

# 2016-2022年中国航空维修 市场调查与发展前景报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国航空维修市场调查与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/E17161YCUS.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全，航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。而航空发动机是飞机的心脏，航空发动机维修既是飞机维修的一部分，也是航空机务工作的重要组成部分。

2015年中国民航各型运输飞机将从目前的1600余架增加至2890架，通用航空器将增加至2000架以上，增幅高达100%。我国民航机队数量的快速增长，给飞机维修产业带来了良好的发展契机。到2015年末，我国航空维修行业产值将达到450亿元以上。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国航空维修市场调查与发展前景报告》共十六章。首先介绍了航空维修行业市场发展环境、航空维修整体运行态势等，接着分析了航空维修行业市场运行的现状，然后介绍了航空维修市场竞争格局。随后，报告对航空维修做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空维修行业发展趋势与投资预测。您若想对航空维修产业有个系统的了解或者想投资航空维修行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 发展综述篇 20

第一章 中国航空维修行业发展综述 20

第一节 航空维修行业发展概述 20

一、航空维修行业的界定 20

二、航空维修行业的分类 20

（一）机载设备维修 20

（二）飞机机体维修 20

（三）航空发动机维修 21

（四）航空航线维修 21

三、航空维修方式分析 21

（一）定时维修方式 21

（二）视情维修方式 21

（三）状态监控方式 22

- 四、航空维修行业发展特点 22
- 五、航空维修行业服务方式 23
- 第二节 航空维修行业政策环境 24
  - 一、航空维修行业监管体制 24
  - 二、航空维修行业相关政策 25
  - 三、航空维修许可审定法规 27
    - (一) 民用航空器维修单位合格审定规定 27
    - (二) 民用航空产品和零部件合格审定规定 27
    - (三) 民用航空器维修人员执照管理规则 27
  - 四、航空维修行业标准体系 27
- 第三节 航空运输行业发展分析 28
  - 一、航空运输行业景气情况分析 28
  - 二、航空运输行业投资规模分析 28
  - 三、航空运输载运效率情况分析 30
  - 四、航空运输市场经营情况分析 31
    - (一) 航空运输企业统计情况 31
    - (二) 航空运输经济效益分析 31
  - 五、航空运输市场运营情况分析 33
    - (一) 航空运输总周转量统计 33
    - (二) 航空旅客运输市场分析 33
    - (三) 航空货邮运输市场分析 34
  - 六、航空运输市场发展前景分析 34

## 第二章 全球航空维修行业发展态势分析 36

### 第一节 全球航空维修行业发展状况分析 36

- 一、全球航空运输市场发展分析 36
  - (一) 全球航空运输市场规模 36
  - (二) 全球航空飞机数量情况 38
- 二、全球航空维修市场运营分析 38
  - (一) 全球航空维修市场规模 38
  - (二) 全球航空维修发展情况 39
  - (三) 全球航空维修费用情况 39

三、全球航空发动机维修市场分析	40
(一) 航空发动机市场规模分析	40
(二) 航空发动机维修市场现状	40
四、全球航空维修市场前景分析	41
第二节 全球公务机维修市场发展分析	42
一、全球公务航空市场发展分析	42
二、全球公务机交付情况分析	43
三、全球公务机维修费用分析	44
四、全球公务机维修市场前景	44
第三节 主要国家航空维修行业发展分析	45
一、美国航空维修市场现状	45
二、英国航空维修发展情况	46
三、德国航空维修市场现状	47
四、法国航空维修市场现状	48
五、新加坡航空维修市场现状	48
六、俄罗斯航空维修市场现状	49
第二部分 行业发展篇	51
第三章 中国航空维修行业运营发展分析	51
第一节 航空维修行业需求市场背景	51
一、航空飞机市场发展状况分析	51
(一) 飞机市场发展现状分析	51
(二) 飞机制造价值构成情况	51
(三) 飞机制造行业运行分析	52
(四) 飞机整机交付数量分析	53
(五) 民航飞机数量统计情况	53
二、大飞机市场发展状况分析	54
(一) 大飞机发展概况分析	54
(二) 大飞机主要型号分析	54
(三) 大飞机订单需求情况	57
(四) 大飞机交付数量情况	57
三、通用航空飞机市场发展分析	57

