

2018-2024年中国航空零部件制造市场分析预测及战略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2018-2024年中国航空零部件制造市场分析预测及战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/1585326VUS.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空零部件制造行业发展趋势：(一)国家政策扶植力度加大。航空产业发展受到高度重视和广泛关注，国家已将航空装备列入战略性新兴产业的重点方向，正在实施大型飞机重大专项，将推动我国民用航空工业实现快速发展。

(二)市场发展潜力将进一步释放。国防现代化建设为民用航空工业发展提供广阔的市场空间，尤其是空域管理改革和低空空域开放步伐的加快，为通用飞机的发展带来了新的市场机遇。

(三)在材料方面，轻质结构正在变为标准和规范。钛合金、Inconel镍基合金和其它高强度耐热合金以及碳纤维增强型复合材料正在替代传统的铝合金，成为航空工程使用的主要材料。航空零件制造商常常需要对复合在同一个零件上的多种材料进行加工，因为一种金属(如钛)可能被夹在多层复合材料之间，以增强复合结构的稳定性。

随着航空公司寻求大幅度降低燃油消耗，轻质结构正在变为标准和规范。例如，德国汉莎航空公司希望飞机的人均耗油量达到1.25加仑(即每位乘客飞行100英里的耗油量为1.25加仑)。

然而，要实现这一目标，对于零件制造商而言却是一个昂贵的命题，因为轻质材料的加工需要对新的机床和切削加工方案进行大规模投资，这可能包括从由大型龙门式机床(具有六个或更多个轴)组成的生产线转换为在采用加工中心的单台设备上加工零件，以提高加工柔性。

(四)成本将是一个重要的考量因素。在过去几十年里，航空公司都很少关注成本，因为飞行安全是必须不惜一切代价确保的重中之重。但随着全球化的发端以及廉价空中旅行的急剧增长，不计成本的时代已经终结。航空业正逐步认识到，尽管飞行安全是最重要的因素，但也应该以可承受的较低成本来实现。

这就给飞机制造商及零部件供应商带来了巨大的定价压力，他们迫切希望借鉴其他行业(特别是汽车制造业)的经验，其中最大的挑战就是与低成本的亚洲制造商进行竞争。

报告目录：

第1章：中国航空零部件制造行业发展分析

1.1 中国航空零部件制造行业发展概况

1.1.1 航空零部件制造行业发展现状

(1) 产业体系逐步完善

(2) 科研水平快速提升

(3) 呈现明显的区域特征

(4) 逐步进入国家航空装备转包生产供应链

- 1.1.2 航空零部件制造行业存在问题
- 1.1.3 航空零部件制造行业发展趋势
- 1.2 中国航空零部件制造行业经营情况
 - 1.2.1 航空零部件制造行业市场规模
 - (1) 行业产值规模分析
 - (2) 行业营收规模分析
 - (3) 行业利润规模分析
 - 1.2.2 航空零部件制造行业盈利能力
- 1.3 中国航空零部件制造行业生产情况
 - 1.3.1 航空零部件制造新增订单分析
 - (1) 民用飞机零部件订单
 - 1.3.2 航空零部件制造转包生产分析
 - (1) 民用飞机零部件转包生产
 - (2) 民用航空发动机零部件转包生产
- 1.4 中国航空零部件制造产业布局分析
 - 1.4.1 航空产业总体布局分析
 - 1.4.2 环渤海地区产业布局分析
 - (1) 北京航空工业分析
 - (2) 天津航空工业分析
 - (3) 河北航空工业分析
 - 1.4.3 长三角地区产业布局分析
 - (1) 上海航空工业分析
 - (2) 江苏航空工业分析
 - (3) 浙江航空工业分析
 - 1.4.4 珠三角地区产业布局分析
 - (1) 珠海航空工业分析
 - (2) 广州航空工业分析
 - (3) 深圳航空工业分析
 - 1.4.5 中部地区产业布局分析
 - (1) 湖南航空工业分析
 - (2) 江西航空工业分析
 - (3) 湖北航空工业分析

