

2017-2023年中国高速公路 行业市场调研与未来发展前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2023年中国高速公路行业市场调研与未来发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/G35327S9E5.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

虽然公路上市公司资产实现盈利，但收费公路整体还是面临亏损；并且经营性高速的支出缺口在逐年扩大，从2013年的111亿元增加至2015年已达到1331亿元。

从支出结构来看，2015年经营性高速仅偿还债务本金（1733亿元）和利息（920亿元）支出就高达2652亿元，远超过通行费收入2146亿元（图40）。各省交投集团的负债率高企，普遍在70%以上。

高速公路建设支出大，将依赖收费公路政策。

新增高速公路里程

智研数据研究中心发布的《2017-2023年中国高速公路行业市场调研与未来发展前景预测报告》共十三章。首先介绍了高速公路相关概念及发展环境，接着分析了中国高速公路规模及消费需求，然后对中国高速公路市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速公路面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速公路有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国高速公路行业的发展综述 17

1.1 中国高速公路行业的相关概述 17

1.1.1 高速公路行业界定与研究范围 17

1.1.2 高速公路行业特征与影响因素 17

（1）行业特征 17

（2）影响因素 19

1.1.3 高速公路行业的生命周期分析 21

（1）高速公路行业的生命周期 21

（2）目前中国高速公路行业的生命周期判断 22

1.1.4 高速公路在国民经济中的地位 22

（1）促进国土均衡开发，提高经济竞争力 22

(2) 促进区域经济协调发展	23
(3) 服务于现代物流业的发展	23
(4) 推动产业结构优化和升级	23
1.2 中国高速公路行业的发展状况	24
1.2.1 全国高速公路里程及增长情况	24
(1) 全国公路总里程	24
(2) 高速公路总里程	25
1.2.2 全国各类等级公路里程的构成	25
1.2.3 各行政等级公路通车里程情况	26
1.2.4 全国公路营运汽车及增长情况	26
1.2.5 全国公路客运量及其增长情况	27
(1) 全国公路客运量	27
(2) 公路客运量区域分布	27
1.2.6 全国公路货运量及其增长情况	29
(1) 全国公路货运量	29
(2) 公路货运量区域分布	29
1.2.7 全国高速公路年平均日交通量	30
(1) 国道日交通量	30
(2) 高速公路日交通量	31
(3) 交通拥挤度	32
1.2.8 公路固定资产投资额及增长速度	32
1.3 中国高速公路行业优势分析	33
1.3.1 各种运输方式的综合比较分析	33
1.3.2 高速公路的竞争优势及其特点	34
1.3.3 高速公路与铁路竞争优势比较	34
第2章：中国高速公路行业发展环境分析	37
2.1 高速公路行业政策环境分析	37
2.1.1 高速公路行业管理体制分析	37
(1) 高速公路行业管理体制	37
(2) 高速公路行业法律法规	39
2.1.2 高速公路行业相关政策分析	43

- (1) 道路运输准入政策 43
- (2) 公路收费政策分析 44
- 2.1.3 高速公路行业发展规划解读 53
 - (1) 《深入实施西部大开发战略公路水路交通运输发展规划纲要（2011-2020年）》解读 53
 - (2) 《公路水路交通运输信息化“十三五”发展规划》解读 56
 - (3) 《公路水路交通运输“十三五”科技发展规划》解读 56
 - (4) 《“十三五”综合交通运输体系发展规划》解读 61
 - (5) 《交通运输“十三五”发展规划》解读 63
- 2.2 高速公路行业经济环境分析 65
 - 2.2.1 国内宏观经济环境分析 65
 - (1) 2016年经济发展综述 65
 - (2) 经济发展分析 66
 - 2.2.2 主要经济指标 67
 - (1) 固定资产投资 67
 - (2) 工业增加值 68
 - (3) 制造业pmi指数 70
- 2.3 高速公路建设环境影响分析 70
 - 2.3.1 高速公路建设生态环境影响分析 70
 - 2.3.2 高速公路建设水环境影响分析 72
 - 2.3.3 高速公路建设声环境影响分析 73
 - 2.3.4 高速公路建设大气环境影响分析 74
 - 2.3.5 高速公路建设社会环境影响分析 74
 - 2.3.6 高速公路建设环境影响对策分析 75
- 2.4 高速公路行业技术环境分析 76
 - 2.4.1 高速公路智能全程监控技术分析 76
 - (1) 综合视频系统数据传输、控制和存储技术方案 76
 - (2) 监控外场设备的供电问题 77
 - (3) 智能全程监控系统的软件功能 77
 - 2.4.2 高速公路路面透层沥青施工技术分析 79
 - (1) 透层的作用及透层沥青应具备的性能 79
 - (2) 透层沥青的选用 80
 - 2.4.3 高速公路边坡稳定性与安全防护技术 81

- (1) 边坡稳定性的影响因素 82
- (2) 公路边坡稳定与防护的措施 82

第3章：国际高速公路行业发展经验借鉴 85

- 3.1 主要国家高速公路发展状况 85
 - 3.1.1 美国高速公路发展状况分析 85
 - 3.1.2 法国高速公路发展状况分析 86
 - 3.1.3 德国高速公路发展状况分析 89
 - 3.1.4 日本高速公路发展状况分析 91
 - 3.1.5 英国高速公路发展状况分析 93
 - 3.1.6 意大利高速公路发展状况分析 94
- 3.2 高速公路监管的国际经验及借鉴 95
 - 3.2.1 中国高速公路的监管现状及问题 95
 - 3.2.2 美国高速公路监管的经验及借鉴 97
 - 3.2.3 日本高速公路监管的经验及借鉴 99
 - 3.2.4 中国高速公路监管机制的政策建议 100
- 3.3 国际高速公路运营模式及绩效比较 102
 - 3.3.1 国际高速公路运营管理模式比较 102
 - (1) 主要国家高速公路运营管理模式 102
 - (2) 中国高速公路运营管理模式分析 103
 - (3) 中国高速公路运营管理存在问题 103
 - 3.3.2 国际高速公路行业绩效比较分析 105
- 3.4 国际高速公路发展的经验和启示 106
 - 3.4.1 发达国家高速公路发展的启示 106
 - 3.4.2 国外高速公路建设与管理的启示 106
 - 3.4.3 美国高速公路建设对中国的启示 108

