

2017-2022年中国港口码头 市场深度评估与发展前景分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国港口码头市场深度评估与发展前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/G35327SNT5.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

水上运输具有无法替代的优势水上运输包括内河运输和海洋运输，18世纪曾在交通运输业中占主要地位。

随着现代物流业的发展，陆运、空运的便捷性和运输能力早已得到显著提高，但在大宗货物、远距离运输方面，水上运输投资小、运载量大、占地少、成本低的优势仍然无法替代。随着全球经济增长及一体化程度提高，作为水上运输的枢纽，港口行业拥有良好的发展前景。

1. 货物吞吐量增速放缓，外贸成为增长的新动力

世界经济复苏不及预期，贸易持续低迷，国内正处于供给侧结构性改革的关键阶段，经济下行压力仍然较大，港口吞吐量增速继续放缓。2016年上半年，规模以上港口完成货物吞吐量58.0亿t，同比增长2.2%，增速较去年同期放缓0.6个百分点，其中，沿海和内河港口分别完成40.1亿t、17.9亿t，同比分别增长1.7%、3.2%。从每月增速看，上半年货物吞吐量增速呈“V”字形走势，3月份达到增速高峰值。1—3月增速持续上升高达4.1%，4—6月又回落至1.14%，整体保持在较低的水平。

全国规模以上港口货物吞吐量及增速资料来源：智研数据研究中心整理

外贸方面，上半年规模以上港口完成外贸货物吞吐量18.6亿t，同比增长4.1%，去年同期为下降0.3%，其中，上半年沿海和内河港口分别完成16.7亿t、1.9亿t，同比分别增长3.6%、8.6%。外贸吞吐量的增长成为港口运输生产增长的主要动力。

煤炭、金属矿石、原油是我国港口吞吐量的几大货种。煤炭市场需求逐渐好转，北方煤炭下水港存煤下降，煤炭进口大幅增长；钢材需求低迷，铁矿石市场供过于求的态势未有改观，铁矿石进口量小幅增长；油价振荡上行，但依旧处于低位，原油进口大幅增长。

大宗商品进口量增速变化情况资料来源：智研数据研究中心整理

2. 集装箱吞吐量增速放缓

面对国内外复杂的经济形势，上半年，我国规模以上港口完成集装箱吞吐量10 532.61万TEU，同比增长2.5%，增速较去年同期放缓3.6个百分点，其中，沿海和内河港口分别完成9 427.24万TEU和1 105.37万TEU，同比分别增长2.4%和3.9%。分月份来看：1—2月，全国规模以上港口集装箱吞吐量受春节影响增速出现下滑；3月份回升到5.1%之后呈波动振荡态势，整体增速放缓。

全国规模以上港口集装箱吞吐量及增速资料来源：智研数据研究中心整理

本港口码头行业研究报告是智研数据研究中心公司的研究成果，通过文字、图表向您详尽描述您所处的行业形势，为您提供详尽的内容。智研数据研究中心在其多年的行业研究经验基础上建立起了完善的产业研究体系，一整套的产业研究方法一直在业内处于领先地位。本中国港口码头市场深度评估与发展前景分析报告是2016-2017年度，目前国内最全面、研究最为深入、数据资源最为强大的研究报告产品，为您的投资带来极大的参考价值。

本研究咨询报告由智研数据研究中心公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据研究中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了中国港口码头行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国港口码头行业做了重点企业经营状况分析，并分析了中国港口码头行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 港口码头相关概念	1
1.1 港口码头定义与分类	1
1.1.1 港口的定义	1
1.1.2 港口的功能	1
1.1.3 港口的分类	2
1.2 港口其它的相关介绍	4
1.2.1 港口的水域	4
1.2.2 港口码头泊位	5
1.2.3 港口的收费种类	6
1.3 港口的管理机构与行业规划	6
1.3.1 港口各种机构介绍	6
1.3.2 港口行业的重要指标	8
1.3.3 港口总体规划	15
1.3.4 港口管理职能	15
第二章 2014-2016年国际港口码头业发展分析	19