1.4.6 西部地区产业布局分析

- (1) 陕西航空工业分析
- (2) 四川航空工业分析
- (3) 重庆航空工业分析
- (4) 贵州航空工业分析

1.5 中国航空零部件制造行业进出口分析

1.5.1 航空零部件进口情况分析

- (1) 航空零部件进口规模分析
- (2) 航空零部件进口产品分析
- (3) 航空零部件进口市场分析
- (4) 航空零部件进口前景分析

1.5.2 航空零部件出口情况分析

- (1) 航空零部件出口规模分析
- (2) 航空零部件出口产品分析
- (3) 航空零部件出口市场分析
- (4) 航空零部件出口前景分析

1.6 3D打印在航空零部件制造行业中的应用

1.6.1 3D打印发展情况分析

- (1) 3D打印发展现状
- (2) 3D打印发展瓶颈
- (3) 3D打印应用领域
- (4) 3D打印应用案例
- (5) 3D打印发展前景

1.6.2 3D打印在航空零部件制造的应用

- (1) 航空零部件3D产品研发情况
- (2) 航空零部件应用3D打印的问题
- (3) 航空零部件应用3D打印的案例
- (4) 航空零部件应用3D打印前景

第2章：中国航空零部件制造行业市场竞争与投资分析

2.1 中国航空零部件制造行业市场竞争分析

2.1.1 航空零部件制造行业同业竞争分析

- 2.1.2 航空零部件制造行业新进入者威胁
- 2.1.3 航空零部件制造行业购买者议价能力
- 2.1.4 航空零部件制造行业供应商议价能力
- 2.2 中国航空零部件制造行业投资分析
 - 2.2.1 全球航空零部件制造行业投资分析
 - (1) 全球市场竞争分析
 - (2) 全球并购情况分析
 - (3) 全球投资趋势分析
 - 2.2.2 中国航空零部件制造行业投资现状
 - 2.2.3 中国航空零部件制造行业投资政策
 - 2.2.4 中国航空零部件制造行业投资壁垒
 - 2.2.5 民营资本投资航空零部件市场
 - (1) 民营资本投资现状
 - (2) 民营资本投资存在问题
 - (3) 民营资本投资模式分析
 - (4) 民营资本投资趋势分析
 - (5) 民营资本投资前景分析
 - 2.2.6 外资投资航空零部件市场
 - (1) 主要外资企业分析
 - (2) 外资投资重点领域分析
 - (3) 外资投资模式分析
 - (4) 外资投资前景分析
 - 2.2.7 中国航空零部件行业重点投资项目
 - (1) 航空发动机
 - (2) 航空材料和基础元器件
- 2.3 中国航空产业园投资与运营分析
 - 2.3.1 航空产业园规划分析
 - 2.3.2 航空产业园投资规模
 - 2.3.3 航空产业园运营模式
 - (1) “核心基地+服务区”模式
 - (2) “核心基地+生产区”模式
 - (3) “核心基地+生产区+服务区”模式

(4) “核心基地+服务区+商贸区+生产区”模式

2.3.4 航空产业园招商引资

第3章：中国航空零部件制造行业产业链分析

3.1 航空零部件制造产业链简介

3.1.1 民用飞机制造成本结构分析

- (1) 机体
- (2) 发动机
- (3) 机载设备
- (4) 成本拆分

3.1.2 航空零部件制造产业链简介

3.2 航空零部件制造行业上游供给市场分析

3.2.1 航空金属材料市场分析

- (1) 钢铁市场分析
- (2) 合金市场分析

3.2.2 航空特种陶瓷材料市场分析

3.2.3 航空高分子材料市场分析

- (1) 特种橡胶
- (2) 特种工程塑料
- (3) 航空涂料

3.3 上游市场对航空零部件制造行业影响分析

3.3.1 航空零部件制造行业上游市场发展趋势

3.3.2 航空零部件制造行业上游市场影响分析

第4章：航空零部件制造行业下游需求市场分析

4.1 商用飞机制造行业分析

4.1.1 全球商用飞机市场分析

- (1) 现役机队数量与区域结构
- (2) 储备订单数量与区域结构
- (3) 区域机队与订货量对比
- (4) 窄体客机市场分析
- (5) 宽体客机市场分析

