

# 2021-2027年中国高速公路 市场分析与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国高速公路市场分析与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/l58532H3IS.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

高速公路，简称高速路，是指专供汽车高速行驶的公路。高速公路在不同国家和地区、不同时代和不同的科研学术领域有不同规定。根据中国《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定：高速公路为专供汽车分向行驶、分车道行驶，全部控制出入的多车道公路。高速公路年平均日设计交通量宜在15000辆小客车以上，设计速度每小时80至120千米。

截至2019年12月28日，中国高速公路总里程已达14万千米，位居全球第一。

2019年5月10日，在中国国务院政策例行吹风会上，据交通运输部副部长戴东昌介绍，力争2019年底前基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费。

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国高速公路市场分析与市场需求预测报告》共十章。首先介绍了高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等，接着分析了高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路市场竞争格局。随后，报告对高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 高速公路介绍及背景

#### 1.1 高速公路简介

##### 1.1.1 高速公路的定义及分类

##### 1.1.2 高速公路的特点

##### 1.1.3 高速公路的技术特征

##### 1.1.4 高速公路的功能和经济效益

#### 1.2 高速公路行业发展的宏观经济环境剖析

##### 1.2.1 2019年中国经济发展状况

##### 1.2.2 2019年中国经济发展状况

##### 1.2.3 2019年中国经济发展态势

#### 1.3 高速公路在国民经济中的地位

##### 1.3.1 促进国土均衡开发提高经济竞争力

- 1.3.2 促进区域经济协调发展和城镇化进程
- 1.3.3 服务于现代物流业的发展
- 1.4 政府与高速公路行业
  - 1.4.1 高速公路自身属性决定了政府的主导作用
  - 1.4.2 政府通过特许经营权配置高速公路资源

## 第二章 2015-2019年高速公路发展现状分析

- 2.1 国外高速公路行业经验借鉴
  - 2.1.1 美国
  - 2.1.2 德国
  - 2.1.3 法国
  - 2.1.4 日本
- 2.2 2015-2019年中国高速公路的发展状况
  - 2.2.1 我国高速公路建设回顾
  - 2.2.2 我国高速公路工程施工标准化启动
  - 2.2.3 2019年中国高速公路建设发展状况
  - 2.2.4 2019年中国高速公路建设发展状况
  - 2.2.5 2019年中国高速公路建设总体形势
- 2.3 中国高速公路行业生命周期分析
  - 2.3.1 高速公路的生命周期
  - 2.3.2 我国高速公路产业的生命周期判断
  - 2.3.3 我国高速公路将较长时间处于发展期
- 2.4 2015-2019年高速公路替代行业竞争分析
  - 2.4.1 各种运输方式的综合比较
  - 2.4.2 高速公路的竞争优势及特点
  - 2.4.3 与铁路运输的竞争分析
  - 2.4.4 运输子行业间竞争的综合评价
- 2.5 高速公路发展趋势分析
  - 2.5.1 世界高速公路的发展趋势
  - 2.5.2 未来高速公路建设发展的新趋向
  - 2.5.3 未来高速公路管理体制的发展

