

2016-2022年中国水运市场 前景研究与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国水运市场前景研究与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/l58532Y6YS.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

一直以来，水路运输作为一种重要的运输方式积极促进着国民经济的发展，带动了沿江沿海地区经济发展和城市的崛起。同时，发展水运顺应了国家倡导的社会可持续发展战略。国家水运交通规划的出台和实施、不断加大的水运行业投资和有利的政策支持将带动水运行业不断发展壮大。中国水路运输的市场潜力具有巨大的发挥空间，水运行业发展前景广阔。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国水运市场前景研究与未来发展趋势报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研数据研究中心是国内权威的市场调查、行业分析专家，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：

第1章：中国水运行业发展综述17

1.1 水运行业定义及特点17

1.1.1 水运行业的定义17

1.1.2 水运行业的分类17

1.1.3 水运行业的特点18

1.2 水运行业行政管理及企业经营模式分析19

1.2.1 水运行业行政管理模式分析19

1.2.2 国外水运企业经营模式分析21

1.2.3 中国水运企业经营模式分析23

1.2.4 国外水运企业经营模式借鉴24

1.3 水运行业与经济发展互动研究26

1.3.1 水运经济腹地的发展形势分析26

1.3.2 水运在国民经济中的作用分析28

1.3.3 低碳水运经济的发展前景分析29

第2章：中国水运行业发展环境分析31

- 2.1 行业政策环境分析31
 - 2.1.1 行业管理体制分析31
 - 2.1.2 行业相关政策动向32
 - 2.1.3 水运行业发展规划33
- 2.2 行业宏观经济环境分析37
 - 2.2.1 国际宏观经济运行分析37
 - (1) 国际宏观经济运行分析37
 - (2) 国际经济对水运行业影响41
 - 2.2.2 国内宏观经济运行分析42
 - (1) 国内生产总值变化情况42
 - (2) 国内对外贸易变化情况42
 - 2.2.3 国内宏观经济发展预测43
- 2.3 行业社会环境分析44
 - 2.3.1 水运在运输体系中的地位44
 - 2.3.2 水运行业的需求现状分析46

第3章：中国水运关联行业发展状况分析47

- 3.1 中国港口建设行业发展分析47
 - 3.1.1 中国港口建设行业整体布局规划47
 - 3.1.2 中国港口建设行业发展现状分析49
 - (1) 中国港口建设现状49
 - (2) 中国码头泊位现状51
 - (3) 绿色港口建设分析52
 - (4) 港口建设最新动向54
 - 3.1.3 中国港口建设发展趋势分析55
 - 3.1.4 中国港口建设发展前景展望57
- 3.2 中国船舶制造行业发展分析57
 - 3.2.1 中国船舶制造行业发展规划57
 - 3.2.2 中国船舶制造行业发展现状58
 - (1) 中国船舶制造行业总体概况58
 - 1) 造船完工情况分析58
 - 2) 船舶工业运行情况59

(2) 船舶制造行业产品分类分析	60
(3) 船舶制造行业竞争格局分析	60
3.2.3 船舶制造行业发展趋势分析	62
3.2.4 中国船舶制造行业前景预测	63
(1) 短期前景预测	63
(2) 长期前景预测	63
3.3 中国集装箱制造行业发展分析	64
3.3.1 中国集装箱制造行业发展规划	64
3.3.2 中国集装箱制造行业发展现状	64
(1) 中国集装箱制造行业总体概况	64
(2) 中国集装箱制造产品分类分析	65
(3) 中国集装箱制造出口市场分析	66
(4) 中国集装箱制造竞争格局分析	68
3.3.3 中国集装箱制造发展趋势分析	70
3.3.4 中国集装箱制造发展前景展望	71
第4章：中国水运行业发展状况分析	72
4.1 中国水运行业运行状况分析	72
4.1.1 交通运输业运行状况分析	72
(1) 交通运输旅客运输量	72
(2) 交通运输货物运输量	72
4.1.2 水运行业运行状况分析	73
(1) 水路旅客运输量	73
(2) 水路货物运输量	74
4.2 中国港口运输行业发展分析	75
4.2.1 港口旅客吞吐量	75
4.2.2 港口货物吞吐量	76
4.2.3 港口集装箱吞吐量	77
4.2.4 港口重点物资吞吐量	78
4.3 中国内河运输行业发展分析	81
4.3.1 长江航运市场发展分析	81
(1) 长江航运的景气情况	81