(一)	通用航空市场规模分析	57
(二)	通用航空市场需求结构	58
(三)	通用航空注册飞机数量	59
四、	航空飞机利用效率情况分析	59
五、	航空飞机市场需求潜力分析	59
第二节	航空维修行业市场运营分析	60
一、	航空维修行业发展状况分析	60
(一)	航空维修行业发展概况	60
(二)	航空维修主要企业分析	60
二、	航空机务维修系统投资规模	61
三、	航空维修行业运营状况分析	61
(一)	航空维修行业产值规模	61
(二)	航空维修市场结构情况	61
四、	航空维修成本费用控制分析	62
(一)	航空运营成本分类	62
(二)	航空维修成本构成	62
(三)	航空维修成本控制	63
(四)	维修成本影响因素	65
第三节	航空维修行业竞争状况分析	65
一、	航空维修行业竞争现状分析	65
二、	航空维修服务竞争主体分析	66
三、	航空维修业集群效应分析	68
四、	航空维修服务核心竞争力分析	69
第四节	CAAC批准的维修单位分析	71
一、	CAAC批准维修单位数量分析	71
二、	CAAC批准维修单位分布情况	72
三、	CAAC批准维修单位维修能力	73
四、	CAAC批准维修培训机构分析	74
第五节	航空机务维修人力资源分析	74
一、	机务维修人员总量情况分析	74
二、	机务维修人员分类分布情况	75
(一)	维修人员按维修类别分布	75

- (二) 机务维修人员按工龄分布 75
- (三) 机务维修人员按学历分布 75
- 三、机务维修人员持照情况分析 75
- 四、持续适航监察人员数量统计 76
- 五、国内机队机龄发展情况分析 76
- 六、国内航空器维修机库分析 77

#### 第四章 中国公务机维修市场运营发展分析 78

##### 第一节 公务机维修市场需求背景 78

- 一、公务机市场发展概况分析 78
- 二、公务机运行管理情况分析 78
- 三、公务机航线申请情况分析 80
- 四、公务机市场运营状况分析 80
  - (一) 公务机市场容量分析 80
  - (二) 公务机运营成本分析 81
- 五、公务航空需求状况分析 82

##### 第二节 公务机维修市场运营分析 83

- 一、公务机FBO发展概况 83
- 二、公务机维修市场发展分析 85
- 三、公务机维修市场问题分析 86
- 四、公务机维修费用情况分析 87

##### 第三节 直升机维修市场运营分析 88

- 一、直升机市场发展状况分析 88
  - (一) 直升机应用领域分析 88
  - (二) 直升飞机保有量情况 88
  - (三) 直升飞机市场竞争分析 89
- 二、直升飞机市场消费状况分析 89
- 三、直升机6S店发展状况分析 90
- 四、直升机维修市场特点分析 91
- 五、直升机维修市场发展情况 91

