

# 2016-2022年中国高端装备 制造市场调查与前景趋势报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国高端装备制造市场调查与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/G35327ZJ85.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

高端装备制造产业指装备制造业的高端领域，“高端”主要表现在三个方面：第一，技术含量高，表现为知识、技术密集，体现多学科和多领域高精尖技术的继承；第二，处于价值链高端，具有高附加值的特征；第三，在产业链占据核心部位，其发展水平决定产业链的整体竞争力。

大力培育和发展高端装备制造业，是提升我国产业核心竞争力的必然要求，是抢占未来经济和科技发展制高点的战略选择，对于加快转变经济发展方式、实现由制造业大国向强国转变具有重要战略意义。

智能制造装备产业销售收入“十二五”期间年复合增长率27.23%，“十三五”期间年复合增长率24.58%：根据《智能制造装备产业“十二五”发展规划》，2010年工业自动化控制系统和仪器仪表、数控机床、工业机器人及其系统等部分智能制造装备产业领域销售收入超过3000亿元；发展目标，到2015年，产业销售收入达到10000亿元，年均增长率超过25%，工业增加值率达到35%；到2020年，产业销售收入达到30000亿元。

高端装备制造业是以高新技术为引领，处于价值链高端和产业链核心环节，决定着整个产业链综合竞争力的战略性新兴产业，是现代产业体系的脊梁，是推动工业转型升级的引擎。大力培育和发展高端装备制造业，是提升我国产业核心竞争力的必然要求，是抢占未来经济和科技发展制高点的战略选择，对于加快转变经济发展方式、实现由制造业大国向强国转变具有重要战略意义。大力培育和发展高端装备制造业，是实现中国制造向中国品牌转变的重要途径。面向我国工业转型升级和战略性新兴产业发展的迫切需求，重点发展智能制造、绿色制造和服务型制造，做强做大，加快发展航空装备和未经应用产业。提升轨道交通装备水平，培育和发展海洋功能装备，把高端装备制造业培育成为国民经济的支柱产业，实现我国装备制造业由大到强的转变。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国高端装备制造市场调查与前景趋势报告》共十三章。首先介绍了高端装备制造行业市场发展环境、高端装备制造整体运行态势等，接着分析了高端装备制造行业市场运行的现状，然后介绍了高端装备制造市场竞争格局。随后，报告对高端装备制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了高端装备制造行业发展趋势与投资预测。您若想对高端装备制造产业有个系统的了解或者想投资高端装备制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 高端装备制造产业概述