- (2) 长江干散货运价指数81
- (3) 长江集装箱运价指数84
- 4.3.2 珠江航运市场发展分析86
 - (1) 珠江的货运增长情况86
 - (2) 珠江港口吞吐量情况87
 - (3) 珠江主要货种运输情况87
 - (4) 珠江水路综合运价情况87
- 4.3.3 京杭运河航运市场发展分析87
 - (1) 京杭运河货运现状分析87
 - (2) 京杭运河主要货种运输88
 - (3) 京杭运河运价情况分析88
- 4.3.4 未来内河航运工作重点分析88
 - (1) 内河航运发展重点概述88
 - (2) 未来主要地区内河航运发展重点89
- 4.4 中国海洋运输行业发展分析91
 - 4.4.1 中国海洋运输的经济地位分析91
 - 4.4.2 海运主要货种运输情况分析92
 - (1) 原油进出口运输情况分析92
 - (2) 粮食进出口运输情况分析92
 - (3) 铁矿石进出口运输情况分析93
 - (4) 煤炭进出口运输情况分析94
 - 4.4.3 中国海洋运输规模发展分析95
 - (1) 远洋运输规模发展分析95
 - (2) 沿海运输规模发展分析99
 - 4.4.4 中国海洋运输行业存在的问题及对策103
 - (1) 中国海洋运输行业发展存在的问题103
 - (2) 中国海洋运输行业发展的战略选择104
 - 4.4.5 中国海洋运输行业发展前景分析105

第5章：中国水运行业细分市场发展情况分析107

5.1 油轮运输市场发展状况分析107

5.1.1 国际油轮运输市场周期分析107

5.1.2 国际油轮运输运价分析	109
5.1.3 油轮运输市场供需情况分析	110
(1) 全球油轮运输市场分析	110
(2) 中国油轮运输市场分析	111
(3) 中国油轮运输市场前景	111
5.2 干散货运输市场发展状况分析	112
5.2.1 国际干散货运输市场周期分析	112
5.2.2 国际干散货运输船型运价分析	114
(1) 干散货运价指数分析	114
(2) 干散货运输船型运价分析	115
5.2.3 干散货运输市场供需情况分析	117
(1) 全球干散货运输需求分析	117
(2) 全球干散货运输供给分析	121
(3) 全球干散货运输供需平衡分析	124
5.2.4 中国干散货运输市场供需分析	126
(1) 中国干散货运输市场需求分析	126
(2) 中国干散货运输市场供给分析	131
5.3 集装箱运输市场发展状况分析	134
5.3.1 国际集装箱运输市场周期分析	134
5.3.2 国际集装箱运输市场价格分析	136
(1) 集装箱市场的船价格分析	136
(2) 集装箱运输市场运价分析	136
5.3.3 国际集装箱运输市场供求分析	138
(1) 集装箱运输市场需求分析	138
(2) 集装箱运输市场供给分析	140
(3) 集装箱运输市场供需平衡分析	141
5.3.4 中国集装箱运输市场发展分析	142
(1) 中国集装箱运输需求分析	142
(2) 中国集装箱运输供给分析	143

