

2017-2023年中国摩托车行业 市场分析与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2023年中国摩托车行业市场分析与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/motuoche/G35327SCW5.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

二十世纪90年代以来，我国摩托车工业迅速壮大，成为世界摩托车生产大国。中国摩托车产业产销规模已连续八年世界第一。由于受到汽车工业影响，近年来摩托车产销量出现一定的下滑。

2005-2016年中国摩托车产销量分析

智研数据研究中心发布的《2017-2023年中国摩托车行业市场分析与投资战略研究报告》共十章。首先介绍了摩托车产业相关概念及发展环境，接着分析了中国摩托车行业规模及消费需求，然后对中国摩托车行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国摩托车行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国摩托车行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 摩托车整车制造行业发展综述 1

1.1 行业定义及分类 1

1.1.1 行业界定 1

1.1.2 行业产品分类 2

1.2 行业统计标准 2

1.2.1 统计部门与口径 2

1.2.2 行业统计方法 2

1.2.3 行业数据种类 3

1.3 摩托车产业链分析 5

1.3.1 产业链简介 5

(1) 产业链模型介绍

(2) 摩托车整车制造产业链图

1.3.2 下游市场分析 8

1.3.3 上游市场分析 12

第2章 摩托车整车制造行业发展环境分析 21

2.1 行业政策环境分析 21

2.1.1 行业管理体制 21

2.1.2 行业法律法规 21

2.1.3 行业政策规划 27

2.1.4 政策环境对行业影响 43

2.2 行业经济环境分析 44

2.2.1 全球经济环境分析 44

2.2.2 国内经济环境分析 65

2.2.3 经济环境对行业影响 82

2.3 行业社会环境分析 83

2.3.1 居民收入情况 83

2.3.2 居民消费结构分析 85

2.3.3 行业消费需求特征分析 91

(1) 价格需求分析 91

(2) 质量需求分析 92

(3) 购买过程分析 92

(4) 信息获取分析 93

(5) 服务需求的分析 93

2.3.4 消费需求趋势分析 94

第3章 摩托车整车制造行业发展分析 96

3.1 行业发展总况 96

3.1.1 行业发展概况 96

3.1.2 行业发展特点 97

3.1.3 行业存在问题 99

3.1.4 行业影响因素 100

3.2 行业发展规模分析 102

3.2.1 经营规模 102

(1) 工业总产值 102

(2) 企业数量 103

(3) 资产规模	103
3.2.2 生产情况分析	104
(1) 走势	104
(2) 区域结构	104
(3) 产品结构	106
3.2.3 销量情况分析	107
(1) 销量走势	107
(2) 产品结构	110
(3) 销量前10家企业	148
3.3 行业经营情况分析	154
3.3.1 经营效益分析	154
(1) 销售收入走势	154
(2) 利润总额走势	154
3.3.2 盈利能力分析	155
(1) 销售利润率	155
(2) 成本费用利润率	155
(3) 资产收益率	156
3.3.3 运营能力分析	156
(1) 应收账款周转率	156
(2) 总资周转率	157
(3) 流动资产周转率	157
3.3.4 偿债能力分析	158
(1) 资产负债率	158
(2) 利息保障倍数	158
3.3.5 发展能力分析	159
3.4 行业区域市场分析	159
3.4.1 销售收入前10省份分析	159
3.4.2 资产总额前10省份分析	160
3.4.3 负债前10省份分析	160
3.4.4 销售成本前10省份分析	161
3.4.5 利润总额前10省份分析	162
3.5 行业销售渠道与	162

- 3.5.1 销售渠道分析 162
- 3.5.2 销售渠道存在问题 163
- 3.5.3 销售渠道发展趋势与策略 164
- 3.5.4 行业售后服务发展分析 165
 - (1) 售后服务发展现状 165
 - (2) 售后服务存在问题 165
 - (3) 售后服务发展趋势 166

第4章 摩托车整车制造细分产品市场分析 167

- 4.1 行业产品结构特征 167
 - 4.1.1 行业产品结构特征分析 167
 - 4.1.2 行业产品市场发展概况 167
- 4.2 按轮数量分类 267
 - 4.2.1 三轮摩托车市场分析 267
 - 4.2.2 二轮摩托车市场分析 268
- 4.3 按外形分类 268
 - 4.3.1 踏板车市场分析 268
 - 4.3.2 骑式车市场分析 269
 - 4.3.3 弯梁车市场分析 269
 - 4.3.4 特种车市场分析 269
- 4.4 按排量分类 270
 - 4.4.1 150系列摩托车市场分析 270
 - 4.4.2 125系列摩托车市场分析 271
 - 4.4.3 110系列摩托车市场分析 271