### 1.1 高端装备制造业的概念界定

#### 1.1.1 定义简析

#### 1.1.2 行业特征

#### 1.1.3 发展模式

#### 1.1.4 与其他相关概念的区别

#### 1.1.5 与传统制造业之间的关系

### 1.2 高端装备制造业的分类简述

#### 1.2.1 航空装备业

#### 1.2.2 卫星制造与应用业

#### 1.2.3 轨道交通设备制造业

#### 1.2.4 海洋工程装备制造业

#### 1.2.5 智能制造装备业

### 1.3 高端装备制造业发展的重要性与意义

#### 1.3.1 在战略性新兴产业中的位置

#### 1.3.2 对周边产业的巨大带动作用

#### 1.3.3 对提升工业整体竞争力的关键作用

#### 1.3.4 对实现工业转型提升的重要意义

#### 1.3.5 能全面反映国家自主创新能力的高低

## 第二章 2014-2016年国际高端装备制造业发展分析

### 2.1 全球高端装备制造业空间布局状况

#### 2.1.1 整体分布特征

#### 2.1.2 美国

#### 2.1.3 欧盟

#### 2.1.4 俄罗斯

#### 2.1.5 亚洲（除中国外）

### 2.2 全球高端装备制造业发展经验

#### 2.2.1 主要模式分析

## 2.2.2 具体措施分析

## 2.2.3 成功经验借鉴

# 第三章 2014-2016年高端装备制造产业综合分析

## 3.1 中国高端装备制造产业发展概况

### 3.1.1 行业发展形势

### 3.1.2 影响因素分析

### 3.1.3 行业国际地位

### 3.1.4 政策助力发展

### 3.1.5 商业模式探索

## 3.2 2014-2016年中国高端装备制造产业运行现状

### 3.2.1 产业态势分析

### 3.2.2 市场规模分析

### 3.2.3 行业景气状况

### 3.2.4 市场发展动向

## 3.3 2014-2016年高端装备制造业的技术研究状况

### 3.3.1 关键技术领域

### 3.3.2 主要技术成果

### 3.3.3 材料科技成果

### 3.3.4 专利申请人分布

### 3.3.5 专利申请国别分布

### 3.3.6 专利申请区域分布

## 3.4 央企高端装备制造业发展探析

### 3.4.1 地位及作用

### 3.4.2 现状分析

### 3.4.3 问题分析

### 3.4.4 相关建议

## 3.5 中国高端装备制造业存在的问题及对策

### 3.5.1 产业面临挑战

### 3.5.2 亟需市场主导

### 3.5.3 促进产业对策

### 3.5.4 大企业发展战略

### 3.5.5 金融支持产业发展

## 3.6 中国高端装备制造业前景趋势分析

### 3.6.1 行业前景展望

### 3.6.2 发展方向分析

### 3.6.3 未来发展展望

## 第四章 2014-2016年航空装备行业分析

### 4.1 2014-2016年全球航空装备制造产业发展综述

#### 4.1.1 国际市场发展形势

#### 4.1.2 国际巨头市场表现

#### 4.1.3 全球技术研发进展

#### 4.1.4 日本装备研发进展

#### 4.1.5 英国长期投资计划

#### 4.1.6 俄罗斯行业振兴计划

### 4.2 2014-2016年中国航空装备制造产业发展概况

#### 4.2.1 行业战略意义

#### 4.2.2 行业发展成就

#### 4.2.3 发展环境分析

#### 4.2.4 产业投资特征

#### 4.2.5 行业发展动态

#### 4.2.6 发展面临挑战

#### 4.2.7 未来发展重点

### 4.3 2014-2016年中国航空装备制造业区域格局

#### 4.3.1 总体分布状况

#### 4.3.2 环渤海地区

#### 4.3.3 长三角地区

#### 4.3.4 珠三角地区

#### 4.3.5 中部地区

#### 4.3.6 西部地区

### 4.4 2014-2016年中国航空装备制造业企业格局

#### 4.4.1 飞机制造与维修

#### 4.4.2 航空发动机制造

- 4.4.3 航空电子制造
- 4.4.4 航天器产品制造
- 4.5 大飞机产业分析
  - 4.5.1 大飞机项目概述
  - 4.5.2 国产大飞机研发现状
  - 4.5.3 大飞机产业启航
  - 4.5.4 C919飞机发展现状
  - 4.5.5 产业链及供应商分析
  - 4.5.6 产业政策大力扶持
  - 4.5.7 产业发展主要问题
  - 4.5.8 国外产业发展启示
- 4.6 通用飞机制造业分析
  - 4.6.1 通用飞机基本概述
  - 4.6.2 世界市场发展形势
  - 4.6.3 中国市场发展规模
  - 4.6.4 通用航空政策机遇
  - 4.6.5 国内研制与产业格局
  - 4.6.6 企业积极应对外资竞争
- 4.7 航空发动机产业分析
  - 4.7.1 航空发动机基本概述
  - 4.7.2 航空发动机主要特点
  - 4.7.3 航空发动机发展地位
  - 4.7.4 商用航空发动机发展
  - 4.7.5 民航发动机产业格局
  - 4.7.6 中国军用发动机产业
  - 4.7.7 与国外先进水平的差距
- 4.8 航空装备制造技术发展分析
  - 4.8.1 世界飞机先进制造技术
  - 4.8.2 航空装备技术研发现状
  - 4.8.3 大型飞机关键技术分析
  - 4.8.4 国航发动机技术获进展
  - 4.8.5 有待突破的关键技术

#### 4.8.6 航空零件数控加工技术

### 4.9 中国航空装备制造产业发展前景展望

#### 4.9.1 未来发展趋势

#### 4.9.2 未来发展体系

#### 4.9.3 产业成长空间

## 第五章 2014-2016年海洋工程装备行业分析

### 5.1 2014-2016年全球海洋工程装备产业规模

#### 5.1.1 主要海洋装备介绍

#### 5.1.2 装备建造市场规模

#### 5.1.3 成交结构显著变化

#### 5.1.4 海工装备供需分析

#### 5.1.5 装备租赁市场行情

#### 5.1.6 海工企业调整结构

### 5.2 2014-2016年中国海洋工程装备行业发展综述

#### 5.2.1 行业发展意义

#### 5.2.2 市场发展形势

#### 5.2.3 行业基本情况

#### 5.2.4 区域分布格局

#### 5.2.5 主要生产企业

#### 5.2.6 国内海工装备项目

#### 5.2.7 海工装备租赁需求

#### 5.2.8 未来发展形势

### 5.3 2014-2016年中国海洋工程装备行业政策环境

#### 5.3.1 行业实施方案

#### 5.3.2 重点科研方向

#### 5.3.3 重点发展方向

### 5.4 海洋工程装备细分领域发展分析

#### 5.4.1 自升式钻井平台

#### 5.4.2 深水浮式钻井装置

#### 5.4.3 海洋工程辅助船

#### 5.4.4 深海石油工程装备



- 5.4.5 大洋钻探船
- 5.4.6 FLNG
- 5.5 海洋工程装备科研技术发展分析
  - 5.5.1 世界深海装备技术发展
  - 5.5.2 中国技术研发应用概况
  - 5.5.3 海工装备技术研发阶段
  - 5.5.4 深海油气勘探装备项目
  - 5.5.5 亟需进一步研发的技术
- 5.6 中国海洋工程装备业发展的问题及策略
  - 5.6.1 行业发展主要不足
  - 5.6.2 与国际先进技术差距
  - 5.6.3 产业未来发展的建议
  - 5.6.4 行业发展需限制规模
- 5.7 中国海洋工程装备产业前景展望
  - 5.7.1 产业发展战略
  - 5.7.2 行业发展潜力
  - 5.7.3 “十三五”发展前景