第6章：中国水运行业竞争格局分析145

6.1 国际水运行业竞争格局分析145

- 6.1.1 国际航运市场的发展特点分析145
- 6.1.2 世界主要国际航运中心比较评析146
- 6.1.3 国际水运行业市场竞争格局分析147
- 6.2 中国水运行业同业竞争分析149
 - 6.2.1 中国水运行业的竞争力分析149
 - 6.2.2 中国水运企业竞争策略的选择150
 - 6.2.3 提高中国水运行业竞争力的对策151
- 6.3 中国水运替代运输方式竞争分析154
 - 6.3.1 交运行业运输方式结构分析154
 - (1) 交通运输方式特点比较154
 - (2) 交通运输方式结构分析154
 - 6.3.2 铁路运输行业发展状况分析156
 - (1) 铁路运输市场发展现状分析156
 - (2) 铁路运输市场发展前景展望160
 - (3) 铁路在交通运输体系中的地位160
 - 6.3.3 公路运输发展状况分析164
 - (1) 公路运输市场发展现状分析164
 - (2) 公路运输市场发展前景展望168
 - (3) 公路在交通运输体系中的地位168
 - 6.3.4 航空运输发展状况分析172
 - (1) 航空运输市场发展现状分析172
 - (2) 航空运输市场发展前景展望176
 - (3) 航空运输在交通运输体系中的地位176
 - 6.3.5 管道运输发展状况分析180
 - (1) 管道运输行业发展概况180
 - (2) 管道运输行业发展现状181

第7章：中国重点省市水运行业发展情况分析183

- 7.1 辽宁省水运发展情况分析183
 - 7.1.1 辽宁省发展水运的基础条件183
 - (1) 水运资源183
 - (2) 港口资源183

7.1.2 辽宁省水运行业的发展现状	183
(1) 水路客、货运输情况	184
(2) 港口吞吐量情况	184
7.1.3 辽宁省水运行业的市场动向	184
7.1.4 辽宁省水运行业的发展规划	184
7.1.5 辽宁省水运的发展前景展望	185
7.2 河北省水运发展情况分析	186
7.2.1 河北省发展水运的基础条件	186
(1) 水运资源	186
(2) 水运经济腹地	186
7.2.2 河北省水运行业的发展现状	186
7.2.3 河北省水运行业的市场动向	187
7.2.4 河北省水运行业的发展规划	187
7.2.5 河北省水运的发展前景展望	188
7.3 山东省水运发展情况分析	188
7.3.1 山东省发展水运的基础条件	188
(1) 港口资源	188
(2) 泊位资源	189
7.3.2 山东省水运行业的发展现状	189
(1) 水路旅客、货物运输情况	189
(2) 港口吞吐量情况	190
7.3.3 山东省水运行业的市场动向	190
7.3.4 山东省水运行业的发展规划	190
7.3.5 山东省水运的发展前景展望	191
7.4 天津市水运发展情况分析	192
7.4.1 天津市发展水运的基础条件	192
(1) 水资源条件	192
(2) 港口资源条件	192
7.4.2 天津市水运行业的发展现状	193
7.4.3 天津市水运行业的市场动向	193
7.4.4 天津市水运行业的发展规划	193
7.4.5 天津市水运的发展前景展望	194

7.5 江苏省水运发展情况分析	194
7.5.1 江苏省发展水运的基础条件	194
(1) 水运条件	194
(2) 港口资源条件	194
7.5.2 江苏省水运行业的发展现状	195
7.5.3 江苏省水运行业的市场动向	195
7.5.4 江苏省水运行业的发展规划	195
7.5.5 江苏省水运的发展前景展望	196
7.6 上海市水运发展情况分析	197
7.6.1 上海市发展水运的基础条件	197
(1) 水资源条件	197
(2) 港口资源条件	197
7.6.2 上海市水运行业的发展现状	197
(1) 水路货物、旅客运输情况	197
(2) 港口吞吐量情况	197
7.6.3 上海市水运行业的市场动向	198
7.6.4 上海市水运行业的发展规划	198
7.6.5 上海市水运的发展前景展望	199
7.7 浙江省水运发展情况分析	199
7.7.1 浙江省发展水运的基础条件	199
(1) 航道资源	199
(2) 港口泊位资源	199
7.7.2 浙江省水运行业的发展现状	200
(1) 水路货物、旅客运输情况	200
(2) 港口吞吐量情况	200
7.7.3 浙江省水运行业的市场动向	200
7.7.4 浙江省水运行业的发展规划	201
7.7.5 浙江省水运的发展前景展望	202
7.8 福建省水运发展情况分析	202
7.8.1 福建省发展水运的基础条件	202
7.8.2 福建省水运行业的发展现状	203
(1) 水路货物、旅客运输情况	203