(6) 全球商用飞机市场总结

4.1.2 航空公司订单情况

- (1) 空客公司飞机订货量
- (2) 波音公司飞机订货量
- (3) 庞巴迪公司飞机订货量
- (4) 巴西航空工业公司飞机订货量

4.1.3 中国民用飞机制造行业分析

- (1) 民用飞机制造行业供给现状
- (2) 民用飞机制造行业瓶颈分析

4.1.4 大飞机核心部件供应商分析

- (1) 核心部件采购需求分析
- (2) 机体部件供应商分析
- (3) 机载设备供应商分析
- (4) 发动机供应商分析
- (5) 标准件及其它部件供应商
- (6) 大飞机材料供应商分析

4.1.5 民机制造企业物料采购分析

- (1) 企业物料采购发展分析
- (2) 企业物料采购存在问题
- (3) 优化企业物料采购措施
- (4) 企业物料采购保障措施

4.1.6 商用飞机市场需求预测

- (1) 交付量预测
- (2) 机队规模预测

4.2 通用航空飞机制造行业分析

4.2.1 全球通用飞机生产情况分析

- (1) 全球通用飞机生产状况分析
- (2) 全球通用飞机制造业竞争格局分析

4.2.2 中国通用飞机制造市场分析

- (1) 通用飞机制造企业分析
- (2) 固定翼飞机制造分析
- (3) 直升飞机制造分析

4.2.3 通用飞机市场需求预测

4.3 航空发动机制造行业分析

4.3.1 全球航空发动机市场规模

4.3.2 中国航空发动机需求分析

(1) 直升机航空发动机需求分析

(2) 轻型战斗机发动机需求分析

(3) 教练机发动机需求分析

(4) 舰载机发动机需求分析

(5) 商用飞机发动机需求分析

(6) 四代机发动机需求分析

4.3.3 航空发动机产业布局分析

(1) 全球航空发动机主要企业

(2) 中国航空发动机主要企业

4.3.4 航空发动机市场需求预测

4.4 航空维修行业发展分析

4.4.1 全球航空维修市场规模

4.4.2 中国航空维修行业规模

4.4.3 飞机及零部件维修方式

(1) 定时维修方式

(2) 视情维修方式

(3) 状态监控方式

4.4.4 航空维修市场规模预测

(1) 全球航空维修市场规模预测

(2) 中国航空维修市场规模预测

第5章：中国航空零部件制造行业转包生产分析

5.1 国际民机制造企业转包业务分析

5.1.1 波音公司转包业务的发展

5.1.2 空客公司转包业务的发展

5.1.3 其他公司转包业务的发展

5.2 中国民机转包生产业务现状分析

5.2.1 中国民机转包业务的阶段分析

- (1) 民机转包业务的阶段划分
- (2) 中国民机转包业务所处阶段
- 5.2.2 中国民机转包业务发展概况
 - (1) 民机转包业务的发展
 - (2) 民机转包业务的优势
- 5.2.3 中国民机转包生产业务市场格局
- 5.2.4 民机发动机行业转包生产分析
 - (1) 发动机行业国际转包生产情况
 - (2) 中航工业发动机转包生产情况
- 5.3 中国民机转包业务层级分析
 - 5.3.1 民机转包业务生产效益分析
 - 5.3.2 高端转包的技术和资金分析
 - 5.3.3 转包业务向中国转移的驱动因素
 - 5.3.4 中国所处转包产业链阶段分析
 - 5.3.5 转包加工业务盈利水平提升分析
- 5.4 中国民机转包业务的发展前景
 - 5.4.1 中国获得民机转包生产业务的影响因素
 - 5.4.2 未来中国可获得的飞机零部件转包额估算
 - (1) 根据国内干线飞机市场需求估算
 - (2) 根据国际航空制造业市场变化估算
 - (3) 中国民机转包业务盈利能力及趋势
- 5.5 中国航空零部件制造转包生产模式分析
 - 5.5.1 航空零部件制造转包生产模式分析
 - (1) OEM 三来加工合作模式分析
 - (2) 国际风险合作伙伴模式分析
 - (3) 国际集成供应商模式分析
 - (4) 国际战略联盟体模式分析
 - 5.5.2 中国航空发动机转包生产模式分析
 - (1) 西安航空发动机公司转包生产模式
 - (2) 黎明航空发动机公司转包生产模式
 - (3) 贵州黎阳机械厂转包生产模式
 - (4) 贵州新艺机械厂转包生产模式