第5章 摩托车整车制造进出口市场分析 272

- 5.1 行业进出口综述 272
- 5.2 行业出口分析 273
 - 5.2.1 出口数量 273
 - 5.2.2 出口金额 273
 - 5.2.3 前10家企业出口 274
 - (1) 出口金额 274

- (2) 出口数量 275
- 5.2.4 三轮摩托车出口 276
 - (1) 三轮摩托车出口数量与金额 276
 - (2) 货运三轮出口数量与金额 276
 - (3) 客运三轮出口数量与金额 277
- 5.2.5 二轮摩托车出口 277
 - (1) 二轮摩托车出口数量与金额 277
 - (2) 跨骑式出口数量与金额 278
 - (3) 弯梁式出口数量与金额 278
 - (4) 踏板式出口数量与金额 278
- 5.2.6 二轮摩托车出口 279
 - (1) 125系列出口数量与金额 279
 - (2) 150系列出口数量与金额 279
 - (3) 110系列出口数量与金额 279
 - (4) 250系列出口数量与金额 280
 - (5) 50系列出口数量与金额 280
- 5.2.7 摩托车（按排量分）出口 281
 - (1) 排量 \leq 50mL出口数量与金额 281
 - (2) 50mL < 排量 \leq 100mL出口数量与金额 281
 - (3) 100mL < 排量 \leq 125mL出口数量与金额 282
 - (4) 125mL < 排量 \leq 150mL出口数量与金额 282
 - (5) 150mL < 排量 \leq 200mL出口数量与金额 282
- 5.2.8 出口国家与地区分析 283
- 5.3 行业进口分析 291
 - 5.3.1 进口数量 291
 - 5.3.2 进口金额 292
 - 5.3.3 细分产品 292
 - 5.3.4 进口国家与地区分析 294
- 第6章 摩托车整车制造行业市场竞争分析 297
 - 6.1 全球市场竞争分析 297
 - 6.1.1 区域市场竞争分析 297

- (1) 生产国家排名分析 297
- (2) 消费国家排名分析 298
- 6.1.2 企业竞争分析 298
- 6.1.3 全球市场竞争趋势 299
- 6.2 国内市场竞争分析 301
- 6.2.1 市场集中度分析 301
 - (1) 销售收入集中度分析 301
 - (2) 资产集中度分析 302
 - (3) 利润集中度分析 302
- 6.2.2 市场竞争格局 303
 - (1) 企业竞争格局 303
 - (2) 产品竞争格局 303
 - (3) 区域竞争格局 304
- 6.2.3 市场竞争结构 305
 - (1) 供应商议价能力 305
 - (2) 购买者议价能力 306
 - (3) 新进入者威胁 306
 - (4) 替代品威胁 307
 - (5) 同业竞争 307
- 6.2.4 跨国公司在华发展 307
- 6.2.5 跨国公司在华竞争策略 309

第7章 摩托车整车制造行业技术发展分析 311

- 7.1 行业最新技术分析 311
- 7.1.1 国外最新技术分析 311
- 7.1.2 国外技术发展趋势 311
- 7.1.3 国内最新技术分析 312
- 7.1.4 国内专利情况分析 313
 - (1) 专利申请数量趋势 313
 - (2) 专利申请人分析 313
 - (3) 专利技术分析 314
- 7.1.5 国内技术发展趋势 316

7.2 发动机技术发展分析	316
7.2.1 发动机市场发展	316
(1) 产销规模	316
(2) 进出口规模	317
7.2.2 发动机专利情况分析	318
(1) 专利申请数量趋势	318
(2) 专利申请人分析	318
(3) 专利技术分析	319
7.2.3 发动机新标准执行情况	321
7.2.4 发动机技术发展及趋势	329
7.3 制动器技术发展分析	331
7.3.1 制动器市场分析	331
7.3.2 制动器专利情况分析	332
(1) 专利申请数量趋势	332
(2) 专利申请人分析	333
7.3.3 制动器新标准执行情况	333
7.3.4 制动器存在问题分析	333
(1) 自主开发能力相对较弱	333
(2) 各企业在科研投入上极不平衡	334
7.3.5 制动器技术发展及趋势	334
7.4 电器技术发展分析	335
7.4.1 电器市场分析	335
7.4.2 电器新标准执行情况	337
7.4.3 电器技术发展及趋势	338
(1) 电喷技术不断应用	338
(2) 电子控制技术普及	338
7.4.4 电器行业市场展望	338
7.5 化油器技术发展分析	339
7.5.1 化油器市场发展情况	339
7.5.2 化油器产品变化情况	340
7.5.3 化油器技术发展趋势	340
7.6 电喷系统技术发展分析	341