### 第三章 2015-2019年高速公路运营管理分析

#### 3.1 高速公路经营管理综述

##### 3.1.1 国际高速公路的运营与管理

##### 3.1.2 国外高速公路管理的模式

##### 3.1.3 中国高速公路管理的模式

##### 3.1.4 我国高速公路管理的特点

#### 3.2 我国高速公路管理体制分析

##### 3.2.1 行政隶属体制

##### 3.2.2 效益核算体制

##### 3.2.3 行业管理体制

##### 3.2.4 建设管理体制

##### 3.2.5 交通管理体制

#### 3.3 中国高速公路经济管理解析

##### 3.3.1 新时期对经济管理的要求概述

##### 3.3.2 高速公路实施经济管理体制的意义和必要性

##### 3.3.3 高速公路经济管理的措施

#### 3.4 中国高速公路施工标准化管理的思考

##### 3.4.1 标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段

##### 3.4.2 高速公路施工标准化管理的科学内涵

##### 3.4.3 高速公路施工标准化管理的主要举措

##### 3.4.4 标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展

#### 3.5 高速公路的特许经营与专业化管理

##### 3.5.1 高速公路的特许经营管理概况

##### 3.5.2 实行特许经营带动高速公路管理体制变革

##### 3.5.3 高速公路专业化管理的涵义与作用

##### 3.5.4 高速公路专业管理公司的属性分析

##### 3.5.5 高速公路专业管理公司的类型与运行机制

### 第四章 2015-2019年高速公路的收费分析

#### 4.1 2015-2019年高速公路收费状况

##### 4.1.1 高速公路的收费的方式

##### 4.1.2 高速公路收费权拍卖分析

- 4.1.3 我国高速公路收费不合理
- 4.1.4 我国高速收费亟需制度化约束
- 4.2 我国高速公路免费通行政策的思考
  - 4.2.1 高速公路免费通行政策出台的背景
  - 4.2.2 政策在行政决策程序上存在的问题
  - 4.2.3 政策在实体法上存在的问题
  - 4.2.4 高速公路免费通行政策的宪法透视
  - 4.2.5 新一轮政策博弈的形势
- 4.3 中国高速公路联网收费和计重收费
  - 4.3.1 关于中国高速公路联网收费管理的问题
  - 4.3.2 高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策
  - 4.3.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 4.4 2015-2019年中国电子不停车收费（ETC）的发展
  - 4.4.1 我国积极推进高速公路ETC联网应用
  - 4.4.2 京津冀晋鲁高速公路ETC联网
  - 4.4.3 长三角和京津冀区域实现ETC互通
  - 4.4.4 我国推广实施ETC系统的问题及建议
  - 4.4.5 实施电子不停车收费系统的运营模式探析

## 第五章 2015-2019年高速公路行业区域分析

- 5.1 华北地区高速公路
  - 5.1.1 北京
  - 5.1.2 天津
  - 5.1.3 河北
  - 5.1.4 山西
  - 5.1.5 内蒙古
- 5.2 东北地区高速公路
  - 5.2.1 辽宁
  - 5.2.2 黑龙江
  - 5.2.3 吉林
- 5.3 华东地区高速公路
  - 5.3.1 上海

- 5.3.2 山东
- 5.3.3 浙江
- 5.3.4 江苏
- 5.3.5 安徽
- 5.3.6 江西
- 5.4 华南地区高速公路
  - 5.4.1 广东
  - 5.4.2 福建
  - 5.4.3 广西
- 5.5 华中地区高速公路
  - 5.5.1 河南
  - 5.5.2 湖南
  - 5.5.3 湖北
- 5.6 西南地区高速公路
  - 5.6.1 云南
  - 5.6.2 四川
  - 5.6.3 重庆
  - 5.6.4 贵州
- 5.7 西北地区高速公路
  - 5.7.1 陕西
  - 5.7.2 甘肃
  - 5.7.3 新疆
  - 5.7.4 青海

## 第六章 高速公路重点投资企业分析

- 6.1 福建发展高速公路股份有限公司
  - 6.1.1 企业发展概况
  - 6.1.2 经营效益分析
  - 6.1.3 业务经营分析
  - 6.1.4 财务状况分析
- 6.2 广东省高速公路发展股份有限公司
  - 6.2.1 企业发展概况