#### 第五章 中国航空维修技术水平及应用分析 93

## 第一节 航空维修技术发展概况 93

### 一、失效分析技术分析 93

#### (一) 失效类型分析 93

#### (二) 失效概况分析 94

### 二、修理技术与工艺分析 94

#### (一) 铆接修理分析 94

#### (二) 喷丸修理分析 94

#### (三) 胶接修理分析 95

#### (四) 热处理分析 95

#### (三) 涂层修理分析 95

#### (五) 热静压修理分析 96

### 三、无损检测方法分析 96

#### (一) 超声波检测法分析 96

#### (二) X射线检测法分析 97

#### (三) 涡流检测法分析 98

#### (四) 磁粉检测法分析 98

#### (五) 渗透检测法分析 99

## 第二节 航空维修企业技术能力分析 99

### 一、机载部附件的维修技术水平分析 99

### 二、飞机大修及发动机修理能力分析 102

### 三、航空维修企业核心技术能力分析 103

### 四、新机型维修新技术开发能力分析 105

## 第三节 航空维修技术应用情况分析 106

### 一、无损检测在航空维修中应用情况 106

### 二、机器人在航空维修中的应用情况 109

### 三、热处理制度在叶片防腐中应用情况 110

### 四、虚拟维修技术在航空维修中应用情况 111

### 五、相控阵超声检测技术在航空维修应用情况 113

### 六、RFID技术在航空维修和航材管理中的应用情况 116

## 第六章 中国航空维修产业园投资运营分析 118

### 第一节 航空维修产业园运营状况分析 118

- 一、航空维修产业集群发展分析 118
- 二、航空维修基地投资运营分析 119
- 三、航空维修产业园投资运作分析 120
- 四、航空维修产业园盈利来源分析 121
  - (一) 经营业务收入来源 121
  - (二) 平台运作收入来源 122
  - (三) 投资收入来源 122
  - (四) 税收收入来源 122
- 第二节 航空维修产业园投资运营模式 123
  - 一、航空维修产业园投融资模式 123
    - (一) 资本市场融资方式 123
    - (二) 项目融资方式 123
    - (三) 股权投资方式 123
    - (四) 多种方式融合模式 123
  - 二、航空维修产业园运营管理模式 124
    - (一) 政府投资, 机场建设及运营 124
    - (二) 政府投资及建设, 机场运营 124
    - (三) 政府投资建设及运营 124
    - (四) 引入投资公司的形式 124
    - (五) 维修产业园管理模式选择 125
  - 三、航空维修产业园招商引资策略 125
    - (一) 产业园招商前置运作策略 125
    - (二) 产业园招商后向延伸运作策略 127
- 第三节 典型航空维修产业园运营分析 128
  - 一、东方航空西安维修基地 128
    - (一) 基地发展基本概况 128
    - (二) 基地投资运营情况 129
    - (三) 基地近期发展动态 129
  - 二、南方航空沈阳维修基地 130
    - (一) 基地发展基本概况 130
    - (二) 基地投资运营情况 131
    - (三) 基地未来发展规划 131

### 三、西安阎良国家航空高技术产业基地 131

- (一) 基地发展基本概况 131
- (二) 基地投资运营情况 132
- (三) 基地入驻企业情况 132
- (四) 基地产业集聚效应 133

### 四、珠海航空产业园 133

- (一) 园区发展基本概况 133
- (二) 园区合作企业情况 133
- (三) 园区发展优势分析 134

### 五、天津滨海航空城 135

- (一) 园区发展基本概况 135
- (二) 园区市场定位情况 135
- (三) 园区发展意义分析 135

### 六、昆山淀山湖航空产业园 136

- (一) 园区发展基本概况 136
- (二) 园区发展阶段情况 137
- (三) 园区发展优势分析 137

### 七、常州航空产业园 138

- (一) 园区发展基本概况 138
- (二) 园区市场定位情况 138
- (三) 园区发展优势分析 139

### 八、其他航空产业园 139

- (一) 南航重庆飞机维修基地 139
- (二) 北京(顺义)航空产业园 139
- (三) 成飞航空高科技产业园 140

## 第三部分 细分市场篇 141

### 第七章 中国航空发动机维修市场机会分析 141

#### 第一节 航空发动机维修市场需求背景 141

##### 一、航空发动机的类型分析 141

- (一) 活塞式发动机 141
- (二) 涡轮式发动机 141

(三) 冲压式发动机	141
二、航空发动机发展概述分析	141
(一) 航空发动机材料标准	141
(二) 航空发动机的产业链	142
(三) 航空发动机制造成本	142
三、航空发动机市场运营分析	144
(一) 航空发动机研制企业	144
(二) 航空发动机转包业务	144
(三) 军用航空发动机发展现状	145
(四) 民用航空发动机发展现状	145
四、中国研制的航空发动机分析	146
(一) WP14 (昆仑) 发动机	146
(二) WS9 (秦岭) 发动机	146
(三) WS10 (太行) 发动机	147
五、民用航空发动机需求情况	147
第二节 航空发动机维修市场运营分析	148
一、航空发动机的生命周期分析	148
二、航空发动机使用周期费用分析	148
三、航空发动机维修成本管理分析	149
四、航空发动机维修市场规模分析	149
五、航空发动机维修企业竞争分析	150
六、航空发动机维修市场存在的问题	152
第八章 中国航空机载设备维修市场机会分析	153
第一节 航空机载设备维修市场发展分析	153
一、航空机载设备维修发展概述	153
二、航空机载设备维修市场规模	153
三、机载设备维修企业竞争分析	153
四、航空机载设备维修成本分析	155
五、航空机载设备维修发展趋势	155
第二节 航空机载设备维修细分市场分析	156
一、航空机载电子设备维修市场分析	156

- (一) 航空机载电子设备概述 156
- (二) 机载电子设备维修现状 156
- 二、航空机载机械设备维修市场分析 157
- (一) 航空机载机械设备概述 157
- (二) 机载机械设备维修情况 158

## 第九章 中国飞机机体维修市场机会分析 159

### 第一节 飞机机体维修市场运营分析 159

- 一、飞机机体市场发展概况 159
- (一) 飞机机体制造成本 159
- (二) 飞机机体主要企业分析 159
- 二、飞机机体维修市场规模分析 160
- 三、飞机机体维修企业竞争分析 160
- 四、飞机机体维修成本管理分析 161
- 第二节 飞机机体维修细分市场分析 162
- 一、飞机机体细分市场分析 162
- (一) 飞机机身概述 162
- (二) 飞机机翼概述 162
- (三) 飞机起落架概述 162
- 二、飞机机体维修市场发展情况 164
- (一) Ameco获批波音747-8飞机机体大修能力 164
- (二) 南航沈阳机体维修第三方业务实现快速增长 164