第4章：中国高速公路路网建设情况分析 111

- 4.1 中国高速公路路网规划分析 111
 - 4.1.1 《国家高速公路网规划》 111
 - 4.1.2 《交通运输部“十三五”发展规划》 112
 - 4.1.3 《公路水路交通结构调整指导意见》 113

4.2 中国高速公路路网建设状况 113

4.2.1 全国高速公路统一更名 113

4.2.2 首都放射线建设情况 114

- (1) 京哈高速 (g1) 114
- (2) 京沪高速 (g2) 115
- (3) 京台高速 (g3) 117
- (4) 京港澳高速 (g4) 119
- (5) 京昆高速 (g5) 121
- (6) 京藏高速 (g6) 121
- (7) 京新高速 (g7) 122

4.2.3 南北纵线建设情况 123

- (1) 鹤大高速 (g11) 123
- (2) 沈海高速 (g15) 123
- (3) 长深高速 (g25) 124
- (4) 济广高速 (g35) 124
- (5) 大广高速 (g45) 125
- (6) 二广高速 (g55) 125
- (7) 包茂高速 (g65) 126
- (8) 兰海高速 (g75) 126
- (9) 渝昆高速 (g85) 126

4.2.4 东西横线建设情况 127

- (1) 绥满高速 (g10) 127
- (2) 珲乌高速 (g12) 127
- (3) 丹锡高速 (g16) 128
- (4) 荣乌高速 (g18) 128
- (5) 青银高速 (g20) 128
- (6) 青兰高速 (g22) 129
- (7) 连霍高速 (g30) 129
- (8) 宁洛高速 (g36) 130
- (9) 沪陕高速 (g40) 131
- (10) 沪蓉高速 (g42) 132
- (11) 沪渝高速 (g50) 133

(12) 杭瑞高速 (g56) 134

(13) 沪昆高速 (g60) 134

(14) 福银高速 (g70) 135

(15) 泉南高速 (g72) 135

(16) 厦蓉高速 (g76) 136

(17) 汕昆高速 (g78) 136

(18) 广昆高速 (g80) 137

4.2.5 地区环线建设情况 137

(1) 辽中地区环线高速公路 (g91) 137

(2) 杭州湾地区环线高速公路 (g92) 138

(3) 成渝地区环线高速公路 (g93) 138

(4) 珠三角环线高速公路 (g94) 139

(5) 海南环线高速公路 (g98) 140

第5章：中国高速公路信息化市场前景展望 141

5.1 高速公路信息化行业市场分析 141

5.1.1 高速公路信息化行业发展背景 141

5.1.2 高速公路信息化行业市场规模 141

5.1.3 高速公路信息化行业市场竞争 143

5.1.4 高速公路信息化市场前景展望 143

5.2 高速公路监控系统市场分析 145

5.2.1 高速公路监控系统的演变 145

5.2.2 高速公路监控系统集成分级 146

5.2.3 高速公路监控系统设备分析 146

(1) 高速公路监控系统主要设备 147

(2) 高速公路监控系统设备供应商 147

(3) 高速公路监控系统设备采购模式 148

(4) 高速公路监控系统设备国产化进程 148

5.3 高速公路联网收费系统分析 150

5.3.1 高速公路联网收费的发展历程 150

5.3.2 不停车收费 (etc) 系统发展分析 150

(1) etc系统的关键技术及标准制定 150

- (2) etc系统的应用优势分析 152
- (3) 不停车收费系统的投资规模 154
- (4) 不停车收费系统主要企业分析 155
- (5) 交通部大力推广不停车收费系统 155
- 5.3.3 不停车收费系统最新进展分析 156
 - (1) 京津冀不停车收费系统正式联网 156
 - (2) 江苏省高速公路电子不停车收费系统 157
 - (3) 云南省高速公路电子不停车收费系统 157
 - (4) 山东省高速公路电子不停车收费系统 158
 - (5) 浙江省高速公路电子不停车收费系统 158
 - (6) 上海高速公路电子不停车收费系统 159
 - (7) 湖北省高速公路电子不停车收费系统 159
 - (8) 中国积极推动电子不停车收费系统发展 159

第6章：中国高速公路行业区域发展分析 161

6.1 东部地区高速公路发展分析 161

6.1.1 北京市高速公路发展分析 161

- (1) 北京市高速公路通车里程 161
- (2) 北京市高速公路密度分析 162
- (3) 北京市高速公路收费情况 162
- (4) 北京市高速公路在建项目 163
- (5) 北京市高速公路拟建项目 163
- (6) 北京市高速公路建设规划 164

6.1.2 天津市高速公路发展分析 165

- (1) 天津市高速公路通车里程 165
- (2) 天津市高速公路密度分析 166
- (3) 天津市高速公路收费情况 166
- (4) 天津市高速公路在建项目 167
- (5) 天津市高速公路拟建项目 169
- (6) 天津市高速公路建设规划 169