- 6.2.2 经营效益分析
- 6.2.3 业务经营分析
- 6.2.4 财务状况分析
- 6.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
  - 6.3.1 企业发展概况
  - 6.3.2 经营效益分析
  - 6.3.3 业务经营分析
  - 6.3.4 财务状况分析
- 6.4 安徽皖通高速公路股份有限公司
  - 6.4.1 企业发展概况
  - 6.4.2 经营效益分析
  - 6.4.3 业务经营分析
  - 6.4.4 财务状况分析
- 6.5 深圳高速公路股份有限公司
  - 6.5.1 企业发展概况
  - 6.5.2 经营效益分析
  - 6.5.3 业务经营分析
  - 6.5.4 财务状况分析
- 6.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司
  - 6.6.1 企业发展概况
  - 6.6.2 经营效益分析
  - 6.6.3 业务经营分析
  - 6.6.4 财务状况分析
- 6.7 现代投资股份有限公司
  - 6.7.1 企业发展概况
  - 6.7.2 经营效益分析
  - 6.7.3 业务经营分析
  - 6.7.4 财务状况分析
- 6.8 山东高速公路股份有限公司
  - 6.8.1 企业发展概况
  - 6.8.2 经营效益分析
  - 6.8.3 业务经营分析



## 6.8.4 财务状况分析

## 第七章 中国高速公路行业面临的挑战及建议

### 7.1 高速公路建设中存在的问题及发展策略

#### 7.1.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题

#### 7.1.2 我国高速公路高收费及乱收费的问题

#### 7.1.3 交通基础设施工程质量的问题

#### 7.1.4 高速公路的建设对策

#### 7.1.5 国内山区高速公路设计观念的思路研究

### 7.2 高速公路安全问题及对策

#### 7.2.1 高速公路的安全与保障

#### 7.2.2 高速公路的雾情管制

#### 7.2.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性

#### 7.2.4 高速公路安防监控的应用状况及对策建议

### 7.3 高速公路的社会与自然环境问题及策略

#### 7.3.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析

#### 7.3.2 高速公路网与自然环境

#### 7.3.3 我国高速公路的环境保护问题

#### 7.3.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系

### 7.4 高速公路养护管理问题及对策措施分析

#### 7.4.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示

#### 7.4.2 高速公路养护安全管理问题分析

#### 7.4.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策

#### 7.4.4 我国高速公路养护的管理措施

## 第八章 2015-2019年高速公路投融资分析及建议

### 8.1 我国高速公路投融资体系的发展变化

#### 8.1.1 早期高速公路建设的投资主体

#### 8.1.2 收费制度纳入高速公路投融资体系

#### 8.1.3 高速公路投融资市场化

#### 8.1.4 高速公路多元化投融资体制

### 8.2 高速公路投资效益分析

- 8.2.1 早期高速公路项目的投资效益
- 8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素
- 8.2.3 高速公路投资收益看好
- 8.2.4 保障高速公路经济效益的主要措施
- 8.3 我国高速公路投融资解析
  - 8.3.1 高速公路建设的主要投融资方式
  - 8.3.2 我国高速公路投融资的特点
  - 8.3.3 我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
  - 8.3.4 解决高速公路投融资的建议及意见
- 8.4 高速公路BOT项目投资探析
  - 8.4.1 BOT项目的运作特点
  - 8.4.2 BOT融资模式的法律性质分析
  - 8.4.3 高速公路BOT项目风险分析
  - 8.4.4 高速公路BOT项目投资风险规避对策
- 8.5 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
  - 8.5.1 投融资模式选择关键在于成本与效益
  - 8.5.2 影响高速公路投融资模式的因素
  - 8.5.3 分析结论
- 8.6 高速公路建设项目风险管理分析
  - 8.6.1 工程保险的方式和保险公司的选择
  - 8.6.2 免赔额和保费确定
  - 8.6.3 理赔应注意问题
- 8.7 高速公路投资风险及对策
  - 8.7.1 经营风险
  - 8.7.2 行业风险
  - 8.7.3 市场风险
  - 8.7.4 政策性风险
  - 8.7.5 规避风险的建议