2.1 国际港口码头业发展综述	19
2.1.1 产业发展历程	19
2.1.2 2014年行业运行情况	19
2.1.3 2015年行业运行情况	21
2.1.4 2016年行业运行情况	25
2.1.5 行业特殊规定	27
2.1.6 投资建设状况	29
2.1.7 发展模式借鉴	33
2.2 欧洲港口码头业	37
2.2.1 欧洲主要港口发展现状	37
2.2.2 俄罗斯港口业发展分析	38
2.2.3 德国港口行业发展分析	38
2.2.4 欧洲内河港口发展新策略	42
2.2.5 比利时安特卫普港发展经验	43
2.3 美国港口码头业	44
2.3.1 美国主要港口吞吐量规模	44
2.3.2 美国航线港口发展现状分析	45
2.3.3 美国纽约新泽西港运营现状	46
2.3.4 美国港口企业面临的挑战与前景	49
2.4 新加坡港口码头业	53
2.4.1 新加坡港发展综述	53
2.4.2 2015年港口集装箱吞吐量	54
2.4.3 2016年港口集装箱吞吐量	54
2.4.4 新加坡港口竞争力分析	54
2.4.5 新加坡港成功经验借鉴	55
2.5 日本港口码头业	56
2.5.1 日本冲之鸟礁港口码头开建	56
2.5.2 日本东京湾港口群发展经验	57
2.5.3 日本千叶港的发展研究与启示	58
2.5.4 日本投资东非港口码头	58
2.6 香港港口码头业	60
2.6.1 香港港口吞吐量规模	60

2.6.2 香港港口吞吐量下滑原因	60
2.6.3 香港港口码头业发展机遇	61
2.7 国外港口一体化的发展及经验借鉴	62
2.7.1 美国纽约—新泽西港	62
2.7.2 美国西雅图港和塔科马港	63
2.7.3 德国港口迈向世界	64
2.7.4 国外港口群一体化经验借鉴	64
2.8 国外港口集疏运发展分析	65
2.8.1 国外港口集疏运发展演变及趋势	65
2.8.2 国外港口集疏运发展影响因素	65
2.8.3 国外港口集疏运发展经验借鉴	67
第三章 2014-2016年中国港口码头业发展分析	68
3.1 2014-2016年中国港口码头业发展现状	68
3.1.1 行业国际地位	68
3.1.2 行业生产状况	68
3.1.3 行业发展焦点	71
3.1.4 行业景气程度	72
3.1.5 行业机遇与挑战	75
3.2 中国港口业发展的阶段特征	76
3.2.1 政府部门的战略引导	76
3.2.2 港口建设投资创新高	77
3.2.3 集装箱码头快速发展	79
3.2.4 行业外部环境逐步优化	80
3.2.5 港口资源整合加速	81
3.2.6 港口投资主体多元化	81
3.3 港口资源整合	83
3.3.1 国外港口群整合经验借鉴	83
3.3.2 中国港口资源整合概况	84
3.3.3 港口码头整合动态	85
3.3.4 京津冀港口资源整合状况	85
3.3.5 港口整合存在的问题及成因	86

3.3.6 优化港口资源整合的原则和对策	88
3.3.7 港口整合的政策建议	89
3.4 港城互动发展分析	90
3.4.1 港城关系的演变过程	90
3.4.2 中国港城互动发展态势	90
3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区	91
3.4.4 中国港城互动发展的途径	93
3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化	95
3.5.1 改善企业生产流程的意义	95
3.5.2 港口企业生产过程	95
3.5.3 港口企业生产经营管理职能	96
3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化	98
3.6 中国港口加强金融服务功能的分析	100
3.6.1 国内港口金融服务现状分析	100
3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性	101
3.6.3 中国港口金融服务的主要模式	101
3.6.4 中国港口金融服务的收益分析	104
3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示	105
3.7.1 发展临港经济有效促进经济发展	105
3.7.2 中国临港经济发展存在不足	105
3.7.3 国外发展临港经济的主要经验	105
3.7.4 国外经验对发展临港经济的启示	108
3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究	111
3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释	111
3.8.2 世界发达港口旅游业发展	112
3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态	113
3.8.4 港口旅游的基本投资前景	114
3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考	115
3.9 中国港口码头业面临的问题分析	116
3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧	118
3.9.2 我国港口产业安全运行制约因素	119
3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革	120