6.1.3 上海市高速公路发展分析 170

- (1) 上海市高速公路通车里程 170

- (2) 上海市高速公路密度分析 171
- (3) 上海市高速公路收费情况 171
- (4) 上海市高速公路在建项目 172
- (5) 上海市高速公路拟建项目 173
- (6) 上海市高速公路建设规划 173
- 6.1.4 广东省高速公路发展分析 174
 - (1) 广东省高速公路通车里程 174
 - (2) 广东省高速公路密度分析 174
 - (3) 广东省高速公路在建项目 175
 - (4) 广东省高速公路拟建项目 176
 - (5) 广州市高速公路收费情况 176
 - (6) 深圳市高速公路发展分析 177
 - (7) 广东省高速公路建设规划 179
- 6.1.5 江苏省高速公路发展分析 179
 - (1) 江苏省高速公路通车里程 179
 - (2) 江苏省高速公路密度分析 180
 - (3) 江苏省高速公路收费情况 180
 - (4) 江苏省高速公路在建项目 181
 - (5) 江苏省高速公路拟建项目 182
 - (6) 江苏省高速公路建设规划 183
- 6.1.6 浙江省高速公路发展分析 184
 - (1) 浙江省高速公路通车里程 184
 - (2) 浙江省高速公路密度分析 185
 - (3) 浙江省高速公路收费情况 185
 - (4) 浙江省高速公路在建项目 186
 - (5) 浙江省高速公路拟建项目 186
 - (6) 浙江省高速公路建设规划 187
- 6.1.7 河北省高速公路发展分析 190
 - (1) 河北省高速公路通车里程 190
 - (2) 河北省高速公路密度分析 191
 - (3) 河北省高速公路收费情况 191
 - (4) 河北省高速公路在建项目 193

- (5) 河北省高速公路拟建项目 194
- (6) 河北省高速公路建设规划 194
- 6.1.8 吉林省高速公路发展分析 195
 - (1) 吉林省高速公路通车里程 195
 - (2) 吉林省高速公路密度分析 195
 - (3) 吉林省高速公路收费情况 196
 - (4) 吉林省高速公路在建项目 196
 - (5) 吉林省高速公路拟建项目 196
 - (6) 吉林省高速公路建设规划 196
- 6.1.9 黑龙江省高速公路发展分析 197
 - (1) 黑龙江省高速公路通车里程 197
 - (2) 黑龙江省高速公路密度分析 198
 - (3) 黑龙江省高速公路收费情况 198
 - (4) 黑龙江省高速公路在建项目 199
 - (5) 黑龙江省高速公路拟建项目 199
 - (6) 黑龙江省高速公路建设规划 199
- 6.1.10 辽宁省高速公路发展分析 199
 - (1) 辽宁省高速公路通车里程 199
 - (2) 辽宁省高速公路密度分析 200
 - (3) 辽宁省高速公路收费情况 201
 - (4) 辽宁省高速公路在建项目 203
 - (5) 辽宁省高速公路拟建项目 203
 - (6) 辽宁省高速公路建设规划 203
- 6.1.11 山东省高速公路发展分析 204
 - (1) 山东省高速公路通车里程 204
 - (2) 山东省高速公路密度分析 204
 - (3) 山东省高速公路收费情况 205
 - (4) 山东省高速公路在建项目 206
 - (5) 山东省高速公路拟建项目 206
 - (6) 山东省高速公路建设规划 207
- 6.1.12 福建省高速公路发展分析 207
 - (1) 福建省高速公路通车里程 207

- (2) 福建省高速公路密度分析 208
- (3) 福建省高速公路收费情况 208
- (4) 福建省高速公路在建项目 209
- (5) 福建省高速公路拟建项目 209
- (6) 福建省高速公路建设规划 210
- 6.1.13 海南省高速公路发展分析 211
 - (1) 海南省高速公路通车里程 211
 - (2) 海南省高速公路密度分析 212
 - (3) 海南省高速公路收费情况 212
 - (4) 海南省高速公路在建项目 212
 - (5) 海南省高速公路拟建项目 212
 - (6) 海南省高速公路建设规划 212
- 6.2 中部地区高速公路发展情况 213
 - 6.2.1 湖南省高速公路发展分析 213
 - (1) 湖南省高速公路通车里程 213
 - (2) 湖南省高速公路密度分析 214
 - (3) 湖南省高速公路收费情况 214
 - (4) 湖南省高速公路在建项目 215
 - (5) 湖南省高速公路建设规划 216
 - 6.2.2 湖北省高速公路发展分析 217
 - (1) 湖北省高速公路通车里程 217
 - (2) 湖北省高速公路密度分析 218
 - (3) 湖北省高速公路收费情况 218
 - (4) 湖北省高速公路在建项目 220
 - (5) 湖北省高速公路拟建项目 222
 - (6) 湖北省高速公路建设规划 222
 - 6.2.3 河南省高速公路发展分析 223
 - (1) 河南省高速公路通车里程 223
 - (2) 河南省高速公路密度分析 224
 - (3) 河南省高速公路收费情况 225
 - (4) 河南省高速公路在建项目 226
 - (5) 河南省高速公路拟建项目 227

