产基地

## (6) 国门商务区

### 7.1.6 北京顺义临空经济区发展成效

### 7.1.7 北京顺义临空经济区发展存在问题

- (1) 产业布局缺乏科学规划，粗放经营使得规模效应不明显
- (2) 航空物流需求提高，而成本居高不下
- (3) 企业自主创新能力不足，吸纳高端产业的能力较弱
- (4) 商务服务环境发展滞后，成为制约临空经济发展的瓶颈
- (5) 政府协调机制缺乏，产业发展缺少教育和科研支持

## 7.2 上海虹桥临空经济园区

### 7.2.1 上海虹桥临空经济园区发展基础

- (1) 上海市经济发展分析
- (2) 上海市临空经济发展优势分析

### 7.2.2 上海虹桥临空经济园区规划情况

### 7.2.3 上海虹桥临空经济园区重点产业

### 7.2.4 上海虹桥临空经济园区功能布局

### 7.2.5 上海虹桥临空经济园区发展成效

## 7.3 武汉临空经济区

### 7.3.1 武汉临空经济区发展基础

- (1) 武汉市经济发展分析
- (2) 武汉市临空经济发展优势分析

### 7.3.2 武汉临空经济区规划情况

- (1) 规划期限
- (2) 规划范围

### 7.3.3 武汉临空经济区重点产业

- (1) 重点发展的主导产业
- (2) 积极发展的优势产业

### 7.3.4 武汉临空经济区功能布局

- (1) 临空经济核心区的功能布局
- (2) 临空经济聚集区的功能布局
- (3) 临空经济辐射区的功能布局

### 7.3.5 武汉临空经济区建设措施

- (1) 采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设

(2) 完善基础设施体系，提升综合服务功能

#### 7.3.6 武汉临空经济区发展成效

### 7.4 郑州航空港实验区

#### 7.4.1 郑州航空港实验区发展基础

(1) 郑州市经济发展分析

(2) 郑州市临空经济发展优势分析

#### 7.4.2 郑州航空港实验区规划情况

#### 7.4.3 郑州航空港实验区重点产业

(1) 航空物流

(2) 高端制造业

(3) 现代服务业

(4) 建设产业创新中心

#### 7.4.4 郑州航空港实验区功能布局

(1) 航空港区

(2) 北部城市综合服务区

(3) 南部高端制造业集聚区

(4) 沿南水北调干渠生态防护走廊

(5) 沿新107国道生态走廊

#### 7.4.5 郑州航空港实验区发展成效

### 7.5 重庆空港新城

#### 7.5.1 重庆空港新城发展基础

(1) 重庆市经济发展分析

(2) 重庆市临空经济发展优势分析

#### 7.5.2 重庆空港新城规划情况

(1) 规划期限

(2) 规划范围

#### 7.5.3 重庆空港新城重点产业

(1) 重庆空港新城产业集群

(2) 重庆空港新城产业定位

(3) 重庆空港新城产业分类

#### 7.5.4 重庆空港新城功能布局

(1) 重庆空港新城“枢纽空港”