第6章：中国航空零部件制造行业重点企业经营分析

6.1 中航飞机股份有限公司经营分析

6.1.1 企业发展简况分析

6.1.2 企业经营情况分析

6.1.3 航空零部件业务分析

6.1.4 企业销售渠道与网络

6.1.5 企业经营优劣势分析

6.1.6 企业最新发展动向分析

6.2 中航直升机股份有限公司经营分析

6.2.1 企业发展简况分析

6.2.2 企业经营情况分析

6.2.3 航空零部件业务分析

6.2.4 企业销售渠道与网络

6.2.5 企业经营优劣势分析

6.2.6 企业未来发展战略分析

6.2.7 企业最新发展动向分析

6.3 四川成发航空科技股份有限公司经营分析

6.3.1 企业发展简况分析

6.3.2 企业经营情况分析

6.3.3 航空零部件业务分析

6.3.4 企业销售渠道与网络

6.3.5 企业组织架构分析

6.3.6 企业经营优劣势分析

6.3.7 企业未来发展战略分析

6.4 江西洪都航空工业股份有限公司经营分析

6.4.1 企业发展简况分析

6.4.2 企业经营情况分析

6.4.3 航空零部件业务分析

6.4.4 企业销售渠道与网络

6.4.5 企业组织架构分析

6.4.6 企业经营优劣势分析

- 6.4.7 企业最新发展动向分析
- 6.5 四川海特高新技术股份有限公司经营分析
 - 6.5.1 企业发展简况分析
 - 6.5.2 企业经营情况分析
 - 6.5.3 航空零部件业务分析
 - 6.5.4 企业销售渠道与网络
 - 6.5.5 企业组织架构分析
 - 6.5.6 企业经营优劣势分析
 - 6.5.7 企业未来发展战略分析
- 6.6 湖南博云新材料股份有限公司经营分析
 - 6.6.1 企业发展简况分析
 - 6.6.2 企业经营情况分析
 - 6.6.3 航空零部件业务分析
 - 6.6.4 企业销售渠道与网络
 - 6.6.5 企业组织架构分析
 - 6.6.6 企业经营优劣势分析
 - 6.6.7 企业最新发展动向分析
- 6.7 中航动力股份有限公司经营分析
 - 6.7.1 企业发展简况分析
 - 6.7.2 企业经营情况分析
 - 6.7.3 航空零部件业务分析
 - 6.7.4 企业销售区域分析
 - 6.7.5 企业经营优劣势分析
 - 6.7.6 企业未来发展战略分析
- 6.8 中航光电科技股份有限公司经营分析
 - 6.8.1 企业发展简况分析
 - 6.8.2 企业经营情况分析
 - 6.8.3 企业技术能力分析
 - 6.8.4 企业航空装备业务分析
 - 6.8.5 企业经营优劣势分析
- 6.9 中航工业机电系统股份有限公司经营分析
 - 6.9.1 企业发展简况分析