(6) 河南省高速公路建设规划	227
6.2.4 江西省高速公路发展分析	228
(1) 江西省高速公路通车里程	228
(2) 江西省高速公路密度分析	229
(3) 江西省高速公路收费情况	229
(4) 江西省高速公路在建项目	230
(5) 江西省高速公路拟建项目	231
(6) 江西省高速公路建设规划	231
6.2.5 安徽省高速公路发展分析	232
(1) 安徽省高速公路通车里程	232
(2) 安徽省高速公路密度分析	233
(3) 安徽省高速公路收费情况	233
(4) 安徽省高速公路在建项目	234
(5) 安徽省高速公路拟建项目	235
(6) 安徽省高速公路建设规划	235
6.2.6 山西省高速公路发展分析	236
(1) 山西省高速公路通车里程	236
(2) 山西省高速公路密度分析	237
(3) 山西省高速公路收费情况	237
(4) 山西省高速公路在建项目	238
(5) 山西省高速公路建设规划	239
6.3 西部地区高速公路发展分析	240
6.3.1 四川省高速公路发展分析	240
(1) 四川省高速公路通车里程	240
(2) 四川省高速公路密度分析	242
(3) 四川省高速公路收费情况	242
(4) 四川省高速公路在建项目	246
(5) 四川省高速公路拟建项目	246
(6) 四川省高速公路建设规划	247
6.3.2 重庆市高速公路发展分析	248
(1) 重庆市高速公路通车里程	248
(2) 重庆市高速公路密度分析	249

- (3) 重庆市高速公路收费情况 249
- (4) 重庆市高速公路在建项目 251
- (5) 重庆市高速公路建设规划 253
- 6.3.3 云南省高速公路发展分析 253
 - (1) 云南省高速公路通车里程 253
 - (2) 云南省高速公路密度分析 254
 - (3) 云南省高速公路收费情况 254
 - (4) 云南省高速公路在建项目 255
 - (5) 云南省高速公路拟建项目 256
 - (6) 云南省高速公路建设规划 257
- 6.3.4 贵州省高速公路发展分析 257
 - (1) 贵州省高速公路通车里程 257
 - (2) 贵州省高速公路密度分析 258
 - (3) 贵州省高速公路收费情况 258
 - (4) 贵州省高速公路在建项目 260
 - (5) 贵州省高速公路拟建项目 260
 - (6) 贵州省高速公路建设规划 261
- 6.3.5 陕西省高速公路发展分析 261
 - (1) 陕西省高速公路通车里程 261
 - (2) 陕西省高速公路密度分析 261
 - (3) 陕西省高速公路收费情况 262
 - (4) 陕西省高速公路在建项目 264
 - (5) 陕西省高速公路拟建项目 265
 - (6) 陕西省高速公路建设规划 265
- 6.3.6 广西高速公路发展分析 266
 - (1) 广西高速公路通车里程 266
 - (2) 广西高速公路密度分析 267
 - (3) 广西高速公路收费情况 267
 - (4) 广西高速公路在建项目 268
 - (5) 广西高速公路拟建项目 269
 - (6) 广西高速公路建设规划 269
- 6.3.7 西藏高速公路发展分析 269

- (1) 西藏公路通车里程 269
- (2) 西藏第一条高速公路 269
- (3) 西藏高速公路建设规划 270
- 6.3.8 甘肃省高速公路发展分析 270
 - (1) 甘肃省高速公路通车里程 270
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析 271
 - (3) 甘肃省高速公路收费情况 271
 - (4) 甘肃省高速公路在建项目 272
 - (5) 甘肃省高速公路拟建项目 273
 - (6) 甘肃省高速公路建设规划 273
- 6.3.9 青海省高速公路发展分析 274
 - (1) 青海省高速公路通车里程 274
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析 274
 - (3) 青海省高速公路收费情况 274
 - (4) 青海省高速公路在建项目 276
 - (5) 青海省高速公路拟建项目 276
 - (6) 青海省高速公路建设规划 276
- 6.3.10 宁夏高速公路发展分析 276
 - (1) 宁夏高速公路通车里程 276
 - (2) 宁夏高速公路密度分析 277
 - (3) 宁夏高速公路收费情况 277
 - (4) 宁夏高速公路在建项目 278
 - (5) 宁夏高速公路拟建项目 278
 - (6) 宁夏高速公路建设规划 279
- 6.3.11 新疆高速公路发展分析 279
 - (1) 新疆高速公路通车里程 279
 - (2) 新疆高速公路密度分析 280
 - (3) 新疆高速公路收费情况 280
 - (4) 新疆高速公路在建项目 282
 - (5) 新疆高速公路建设规划 282
- 6.3.12 内蒙古高速公路发展分析 283
 - (1) 内蒙古高速公路通车里程 283

- (2) 内蒙古高速公路密度分析 283
- (3) 内蒙古高速公路收费情况 284
- (4) 内蒙古高速公路在建项目 285
- (5) 内蒙古高速公路建设规划 285