## 第九章 2015-2019年高速公路行业政策法规分析

- 9.1 中国高速公路相关政策法规
  - 9.1.1 中华人民共和国公路法

- 9.1.2 公路安全保护条例
- 9.1.3 中华人民共和国收费公路管理条例
- 9.1.4 中华人民共和国道路交通安全法
- 9.1.5 道路旅客运输及客运站管理规定
- 9.2 中国各地区公路法规条例
  - 9.2.1 辽宁省高速公路管理条例
  - 9.2.2 安徽省高速公路管理条例
  - 9.2.3 浙江省高速公路运行管理办法
  - 9.2.4 山西省高速公路管理条例
  - 9.2.5 山东省高速公路交通安全条例
  - 9.2.6 甘肃省高速公路管理条例
  - 9.2.7 江西省高速公路管理条例
  - 9.2.8 湖北省高速公路管理条例
  - 9.2.9 广西壮族自治区高速公路管理办法
  - 9.2.10 吉林省高速公路管理办法
  - 9.2.11 江苏省高速公路条例
  - 9.2.12 湖南省高速公路条例
  - 9.2.13 贵州省高速公路管理条例
- 9.3 高速公路产业政府管制体制改革的建议
  - 9.3.1 高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
  - 9.3.2 设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
  - 9.3.3 建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
  - 9.3.4 建立规范的高速公路经营企业
  - 9.3.5 建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制
- 9.4 加强我国高速公路服务设施建设管理的政策建议
  - 9.4.1 提高思想认识实现科学发展
  - 9.4.2 明确建设原则提高服务品质
  - 9.4.3 科学布局规划保证服务功能
  - 9.4.4 合理控制规模提高设计质量
  - 9.4.5 严格基建程序规范建设行为
  - 9.4.6 加强运营管理提升服务质量

## 第十章 中国高速公路规划发展及建议

### 10.1 高速公路的规划原则及设计要求

#### 10.1.1 高速公路的规划原则

#### 10.1.2 高速公路的设计要求

### 10.2 高速公路网规划和建设的重要性

#### 10.2.1 高速公路在现代文明中占有重要地位

#### 10.2.2 高速公路网产生的规模效应

#### 10.2.3 高速公路网成为建设小康社会的必需

### 10.3 国家高速公路网规划状况

#### 10.3.1 国家高速公路网规划的背景和意义

#### 10.3.2 国家高速公路网的功能和布局目标

#### 10.3.3 国家高速公路网的布局方法和过程

#### 10.3.4 国家高速公路网规划的方案

#### 10.3.5 国家高速公路网规划的特点及效果

### 10.4 2015-2019年中国高速公路规划新动向

#### 10.4.1 高速公路的规划目标

#### 10.4.2 国家高速公路网规划的扩容调整

#### 10.4.3 地方高速公路规划的总和规模

### 10.5 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划

#### 10.5.1 规划的必要性及功能定位

#### 10.5.2 国家高速公路交通量调查与信息服务体系的架构

#### 10.5.3 规划目标

#### 10.5.4 总体布局

#### 10.5.5 规划实施建议及地方高速公路调查站布设

### 10.6 地方政府规划

#### 10.6.1 北京高速公路建设规划

#### 10.6.2 天津高速公路建设规划

#### 10.6.3 河北高速公路建设规划

#### 10.6.4 湖北高速公路建设规划

#### 10.6.5 海南高速公路建设规划

#### 10.6.6 新疆高速公路建设规划

#### 10.6.7 贵州高速公路建设规划

- 10.6.8 云南高速公路建设规划
- 10.6.9 江西高速公路建设规划
- 10.6.10 河南高速公路建设规划
- 10.6.11 广东高速公路建设规划
- 10.6.12 四川省高速公路网规划
- 10.6.13 甘肃省高速公路网规划

部分图表目录：

- 图表 德国高速公路收费标准
  - 图表 法国收费车型的分类
  - 图表 “十二五”时期全国高速公路里程
  - 图表 我国高速公路里程
  - 图表 高速公路通车里程超过3000公里的省份
  - 图表 全国高速公路密度（公里/百平方公里）
  - 图表 2019年部分省份高速公路投资计划
  - 图表 2019年各省高速公路计划通车里程
  - 图表 2019年新开工高速公路数量地区分布
  - 图表 2019年全国新开工高速公路项目
  - 图表 高速公路密度排名前十名的省份
  - 图表 国家高速公路网项目表
  - 图表 国家高速公路项目进展阶段划分
- 更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/l58532H3IS.html>