- (2) 港口吞吐量情况203
- 7.8.3 福建省水运行业的市场动向203
- 7.8.4 福建省水运行业的发展规划204
- 7.8.5 福建省水运的发展前景展望205
- 7.9 广东省水运发展情况分析206
 - 7.9.1 广东省发展水运的基础条件206
 - (1) 河道资源206
 - (2) 港口资源206
 - 7.9.2 广东省水运行业的发展现状206
 - (1) 水路货物、旅客运输情况206
 - (2) 港口吞吐量情况207
 - 7.9.3 广东省水运行业的市场动向207
 - 7.9.4 广东省水运行业的发展规划207
 - 7.9.5 广东省水运的发展前景展望209
- 7.10 湖南省水运发展情况分析209
 - 7.10.1 湖南省发展水运的基础条件209
 - (1) 水运航道资源209
 - (2) 水运市场需求210
 - 7.10.2 湖南省水运行业的发展现状210
 - (1) 水路旅客、货物运输情况210
 - (2) 港口吞吐量情况210
 - 7.10.3 湖南省水运行业的市场动向210
 - 7.10.4 湖南省水运行业的发展规划211
 - 7.10.5 湖南省水运的发展前景展望211
- 7.11 重庆市水运发展情况分析212
 - 7.11.1 重庆市发展水运的基础条件212
 - (1) 水运航道资源212
 - (2) 港口泊位资源212
 - 7.11.2 重庆市水运行业的发展现状213
 - 7.11.3 重庆市水运行业的市场动向213
 - 7.11.4 重庆市水运行业的发展规划214
 - 7.11.5 重庆市水运的发展前景展望214

- 7.12 四川省水运发展情况分析214
 - 7.12.1 四川省发展水运的基础条件214
 - (1) 水运条件214
 - (2) 水运基础设施投资215
 - (3) 港口建设215
 - 7.12.2 四川省水运行业的发展现状215
 - (1) 水路旅客、货物运输情况215
 - (2) 港口吞吐量情况215
 - 7.12.3 四川省水运行业的市场动向216
 - 7.12.4 四川省水运行业的发展规划216
 - 7.12.5 四川省水运的发展前景展望218
- 7.13 湖北省水运发展情况分析218
 - 7.13.1 湖北省发展水运的基础条件218
 - (1) 水资源条件218
 - (2) 港口资源条件219
 - 7.13.2 湖北省水运行业的发展现状219
 - 7.13.3 湖北省水运行业的市场动向219
 - 7.13.4 湖北省水运行业的发展规划220
 - (1) 整体发展规划220
 - (2) 港口码头建设220
 - 7.13.5 湖北省水运的发展前景展望220
- 7.14 广西水运发展情况分析221
 - 7.14.1 广西发展水运的基础条件221
 - (1) 航道资源221
 - (2) 海岸线港口资源221
 - 7.14.2 广西水运行业的发展现状221
 - (1) 水路旅客、货物运输情况221
 - (2) 港口吞吐量情况222
 - 7.14.3 广西水运行业的市场动向222
 - 7.14.4 广西水运行业的发展规划222
 - 7.14.5 广西水运的发展前景展望223
- 7.15 海南省水运发展情况分析224

7.15.1 海南省发展水运的基础条件224

(1) 港口资源224

(2) 运输能力224

7.15.2 海南省水运行业的发展现状224

(1) 水路货物运输情况224

(2) 港口吞吐量情况225

7.15.3 海南省水运行业的市场动向225

7.15.4 海南省水运行业的发展规划226

7.15.5 海南省水运的发展前景展望226

第8章：中国水运行业主要企业发展分析228

8.1 中国水运行业企业总体发展状况228

8.2 中国水运行业企业经营个案分析230

8.2.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析230

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析236

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析242

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.4 中国长江航运（集团）总公司经营情况分析250

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析255

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.6 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析258