第7章：中国高速公路关联行业运营分析 286

7.1 水泥行业运营状况分析 286

7.1.1 水泥行业发展规模分析 286

- (1) 企业规模分析 286
- (2) 资产负债规模分析 286

7.1.2 水泥行业生产情况分析 288

7.1.3 水泥行业需求情况分析 289

7.1.4 水泥行业供求平衡情况 291

7.1.5 水泥行业财务运营情况 292

- (1) 盈利能力分析 292
- (2) 运营能力分析 292
- (3) 偿债能力分析 292
- (4) 发展能力分析 292

7.1.6 水泥行业产销规模分析 293

7.1.7 水泥行业发展趋势分析 294

7.2 钢铁行业运营状况分析 294

7.2.1 钢铁行业发展规模分析 294

7.2.2 钢铁行业生产情况分析 296

7.2.3 钢铁行业需求情况分析 297

7.2.4 钢铁行业供求平衡情况 299

7.2.5 钢铁行业财务运营情况 300

- (1) 盈利能力分析 300
- (2) 运营能力分析 301
- (3) 偿债能力分析 301
- (4) 发展能力分析 301

7.2.6 2016年钢铁行业运行情况分析 302

7.2.7 钢铁行业发展趋势分析 303

7.3 汽车行业运营状况分析	303
7.3.1 汽车行业发展规模分析	303
7.3.2 汽车行业生产情况分析	305
7.3.3 汽车行业需求情况分析	306
7.3.4 汽车行业供求平衡情况	308
7.3.5 汽车行业财务运营情况	309
(1) 盈利能力分析	309
(2) 运营能力分析	310
(3) 偿债能力分析	310
(4) 发展能力分析	310
7.3.6 汽车行业产销规模分析	311
(1) 2016年汽车产销呈快速增长态势	311
(2) 汽车产销保持同步增长，但增速有所放缓	313
(3) 2017-2023年汽车产销预测	314
7.3.7 汽车行业发展趋势分析	314
7.4 沥青行业发展状况分析	315
7.4.1 沥青行业供给现状分析	315
(1) 沥青产量供给规模分析	316
(2) 沥青产量区域分布分析	316
7.4.2 沥青行业供需平衡分析	317
(1) 沥青行业需求状况分析	317
(2) 沥青行业供需平衡走势	318
(3) 沥青行业市场价格分析	318
7.4.3 沥青行业进出口分析	318
(1) 沥青行业出口情况分析	319
(2) 沥青行业进口情况分析	319
(3) 沥青行业进出口市场前景	319
7.4.4 沥青行业发展前景预测	320
(1) 沥青行业发展趋势分析	320
(2) 沥青行业产品产量预测	321
(3) 沥青行业需求结构预测	321
7.5 物流行业发展状况分析	322

- 7.5.1 中国物流行业的发展概况 322
 - (1) 物流行业的产业阶段分析 322
 - (2) 物流行业的竞争状况分析 322
 - (3) 物流行业的盈利能力分析 324
 - (4) 物流行业的发展趋势分析 325
- 7.5.2 中国物流行业运行指标分析 327
 - (1) 物流总额增幅及构成情况 327
 - (2) 物流总费用增幅及构成情况 327
 - (3) 物流业增加值增幅及贡献情况 328
 - (4) 物流固定资产投资及增长情况 329
 - (5) 全国重点企业物流统计调查情况 329
- 7.5.3 中国物流行业发展机会前瞻 334
 - (1) 行业处于发达国家80年代水平 334
 - (2) 中国物流行业的物流效率比较低 335
 - (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展 337
- 7.5.4 “十三五”期间物流行业的发展方向 339
 - (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业 339
 - (2) 供应链管理与物联网——做强工业 343
 - (3) 物流产业链延伸——做大服务业 351
- 7.5.5 “十三五”期间物流行业的增速预测 352

第8章：中国高速公路领先企业经营分析 355

- 8.1 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析 355
 - 8.1.1 企业发展简况分析 355
 - 8.1.2 企业营收情况分析 355
 - 8.1.3 企业盈利能力分析 356
 - 8.1.4 企业运营能力分析 356
 - 8.1.5 企业偿债能力分析 357
 - 8.1.6 企业发展能力分析 357
 - 8.1.7 企业主营业务分析 357
 - 8.1.8 企业经营资产分析 358
 - 8.1.9 企业利润来源分析 358

- 8.1.10 通行费及运营情况 358
- 8.1.11 企业经营优劣势分析 359
- 8.1.12 企业发展规划和策略分析 360
- 8.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析 360
 - 8.2.1 企业发展简况分析 360
 - 8.2.2 企业营收情况分析 362
 - 8.2.3 企业盈利能力分析 363
 - 8.2.4 企业运营能力分析 363
 - 8.2.5 企业偿债能力分析 364
 - 8.2.6 企业发展能力分析 365
 - 8.2.7 企业资产分布分析 365
 - 8.2.8 通行费及运营情况 366
 - 8.2.9 企业核心竞争力分析 367
 - 8.2.10 企业经营优劣势分析 367
 - 8.2.11 企业最新发展动向分析 368
- 8.3 山东高速公路股份有限公司经营情况分析 368
 - 8.3.1 企业发展简况分析 368
 - 8.3.2 企业营收情况分析 369
 - 8.3.3 企业盈利能力分析 370
 - 8.3.4 企业运营能力分析 371
 - 8.3.5 企业偿债能力分析 371
 - 8.3.6 企业发展能力分析 372
 - 8.3.7 企业经营资产分析 373
 - 8.3.8 企业经营优劣势分析 374
- 8.4 江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析 374
 - 8.4.1 企业发展简况分析 374
 - 8.4.2 企业营收情况分析 375
 - 8.4.3 企业盈利能力分析 376
 - 8.4.4 企业运营能力分析 377
 - 8.4.5 企业偿债能力分析 377
 - 8.4.6 企业发展能力分析 378
 - 8.4.7 通行费及运营情况 379

- 8.4.8 企业经营优劣势分析 379
- 8.4.9 企业最新发展动向分析 380
- 8.5 福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析 380
 - 8.5.1 企业发展简况分析 380
 - 8.5.2 企业营收情况分析 381
 - 8.5.3 企业盈利能力分析 382
 - 8.5.4 企业运营能力分析 383
 - 8.5.5 企业偿债能力分析 384
 - 8.5.6 企业发展能力分析 384
 - 8.5.7 通行费及运营情况 385
 - 8.5.8 企业经营优劣势分析 385
- 8.6 安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析 386
 - 8.6.1 企业发展简况分析 386
 - 8.6.2 企业营收情况分析 387
 - 8.6.3 企业盈利能力分析 388
 - 8.6.4 企业运营能力分析 389
 - 8.6.5 企业偿债能力分析 389
 - 8.6.6 企业发展能力分析 390
 - 8.6.7 企业经营架构 391
 - 8.6.8 通行费及运营情况 391
 - 8.6.9 企业经营优劣势分析 393
 - 8.6.10 企业最新发展动向分析 393
- 8.7 河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析 393
 - 8.7.1 企业发展简况分析 393
 - 8.7.2 企业营收情况分析 394
 - 8.7.3 企业盈利能力分析 395
 - 8.7.4 企业运营能力分析 396
 - 8.7.5 企业偿债能力分析 397
 - 8.7.6 企业发展能力分析 398
 - 8.7.7 企业资产结构分析 398
 - 8.7.8 通行费及运营情况 399
 - 8.7.9 企业经营优劣势分析 399