## 第十章 中国航空航线维修市场机会分析 166

### 第一节 航空航线维修市场需求背景 166

- 一、航空机场投资建设情况分析 166
- (一) 机场建设项目资金来源 166
- (二) 机场建设投资规模分析 166
- (三) 航空运输机场数量情况 167
- 二、航空空管投资建设情况分析 168
- 三、航空航班航线发展规模分析 168
- (一) 定期航班航线情况分析 168

- (二) 民航国际航班航线情况 169
- (三) 民航国内航班航线情况 169
- (四) 港澳地区航班航线情况 170
- 第二节 航空航线维修市场运营分析 170
  - 一、航空航线维修概述 170
  - 二、航空航线维修发展概况 170
  - 三、航空航线维修市场运营分析 170
  - 四、航空航线维修细分市场分析 172
    - (一) 机场停机坪维修市场分析 172
    - (二) 机场登机坪维修市场分析 172
    - (三) 航空空管系统维修市场分析 172

## 第十一章 中国航空飞机改装市场机会分析 174

- 第一节 航空飞机改装市场发展分析 174
  - 一、航空飞机改装市场发展概况 174
  - 二、维修企业DMDOR资质授权 174
  - 三、航空飞机改装需求原因分析 175
  - 四、航空飞机改装市场案例分析 175
  - 五、航空飞机改装市场前景分析 176
- 第二节 航空飞机改装细分市场分析 177
  - 一、飞机结构改装市场机会分析 177
    - (一) 飞机结构改装需求因素 177
    - (二) 飞机结构改装需求现状 178
    - (三) 飞机结构改装需求前景 179
  - 二、飞机客舱改装市场机会分析 179
    - (一) 飞机客舱改装技术分析 179
    - (二) 飞机客舱改装市场现状 180
    - (三) 飞机客舱改装案例分析 180
    - (四) 飞机客舱改装市场前景 182
  - 三、飞机系统改装市场发展情况 182

## 第四部分 区域发展篇 186

## 第十二章 中国重点城市航空维修市场发展机会分析 186

### 第一节 厦门市 186

一、航空产业发展状况分析 186

二、航空运输市场运营分析 186

三、航空维修市场运营情况 187

四、航空维修市场发展机会 188

### 第二节 北京市 188

一、航空产业发展状况分析 188

二、航空运输市场运营分析 188

三、航空维修市场运营情况 189

四、航空维修市场发展机会 190

### 第三节 上海市 190

一、航空产业发展状况分析 190

二、航空运输市场运营分析 190

三、航空维修市场运营情况 191

四、航空维修市场发展机会 192

### 第四节 广州市 192

一、航空产业发展状况分析 192

二、航空运输市场运营分析 193

三、航空维修市场运营情况 194

四、航空维修市场发展机会 194

### 第五节 珠海市 194

一、航空产业发展状况分析 194

二、航空运输市场运营分析 195

三、航空维修市场运营情况 196

四、航空维修市场发展机会 196

### 第六节 成都市 197

一、航空产业发展状况分析 197

二、航空运输市场运营分析 197

三、航空维修市场运营情况 198

四、航空维修市场发展机会 198

### 第七节 西安市 199

- 一、航空产业发展状况分析 199
  - 二、航空运输市场运营分析 199
  - 三、航空维修市场运营情况 200
  - 四、航空维修市场发展机会 201
- 第八节 重庆市 201

- 一、航空产业发展状况分析 201
- 二、航空运输市场运营分析 201
- 三、航空维修市场运营情况 202
- 四、航空维修市场发展机会 202

第九节 沈阳市 202

- 一、航空产业发展状况分析 202
- 二、航空运输市场运营分析 203
- 三、航空维修市场运营情况 203
- 四、航空维修市场发展机会 204

第十节 天津市 204

- 一、航空产业发展状况分析 204
- 二、航空运输市场运营分析 205
- 三、航空维修市场运营情况 205
- 四、航空维修市场发展机会 206

第五部分 企业运营篇 208

第十三章 国内外航空维修行业重点企业运营竞争分析 208

第一节 国外领先航空维修企业运营分析 208

- 一、英国太古集团 208
  - (一) 企业发展基本情况 208
  - (二) 企业经营业务分析 208
  - (三) 企业经营情况情况 209
  - (四) 企业在华投资情况 209
- 二、德国汉莎航空集团 210
  - (一) 企业发展基本情况 210
  - (二) 企业经营业务分析 211
  - (三) 企业经营情况情况 211