- 7.6.1 电喷系统市场发展情况 341
- 7.6.2 电喷系统存在问题分析 342
- 7.6.3 电喷系统行业发展方向 342
- 7.7 催化器技术发展分析 342
 - 7.7.1 催化器市场发展情况 342
 - 7.7.2 催化器存在问题分析 344
 - 7.7.3 催化器技术发展趋势 345
 - 7.7.4 催化器行业发展方向 346
- 7.8 造型技术发展情况分析 347
 - 7.8.1 造型技术应用整体概况 347
 - 7.8.2 计算机辅助技术应用影响分析 347
 - (1) 计算机辅助工业设计与摩托车造型技术 347
 - (2) 计算机辅助造型技术在摩托车造型技术中的具体应用 348
 - (3) 计算机辅助造型技术未来的发展趋势对摩托车造型技术的影响 349
 - 7.8.3 造型技术发展及趋势 350
 - (1) 绿色制造的发展 350
 - (2) 新材料的应用研究 351
 - (3) 新能源产业 352
- 7.9 测试技术发展情况分析 353
 - 7.9.1 测试技术发展情况 353
 - 7.9.2 测试技术发展趋势 355

第8章 摩托车区域市场发展及需求分析 357

- 8.1 区域市场发展及需求总体情况 357
 - 8.1.1 摩托车整车制造产业布局分析 357
 - 8.1.2 摩托车消费市场总体情况分析 358
- 8.2 广东省摩托车市场发展及需求分析 359
- 8.3 浙江省摩托车市场发展及需求分析 360
- 8.4 江苏省摩托车市场发展及需求分析 361
- 8.5 福建省摩托车市场发展及需求分析 362
- 8.6 安徽省摩托车市场发展及需求分析 363
- 8.7 江西省摩托车市场发展及需求分析 365

- 8.8 湖南省摩托车市场发展及需求分析 365
- 8.9 湖北省摩托车市场发展及需求分析 366
- 8.10 河南省摩托车市场发展及需求分析 367
- 8.11 山东省摩托车市场发展及需求分析 368
- 8.12 山西省摩托车市场发展及需求分析 369
- 8.13 陕西省摩托车市场发展及需求分析 370
- 8.14 内蒙古摩托车市场发展及需求分析 371
- 8.15 甘肃省摩托车市场发展及需求分析 371
- 8.16 四川省摩托车市场发展及需求分析 372
- 8.17 云南省摩托车市场发展及需求分析 373
- 8.18 贵州省摩托车市场发展及需求分析 374
- 8.19 广西摩托车市场发展及需求分析 382
- 8.20 海南省摩托车市场发展及需求分析 383

第9章 摩托车整车制造行业主要企业生产经营分析 384

- 9.1 行业上市经营 384
 - 9.1.1 经营规模对比 384
 - (1) 产量对比 384
 - (2) 销量对比 384
 - (3) 收入对比 385
 - (4) 毛利对比 385
 - (5) 进出口对比 386
 - 9.1.2 财务效益对比 386
 - (1) 盈利能力对比 386
 - (2) 偿债能力对比 386
 - 9.1.3 生产制造对比 387
 - 9.1.4 市场营销对比 388
 - 9.1.5 转型升级对比 388
 - 9.1.6 研发动向 389
- 9.2 行业企业经营分析 390
 - 9.2.1 中国嘉陵工业股份有限公司(集团) 390
 - (1) 企业简介 390