- 8.8 现代投资股份有限公司经营情况分析 400
 - 8.8.1 企业发展简况分析 400
 - 8.8.2 企业营收情况分析 401
 - 8.8.3 企业盈利能力分析 401
 - 8.8.4 企业运营能力分析 402
 - 8.8.5 企业偿债能力分析 403
 - 8.8.6 企业发展能力分析 403
 - 8.8.7 企业主营业务分析 404
 - 8.8.8 企业资产结构分析 404
 - 8.8.9 通行费及运营情况 405
 - 8.8.10 企业经营优劣势分析 405
- 8.9 湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析 406
 - 8.9.1 企业发展简况分析 406
 - 8.9.2 企业营收情况分析 407
 - 8.9.3 企业盈利能力分析 407
 - 8.9.4 企业运营能力分析 408
 - 8.9.5 企业偿债能力分析 409
 - 8.9.6 企业发展能力分析 409
 - 8.9.7 企业主营业务分析 410
 - 8.9.8 通行费及运营情况 410
 - 8.9.9 企业核心竞争力分析 411
 - 8.9.10 企业经营优劣势分析 412
- 8.10 深圳高速公路股份有限公司经营情况分析 412
 - 8.10.1 企业发展简况分析 412
 - 8.10.2 企业营收情况分析 414
 - 8.10.3 企业盈利能力分析 415
 - 8.10.4 企业运营能力分析 415
 - 8.10.5 企业偿债能力分析 416
 - 8.10.6 企业发展能力分析 417
 - 8.10.7 企业资产结构分析 417
 - 8.10.8 通行费及运营情况 419
 - 8.10.9 企业经营优劣势分析 420

- 8.11 广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析 420
 - 8.11.1 企业发展简况分析 421
 - 8.11.2 企业营收情况分析 422
 - 8.11.3 企业盈利能力分析 423
 - 8.11.4 企业运营能力分析 424
 - 8.11.5 企业偿债能力分析 424
 - 8.11.6 企业发展能力分析 425
 - 8.11.7 企业资产结构分析 426
 - 8.11.8 通行费及运营情况 426
 - 8.11.9 企业竞争策略分析 426
 - 8.11.10 企业经营优劣势分析 427
 - 8.11.11 企业最新发展动向分析 427
- 8.12 海南高速公路股份有限公司经营情况分析 428
 - 8.12.1 企业发展简况分析 428
 - 8.12.2 企业营收情况分析 429
 - 8.12.3 企业盈利能力分析 429
 - 8.12.4 企业运营能力分析 430
 - 8.12.5 企业偿债能力分析 431
 - 8.12.6 企业发展能力分析 431
 - 8.12.7 企业主营业务分析 432
 - 8.12.8 企业经营优劣势分析 433
- 8.13 四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析 433
 - 8.13.1 企业发展简况分析 434
 - 8.13.2 企业营收情况分析 434
 - 8.13.3 企业盈利能力分析 436
 - 8.13.4 企业运营能力分析 437
 - 8.13.5 企业偿债能力分析 437
 - 8.13.6 企业发展能力分析 438
 - 8.13.7 企业资产情况分析 439
 - 8.13.8 企业经营优劣势分析 439
- 8.14 华北高速公路股份有限公司经营情况分析 439
 - 8.14.1 企业发展简况分析 439

- 8.14.2 企业营收情况分析 441
- 8.14.3 企业盈利能力分析 442
- 8.14.4 企业运营能力分析 442
- 8.14.5 企业偿债能力分析 443
- 8.14.6 企业发展能力分析 443
- 8.14.7 企业经营优劣势分析 444
- 8.15 吉林高速公路股份有限公司经营情况分析 445
 - 8.15.1 企业发展简况分析 445
 - 8.15.2 企业营收情况分析 446
 - 8.15.3 企业盈利能力分析 447
 - 8.15.4 企业运营能力分析 448
 - 8.15.5 企业偿债能力分析 448
 - 8.15.6 企业发展能力分析 449
 - 8.15.7 通行费及运营情况 450
 - 8.15.8 企业经营优劣势分析 451
- 8.16 重庆高速公路集团有限公司经营情况分析 451
 - 8.16.1 企业发展简况分析 451
 - 8.16.2 企业高速公路建设分析 452
 - 8.16.3 企业工程建设分析 452
 - 8.16.4 企业组织结构分析 452
 - 8.16.5 企业核心竞争力分析 453
 - 8.16.6 企业经营优劣势分析 453
- 8.17 云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析 454
 - 8.17.1 企业发展简况分析 454
 - 8.17.2 企业运营情况分析 454
 - 8.17.3 企业业务发展分析 454
 - 8.17.4 企业经营优劣势分析 455
 - 8.17.5 企业最新发展动向分析 455
- 8.18 贵州高速公路开发总公司经营情况分析 455
 - 8.18.1 企业发展简况分析 455
 - 8.18.2 企业运营情况分析 456
 - 8.18.3 企业主营业务分析 456