## 第六章 2014-2016年卫星制造及应用行业分析

- 6.1 世界卫星制造及应用产业收入情况
  - 6.1.1 整体总体收入
  - 6.1.2 卫星服务业收入
  - 6.1.3 卫星制造业收入
  - 6.1.4 卫星发射业收入
  - 6.1.5 卫星地面设备制造业收入
- 6.2 中国卫星制造及应用市场发展综述
  - 6.2.1 卫星产业链发展态势
  - 6.2.2 卫星系统比较分析
  - 6.2.3 微小卫星发展态势
  - 6.2.4 卫星规模化应用分析
  - 6.2.5 卫星应用发展机遇
- 6.3 卫星导航产业发展分析

- 6.3.1 卫星导航整体发展形势
- 6.3.2 中国卫星导航市场规模
- 6.3.3 政策扶持北斗卫星导航
- 6.3.4 卫星导航产业专利分析
- 6.3.5 北斗卫星导航发展综述
- 6.3.6 北斗卫星导航系统应用
- 6.3.7 北斗卫星导航民用化潜力
- 6.4 卫星制造及应用市场发展前景展望
  - 6.4.1 产业规模预测
  - 6.4.2 发展机遇分析
  - 6.4.3 未来发展动因
  - 6.4.4 发展趋势分析

## 第七章 2014-2016年轨道交通装备行业分析

- 7.1 国外轨道交通装备产业发展概况
  - 7.1.1 法国
  - 7.1.2 日本
  - 7.1.3 韩国
  - 7.1.4 特点分析
- 7.2 2014-2016年中国轨道交通装备产业发展综述
  - 7.2.1 SWOT分析
  - 7.2.2 行业总体状况
  - 7.2.3 政策扶持状况
  - 7.2.4 需求形势分析
  - 7.2.5 国际拓展状况
- 7.3 轨道交通装备制造业竞争格局分析
  - 7.3.1 产业竞争力分析
  - 7.3.2 产业竞争格局分析
  - 7.3.3 国外企业在华发展
  - 7.3.4 进军海外优势
  - 7.3.5 竞争力提升策略
- 7.4 主要轨道交通装备及配套部件分析

- 7.4.1 铁路车辆
- 7.4.2 轨道工程装备
- 7.4.3 铁路电力电气化系统
- 7.4.4 铁路通信信号系统
- 7.4.5 铁路信息系统
- 7.4.6 轨道交通自动化设备
- 7.5 轨道交通装备技术发展状况
  - 7.5.1 科技创新特征
  - 7.5.2 专利申请状况
  - 7.5.3 自主研发情况
  - 7.5.4 技术进展动态
  - 7.5.5 技术瓶颈分析
- 7.6 中国轨道交通装备产业的问题与对策
  - 7.6.1 轨交设备行业面临的挑战
  - 7.6.2 核心技术薄弱制约产业发展
  - 7.6.3 发展轨道交通设备产业的对策
  - 7.6.4 促进轨交装备发展的政策建议
- 7.7 中国轨道交通装备产业发展前景展望
  - 7.7.1 市场前景展望
  - 7.7.2 市场规模预测
  - 7.7.3 市场发展机遇

## 第八章 2014-2016年智能制造装备行业分析

- 8.1 2014-2016年国际智能制造装备产业发展概况
  - 8.1.1 产业整体态势
  - 8.1.2 战略布局特征
  - 8.1.3 市场竞争格局
  - 8.1.4 政策扶持情况
  - 8.1.5 产业趋势分析
- 8.2 2014-2016年中国智能制造装备产业发展综述
  - 8.2.1 产业运行概况
  - 8.2.2 产业增长态势

- 8.2.3 区域布局状况
- 8.2.4 政策扶持状况
- 8.2.5 竞争形势分析
- 8.2.6 项目成果盘点
- 8.2.7 行业技术分析
- 8.3 2014-2016年智能制造装备业其他细分领域分析
  - 8.3.1 数控系统
  - 8.3.2 工业机器人
  - 8.3.3 DCS
  - 8.3.4 PLC
  - 8.3.5 自动化成套装备
  - 8.3.6 传感器
  - 8.3.7 电力电子器件
- 8.4 中国智能制造装备业发展问题及建议
  - 8.4.1 行业进入壁垒
  - 8.4.2 市场推广遇阻
  - 8.4.3 加大投入力度
  - 8.4.4 关注国家支持项目
  - 8.4.5 关注重点区域发展
- 8.5 中国智能制造装备产业发展前景展望
  - 8.5.1 产业投资机遇
  - 8.5.2 产业投资机会
  - 8.5.3 产业前景分析
  - 8.5.4 产业发展趋势

## 第九章 2014-2016年高端装备制造产业区域发展分析

- 9.1 中国高端装备制造业区域布局状况
  - 9.1.1 区域分布特征
  - 9.1.2 基地布局状况
  - 9.1.3 空间布局趋势
  - 9.1.4 区域布局策略
- 9.2 中国高端装备制造业重点区域分析