3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题	123
3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍	124
3.10 中国港口码头业的投资策略	125
3.10.1 中国港口业的投资前景	125
3.10.2 港口经济期待国家税收支持	126
3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力	127
3.10.4 国际化视野推进行业发展	130
3.10.5 推进港口业智能化发展的措施	133
第四章 2014-2016年中国港口运行数据分析	138
4.1 2015年中国规模以上港口运行数据分析	138
4.1.1 港口货物吞吐量	138
4.1.2 港口外贸货物吞吐量	139
4.1.3 港口集装箱吞吐量	140
4.1.4 港口旅客吞吐量	141
4.2 2014年中国规模以上港口运行数据分析	142
4.2.1 港口货物吞吐量	142
4.2.2 港口外贸货物吞吐量	143
4.2.3 港口集装箱吞吐量	143
4.2.4 港口旅客吞吐量	144
4.3 2016年中国规模以上港口运行数据分析	144
4.3.1 港口货物吞吐量	144
4.3.2 港口外贸货物吞吐量	146
4.3.3 港口集装箱吞吐量	147
4.3.4 港口旅客吞吐量	147
第五章 2014-2016年集装箱港口发展分析	149
5.1 2014-2016年全球集装箱运输产业分析	149
5.1.1 行业发展历程	149
5.1.2 行业重要意义	150
5.1.3 2014年行业状况	150
5.1.4 2015年行业调研	152

5.1.5 2016年行业特点	152
5.1.6 价格机制影响分析	153
5.2 2014-2016年国际集装箱港口业运行情况	156
5.2.1 行业发展特点	156
5.2.2 2014年吞吐量	156
5.2.3 2015年吞吐量	158
5.2.4 2016年吞吐量	158
5.2.5 市场发展现状	159
5.3 2014-2016年中国集装箱港口业概述	160
5.3.1 产业发展特征	160
5.3.2 行业发展建议	160
5.3.3 业务发展对策	161
5.4 2014-2016年中国集装箱运输市场调研	161
5.4.1 2014年市场调研	161
5.4.2 2015年市场发展	162
5.4.3 2016年市场现状	163
5.4.4 市场影响因素	164
5.4.5 市场发展建议	165
5.5 2014-2016年中国十大集装箱港发展状况	166
5.5.1 2014年重点集装箱港口发展分析	166
5.5.2 2015年重点集装箱港口发展分析	168
5.5.3 2016年重点集装箱港口发展分析	169
5.6 中国集装箱港口的规模经济问题	170
5.6.1 集装箱运输的规模经济	170
5.6.2 规模经济的衡量标准	170
5.6.3 运输网络的规模经济	171
5.6.4 规模经济的发展目标	171
5.7 中国沿海集装箱港口层次布局问题	171
5.7.1 层次布局的必要性	171
5.7.2 聚类分析的适应性	172
5.7.3 聚类分析的港口应用	172
5.7.4 层次布局的实际规划	173

5.8 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴	173
5.8.1 国际先进管理模式	173
5.8.2 优化码头管理步骤	175
5.8.3 自动化管理的流程模式	176
5.8.4 管理模式的问题及对策	177
5.9 珠三角国际集装箱港口的投资策略研究	177
5.9.1 港口发展定位	177
5.9.2 发展经验借鉴	178
5.9.3 协同投资策略	178
5.10 中国集装箱港口的投资策略与趋势	179
5.10.1 投资前景分析	179
5.10.2 发展道路策略	180
5.10.3 发展重点方向	181
5.10.4 发展趋势分析	183
第六章 2014-2016年中国沿海港口发展分析	188
6.1 中国沿海港口发展概况	188
6.1.1 我国沿海港口划分	188
6.1.2 沿海港口发展成因	188
6.1.3 沿海港口发展格局	190
6.1.4 发展问题及其策略	191
6.1.5 沿海港口调整方向	193
6.2 2014-2016年沿海港口运行分析	195
6.2.1 沿海港口数量规模	195
6.2.2 沿海港口运行情况	197
6.2.3 沿海建设投资规模	197
6.2.4 沿海港口布局内陆港	198
6.3 山东沿海港口	200
6.3.1 货物吞吐规模	200
6.3.2 建设投资规模	201
6.3.3 行业竞合动态	202
6.3.4 港航发展规划	204