- 8.18.4 企业组织架构分析 456
- 8.18.5 企业核心竞争力分析 457
- 8.18.6 企业经营优劣势分析 457
- 8.18.7 企业最新发展动向分析 457
- 8.19 天津高速公路集团有限公司经营情况分析 457
 - 8.19.1 企业发展简况分析 457
 - 8.19.2 企业营收情况分析 458
 - 8.19.3 企业业务发展分析 458
 - 8.19.4 企业经营优劣势分析 459
 - 8.19.5 企业最新发展动向分析 459
- 8.20 陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析 459
 - 8.20.1 企业发展简况分析 459
 - 8.20.2 企业营收情况分析 460
 - 8.20.3 通行费及运营情况 460
 - 8.20.4 企业经营优劣势分析 460
 - 8.20.5 企业最新发展动向分析 460
 - 8.20.6 企业发展规划及策略分析 461

第9章：中国高速公路行业投融资分析 462

- 9.1 国际高速公路行业投融资比较 462
 - 9.1.1 国际高速公路投融资体制比较分析 462
 - (1) 中央财政制 462
 - (2) 专项基金制 462
 - (3) 项目融资 463
 - 9.1.2 国际高速公路投融资方式比较分析 463
 - (1) 主要投融资方式 464
 - (2) 主要资金来源 465
 - 9.1.3 国际高速公路投融资体制改革趋势 470
 - (1) 投融资体制改革 470
 - (2) 运营管理模式 470
 - (3) 网络化、智能化、信息化 471
- 9.2 中国高速公路投资体制分析 472

- 9.2.1 投资体制的发展与演变 472
- 9.2.2 现行的投资体制分析 473
 - (1) 投资模式分析 473
 - (2) 资金结构分析 474
 - (3) 资金运作分析 476
- 9.2.3 现行投资体制存在的问题 477
 - (1) 基于高速公路属性的分析 478
 - (2) 基于建设资金来源的分析 479
 - (3) 基于运营管理方面的分析 481
- 9.2.4 投资体制改革案例分析 483
 - (1) 浙江模式分析 483
 - (2) 广东模式分析 485
 - (3) 江苏模式分析 485
 - (4) 湖南模式分析 486
 - (5) 辽宁模式分析 487
 - (6) 山东模式分析 487
 - (7) 六省模式比较 488
- 9.2.5 投资体制改革方向探索 490
 - (1) 六省投资体制改革借鉴 490
 - (2) 投资体制改革方向探索 491
- 9.3 中国高速公路投资风险及建议 492
- 9.3.1 高速公路行业投资特性分析 492
 - (1) 高速公路行业进入壁垒分析 492
 - (2) 高速公路行业盈利模式分析 492
 - (3) 高速公路行业盈利因素分析 495
- 9.3.2 高速公路行业投资机会与风险 497
 - (1) 经济波动带来的风险与机会 497
 - (2) 政策变动带来的风险与机会 498
 - (3) 市场波动带来的风险与机会 499
- 9.3.3 中国高速公路行业投资建议 501
 - (1) 投资领域 501
 - (2) 进入方式 503