- 9.2.1 环渤海地区
- 9.2.2 长三角地区
- 9.2.3 珠三角地区
- 9.2.4 中部地区
- 9.2.5 西部地区
- 9.3 山东省
  - 9.3.1 主要产业园区基地
  - 9.3.2 产业层次亟待升级
  - 9.3.3 鼓励产业海外并购
  - 9.3.4 技术创新引领发展
  - 9.3.5 青岛高端装备发展
  - 9.3.6 烟台海工装备发展
- 9.4 浙江省
  - 9.4.1 区域行业概述
  - 9.4.2 行业发展现状
  - 9.4.3 区域重点领域
  - 9.4.4 区域发展劣势
  - 9.4.5 产业突破路径
  - 9.4.6 行业发展建议
  - 9.4.7 发展前景分析
- 9.5 江苏省
  - 9.5.1 区域产业现状
  - 9.5.2 政策推进措施
  - 9.5.3 区域分布格局
  - 9.5.4 技术研发进展
  - 9.5.5 发展面临挑战
  - 9.5.6 加快突破发展
- 9.6 上海市
  - 9.6.1 区域产业形势
  - 9.6.2 发展问题分析
  - 9.6.3 区域发展思路
  - 9.6.4 区域发展前景

## 9.7 湖北省

### 9.7.1 行业发展现状

### 9.7.2 智能制造装备发展

### 9.7.3 武汉光谷发展状况

### 9.7.4 襄阳园区发展情况

### 9.7.5 襄阳产业发展对策

## 9.8 陕西省

### 9.8.1 区域产业发展

### 9.8.2 产业发展思路

### 9.8.3 区域发展重点

### 9.8.4 发展保障措施

## 9.9 河北省

### 9.9.1 区域行业概况

### 9.9.2 区域主攻领域

### 9.9.3 重点试点工作

### 9.9.4 区域发展规划

## 9.10 其他地区

### 9.10.1 河南省

### 9.10.2 福建省

### 9.10.3 四川省

### 9.10.4 北京市

### 9.10.5 天津市

## 第十章 2014-2016年高端装备制造产业园区发展分析

### 10.1 高端装备制造产业园建设发展动态

#### 10.1.1 产业园区发展地位

#### 10.1.2 产业基地建设情况

#### 10.1.3 机器人产业园建设

#### 10.1.4 航空装备产业园建设

#### 10.1.5 海工装备产业园建设

#### 10.1.6 轨道交通装备产业园建设

#### 10.1.7 卫星制造及应用产业园建设

- 10.2 珠海航空产业园
  - 10.2.1 产业园区概况
  - 10.2.2 园区发展优势
  - 10.2.3 运营状况分析
  - 10.2.4 招商政策分析
  - 10.2.5 园区产业政策
  - 10.2.6 面临的发展困境
  - 10.2.7 园区发展规划
- 10.3 上海长兴海洋装备产业园
  - 10.3.1 产业园区概况
  - 10.3.2 园区产业导向
  - 10.3.3 投资环境分析
  - 10.3.4 运营状况分析
- 10.4 重庆北斗导航产业园
  - 10.4.1 产业园区概况
  - 10.4.2 园区投资政策
  - 10.4.3 招商策略分析
  - 10.4.4 发展思路分析
- 10.5 无锡轨道交通装备产业园
  - 10.5.1 产业园区概况
  - 10.5.2 发展优势分析
  - 10.5.3 建设进展情况
  - 10.5.4 发展经验分析
  - 10.5.5 发展措施建议
- 10.6 株洲轨道交通装备千亿产业园
  - 10.6.1 产业园区概况
  - 10.6.2 园区发展阶段
  - 10.6.3 运营状况分析
  - 10.6.4 建设进展情况

## 第十一章 2014-2016年高端装备制造产业的政策分析

### 11.1 高端装备制造细分领域的政策发布情况

- 11.1.1 大飞机制造业
- 11.1.2 卫星应用产业
- 11.1.3 智能装备发展专项
- 11.1.4 城市轨道交通装备
- 11.2 政府制定高端装备制造产业政策的建议
  - 11.2.1 鼓励与培育产业建议
  - 11.2.2 为产业发展创造条件
  - 11.2.3 地方制定政策原则与思路
- 11.3 政府在海工装备制造业发展中的职能定位
  - 11.3.1 产业结构优化升级
  - 11.3.2 加强政府宏观调控
  - 11.3.3 加强信息化的建设
- 11.4 地方政府培育航空装备制造业的建议
  - 11.4.1 主要进入模式
  - 11.4.2 寻找正确项目切入点
  - 11.4.3 合理规划打造专业园区
  - 11.4.4 打造良好的企业经营环境

## 第十二章 高端装备制造产业的规划分析

- 12.1 《中国制造2025》
  - 12.1.1 发展环境形势
  - 12.1.2 战略方针目标
  - 12.1.3 战略任务重点
  - 12.1.4 战略支撑保障
- 12.2 机器人产业发展规划（2016-2022年）
  - 12.2.1 现状与形势
  - 12.2.2 总体要求
  - 12.2.3 主要任务
  - 12.2.4 保障措施
  - 12.2.5 规划实施
- 12.3 《海洋工程装备产业创新发展战略（2011-2020）》
  - 12.3.1 规划出台背景