6.4 广西沿海港口	205
6.4.1 港口运行规模	205
6.4.2 港口发展政策	206
6.4.3 港口发展问题	207
6.4.4 港口投资策略	209
6.4.5 未来发展规划	209
6.5 河北沿海港口	210
6.5.1 港口发展优势	210
6.5.2 发展影响因素	212
6.5.3 港口转型升级	213
6.5.4 港口发展路径	214
6.5.5 港口发展规划	217
6.6 其他沿海港口发展分析	217
6.6.1 福建省	217
6.6.2 浙江省	218
6.6.3 江苏省	220
6.6.4 辽宁省	221
第七章 2014-2016年内河港口发展分析	223
7.1 中国内河水运概况	223
7.1.1 内河航道规模	223
7.1.2 内河水运布局	224
7.1.3 内河港口投资渠道	224
7.1.4 内河港口发展意义	225
7.2 2014-2016年中国内河水运发展分析	225
7.2.1 内河水运投资规模	225
7.2.2 内河港口数量规模	226
7.2.3 内河港口运行分析	227
7.2.4 内河水运发展规划	228
7.2.5 内河水运政策建议	232
7.2.6 内河水运投资前景	233
7.3 2014-2016年中国部分地区内河港口发展动态	233

7.3.1 合肥市	233
7.3.2 镇江市	235
7.3.3 苏州市	236
7.3.4 武汉市	237
7.3.5 贵港市	238
7.4 中国内河港口的投资策略及前景	239
7.4.1 内河码头投资策略	239
7.4.2 内河港口企业发展	240
7.4.3 内河港口发展规划	241
7.4.4 内河港口趋势预测	243
第八章 2014-2016年中国重点区域港口群发展分析	249
8.1 2014-2016年中国区域港口群概述	249
8.1.1 港口群发展格局	249
8.1.2 港口群规模现状	250
8.1.3 港口群竞合体系	251
8.1.4 港口群地域影响	252
8.1.5 港口群投资策略	252
8.2 长江三角洲地区港口群	253
8.2.1 长三角港口群发展水平	253
8.2.2 长三角港口群发展定位	254
8.2.3 长三角港口群货运规模	256
8.2.4 港口群集装箱运输规模	261
8.2.5 长三角港口群建设动态	262
8.2.6 长三角港口群战略意义	264
8.2.7 长三角港口群发展形势	265
8.2.8 长三角港口群布局改革	266
8.2.9 长三角港口群趋势预测	266
8.3 珠江三角洲地区港口群	267
8.3.1 珠三角港口群发展水平	267
8.3.2 珠三角港口群发展优势	268
8.3.3 珠三角港口群投资策略	269

8.3.4 加快资源整合结构优化	270
8.3.5 珠三角港口群项目动态	270
8.3.6 珠三角港口群趋势预测	272
8.4 环渤海地区港口群	273
8.4.1 环渤海港口群发展水平	273
8.4.2 环渤海港口群竞争力分析	273
8.4.3 京津冀港口群协同发展	274
8.4.4 环渤海港口群发展动态	274
8.4.5 环渤海港口群发展建议	275
8.4.6 环渤海港口群发展目标	275
8.4.7 环渤海港口群发展趋势	276
8.5 东南沿海地区港口群	277
8.5.1 东南沿海港口群经济效益	277
8.5.2 东南沿海港口群发展格局	277
8.5.3 东南沿海港口群发展政策	278
8.5.4 东南沿海港口群投资策略	278
8.5.5 东南沿海港口群发展规划	279
8.6 西南沿海地区港口群	279
8.6.1 西南沿海港口群经济效益	279
8.6.2 港口群运输规模发展情况	280
8.6.3 重庆市布局现代化港口群	281
8.6.4 西南沿海港口群战略联盟	282
第九章 2014-2016年中国重点港口发展状况	284
9.1 上海港	284
9.1.1 上海港发展概况	284
9.1.2 上海港运行情况	284
9.1.3 上海港建设动态	285
9.1.4 上海港发展利好	285
9.1.5 上海港SWOT分析	286
9.1.6 上海港竞合策略	287
9.2 深圳港	289