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.7 中海发展股份有限公司经营情况分析266

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.8 中远航运股份有限公司经营情况分析273

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.9 长航凤凰股份有限公司经营情况分析282

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.10 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析289

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.11 海南海峡航运股份有限公司经营情况分析296

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.12 天津市海运股份有限公司经营情况分析302

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.13 韩进海运(中国)有限公司经营情况分析307

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.14 上海中谷新良海运有限公司经营情况分析309

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.15 阳明海运股份有限公司经营情况分析312

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.16 山东远东海运集团有限公司经营情况分析314

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.17 海丰国际控股有限公司经营情况分析315

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.18 上海浦海航运有限公司经营情况分析318

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.19 广东省航运集团有限公司经营情况分析321

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.20 安通国际航运有限公司经营情况分析324

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.21 上海市锦江航运有限公司经营情况分析328

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.22 深圳市嘉丰航运有限公司经营情况分析332

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.23 上海天骏航运有限公司经营情况分析333

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.24 大连航运集团有限公司经营情况分析335

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.25 湖南湘江航运建设开发有限公司经营情况分析337

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.26 华中航运集团有限公司经营情况分析339

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.27 唐山东方海运总公司经营情况分析342

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.28 宁波银星海运有限公司经营情况分析344

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.29 中国扬子江轮船股份有限公司经营情况分析347

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.30 福建省轮船总公司经营情况分析348

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.31 民生轮船股份有限公司经营情况分析351

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.32 中波轮船股份公司经营情况分析355

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.33 福建省厦门轮船有限公司经营情况分析357

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.34 江苏轮船股份有限公司经营情况分析360

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.35 厦门鸿祥轮船有限公司经营情况分析364

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

8.2.36 达飞轮船中国(船务)有限公司经营情况分析366

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第9章：中国水运行业投融资与发展前景预测368

9.1 水运行业投资发展分析368

- 9.1.1 水运港口投资模式分析368
- 9.1.2 水运行业投资规模现状369
- 9.1.3 水运行业投资风险分析371
- 9.1.4 水运行业投资动态分析372
- 9.2 水运行业融资发展分析373
 - 9.2.1 水运行业融资模式373
 - 9.2.2 水运行业融资渠道374
 - 9.2.3 水运行业融资规模374
 - 9.2.4 水运行业融资风险375
 - 9.2.5 水运行业融资矛盾376
- 9.3 水运行业信贷发展分析378
 - 9.3.1 行业信贷环境现状分析378
 - 9.3.2 主要银行信贷行为分析380
 - 9.3.3 行业信贷环境趋势分析385
- 9.4 水运行业发展前景预测385
 - 9.4.1 水运行业投资预测385
 - 9.4.2 水运行业融资预测385
 - 9.4.3 水运行业发展前景预测386

图表目录:

图表1：国家统计局水运行业子行业分类17

图表2：水运行业具体分类情况18

图表3：水运行业特点分析19

图表4：水运行业行政管理模式分析20

图表5：2012年以来水运行业相关国家政策解析32

图表6：水运行业主要发展规划33

图表7：“十二五”时期交通基础设施发展目标（单位：万公里，%，个，公里）34

图表8：“十二五”时期我国地区水路交通网络重点工程35

图表9：全球经济信心指数变化情况37

图表10：2010年以来美国经济信心指数变化情况38

图表11：2010年以来欧洲经济信心指数变化情况39

图表12：2010年以来日本经济信心指数变化情况40

图表13：2010年以来俄罗斯和巴西商业信心指数变化情况41

图表14：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）42

图表15：中国进出口总额变化情况（单位：亿美元）43

图表16：中国经济预测（单位：%）44

图表17：各种运输方式优劣性比较（单位：吨，万吨，公里）45

图表18：各种运输方式能力的排名45

图表19：中国社会物流总额变动情况（单位：万亿元，%）46

图表20：中国港口群规划47

图表21：中国五大区域港口群布局图48

图表22：全国货物吞吐量超过亿吨的港口（单位：亿吨）50

图表23：全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU）51

图表24：全国港口万吨级及以上泊位数量（单位：个）52

图表25：全国万吨级及以上泊位构成（按用途分）（单位：个）52

图表26：主要港口在建工程进展情况（单位：亿元）55

图表27：中国造船完工量变化情况（单位：万载重吨，%）58

图表28：中国造船手持船舶订单量变化情况（单位：万载重吨，%）59

图表29：中国船舶工业主要经济指标变化情况（单位：家，万人，亿元）59

图表30：中国船舶制造行业不同性质企业竞争情况（单位：亿元，%）61

图表31：中国船舶制造行业不同规模企业竞争情况（单位：亿元，%）61

图表32：中国船舶制造行业不同区域企业竞争情况（单位：亿元，%）62

图表33：中国集装箱制造行业主要经济指标变化情况（单位：家，万人，亿元）64

图表34：中国集装箱制造产品分类分析65

图表35：中国集装箱出口量统计（单位：万个）67

图表36：中国集装箱出口额及出口单价变化情况（单位：亿美元，美元/个）68

图表37：中国集装箱制造行业不同性质企业竞争情况（单位：亿元，%）69

图表38：中国集装箱制造行业不同规模企业竞争情况（单位：亿元，%）69

图表39：中国集装箱制造行业不同区域企业竞争情况（单位：亿元，%）70

图表40：全国交通旅客运输量变化情况（单位：亿人，%）72

图表41：全国交通货物运输量变化情况（单位：亿吨，%）73

图表42：全国水运旅客运输量变化情况（单位：亿人，%）74

图表43：全国水运货物运输量变化情况（单位：亿吨，%）75

图表44：全国港口旅客吞吐量变化情况（单位：亿人）76

图表45：全国港口货物吞吐量变化情况（单位：亿吨）76

图表46：全国港口外贸货物吞吐量变化情况（单位：亿吨）77

图表47：全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）78

图表48：全国港口吞吐量各形态货种构成（单位：%）79

图表49：全国规模以上港口各货类吞吐量及增速（单位：亿吨，%）80

图表50：2010年以来长江航运景气指数和信心指数走势（单位：点）81

图表51：2010年以来长江干散货综合运价指数走势（单位：点）82

图表52：2010年以来煤炭和金属矿石长江干散货运价指数走势（单位：点）83

图表53：2010年以来矿建材料和非金属矿石长江干散货运价指数走势（单位：点）84

图表54：2010年以来长江集装箱综合运价指数变化情况（单位：点）85

图表55：2010年以来长江上中下游区域集装箱综合运价指数变动情况（单位：点）86

图表56：我国规模以上港口原油吞吐量变化情况（单位：亿吨）92

图表57：我国规模以上港口粮食吞吐量变化情况（单位：亿吨）93

图表58：我国规模以上港口铁矿石吞吐量变化情况（单位：亿吨）94

图表59：我国规模以上港口煤炭吞吐量变化情况（单位：亿吨）95

图表60：我国远洋运输船舶数量变化情况（单位：艘，%）96

图表61：我国远洋运输船舶净载重量及同比增速（单位：万吨，%）97

图表62：我国远洋运输船舶载客量及同比增速（单位：万客位，%）98

图表63：我国远洋运输船舶集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）99

图表64：我国沿海运输船舶数量及同比增速（单位：艘，%）100

图表65：我国沿海运输净载重量及同比增速（单位：万吨，%）101

图表66：我国沿海运输载客量及同比增速（单位：万客位，%）102