- 12.3.2 规划内容介绍
- 12.3.3 规划出台意义
- 12.4 国家卫星导航产业中长期发展规划
  - 12.4.1 指导思想、基本原则
  - 12.4.2 发展目标
  - 12.4.3 重点发展方向和主要任务
  - 12.4.4 重大工程
  - 12.4.5 保障措施
- 12.5 部分地区高端装备制造业的发展规划
  - 12.5.1 重点省市高端装备制造业战略布局概览
  - 12.5.2 《中国制造2025》山东省行动纲要
  - 12.5.3 《中国制造2025》北京市行动纲要
  - 12.5.4 上海市“十三五”发展高端装备制造业
  - 12.5.5 江苏省“十三五”发展高端装备制造业
  - 12.5.6 浙江省高端装备制造业发展规划（2014-2020年）
- 12.6 政府制定高端装备制造产业规划的建议
  - 12.6.1 战略定位与区域布局
  - 12.6.2 突破领域与重大专项
  - 12.6.3 规划制定与计划实施

### 第十三章 2014-2016年高端装备制造业重点招商目标企业分析（ZY GXH）

- 13.1 中航动力股份有限公司
  - 13.1.1 企业发展概况
  - 13.1.2 经营效益分析
  - 13.1.3 业务经营分析
  - 13.1.4 财务状况分析
  - 13.1.5 未来前景展望
- 13.2 中航直升机有限责任公司
  - 13.2.1 企业发展概况
  - 13.2.2 经营效益分析
  - 13.2.3 业务经营分析
  - 13.2.4 财务状况分析

- 13.2.5 未来前景展望
- 13.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
  - 13.3.1 企业发展概况
  - 13.3.2 经营效益分析
  - 13.3.3 业务经营分析
  - 13.3.4 财务状况分析
  - 13.3.5 未来前景展望
- 13.4 中国东方红卫星股份有限公司
  - 13.4.1 企业发展概况
  - 13.4.2 经营效益分析
  - 13.4.3 业务经营分析
  - 13.4.4 财务状况分析
  - 13.4.5 未来前景展望
- 13.5 中国中车股份有限公司
  - 13.5.1 企业发展概况
  - 13.5.2 经营效益分析
  - 13.5.3 业务经营分析
  - 13.5.4 财务状况分析
  - 13.5.5 未来前景展望
- 13.6 威海华东数控股份有限公司
  - 13.6.1 企业发展概况
  - 13.6.2 经营效益分析
  - 13.6.3 业务经营分析
  - 13.6.4 财务状况分析
  - 13.6.5 未来前景展望
- 13.7 沈阳新松机器人自动化股份有限公司
  - 13.7.1 企业发展概况
  - 13.7.2 经营效益分析
  - 13.7.3 业务经营分析
  - 13.7.4 财务状况分析
  - 13.7.5 未来前景展望（ZY GXH）

图表目录：

- 图表1 高端装备制造业细分领域及其主要上市公司
- 图表2 七大战略性新兴产业的关系
- 图表3 全球高端装备制造业空间分布格局
- 图表4 美国高端装备制造产业空间分布格局
- 图表5 欧洲高端装备制造产业空间分布格局
- 图表6 俄罗斯高端装备制造产业空间分布格局
- 图表7 亚洲（除中国外）高端装备制造产业空间分布格局
- 图表8 美国、德国、日本高端装备制造业政策比较
- 图表9 全球制造业价值链演进趋势
- 图表10 “融合”实现对传统制造业的产业升级和改造
- 图表11 高端装备制造业与传统制造业模式的区别
- 图表12 2006-2015年GE服务收入及占比情况
- 图表13 我国与中国科学院高端装备制造重要材料科技成果产出变化趋势
- 图表14 我国高端装备制造重要材料成果产出年度分布
- 图表15 我国主要省市高端装备制造重要材料科技成果领域分布
- 图表16 中国科学院高端装备制造重要材料技术成果产出年度分布
- 图表17 铝钛合金材料科技成果完成单位及产出数量
- 图表18 空间固体润滑材料科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表19 碳化硅科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表20 海洋防腐涂料科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表21 固体激光材料科技成果完成单位及产出数量分布
- 图表22 2015年七大战略性新兴产业各产业在华发明专利申请量国别排名
- 图表23 日本战斗机综合武器控制技术图
- 图表24 国家科技重大专项支持领域
- 图表25 中国航空制造业产业地图
- 图表26 中国航空装备产业园布局情况
- 图表27 环渤海地区航空制造业分布图
- 图表28 长三角地区航空制造业分布图
- 图表29 珠三角地区航空制造业分布图
- 图表30 中部地区航空制造业分布图
- 图表31 西部地区航空制造业分布图
- 图表32 我国主要飞机制造企业及产品