- 6.9.2 企业经营情况分析
- 6.9.3 航空零部件业务分析
- 6.9.4 企业销售渠道与网络
- 6.9.5 企业经营优劣势分析
- 6.9.6 企业最新发展动向分析
- 6.10 中航航空高科技股份有限公司经营分析
- 6.10.1 企业发展简况分析
- 6.10.2 企业组织架构分析
- 6.10.3 企业经营情况分析
- 6.10.4 航空零部件业务分析
- 6.10.5 企业销售渠道与网络
- 6.10.6 企业经营优劣势分析

第7章：中国航空零部件制造行业风险及前景预测

- 7.1 航空零部件制造行业风险分析
- 7.1.1 行业政策风险分析
- 7.1.2 行业技术风险分析
- 7.1.3 经济波动风险分析
- 7.1.4 行业竞争风险分析
- 7.1.5 行业运营风险分析
- 7.2 中俄航空工业专业化整合改革分析
- 7.2.1 俄罗斯航空工业整合改革分析
 - (1) 俄罗斯航空工业整合背景
 - (2) 俄罗斯航空工业整合措施
 - (3) 俄罗斯航空工业整合效益
 - (4) 俄罗斯航空工业格局展望
 - (5) 俄国航空整合对中国的影响
- 7.2.2 中国航空工业专业化整合分析
 - (1) 中国航空工业整合背景
 - (2) 中国航空工业整合分析
 - (3) 中航工业集团整合现状
 - (4) 中航工业集团经营情况

(5) 中航工业集团动向

7.2.3 中国航空工业专业化整合评析

7.3 中国航空零部件制造行业前景预测

7.3.1 全球民用航空飞机行业市场预测分析

(1) 全球分线路民用飞机前景预测

(2) 全球分市场民用飞机前景预测

7.3.2 中国民用航空飞机市场需求预测

(1) 中国民用客机市场前景预测

(2) 中国民用货机市场前景预测

7.3.3 航空零部件转包生产交付预测分析

7.3.4 航空零部件制造市场前景预测分析

图表目录

图表1：2012-2017年民用飞机零部件工业总产值变化图（单位：亿元）

图表2：2012-2017年民用航空发动机零部件工业总产值变化图（单位：亿元）

图表3：2014-2017年航空零部件主要上市公司营收情况表（单位：万元）

图表4：2014-2017年航空零部件主要上市公司毛利润情况表（单位：万元）

图表5：2014-2017年航空零部件主要上市公司毛利率表（单位：%）

图表6：中国航空制造业产业地图

图表7：中国环渤海地区航空制造业分布图

图表8：中国长三角地区航空制造业分布图

图表9：中国珠三角地区航空制造业分布图

图表10：中国中部地区航空制造业分布图

图表11：2012-2017年航空器与航天器零部件行业进口情况表（单位：千克，亿美元）

图表12：2017年航空器与航天器零部件行业进口产品结构（金额）图（单位：%）

图表13：2017年航空器与航天器零部件行业进口区域情况表（单位：万美元）

图表14：2012-2017年航空器与航天器零部件行业出口情况表（单位：千克，亿美元）

图表15：2017年航空器与航天器零部件行业出口产品结构（金额）图（单位：%）

图表16：2017年航空器与航天器零部件行业出口区域情况表（单位：万美元）

图表17：航空零部件行业现有企业的竞争分析

图表18：航空零部件行业潜在进入者威胁分析

图表19：航空零部件制造行业购买者议价能力分析

图表20：航空零部件制造行业供应商议价能力分析

图表21：航空零部件制造行业主要企业表

图表22：民用飞机各部件成本拆分情况（单位：%）

图表23：航空零部件制造行业产业链分析

图表24：2012-2017年中国粗钢产量走势图（单位：万吨）

图表25：2015-2017年全国钢材月度均价走势图（单位：元/吨）

图表26：2012-2017年我国铝合金产量走势图（单位：万吨）

图表27：2012-2017年镁合金产量变化分析图（单位：万吨）

图表28：特种工程塑料全球产能及主要厂商（单位：万吨，万元/吨，吨）

……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/l585326VUS.html>