9.2.1 深圳港运行分析	289
9.2.2 深圳港发展动态	290
9.2.3 盐田港发展态势	290
9.2.4 发展障碍与机遇	291
9.2.5 深圳港发展展望	292
9.3 广州港	292
9.3.1 广州港运行情况	292
9.3.2 广州港发展动态	292
9.3.3 广州港SWOT分析	293
9.3.4 南沙港发展现状	293
9.3.5 广州港发展利好	294
9.3.6 广州港发展规划	295
9.4 青岛港	296
9.4.1 青岛港运行情况	296
9.4.2 青岛港的功能及配套服务	296
9.4.3 青岛港产业集群分析	296
9.4.4 青岛港的竞争力剖析	297
9.4.5 青岛港发展问题及对策	298
9.4.6 青岛港发展利好	299
9.5 宁波 - 舟山港	300
9.5.1 宁波 - 舟山港发展动态	300
9.5.2 宁波-舟山港运行情况	300
9.5.3 宁波 - 舟山港发展规划	301
9.6 天津港	307
9.6.1 天津港运行发展动态	307
9.6.2 天津港建设北方航运中心	308
9.6.3 天津港实现国际化发展	309
9.6.4 天津港发展政策利好	311
9.7 大连港	311
9.7.1 大连港运行状况	311
9.7.2 大连港发展动态	311
9.7.3 大连港SWOT分析	314

9.7.4 大连港发展规划	315
9.8 厦门港	318
9.8.1 厦门港运行发展分析	318
9.8.2 厦门港扩展港口腹地策略	326
9.8.3 厦门港加快投资前景措施	326
9.8.4 厦门港未来发展规划	327
第十章 2014-2016年港口码头投资建设分析	329
10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件	329
10.1.1 港口选址的影响因素	329
10.1.2 港口码头的整体布局	330
10.1.3 港口码头的整体规划	333
10.2 2014-2016年中国港口码头建设状况	333
10.2.1 建设主要成就	333
10.2.2 建设现状分析	334
10.2.3 港口建设热潮	334
10.3 “一带一路”背景下区域港口投资状况	335
10.3.1 “一带一路”海上战略定位	335
10.3.2 “一带一路”各港口群定位	335
10.3.3 “一带一路”各港口投资状况	336
10.3.4 “一带一路”海上战略趋势预测	337
10.4 2014-2016年中国重点地区港口码头建设	339
10.4.1 江苏省	339
10.4.2 湖北省	340
10.4.3 安徽省	341
10.4.4 河北省	341
10.4.5 山东省	342
10.4.6 辽宁省	342
10.4.7 福建省	343
10.4.8 广西壮族自治区	343
10.5 2014-2016年港口码头建设投融资分析	344
10.5.1 全球港口建设投融资模式	344

10.5.2 港口建设投融资主要特征	345
10.5.3 中国港口业投融资现状	346
10.5.4 中国港口建设融资渠道	347
10.5.5 中国港口建设投资模式	348
10.5.6 中国集装箱码头投融资分析	350
10.6 中国港口码头建设问题分析	350
10.6.1 存在的主要问题	350
10.6.2 建设的误区	351
10.6.3 建设面临的困局	351
10.7 中国港口码头建设策略建议	352
10.7.1 建设服务型港口	352
10.7.2 规划港口建设规模	353
10.7.3 提升港口的国际竞争力	354
10.7.4 深化改革建设管理体制	354
10.7.5 风险管理体系构建策略	355
第十一章 2014-2016年港口码头行业竞争格局	356
11.1 2014-2016年国际港口竞争分析	356
11.1.1 现代港口竞争实质	356
11.1.2 现代港口竞争力分析	356
11.1.3 东亚港口竞争现状	357
11.1.4 东北亚港口竞争格局	362
11.1.5 东北亚港口群协同竞争	363
11.1.6 新加坡港竞争战略	364
11.2 2014-2016年中国港口码头竞争力分析	366
11.2.1 国际竞争力分析	366
11.2.2 国内竞争形势	367
11.2.3 企业竞争手段	367
11.3 2014-2016年中国主要地区港口竞争状况	368
11.3.1 区域竞争现状分析	368
11.3.2 长三角港口	370
11.3.3 珠三角港口	373