- 图表33 中国通用飞机市场发展阶段
- 图表34 我国通用飞机构成情况
- 图表35 中国航空发动机生产企业
- 图表36 中国航空电子制造企业
- 图表37 中国航天器产品制造企业
- 图表38 按座位数划分的典型民机机型
- 图表39 大飞机项目承担主体
- 图表40 我国大型客机项目发展历程
- 图表41 中国民机发展历程
- 图表42 国家大飞机“三步走”战略
- 图表43 C919大型客机研制时间表
- 图表44 大飞机项目运营模式
- 图表45 中国商飞“一总三心”职能
- 图表46 国产大飞机成本构成
- 图表47 大飞机项目供应商的选择标准
- 图表48 C919机体结构件供应商
- 图表49 C919发动机选型方案
- 图表50 C919发动机国内供应商
- 图表51 C919系统设备供应商
- 图表52 国产大飞机材料体系
- 图表53 大飞机标准件供应商
- 图表54 空客飞机研制周期及投入
- 图表55 波音客机研制周期及投入
- 图表56 通用飞机的分类
- 图表57 1994-2015年全球通用飞机交付量分产品统计
- 图表58 2015年全球通用飞机产品结构
- 图表59 1994-2015年全球通用飞机市场规模及增速走势
- 图表60 1994-2015年全球不同类别通用飞机规模
- 图表61 2015年全球主要国家通航飞机保有量统计
- 图表62 2015年全球各类通用飞机交付量及交易金额
- 图表63 2015年全球主要涡桨通用飞机制造商及交付量
- 图表64 2015年全球主要公务通用飞机制造商及交付量

- 图表65 2015年全球主要活塞式通用飞机制造商及交付量
- 图表66 2015年全球主要直升机制造商及交付量
- 图表67 通航飞机及企业数量
- 图表68 我国固定翼飞机主要制造厂商
- 图表69 我国通用航空公司拥有直升机的数量和型号
- 图表70 航空发动机的分类
- 图表71 典型涡扇喷气式发动机的结构
- 图表72 飞机制造各部分的价值占比
- 图表73 飞机机体和航空发动机材料结构的变迁
- 图表74 各种航空材料的性能比较
- 图表75 飞机发动机材料结构占比
- 图表76 世界军用航空发动机的发展进程及趋势
- 图表77 军用和商用发动机的侧重点不同
- 图表78 商用航空发动机的重要主要新型号
- 图表79 大涵道比商用航空发动机发展阶段
- 图表80 Trent系列发动机的历史交付量及预期
- 图表81 CFM公司市场份额
- 图表82 大型商用发动机主要通过改进行生的途径发展
- 图表83 国产客机及其配套发动机型号
- 图表84 中航商发公司股权结构
- 图表85 航空发动机生产流程
- 图表86 主要的航空发动机研究院所
- 图表87 我国七大发动机整机生产厂商及主要生产型号
- 图表88 “太行”发动机与同级别发动机性能比较
- 图表89 加工大型机翼壁板时额振稳定域示例
- 图表90 全球移动钻井设备船队规模
- 图表91 全球半潜式钻井平台作业水深分布
- 图表92 全球在建的自升式钻井平台作业水深分布
- 图表93 全球在建的钻井船作业水深分布
- 图表94 钻井船示意图
- 图表95 各类钻井设备作业水深示意图
- 图表96 铺管船示意图

- 图表97 铺石船示意图
- 图表98 起重船示意图
- 图表99 固定式生产平台
- 图表100 张力腿平台（TLP）
- 图表101 柱体式平台（SPAR）
- 图表102 浮式生产储油船（FPSO）
- 图表103 三用工作船
- 图表104 外商在中国投资的主要海工装备项目（含企业）
- 图表105 外商投资海工项目分布图
- 图表106 2003-2016年海洋开发生产投资额
- 图表107 2005-2015年全球卫星产业总收入情况
- 图表108 2015年全球卫星产业各领域收入占比
- 图表109 2009-2015年全球卫星服务业收入情况
- 图表110 2015年卫星大众消费服务收入分配
- 图表111 2009-2015年全球卫星制造业收入情况
- 图表112 2015年发射卫星数量比例
- 图表113 2015年发射卫星收入比例
- 图表114 2015年全球卫星制造商发射的卫星收入比例
- 图表115 2015年全球GEO卫星订单数量分布
- 图表116 2008-2015年全球GEO卫星订单数量变化
- 图表117 2005-2015年全球发射的立方体卫星数量
- 图表118 2009-2015年全球卫星发射业收入
- 图表119 2015年全球采购的商业卫星轨道类型分布
- 图表120 2015年全球商业卫星发射订单数量
- 图表121 2009-2015年全球地面设备收入情况
- 图表122 2012-2015年全球GNSS收入
- 图表123 2007-2015年中国火箭发射次数及投送航天器数量
- 图表124 中国北斗系统与美国GPS性能对比
- 图表125 中国部分卫星应用设备发展情况
- 图表126 微小卫星主要用途
- 图表127 当年发射的微小卫星用途变化
- 图表128 2003-2015年中国卫星导航产业产值