(四) 企业在华投资情况	212
三、法国航空工业公司	212
(一) 企业发展基本情况	212
(二) 企业经营业务分析	213
(三) 企业经营情况情况	213
(四) 企业在华投资情况	213
四、新加坡新科宇航有限公司	213
(一) 企业发展基本情况	213
(二) 企业经营业务分析	214
(三) 企业经营情况情况	214
(四) 企业在华投资情况	214
五、法国斯奈克玛公司	215
(一) 企业发展基本情况	215
(二) 企业经营业务分析	215
(三) 企业在华投资情况	215
六、德国摩天宇航航空发动机有限公司	216
(一) 企业发展基本情况	216
(二) 企业经营业务分析	216
(三) 企业经营情况情况	216
(四) 企业在华投资情况	216
第二节 中国领先航空维修企业运营分析	217
一、四川海特高新技术股份有限公司	217
(一) 企业发展基本情况	217
(二) 企业经营产品业务	217
(三) 企业认证授权情况	218
(四) 企业航空维修能力	219
(五) 企业经营情况分析	220
(六) 企业竞争优势分析	220
(七) 企业竞争策略分析	222
二、北京飞机维修工程有限公司	222
(一) 企业发展基本情况	222
(二) 企业经营产品业务	223

- (三) 企业经营情况分析 224
- (四) 企业认证授权情况 224
- (五) 企业航空维修能力 225
- (六) 企业竞争优势分析 225
- (七) 企业竞争策略分析 226
- 三、广州飞机维修工程有限公司 226
  - (一) 企业发展基本情况 226
  - (二) 企业经营产品业务 227
  - (三) 企业经营情况分析 228
  - (四) 企业认证授权情况 228
  - (五) 企业航空维修能力 229
  - (六) 企业竞争优势分析 229
- 四、厦门太古飞机工程有限公司 230
  - (一) 企业发展基本情况 230
  - (二) 企业经营产品业务 230
  - (三) 企业经营情况分析 231
  - (四) 企业认证授权情况 231
  - (五) 企业航空维修能力 231
  - (六) 企业竞争优势分析 232
- 五、山东太古飞机工程有限公司 232
  - (一) 企业发展基本情况 232
  - (二) 企业经营产品业务 233
  - (三) 企业经营情况分析 233
  - (四) 企业认证授权情况 234
  - (五) 企业航空维修能力 234
  - (六) 企业竞争优势分析 235
- 六、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 236
  - (一) 企业发展基本情况 236
  - (二) 企业经营产品业务 236
  - (三) 企业经营情况分析 236
  - (四) 企业认证授权情况 237
  - (五) 企业航空维修能力 237

- (六) 企业竞争优势分析 237
- 七、广州航新航空科技股份有限公司 238
  - (一) 企业发展基本情况 238
  - (二) 企业经营产品业务 238
  - (三) 企业认证授权情况 239
  - (四) 企业航空维修能力 240
  - (五) 企业经营情况分析 240
  - (六) 企业竞争优势分析 240
  - (七) 企业竞争策略分析 241
- 八、北京瑞达联合飞机维修工程有限公司 241
  - (一) 企业发展基本情况 241
  - (二) 企业经营产品业务 242
  - (三) 企业认证授权情况 242
  - (四) 企业航空维修能力 242
  - (五) 企业竞争优势分析 242
- 九、四川新力航空技术有限公司 243
  - (一) 企业发展基本情况 243
  - (二) 企业经营产品业务 243
  - (三) 企业认证授权情况 244
  - (四) 企业航空维修能力 244
  - (五) 企业竞争优势分析 244
- 十、精功通用航空股份有限公司 245
  - (一) 企业发展基本情况 245
  - (二) 企业经营产品业务 245
  - (三) 企业认证授权情况 246
  - (四) 企业航空维修能力 246
  - (五) 企业竞争优势分析 246
- 十一、南京王行航空附件维修工程有限公司 247
  - (一) 企业发展基本情况 247
  - (二) 企业经营产品业务 248
  - (三) 企业经营情况分析 248
  - (四) 企业认证授权情况 249

- (五) 企业航空维修能力 249
- 十二、成都飞亚航空设备应用研究所有限公司 250
  - (一) 企业发展基本情况 250
  - (二) 企业经营产品业务 251
  - (三) 企业认证授权情况 251
  - (四) 企业竞争优势分析 251
- 十三、沈阳威亚航空维修工程有限公司 252
  - (一) 企业发展基本情况 252
  - (二) 企业经营产品业务 252
  - (三) 企业认证授权情况 253
  - (四) 企业航空维修能力 253
- 十四、芜湖双翼航空装备科技有限公司 253
  - (一) 企业发展基本情况 253
  - (二) 企业经营产品业务 254
  - (三) 企业认证授权情况 254
  - (四) 企业航空维修能力 254
  - (五) 企业竞争优势分析 255
- 十五、陕西金宇航空科技有限公司 255
  - (一) 企业发展基本情况 255
  - (二) 企业经营产品业务 256
  - (三) 企业认证授权情况 256
  - (四) 企业竞争优势分析 256
- 十六、海航航空技术有限公司 256
  - (一) 企业发展基本情况 256
  - (二) 企业经营产品业务 257
  - (三) 企业认证授权情况 257
  - (四) 企业航空维修能力 258
- 十七、天津航大雄英航空工程有限公司 259
  - (一) 企业发展基本情况 259
  - (二) 企业经营产品业务 259
  - (三) 企业认证授权情况 259
  - (四) 企业航空维修能力 260