11.3.4 环渤海港口	375
11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系	379
11.4.1 外部因素	379
11.4.2 内部因素	380
11.4.3 社会因素	382
11.4.4 综合评价	383
11.5 港口集群的内部竞争与协作分析	383
11.5.1 产业集群的介绍	383
11.5.2 内部竞争与协作	384
11.5.3 内部竞争的策略	385
11.5.4 内部协作的策略	386
11.6 港口码头业的竞争策略与发展趋势	387
11.6.1 港口企业核心竞争力策略分析	387
11.6.2 中国港口业整合及国际竞争策略	390
11.6.3 港口行业避免杀价竞争策略研究	391
11.6.4 中小型港口企业竞争力提升策略	392
11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势	395
11.6.6 港口业协同竞争发展趋势分析	398
第十二章 2014-2016年港口物流业发展分析	399
12.1 港口物流概述	399
12.1.1 港口物流的概念	399
12.1.2 港口物流的功能	399
12.1.3 港口物流的模式	400
12.2 2014-2016年国际港口物流业发展状况及经验借鉴	401
12.2.1 港口物流业发展历程及特点	401
12.2.2 主要港口物流行业发展模式	404
12.2.3 知名大港的发展特点及经验	406
12.2.4 国际港口物流中心发展概况	409
12.2.5 先进地区港口高端物流经验	409
12.2.6 欧洲港口现代物流发展经验	410
12.3 2014-2016年中国港口物流发展现状	416

12.3.1 港口物流货运量分析	416
12.3.2 智慧港口物流发展	416
12.3.3 港口物流产业链分析	420
12.4 2014-2016年港口现代物流发展分析	421
12.4.1 现代港口物流业的形成	421
12.4.2 现代港口物流业重要性	421
12.4.3 发展切入点分析	423
12.4.4 行业发展的战略	426
12.5 中国港口企业物流发展的战略方案	427
12.5.1 一体化战略	427
12.5.2 并购战略	427
12.5.3 重组战略	427
12.5.4 联合战略	428
12.6 中国港口企业发展现代物流的构想	429
12.6.1 服务链条的搭建	429
12.6.2 业务体系的重构	429
12.6.3 核心能力的培育	430
12.6.4 竞争战略的选择	430
12.7 中国港口物流业发展面临的问题及对策	432
12.7.1 基础设施不完善	432
12.7.2 信息化程度不高	432
12.7.3 缺少专业管理人才	432
12.7.4 港口物流发展的对策	432
12.8 中国港口物流业发展趋势分析	434
12.8.1 港口物流企业转型升级趋势	434
12.8.2 港口物流建设整合性趋势	434
12.8.3 港口物流产业链转型趋势	434
第十三章 2014-2016年港口码头业重点企业财务状况分析	436
13.1 上海国际港务(集团)股份有限公司	436
13.1.1 企业发展概况	436
13.1.2 经营效益分析	437

13.1.3 业务经营分析	441
13.1.4 财务状况分析	442
13.1.5 未来前景展望	442
13.2 天津港股份有限公司	443
13.2.1 企业发展概况	443
13.2.2 经营效益分析	444
13.2.3 业务经营分析	448
13.2.4 财务状况分析	449
13.2.5 未来前景展望	449
13.3 深圳赤湾港航股份有限公司	450
13.3.1 企业发展概况	450
13.3.2 经营效益分析	451
13.3.3 业务经营分析	455
13.3.4 财务状况分析	456
13.3.5 未来前景展望	457
13.4 深圳市盐田港股份有限公司	457
13.4.1 企业发展概况	457
13.4.2 经营效益分析	458
13.4.3 业务经营分析	462
13.4.4 财务状况分析	463
13.4.5 未来前景展望	463
13.5 南京港股份有限公司	464
13.5.1 企业发展概况	464
13.5.2 经营效益分析	464
13.5.3 业务经营分析	469
13.5.4 财务状况分析	469
13.5.5 未来前景展望	470
13.6 厦门港务发展股份有限公司	471
13.6.1 企业发展概况	471
13.6.2 经营效益分析	471
13.6.3 业务经营分析	475
13.6.4 财务状况分析	476

13.6.5 未来前景展望	477
13.7 北部港湾股份有限公司	477
13.7.1 企业发展概况	477
13.7.2 经营效益分析	478
13.7.3 业务经营分析	482
13.7.4 财务状况分析	483
13.7.5 未来前景展望	483
13.8 上市公司财务比较分析	484
13.8.1 盈利能力分析	484
13.8.2 成长能力分析	484
13.8.3 营运能力分析	485
13.8.4 偿债能力分析	485
第十四章 2014-2016年港口码头行业投资分析	487
14.1 2014-2016年港口码头业投资情况	487
14.1.1 港口码头投资规模	487
14.1.2 主要区域港口投资情况	487
14.1.3 2015年港口业投资动态	488
14.1.4 2016年港口业投资动态	488
14.2 港口码头业的投资特性	490
14.2.1 港口投资的长期性	490
14.2.2 港口投资高资本成本	490
14.2.3 资本回收程度不充分	490
14.2.4 社会经济效益广泛	490
14.2.5 港口行业进入壁垒	491
14.3 中国港口业投资环境	492
14.3.1 全面放开港口投资	492
14.3.2 港口投资主体多元化	492
14.3.3 鼓励民间资本建设港口码头	493
14.3.4 外资对中国港口投资趋向	494
14.4 中国港口业投资机会	494
14.4.1 港口码头建设投资力度加大	494