- (2) 经营情况分析 391
- 1) 企业主要经济指标 391
- 2) 企业偿债能力分析 392
- 3) 企业盈利能力分析 393
- 4) 企业运营能力分析 394
- (3) 企业竞争优势分析 395
- (4) 企业主要经营业务分析 395
- (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 396
- 9.2.2 力帆实业(集团)股份有限公司 397
- (1) 企业简介 397
- (2) 经营情况分析 398
- 1) 企业主要经济指标 398
- 2) 企业偿债能力分析 398
- 3) 企业盈利能力分析 399
- 4) 企业运营能力分析 400
- (3) 企业竞争优势分析 401
- (4) 企业主要经营业务分析 402
- (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 403
- 9.2.3 浙江钱江摩托股份有限公司 405
- (1) 企业简介 405
- (2) 经营情况分析 406
- 1) 企业主要经济指标 406
- 2) 企业偿债能力分析 406
- 3) 企业盈利能力分析 407
- 4) 企业运营能力分析 408
- (3) 企业竞争优势分析 409
- (4) 企业主要经营业务分析 410
- (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 410
- 9.2.4 重庆建设摩托车股份有限公司 412
- (1) 企业简介 412
- (2) 经营情况分析 413
- 1) 企业主要经济指标 413

- 2) 企业偿债能力分析 414
- 3) 企业盈利能力分析 415
- 4) 企业运营能力分析 416
 - (3) 企业竞争优势分析 416
 - (4) 企业主要经营业务分析 417
 - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 417
- 9.2.5 济南轻骑摩托车有限公司 418
 - (1) 企业简介 418
 - (2) 经营情况分析 419
 - 1) 企业主要经济指标 419
 - 2) 企业偿债能力分析 420
 - 3) 企业盈利能力分析 421
 - 4) 企业运营能力分析 422
 - (3) 企业竞争优势分析 423
 - (4) 企业主要经营业务分析 424
 - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 424
- 9.2.6 林海股份有限公司 425
 - (1) 企业简介 425
 - (2) 经营情况分析 426
 - 1) 企业主要经济指标 426
 - 2) 企业偿债能力分析 426
 - 3) 企业盈利能力分析 427
 - 4) 企业运营能力分析 428
 - (3) 企业竞争优势分析 429
 - (4) 企业主要经营业务分析 429
 - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 430
- 9.2.7 重庆宗申动力机械股份有限公司 431
 - (1) 企业简介 431
 - (2) 经营情况分析 432
 - 1) 企业主要经济指标 432
 - 2) 企业偿债能力分析 433
 - 3) 企业盈利能力分析 434

- 4) 企业运营能力分析 435
 - (3) 企业竞争优势分析 435
 - (4) 企业主要经营业务分析 436
 - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 436

9.2.8 新大洲本田摩托有限公司 437

- (1) 企业简介 437
- (2) 经营情况分析 437
- 1) 企业主要经济指标 437
- 2) 企业偿债能力分析 438
- 3) 企业盈利能力分析 438
- 4) 企业运营能力分析 438
 - (3) 企业竞争优势分析 439
 - (4) 企业主要经营业务分析 440
 - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 440

9.2.9 浙江嘉爵摩托车制造有限公司 441

- (1) 企业简介 441
- (2) 经营情况分析 441
- 1) 企业主要经济指标 441
- 2) 企业偿债能力分析 442
- 3) 企业盈利能力分析 442
- 4) 企业运营能力分析 442
 - (3) 企业竞争优势分析 443
 - (4) 企业主要经营业务分析 443
 - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 443

第10章 摩托车整车制造行业投资与趋势分析 444 (ZY CW)

10.1 行业投资特性分析 444

10.1.1 行业进入壁垒分析 444

- (1) 生产准入壁垒 444
- (2) 技术壁垒 444
- (3) 规模壁垒 445
- (4) 出口认证壁垒 445

10.1.2 行业盈利模式分析	445
10.1.3 行业盈利因素分析	446
(1) 出口面临贸易壁垒限制	446
(2) 汽车工业的迅速发展导致摩托车逐渐被取代	446
(3) 技术含量低遏制了利润空间	446
10.2 行业投资兼并与重组整合分析	447
10.2.1 外资企业兼并与重组	447
10.2.2 国内企业兼并与重组	447
10.3 行业投资建议	448
10.3.1 行业行业前景调研分析	448
10.3.2 行业投资价值分析	448
10.3.3 行业投资建议	448
10.4 行业趋势预测	449
10.4.1 行业发展趋势	449
10.4.2 行业发展预测	449

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/motuoche/G35327SCW5.html>