图表67：我国沿海运输集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）103

图表68：油轮运价周期性波动（单位：千载重吨）107

图表69：油轮历程周期波动分析（单位：%）108

图表70：油轮周期指标对比（单位：千桶/天，美元/天，百万吨，百万载重吨，%）108

图表71：油轮运量运力比与油轮平均TCE水平趋势图109

图表72：2010年以来波罗的海原油和成品油运价指数（单位：点）109

图表73：全球油轮供求情况（单位：百万载重吨）110

图表74：全球油轮船队订单及订单交付情况（单位：百万载重吨）110

图表75：2010年以来中国原油月度进口量变化情况（单位：万吨，%）111

图表76：散货运价走势（单位：美元）112

图表77：BDI月度均值/年度均值变动（单位：%）113

图表78：干散货供需比与BDI走势113

图表79：干散货供需增速差与BDI走势114

图表80：2010年以来波罗的海干散货指数（BDI）走势（单位：点）114

图表81：2010年以来波罗的海巴拿马型船运费指数（BPI）走势（单位：点）115

图表82：2010年以来波罗的海海岬型船运费指数（BCI）走势（单位：点）116

图表83：2010年以来波罗的海灵便型船运费指数（BHSI）走势（单位：点）117

图表84：2010-2015年全球大宗散货运输需求变化情况（单位：亿吨，%）118

图表85：2010-2015年全球小宗散货运输需求变化情况（单位：亿吨，%）119

图表86：2010-2015年全球干散货运输总需求变化情况（单位：亿吨，%）120

图表87：2010-2015年全球干散货运输有效需求增长速度变化情况（单位：%）121

图表88：2010-2015年全球干散货油轮建造订单变化情况（单位：亿载重吨）122

图表89：2010-2015年全球干散货运输船队运力变化情况（单位：亿载重吨，%）123

图表90：2010-2015年全球干散货运输有效供给增长速度变化情况（单位：%）124

图表91：2010-2015年全球干散货运输超额需求(供给)变化情况（单位：%）125

图表92：2010-2015年全球干散货运输船只利用率变化情况（单位：%）126

图表93：中国铁矿石进口量变化情况（单位：亿吨，%）127

图表94：中国煤炭进出口量变化情况（单位：万吨）128

图表95：中国主要粮食进口量变化情况（单位：万吨）129

图表96：中国原油进口量变化情况（单位：万吨，%）130

图表97：中国原油出口量变化情况（单位：万吨，%）131

图表98：全国水上运输船舶数量变化情况（单位：万艘，%）132

图表99：全国水上运输船舶净载重量变化情况（单位：万吨，%）132

图表100：全国港口干散货吞吐量变化情况（单位：亿吨，%）133

图表101：全国港口干散货吞吐量占港口吞吐量的比重变化情况（单位：%）134

图表102：集装箱运价波动周期135

图表103：集装箱租船指数135

图表104：集装箱运量与运力增幅比较（单位：%）135

图表105：2010年以来中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势图（单位：点）136

图表106：2010年以来中国出口集装箱欧洲航线运价指数走势图（单位：点）137

图表107：2010年以来中国出口集装箱美洲航线运价指数走势图（单位：点）138

- 图表108：2010年以来中国采购经理指数变动情况（单位：%）139
- 图表109：2010年以来欧美制造业采购经理指数变动情况（单位：%）140
- 图表110：全球集装箱船订单情况（单位：百万载重吨）140
- 图表111：2010年以来集运市场的供求关系及预测（单位：%）141
- 图表112：中国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）142
- 图表113：全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU）143
- 图表114：中国水上运输集装箱箱位情况（单位：万TEU）144
- 图表115：全球海上船舶拥有量排名（按船籍）前十地区（单位：艘，千载重吨，载重吨，%）147
- 图表116：全球海上船舶拥有量排名前十地区（按船东所属地排名）（单位：艘，千载重吨，%）148
- 图表117：世界排名前20船舶公司基本情况（单位：艘，千载重吨，%）149
- 图表118：各种基本交通运输方式特点比较154
- 图表119：中国旅客交通运输方式结构分布情况（单位：亿人，%）155
- 图表120：中国货物交通运输方式结构分布情况（单位：亿人，%）156
- ……略

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/l58532Y6YS.html>