## 十八、广州宏诚通用飞机维修服务有限公司 260

(一) 企业发展基本情况 260

(二) 企业经营产品业务 261

(三) 企业认证授权情况 261

(四) 企业竞争优势分析 262

## 十九、南通华夏飞机工程技术股份公司 262

(一) 企业发展基本情况 262

(二) 企业经营产品业务 263

(三) 企业认证授权情况 264

(四) 企业航空维修能力 265

(五) 企业经营情况分析 266

(六) 企业竞争优势分析 266

(七) 企业竞争策略分析 267

## 二十、上海中加飞机机载设备维修股份有限公司 268

(一) 企业发展基本情况 268

(二) 企业经营产品业务 268

(三) 企业认证授权情况 270

(四) 企业航空维修能力 271

(五) 企业经营情况分析 271

(六) 企业竞争优势分析 271

(七) 企业竞争策略分析 272

## 第六部分 前景策略篇 274

### 第十四章 2016-2022年中国航空维修行业发展前景预测分析 274

#### 第一节 2016-2022年中国航空行业发展前景预测 274

一、中国公务航空发展前景分析 274

二、中国通用航空发展前景分析 274

三、机场航空网络建设发展趋势 276

四、中国航空运输发展趋势分析 277

#### 第二节 2016-2022年中国航空维修行业发展前景预测 279

一、航空维修行业发展前景分析 279

二、航空维修行业未来发展展望 279

三、航空维修行业发展趋势分析 281

四、航空维修市场规模预测分析 282

第十五章 2016-2022年中国航空维修行业投融资风险及策略 284

第一节 2016-2022年中国航空维修行业投资壁垒分析 284

一、资金壁垒 284

二、维修许可资质 284

三、技术壁垒 284

四、人才壁垒 284

第二节 2016-2022年中国航空维修行业投融资风险 285

一、经营管理风险 285

二、市场竞争风险 285

三、技术更新风险 286

四、技术人才流失风险 286

五、经营许可资质丧失风险 286

第三节 2016-2022年中国航空维修行业投融资策略 286

一、提高飞机维修水平的措施 286

二、航空维修企业发展策略 287

三、航空飞机维修低成本的控制策略 289

第十六章 2016-2022年中国航空维修行业发展战略分析 292

第一节 航空维修行业面临的挑战分析 292

一、新技术的挑战 292

二、生产容量有限的挑战 292

三、人力资源的挑战 293

四、认识的问题 293

五、政策体制的问题 294

六、企业经营的问题 294

第二节 航空MRO发展战略模式分析 294

一、航空公司MRO模式 294

二、公司全资独立MRO模式 295

三、航空公司合资MRO模式 295

### 第三节 航空维修行业发展战略建议 296

- 一、建立企业核心技术能力 296
- 二、细分市场并正确定位 296
- 三、积极寻求可利用的外部资源 296
- 四、增强中小企业的竞争力 297
- 五、建立完善的MRO生产管理制度 297
- 六、市场开发与营销网络建设战略 298

### 第四节 数字化航空维修体系战略构想 298

- 一、航空数字化维修的必要性和意义 298
  - (一) 航空设计制造数字化与数字化维修 298
  - (二) 航空维修的复杂性与数字化维修 299
  - (三) 飞机性能监控与数字化维修 299
  - (四) 航空安全管理与数字化维修 299
  - (五) 绿色维修、集约维修与数字化维修 299
- 二、数字化航空维修体系构想分析 300
  - (一) 通过数字化维修促进航修技术和管理变革 300
  - (二) 构建“网络中心化”的数字化维修体系 300
  - (三) 构建“共建共享”的航空修理数据中心 300
  - (四) 构建数字化航空维修体系分析 301