(2) 重庆空港新城综合性城市

7.5.5 重庆空港新城建设措施

7.5.6 重庆空港新城发展成效

7.6 杭州萧山空港经济区

7.6.1 杭州萧山空港经济区发展基础

(1) 杭州市经济发展分析

(2) 杭州市临空经济发展优势分析

7.6.2 杭州萧山空港经济区规划情况

7.6.3 杭州萧山空港经济区重点产业

(1) 重点突破四大主导产业

(2) 积极培育临空特色产业

(3) 带动周边产业转型升级

7.6.4 杭州萧山空港经济区功能布局

(1) 空港新城（核心区）

(2) 集聚区

(3) 辐射区

7.6.5 杭州萧山空港经济区发展成效

7.7 昆明空港经济区

7.7.1 昆明空港经济区发展基础

(1) 昆明市经济发展分析

(2) 昆明市临空经济发展优势分析

7.7.2 昆明空港经济区规划情况

7.7.3 昆明空港经济区重点产业

7.7.4 昆明空港经济区功能布局

7.7.5 昆明空港经济区发展成效

7.8 成都双流临空经济区

7.8.1 成都双流临空经济区发展基础

(1) 成都市经济发展分析

(2) 成都市临空经济发展优势分析

7.8.2 成都双流临空经济区规划情况

7.8.3 成都双流临空经济区重点产业

7.8.4 成都双流临空经济区功能布局



(1) 航空港物流园区

(2) 国际航空枢纽综合功能区

7.8.5 成都双流临空经济区发展成效

7.9 上海浦东国际机场航空城

7.9.1 上海浦东国际机场航空城发展基础

7.9.2 上海浦东国际机场航空城规划情况

7.9.3 上海浦东国际机场航空城重点产业

7.9.4 上海浦东国际机场航空城功能布局

7.9.5 上海浦东国际机场航空城发展成效

7.10 广州花都空港经济区

7.10.1 广州花都空港经济区发展基础

(1) 广州市经济发展分析

(2) 广州市临空经济发展优势分析

7.10.2 广州花都空港经济区规划情况

7.10.3 广州花都空港经济区重点产业

(1) 起步区重点产业

(2) 核心二区重点产业

(3) 核心三区重点产业

(4) 核心四区重点产业

7.10.4 广州花都空港经济区功能布局

(1) 起步区：规划形成“一带、双核”空间结构

(2) 核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构

(3) 核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区

(4) 核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构

7.10.5 广州花都空港经济区发展成效

7.11 西安西咸新区空港新城

7.11.1 西安西咸新区空港新城发展基础

(1) 西安市经济发展分析

(2) 西安市临空经济发展优势分析

7.11.2 西安西咸新区空港新城规划情况

7.11.3 西安西咸新区空港新城重点产业

(1) 航空产业

- (2) 航空物流业
- (3) 高新技术产业
- (4) 高端服务业
- (5) 科技农业
- (6) 国际文化交流产业

#### 7.11.4 西安西咸新区空港新城功能布局

- (1) 空港核心枢纽区
- (2) 中央商务区
- (3) 临空产业区
- (4) 生态休闲区
- (5) 优美小镇和临空农业区

#### 7.11.5 西安西咸新区空港新城发展成效

#### 7.12 青岛临空经济区

##### 7.12.1 青岛临空经济区发展基础

- (1) 青岛市经济发展分析
- (2) 青岛临空经济发展优势分析

##### 7.12.2 青岛临空经济区规划情况

##### 7.12.3 青岛临空经济区重点产业

##### 7.12.4 青岛临空经济区功能布局

##### 7.12.5 青岛临空经济区发展成效

### 第八章 中国重点机场与航空公司发展情况分析

#### 8.1 重点机场运营情况分析

##### 8.1.1 北京首都国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量

##### 8.1.2 上海虹桥国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.3 上海浦东国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.4 广州白云国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.5 深圳宝安国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.6 成都双流国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.7 昆明长水国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.8 西安咸阳国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.9 重庆江北国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.10 杭州萧山国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.11 厦门高崎国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.12 长沙黄花国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量

#### 8.1.13 南京禄口国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量

### 8.2 重点航空公司运营情况分析

#### 8.2.1 中国南方航空股份有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司运力规模分析
- (3) 公司载运规模分析
- (4) 公司财务指标分析

#### 8.2.2 中国东方航空股份有限公司

- (1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.3 中国国际航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.4 海南航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.5 山东航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.6 深圳航空有限责任公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.7 厦门航空有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.8 四川航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.9 上海吉祥航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