- 图表129 部分北斗导航产业园区列表
- 图表130 不同类型无砟轨道的应用情况
- 图表131 我国铁路扣件系统市场份额
- 图表132 铁路电力电气化系统构成图
- 图表133 铁路供电系统主要电力设备
- 图表134 铁路牵引变压器市场份额
- 图表135 铁路牵引变压器负荷
- 图表136 普通电气化铁路牵引变压器市场规模
- 图表137 铁路电源系统构成图
- 图表138 铁路通信信号系统构成图
- 图表139 铁路通信信号系统分类和主要设备
- 图表140 铁路通信信号系统主要产品及相关企业认定证书情况
- 图表141 2000版铁路信号微机监测系统市场份额
- 图表142 2000版和2006版铁路信号微机监测系统价格变化
- 图表143 铁路信号微机监测系统市场规模
- 图表144 铁路信息系统构成图
- 图表145 铁路信息系统应用领域
- 图表146 铁路RFID市场份额
- 图表147 铁路行车安全监控系统主要细分行业情况
- 图表148 铁路行车安全监控系统主要供应商市场份额
- 图表149 美国制造业智能化升级促进法案与计划
- 图表150 智能制造装备产业区域分布
- 图表151 2015年全国数控金属切削机床产量数据
- 图表152 2015年主要省份数控金属切削机床产量占全国产量比重情况
- 图表153 2013-2015年全国数控金属切削机床产量趋势图
- 图表154 2015年全国数控金属成形机床（数控锻压设备）产量数据
- 图表155 2015年主要省份数控金属成形机床（数控锻压设备）产量占全国产量比重情况
- 图表156 2013-2015年全国数控金属成形机床（数控锻压设备）产量趋势图
- 图表157 工业机器人产业链构成图
- 图表158 2004-2015年全球工业机器人销量规模
- 图表159 2010-2015年中国工业机器人销量规模
- 图表160 2004-2015年我国自动化市场规模

- 图表161 2009-2015年中国传感器市场规模
- 图表162 中国三大传感器生产基地
- 图表163 2006-2015年全球大功率器件市场规模
- 图表164 2015年中国高端装备制造产业布局图
- 图表165 国内高端装备制造业新型工业化基地分布图
- 图表166 环渤海区域高端装备制造业分布图
- 图表167 长江三角洲区域高端装备制造业分布图
- 图表168 珠江三角洲区域高端装备制造业分布图
- 图表169 华中地区高端装备制造业分布图
- 图表170 西部地区高端装备制造业分布图
- 图表171 山东省首批高端装备制造产业基地（园区）名单
- 图表172 山东省第二批高端装备制造产业基地（园区）名单
- 图表173 山东省第三批高端装备制造产业基地（园区）名单
- 图表174 2015年浙江省装备制造业和工业增长增加值速度
- 图表175 江苏省高端装备产业科技平台分布表
- 图表176 珠海市航空产业园地理位置
- 图表177 珠海市航空产业园区土地规划图
- 图表178 美国大飞机产业政策
- 图表179 欧盟大飞机产业政策
- 图表180 世界其他国家飞机制造业政策
- 图表181 国家大飞机项目政策及重要事件
- 图表182 2020年和2025年制造业主要指标
- 图表183 制造业创新中心（工业技术研究基地）建设工程
- 图表184 智能制造工程
- 图表185 工业强基工程
- 图表186 绿色制造工程
- 图表187 高端装备创新工程
- 图表188 机器人“十三五”十大标志性产品
- 图表189 机器人“十三五”五大关键零部件
- 图表190 机器人“十三五”基础能力建设重点
- 图表191 机器人“十三五”推广应用计划
- 图表192 2020年导航定位基础设施建设目标及任务



- 图表193 2020年核心技术创新与通用产品产业化目标及任务
- 图表194 2020年卫星导航重要产品应用目标及任务
- 图表195 2020年卫星导航重点领域应用目标及任务
- 图表196 2020年卫星导航大众应用目标及任务
- 图表197 2020年卫星导航国际化发展目标及任务
- 图表198 高端装备制造产业重点领域各省市分布情况
- 图表199 山东省制造业素质提升主要目标
- 图表200 “三四五八”行动计划
- 图表201 2020年和2025年主要发展指标
- 图表202 绿色制造技术改造行动
- 图表203 新一代创新载体建设行动
- 图表204 京津冀联网智能制造示范行动
- 图表205 生产性服务业公共平台建设行动
- 图表206 高精尖产品培育及品牌建设行动
- 图表207 “十三五”规划纲要的主要目标
- 图表208 浙江省高端装备制造业发展目标
- 图表209 浙江省高端装备制造业重点领域和布局表
- 图表210 2014-2016年中航动力股份有限公司总资产和净资产
- 图表211 2014-2015年中航动力股份有限公司营业收入和净利润
- 图表212 2016年中航动力股份有限公司营业收入和净利润
- 图表213 2014-2015年中航动力股份有限公司现金流量
- 图表214 2016年中航动力股份有限公司现金流量
- 图表215 2015年中航动力股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表216 2014-2015年中航动力股份有限公司成长能力
- 图表217 2016年中航动力股份有限公司成长能力
- 图表218 2014-2015年中航动力股份有限公司短期偿债能力
- 图表219 2016年中航动力股份有限公司短期偿债能力
- 图表220 2014-2015年中航动力股份有限公司长期偿债能力
- 图表221 2016年中航动力股份有限公司长期偿债能力
- 图表222 2014-2015年中航动力股份有限公司运营能力
- 图表223 2016年中航动力股份有限公司运营能力
- 图表224 2014-2015年中航动力股份有限公司盈利能力