### 图表目录：

- 图表 1 中国航空维修行业主要的政策法规统计 25
- 图表 2 2013-2015年民航市场景气指数趋势图 28
- 图表 3 2011-2015年民航基本建设和技术改造投资额及增速 30
- 图表 4 2011-2015年中国民航行业航空正班客座率和正班载运率情况分析 30
- 图表 5 2011-2015年中国运输航空公司数量统计 31
- 图表 6 2011-2015年中国民航行业营业收入统计 31
- 图表 7 2015年中国民航行业收入结构情况 32
- 图表 8 2011-2015年中国民航行业利润总额统计 32
- 图表 9 2015年中国民航行业利润结构情况 33
- 图表 10 2011-2015年中国民航运输总周转量统计 33
- 图表 11 2011-2015年中国民航旅客运输量统计 34

图表 12 2011-2015年中国民航货运量统计 34

图表 13 2015年全球主要航空公司飞机数量情况 38

图表 14 2011-2015年全球航空维修市场规模统计 38

图表 15 2011-2015年全球航空发动机市场规模统计 40

图表 16 2013-2015年全球公务机交付量情况分析 44

图表 17 2015年全球公务机交付量区域占比 44

图表 18 2011-2015年全球公务机维修费用统计 44

图表 19 飞机制造各部分的价值构成 52

图表 20 2011-2015年空客交付飞机数量统计 53

图表 21 2012-2015年中国各类民用飞机保有量统计 53

图表 22 大飞机C919机体部件及主要系统供应商 54

图表 23 支线飞机ARJ21机体部件供应商 55

图表 24 大型运输机的平台作用 56

图表 25 2011-2015年中国通用航空企业数量增长趋势图 58

图表 26 2011-2015年中国通用航空作业时间分布情况统计 58

图表 27 2011-2015年中国通用航空飞机架数及增长情况 59

图表 28 航空维修主要企业 60

图表 29 2011-2015年民航机务维修系统投资规模情况 61

图表 30 2011-2015年中国航空维修行业市场规模 61

图表 31 中国民航维修市场结构份额占比 62

图表 32 国内外主要机载设备维修企业情况表 67

图表 33 中国主要飞机维修企业基本介绍 68

图表 34 2011-2015年CAAC批准维修单位数量统计 71

图表 35 CAAC认可的JMM维修单位数量统计 72

图表 36 2015年中国各地区持续适航监察员数量统计 76

图表 37 2012-2015年国内机队机龄情况分析 77

图表 38 2015年国内航空器维修机库分地区情况 77

图表 39 2011-2015年中国公务机市场容量统计 81

图表 40 私人飞机年使用成本 82

图表 41 中国公务机FBO统计 84

图表 42 2011-2015年中国航空民用直升机保有量统计 89

图表 43 2015年中国直升机市场份额示意图 89

图表 44 航空机载设备一般的维修流程图 100

图表 45 某公司机载设备维修服务流程图 101

图表 46 航空机载设备维修能力分类情况表 102

图表 47 航空产业园运作中政府和机场的职责划分 120

图表 48 航空产业园招商前置的运作思路 127

图表 49 航空产业园招商后向延伸的运作思路 128

图表 50 航空发动机产业链 142

图表 51 航空发动机制造成本结构分析 143

图表 52 航空发动机原材料结构 143

图表 53 我国主要航空发动机研制企业基本情况 144

图表 54 航空发动机的生命周期图 148

图表 55 航空发动机全寿命周期费用拆分 149

图表 56 2011-2015中国航空发动机维修市场规模 149

图表 57 2011-2015年中国航空机载设备维修市场规模统计 153

图表 58 各类航空机载设备维修企业特点情况分析 154

图表 59 2011-2015年中国飞机机体维修市场规模统计 160

图表 60 2015年全球十大机体维修企业情况分析 161

图表 61 2011-2015年中国民航基本建设和技术改造投资情况统计 167

图表 62 2011-2015年中国民航机场系统投资情况统计表 167

图表 63 2011-2015年中国民用航空运输机场数量统计 168

图表 64 2011-2015年中国民航空管系统完成固定资产投资情况 168

图表 65 2011-2015年中国航空业定期航班航线数量统计情况 169

图表 66 2011-2015年中国民航国际航班航线情况 169

图表 67 2011-2015年中国民航国内航班航线情况 169

图表 68 2011-2015年中国港澳地区航班航线航线情况 170

图表 69 2011-2015年中国航空航线维修市场规模统计 171

图表 70 2011-2015年厦门市航空飞行时间统计 186

图表 71 2011-2015年厦门市航空运输情况分析 186

图表 72 2011-2015年厦门航空运输收入与利润统计 187

图表 73 2011-2015年北京市航空运输情况分析 188

图表 74 2011-2015年上海市航空运输情况分析 190

图表 75 2011-2015年广州市航空运输情况分析 192

图表 76 2011-2015年广州市航空飞行时间统计 193

图表 77 2011-2015年珠海市航空运输情况分析 195