14.4.2 集装箱码头建设是投资热点	497
14.4.3 江苏沿江港口投资开发商机大	497
14.4.4 “一带一路”带来投资机会	498
14.4.5 长江经济带发展投资机会	499
14.4.6 民营资本港口业投资机会	499
14.5 中资企业投资海外港口分析	500
14.5.1 投资现状	500
14.5.2 投资主体	501
14.5.3 投资模式	501
14.5.4 投资动态	501
14.5.5 投资机会	502
14.5.6 投资前景	502
14.5.7 投资建议	503
14.5.8 投资规划建议的选择	504
14.6 港口上市公司的投资前景控制	505
14.6.1 市场风险	505
14.6.2 同业竞争风险	505
14.6.3 受大股东控制的风险	506
14.6.4 经营风险	507
14.6.5 募集资金投向风险	507
14.7 港口企业投资前景及建议	507
14.7.1 港口企业投资资金风险的成因	507
14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题	508
14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议	510
第十五章 港口码头行业相关政策法规分析	512
15.1 中国港口码头业相关法律法规	512
15.1.1 中华人民共和国港口法	512
15.1.2 中华人民共和国航道法	521
15.1.3 港口建设管理规定	529
15.1.4 港口经营管理规定	538
15.1.5 港口建设费征收使用管理办法	547

15.1.6 港口岸线使用审批管理办法	552
15.1.7 港口危险货物管理规定	556
15.1.8 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）	558
15.1.9 港口设施维护管理规定（试行）	563
15.2 中国各地区港口业的政策法规	569
15.2.1 上海港口条例	569
15.2.2 天津港口条例	577
15.2.3 大连港口条例	584
15.2.4 江苏省港口条例	584
15.2.5 安徽省港口条例	596
15.2.6 山东省港口条例	596
15.2.7 福建省港口条例	596
15.2.8 河北省港口条例	597
15.2.9 广东省港口管理条例	597
15.2.10 浙江省港口管理条例	598
15.2.11 广西壮族自治区港口条例	598
15.2.12 河北省港口岸线管理规定	599
15.3 2015-2016年港口码头行业重点政策解读	600
15.3.1 2014年港口业重点政策	600
15.3.2 2016年港口业政策动态	601
15.3.3 港口码头行业收费标准调整	602
第十六章 对港口码头业的趋势预测及趋势分析	608
16.1 全球港口码头行业前景及趋势展望	608
16.1.1 世界港口行业发展方向	608
16.1.2 现代港口业的发展趋势	608
16.1.3 国际港口码头业发展趋势	609
16.1.4 全球第四代港口升级趋势	609
16.1.5 港口竞合成经济发展的趋势	610
16.2 中国港口码头市场趋势调查	610
16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期	610
16.2.2 未来港口业发展空间分析	611

16.2.3 增值服务将成港口业发展重点	612
16.2.4 2030年中国水运需求预测	612
16.2.5 2030年中国港口业发展预判	613
16.3 中国港口码头行业发展趋势分析	613
16.3.1 港口建设发展总体趋势	613
16.3.2 港口区域及业务发展趋势	614
16.3.3 沿海港口未来发展重点	614
16.3.4 港口码头智能化趋势	617
16.3.5 港口船舶大型化趋势	618
16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径	618
16.4.1 发展港口高端服务业	618
16.4.2 整合区域港口资源	619
16.4.3 建设高水平无水港网络	620
16.4.4 “走出去”参与国际化经营	622
16.5 2017-2022年中国港口码头行业预测分析(ZY PXS)	622
16.5.1 有利因素分析	622
16.5.2 不利因素分析	623
16.5.3 港口指标预测	624

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/G35327SNT5.html>