- 图表225 2016年中航动力股份有限公司盈利能力
- 图表226 2014-2016年中航直升机股份有限公司总资产和净资产
- 图表227 2014-2015年中航直升机股份有限公司营业收入和净利润
- 图表228 2016年中航直升机股份有限公司营业收入和净利润
- 图表229 2014-2015年中航直升机股份有限公司现金流量
- 图表230 2016年中航直升机股份有限公司现金流量
- 图表231 2015年中航直升机股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表232 2014-2015年中航直升机股份有限公司成长能力
- 图表233 2016年中航直升机股份有限公司成长能力
- 图表234 2014-2015年中航直升机股份有限公司短期偿债能力
- 图表235 2016年中航直升机股份有限公司短期偿债能力
- 图表236 2014-2015年中航直升机股份有限公司长期偿债能力
- 图表237 2016年中航直升机股份有限公司长期偿债能力
- 图表238 2014-2015年中航直升机股份有限公司运营能力
- 图表239 2016年中航直升机股份有限公司运营能力
- 图表240 2014-2015年中航直升机股份有限公司盈利能力
- 图表241 2016年中航直升机股份有限公司盈利能力
- 图表242 2014-2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司总资产和净资产
- 图表243 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表244 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表245 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司现金流量
- 图表246 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司现金流量
- 图表247 2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表248 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司成长能力
- 图表249 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司成长能力
- 图表250 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司短期偿债能力
- 图表251 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司短期偿债能力
- 图表252 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司长期偿债能力
- 图表253 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司长期偿债能力
- 图表254 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司运营能力
- 图表255 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司运营能力

图表256 2014-2015年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司盈利能力

图表257 2016年中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司盈利能力

图表258 2014-2016年中国东方红卫星股份有限公司总资产和净资产

图表259 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司营业收入和净利润

图表260 2016年中国东方红卫星股份有限公司营业收入和净利润

图表261 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司现金流量

图表262 2016年中国东方红卫星股份有限公司现金流量

图表263 2015年中国东方红卫星股份有限公司主营业务收入分行业、地区

图表264 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司成长能力

图表265 2016年中国东方红卫星股份有限公司成长能力

图表266 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司短期偿债能力

图表267 2016年中国东方红卫星股份有限公司短期偿债能力

图表268 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司长期偿债能力

图表269 2016年中国东方红卫星股份有限公司长期偿债能力

图表270 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司运营能力

图表271 2016年中国东方红卫星股份有限公司运营能力

图表272 2014-2015年中国东方红卫星股份有限公司盈利能力

图表273 2016年中国东方红卫星股份有限公司盈利能力

图表274 2014-2016年中国中车股份有限公司总资产和净资产

图表275 2014-2015年中国中车股份有限公司营业收入和净利润

图表276 2016年中国中车股份有限公司营业收入和净利润

图表277 2014-2015年中国中车股份有限公司现金流量

图表278 2016年中国中车股份有限公司现金流量

图表279 2015年中国中车股份有限公司主营业务收入分行业、业务、地区

图表280 2014-2015年中国中车股份有限公司成长能力

图表281 2016年中国中车股份有限公司成长能力

图表282 2014-2015年中国中车股份有限公司短期偿债能力

图表283 2016年中国中车股份有限公司短期偿债能力

图表284 2014-2015年中国中车股份有限公司长期偿债能力

图表285 2016年中国中车股份有限公司长期偿债能力

图表286 2014-2015年中国中车股份有限公司运营能力

图表287 2016年中国中车股份有限公司运营能力

- 图表288 2014-2015年中国中车股份有限公司盈利能力
- 图表289 2016年中国中车股份有限公司盈利能力
- 图表290 2014-2016年威海华东数控股份有限公司总资产和净资产
- 图表291 2014-2015年威海华东数控股份有限公司营业收入和净利润
- 图表292 2016年威海华东数控股份有限公司营业收入和净利润
- 图表293 2014-2015年威海华东数控股份有限公司现金流量
- 图表294 2016年威海华东数控股份有限公司现金流量
- 图表295 2014-2015年威海华东数控股份有限公司营业收入分行业、产品、地区
- 图表296 2014-2015年威海华东数控股份有限公司成长能力
- 图表297 2016年威海华东数控股份有限公司成长能力
- 图表298 2014-2015年威海华东数控股份有限公司短期偿债能力
- 图表299 2016年威海华东数控股份有限公司短期偿债能力
- 图表300 2014-2015年威海华东数控股份有限公司长期偿债能力
- 图表301 2016年威海华东数控股份有限公司长期偿债能力
- 图表302 2014-2015年威海华东数控股份有限公司运营能力
- 图表303 2016年威海华东数控股份有限公司运营能力
- 图表304 2014-2015年威海华东数控股份有限公司盈利能力
- 图表305 2016年威海华东数控股份有限公司盈利能力
- 图表306 2014-2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司总资产和净资产
- 图表307 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司营业收入和净利润
- 图表308 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司营业收入和净利润
- 图表309 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司现金流量
- 图表310 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司现金流量
- 图表311 2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表312 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司成长能力
- 图表313 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司成长能力
- 图表314 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司短期偿债能力
- 图表315 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司短期偿债能力
- 图表316 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司长期偿债能力
- 图表317 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司长期偿债能力
- 图表318 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司运营能力
- 图表319 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司运营能力

图表320 2014-2015年沈阳新松机器人自动化股份有限公司盈利能力

图表321 2016年沈阳新松机器人自动化股份有限公司盈利能力

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/G35327ZJ85.html>