图表 78 2011-2015年珠海市航空飞行时间统计 195

图表 79 2011-2015年成都市航空运输情况分析 197

图表 80 2011-2015年西安市航空运输情况分析 199

图表 81 2011-2015年重庆市航空运输情况分析 201

图表 82 2011-2015年沈阳市航空运输情况分析 203

图表 83 2011-2015年天津市航空运输情况分析 205

图表 84 2014-2015年德国汉莎航空集团收入与收益情况 209

图表 85 2014-2015年德国汉莎航空集团收入与收益情况 212

图表 86 2014-2015年法航荷航集团收入与收益情况 213

图表 87 2011-2015年新加坡新科宇航有限公司收入与利润情况 214

图表 88 2014-2015年德国摩天宇航空发动机有限公司收入与利润情况 216

图表 89 2015年四川海特高新技术股份有限公司分产品情况表 218

图表 90 2015年四川海特高新技术股份有限公司业务结构情况 218

图表 91 2015年四川海特高新技术股份有限公司部分维修基地情况 219

图表 92 2013-2015年四川海特高新技术股份有限公司收入及利润统计 220

图表 93 北京飞机维修工程有限公司基本情况 223

图表 94 北京飞机维修工程有限公司产品业务情况 223

图表 95 2013-2015年北京飞机维修工程有限公司收入及利润情况 224

图表 96 2013-2015年北京飞机维修工程有限公司盈利能力指标 224

图表 97 广州飞机维修工程有限公司基本情况 227

图表 98 2013-2015年广州飞机维修工程有限公司收入及利润情况 228

图表 99 2013-2015年广州飞机维修工程有限公司盈利能力指标 228

图表 100 厦门太古飞机工程有限公司基本情况 230

图表 101 2013-2015年厦门太古飞机工程有限公司经营情况 231

图表 102 2013-2015年厦门太古飞机工程有限公司盈利能力指标 231

图表 103 山东太古飞机工程有限公司基本情况 232

图表 104 2013-2015年山东太古飞机工程有限公司收入及利润情况 233

图表 105 2013-2015年山东太古飞机工程有限公司盈利能力指标 233

图表 106 山东太古飞机工程有限公司维修认证授权情况图 234

图表 107 山东太古飞机工程有限公司维修业务情况 234

图表 108 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司基本情况 236

图表 109 2013-2015年珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司经营情况 237

图表 110 2013-2015年珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司盈利能力 237

图表 111 2015年广州航新航空科技股份有限公司分产品情况表 239

图表 112 2015年广州航新航空科技股份有限公司业务结构情况 239

图表 113 2013-2015年广州航新航空科技股份有限公司收入及利润统计 240

图表 114 北京瑞达联合飞机维修工程有限公司基本情况 242

图表 115 四川新力航空技术有限公司基本情况 243

图表 116 四川新力航空技术有限公司维修仪器情况 244

图表 117 精功通用航空股份有限公司基本情况 245

图表 118 南京王行航空附件维修工程有限公司基本情况 248

图表 119 2013-2015年南京王行航空附件维修工程有限公司经营情况 248

图表 120 2013-2015年南京王行航空附件维修工程有限公司盈利能力指标 248

图表 121 成都飞亚航空设备应用研究有限公司基本情况 251

图表 122 沈阳威亚航空维修工程有限公司基本情况 252

图表 123 沈阳威亚航空维修工程有限公司产品业务 253

图表 124 芜湖双翼航空装备科技有限公司基本情况 253

图表 125 陕西金宇航空科技有限公司基本情况 255

图表 126 海航航空技术有限公司基本情况 257

图表 127 海航航空技术有限公司维修能力情况 258

图表 128 海航航空技术有限公司维修能力情况 258

图表 129 天津航大雄鹰航空工程有限公司基本情况 259

图表 130 广州宏诚通用飞机维修服务有限公司基本情况 261

图表 131 2014-2015年南通华夏飞机工程技术股份公司产品服务销售情况表 264

图表 132 南通华夏飞机工程技术股份公司许可证情况表 264

图表 133 南通华夏飞机工程技术股份公司维修情况表 265

图表 134 2013-2015年南通华夏飞机工程技术股份公司收入及利润统计 266

图表 135 2014-2015年上海中加飞机机载设备维修股份有限公司业务情况表 269

图表 136 2015年上海中加飞机机载设备维修股份有限公司部分维修情况 271

图表 137 2013-2015年上海中加飞机机载设备维修股份有限公司收入及利润 271

图表 138 2016-2022年中国航空维修行业市场规模预测趋势图 282

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/E17161YCUS.html>