9.4 中国高速公路融资模式及建议 504

9.4.1 高速公路融资模式分析 504

(1) 高速公路融资规模分析 504

(2) 高速公路融资来源分析 505

(3) 高速公路融资模式分析 508

9.4.2 高速公路融资存在的问题 510

9.4.3 中国高速公路行业融资建议 511

9.5 中国高速公路行业信贷分析 512

9.5.1 行业信贷环境发展现状 512

9.5.2 行业信贷环境发展趋势 512

9.5.3 主要银行信贷行为分析 513

第10章：中国高速公路行业“十三五”前瞻 518

10.1 高速公路行业发展趋势分析 518

10.1.1 国际高速公路行业发展趋势分析 518

(1) 国际高速公路智能化发展趋势分析 518

(2) 国际高速公路运营管理发展趋势分析 518

10.1.2 中国高速公路行业多元化趋势分析 519

(1) 多元化是实现可持续发展的途径之一 519

(2) 高速公路企业多元化投资业务的选择 520

(3) 多元化是高速公路行业未来发展趋势 520

10.2 中国高速公路行业需求预测 521

10.2.1 未来行业需求面临的分流风险 521

(1) 平行公路分流风险 521

(2) 城铁及客专分流风险 522

(3) 改扩建阶段性分流风险 524

10.2.2 中国高速公路行业需求预测 525

10.3 中国高速公路行业供给预测 526

10.3.1 中国高速公路未来发展规划 526

10.3.2 中国高速公路行业供给预测 526

10.4 中国高速公路区域发展前景展望 529

10.4.1 中国东部地区高速公路发展前景展望 529

10.4.2 中国中部地区高速公路发展前景展望 531

10.4.3 中国西部地区高速公路发展前景展望 532

第11章：高速公路项目运营风险预警与控制 534

11.1 高速公路项目运营风险识别 534

11.1.1 项目运营风险管理框架设计 534

(1) 传统风险管理框架分析 534

(2) 高速公路项目运营风险管理框架设计 535

11.1.2 项目运营风险管理框架特性 537

(1) 强调风险事前控制 537

(2) 强调风险量化处理 538

11.1.3 高速公路项目运营风险识别 538

(1) 高速公路项目运营风险定义及特点 539

(2) 高速公路项目运营风险识别与分类 540

11.2 高速公路项目运营风险形成机理 540

11.2.1 高速公路项目自然风险机理分析 540

11.2.2 高速公路项目经济风险机理分析 541

11.2.3 高速公路项目行为风险机理分析 544

11.3 高速公路项目运营风险预警分析 546

11.3.1 高速公路项目自然风险预警分析 546

11.3.2 高速公路项目经济风险预警分析 546

11.3.3 高速公路项目行为风险预警分析 549

11.4 高速公路项目运营风险控制分析 551

11.4.1 高速公路项目风险控制体系构成 551

11.4.2 高速公路项目风险控制组织体系 552

11.4.3 高速公路项目风险控制运作机制 554

11.4.4 高速公路项目风险控制信息保障 559

第12章：高速公路突发事件应急管理体系分析 562

12.1 高速公路突发事件应急管理体系概况 562

12.1.1 高速公路突发事件及其特点 562

(1) 高速公路突发事件的定义 562

- (2) 高速公路突发事件的分类 562
- (3) 高速公路突发事件的特点 563
- 12.1.2 国内外高速公路突发事件管理现状 564
 - (1) 国外高速公路突发事件管理现状 564
 - (2) 国内高速公路突发事件管理现状 565
- 12.1.3 高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能 566
 - (1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵 566
 - (2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能 567
- 12.1.4 国内外高速公路突发事件应急管理体系比较 568
 - (1) 国外高速公路突发事件应急管理体系 568
 - (2) 国内高速公路突发事件应急管理体系 570
 - (3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴 571
- 12.2 高速公路突发事件应急管理体系设计 572
 - 12.2.1 高速公路突发事件应急管理现状分析 572
 - 12.2.2 高速公路突发事件应急管理存在问题 574
 - 12.2.3 高速公路突发事件应急管理组织设计 575
 - 12.2.4 高速公路突发事件应急管理组织运作流程 576
 - 12.2.5 高速公路突发事件应急管理系统框架设计 578
 - 12.2.6 高速公路突发事件应急管理系统健全措施 578
- 12.3 高速公路突发事件应急管理响应机制 580
 - 12.3.1 高速公路突发事件应急响应机制分析 580
 - (1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点 581
 - (2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序 582
 - 12.3.2 高速公路突发事件应急预案的制定 583
 - (1) 高速公路突发事件应急预案制定原则 583
 - (2) 高速公路突发事件应急预案制定内容 583
 - (3) 高速公路突发事件应急预案的编制 583
 - 12.3.3 完善突发事件应急管理资源保障的措施 584
 - (1) 人力队伍保障措施 584
 - (2) 设备物资保障措施 584
 - (3) 信息技术保障措施 585
 - 12.3.4 高速公路突发事件应急管理程序设计 585

第13章：高速公路现代养护管理体系探析 586 (ZY LT)

13.1 高速公路现代养护管理体系构建 586

13.1.1 高速公路养护管理的重要性分析 586

13.1.2 现代高速公路养护管理构建思路 587

13.1.3 高速公路养护管理体系基本构成 589

13.1.4 现代高速公路养护管理组织体系 589

13.1.5 高速公路养护管理技术体系构建 590

(1) 现行高速公路养护技术标准和规范 591

(2) 高速公路养护的关键应用技术 591

(3) 高速公路养护的基本设施和设备 593

(4) 高速公路养护信息化管理系统 593

13.1.6 高速公路养护工程价格体系构建 594

13.1.7 高速公路养护管理制度体系构建 594

13.1.8 高速公路养护管理体系构建的意义 595

13.2 广东高速公路养护管理状况分析 596

13.2.1 广东省高速公路主要企业发展概况 596

13.2.2 广东省高速公路养护管理基本现状 596

13.2.3 广东省高速公路养护管理存在的问题 598

13.2.4 广东省高速公路养护管理问题的原因 598

13.2.5 广东省高速公路养护管理的评价 599

图表目录：

图表1：高速公路行业三大环节主要内容 17

图表2：中国gdp与高速公路增长率（单位：万公里，%） 19

图表3：2012-2016年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里） 24

图表4：2012-2016年全国高速公路里程（单位：万公里） 25

图表5：2016年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%） 25

图表6：2016年全国各行政等级公路里程构成（单位：%） 26

图表7：2012-2016年全国公路客运量变化情况（单位：亿人） 27

图表8：2016年中国各省累计公路客运量（单位：亿人） 28

图表9：2016年中国各省累计公路客运周转量（单位：亿人公里） 28

- 图表10：2012-2016年中国公路货运量（单位：亿吨） 29
- 图表11：2016年中国各省累计公路货运量（单位：亿吨） 29
- 图表12：2016年中国各省累计公路货物周转量（单位：亿吨公里） 30
- 图表13：2012-2016年国道年平均日交通量（单位：辆/日） 31
- 图表14：2012-2016年高速公路年平均日交通量（单位：辆/日） 31
- 图表15：2012-2016年国道与高速公路年平均交通拥挤度 32
- 图表16：2012-2016年公路建设投资额及增长速度（单位：亿元，%） 32
- 图表17：几种运输方式优劣比较 33
- 图表18：主要国家不同运输方式下客运比例（单位：%） 34
- 图表19：高速公路和高速铁路运输优势比较 36
- 图表20：第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省） 45
- 图表21：中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图 46
- 图表22：部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年） 48
- 图表23：“十三五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个） 64
- 图表24：2012-2016年中国国内生产总值与增速趋势图（单位：万亿元，%） 65
- 图表25：2012-2016年中国国内生产总值趋势图（单位：亿元，%） 66
- 图表26：2012-2016年全国民间固定资产投资增速图（单位：%） 68
- 图表27：2012-2016年规模以上企业工业增加值同比增长速度图（单位：%） 69
- 图表28：2012-2016年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%） 69
- 图表29：2012-2016年制造业pmi走势图（单位：%） 70
- 图表30：高速公路智能全程监控系统结构图 77
- 更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/G35327S9E5.html>