#### 8.2.10 春秋航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

(4) 公司财务指标分析

### 第九章 中国临空经济区投融资与招商策略分析

#### 9.1 临空经济投资机会剖析

##### 9.1.1 临空经济投资机会分析

(1) 国家政策支持推动临空经济的发展

(2) 国际产业加速向我国转移

(3) 国内空运市场加快成长

##### 9.1.2 临空经济投资风险分析

#### 9.2 临空经济融资模式创新分析

##### 9.2.1 融资主体分析

(1) 政府融资主体

(2) 非政府融资主体

##### 9.2.2 主要融资工具分析

(1) 银行融资

(2) 企业中长期债券

(3) BOT融资

(4) BT融资

(5) PPP融资

(6) TOT融资

(7) BOOT、BLT、BOO融资

(8) 资产证券化

(9) 投资基金

(10) 融资租赁

### 9.2.3 临空基础设施和公共服务建设融资路径选择

(1) 基础设施和公共服务投资特点

(2) 融资路径选择

### 9.2.4 临空产业发展的融资路径

(1) 临空产业投资特点

(2) 临空经济融资路径选择

### 9.2.5 临空功能区建设融资路径选择

(1) 功能区投资特点

(2) 功能区融资路径选择

## 9.3 临空经济区招商策略

### 9.3.1 临空经济区招商模式

(1) “红娘式”招商模式

(2) 媒体式的招商模式

(3) “现身说法”式招商模式

(4) 代理式招商模式

(5) 代表式招商模式

(6) 主题式招商模式

(7) 匹配式招商模式

(8) 合作式招商模式

(9) 导向式招商模式

### 9.3.2 临空经济区招商策略

(1) 宣传策略

(2) 网络推广策略

(3) 推介策略

(4) 政策制定策略

### 9.3.3 临空经济区招商案例

(1) 北京顺义临空经济区

(2) 杭州萧山空港经济区

## 第十章 研究结论和建议 (ZY ZM)

## 10.1 研究结论

## 10.2 建议

图表目录：

图表1：全国民用机场布局规划图（2020年）

图表2：2014-2016年中国国内生产总值增长速度趋势图（单位：%）

图表3：2005-2016年中国国内生产总值趋势图（单位：亿元，%）

图表4：2016年规模以上企业工业增加值同比增长速度图（单位：%）

图表5：2005-2016年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表6：2016年制造业PMI走势图（单位：%）

图表7：2016年非制造业PMI走势图（单位：%）

图表8：2005-2016年中国进出口走势图（单位：亿美元，%）

图表9：2016年全球十大枢纽机场排名表

图表10：2016年全球枢纽机场客运量排名表（单位：万人次）

图表11：2016年全球枢纽机场货运量排名表（单位：吨）

图表12：国际临空经济发展模式

图表13：香港新机场临空经济区产业结构图

图表14：2014-2016年中国民航运输总周转量趋势图（年度）（单位：亿吨公里，%）

图表15：2014-2016年中国民航运输总周转量趋势图（月度）（单位：亿吨公里）

图表16：2014-2016年国内航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表17：2014-2016年港澳台航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表18：2014-2016年国际航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表19：2014-2016年民航旅客周转量趋势图（单位：亿人公里）

图表20：2014-2016年民航旅客运输量趋势图（单位：亿人）

图表21：2014-2016年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人）

图表22：2014-2016年港澳台航线旅客运输量趋势图（单位：万人）

图表23：2014-2016年国际航线旅客运输量趋势图（单位：亿人）

图表24：2014-2016年中国旅客吞吐量趋势图（单位：万人次）

图表25：2016年中国客运吞吐量结构图（单位：%）

图表26：2014-2016年中国区域旅客吞吐量结构图（单位：%）

图表27：2014-2016年民航货邮周转量趋势图（单位：亿吨公里）

图表28：2014-2016年民航旅客运输量趋势图（单位：万吨）



图表29：2014-2016年国内航线货邮运输量趋势图（单位：万吨）

图表30：2014-2016年港澳台航线货邮运输量趋势图（单位：万吨）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/maoyi/E171616ZQS.html>