

2017-2022年中国造船市场 深度调查与投资可行性报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2017-2022年中国造船市场深度调查与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/J68941V4YN.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

新接船舶订单量累计增速大幅回升。2016年1-9月份，新接船舶订单量累计同比增速为25.19%，增速环比上升108.14个百分点。造船完工量累计增速大幅下降。2016年1-9月份，造船完工量累计同比增速为3.65%，增速环比下降13.47个百分点。民用钢制船舶产量累计增速大幅下降。2016年1-9月份，民用钢制船舶产量累计同比增速为1.08%，增速环比下降11.44个百分点。手持船舶订单量累计增速大幅下降。2016年1-9月份，手持船舶订单量累计同比下降0.10%，增速环比下降11.20个百分点。9月份新接船舶订单量累计增速大幅回升，预计10月造船完工量和民用钢制船舶产量增速走势偏强。

1-9月份造船完工量、民用钢制船舶产量累计增速均大幅下降

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国造船市场深度调查与投资可行性报告》共十九章。首先介绍了造船产业相关概念及发展环境，接着分析了中国造船行业规模及消费需求，然后对中国造船行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国造船行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国造船行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2016年世界船舶工业发展现状及趋势	34
1.1 2015-2016世界船舶制造业发展分析	34
1.1.1 2016年世界船舶制造业发展状况	34
1.1.2 2016年世界船舶市场发展概述	41
1.1.3 2016年世界船舶制造业发展情况	46
1.1.4 2014-2016年世界新造船市场分析	50
1.1.5 2014-2016年世界二手船成统计分析	77
1.1.6 2014-2016年世界拆船市场情况分析	113
1.1.7 2016年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价	120
1.2 2014及未来几年世界船舶工业发展预测	121

- 1.2.1 2016年世界船舶市场走向判断 121
- 1.2.2 2016年世界新造船形势展望 122
- 1.2.3 2014-2016年世界新船需求预测 124
- 1.2.4 2016年以前全球船舶市场相关要素分析及预测 127
- 1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局 127
- 1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒 127
- 1.3.2 GBS领军国际标准全面提升 128
- 1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级 129
- 1.3.4 标准制定也需“中国声音” 130

第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况 132

- 2.1 韩国船舶工业发展情况 132
- 2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战 132
- 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析 134
- 2.1.3 2016年韩国船企接单总量分析 135
- 2.1.4 2016年韩国造船业发展情况 137
- 2.1.5 2016年韩国船舶拥有量分析 138
- 2.1.6 2016年韩国船企产能扩充分析 138
- 2.1.7 2016年韩国船企接单情况预测 140
- 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析 141
- 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析 144
- 2.2 日本船舶工业发展情况 147
- 2.2.1 2016年日本造船巨头扩大产能分析 147
- 2.2.2 2016年日本新造船融资分析 148
- 2.2.3 2016年日本JFE和IH商议合并造船业务 148
- 2.2.4 2016年日本船企接单情况分析 149
- 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析 152
- 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析 153
- 2.3 欧洲船舶工业发展情况 154
- 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析 154
- 2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国 155
- 2.3.3 2016年欧洲船配企业投资情况 156

- 2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析 156
- 2.3.5 土耳其制定2013年新造船目标 157
- 2.4 俄罗斯船舶工业发展情况 158
 - 2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状 158
 - 2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景 162
 - 2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力 164
- 2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况 165
 - 2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展 165
 - 2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措 167
 - 2.5.3 乌克兰船舶工业概况 167
 - 2.5.4 中东欧地区船舶工业概况 168

第三章 2016年中国船舶工业发展分析 170

- 3.1 中国船舶工业发展概况 170
 - 3.1.1 中国船舶工业发展回顾 170
 - 3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势 172
 - 3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成 172
 - 3.1.5 中国船舶工业步入景气周期 174
- 3.2 2016年中国船舶工业发展分析 175

1-9 月份新接船舶订单量累计增速大幅回升、手持船舶订单量累计增速大幅下降

3.2.1 2016年中国船舶工业经济运行情况 175

2016年1~9月份世界造船三大指标		指标/国家				世界	中国	韩国	日本	2016年1~9月造船完工量					
万载重吨	7950	2747	2963	1769	占比重%	100	34.6	37.3	22.2	万修正总吨	2700	848	969	563	
					占比重%	100	31.4	35.9	20.8	2016年1~9月新接订单量	万载重吨	2284	1503	387	311
					占比重%	100	65.8	16.9	13.6	万修正总吨	866	321	123	102	
					占比重%	100	37.0	14.1	11.8	2016年9月底手持订单量	万载重吨	25140	11061	5754	6233
					占比重%	100	44.0	22.9	24.8	万修正总吨	9380	3417	2234	2111	
					占比重%	100	36.4	23.8							

22.5

3.2.2 2016年中国船舶工业经济运行的主要特点 179

3.2.3 2016年中国船舶工业格局 181

- 3.2.4 2016年中国船舶需求结构变化分析 182
- 3.2.5 2016年船舶行业再创中国企业新纪录 183
- 3.2.6 2016年特案免税登记吸引中资船舶回归 183
- 3.2.7 2016年中国船舶工业十大新闻 186
- 3.3 2016年中国船舶工业发展情况 188
 - 3.3.1 2016年四季度中国船舶工业经济运行情况 188
 - 3.3.3 2016年船配产品进口增长强劲 190
 - 3.3.2 2016年船舶工业发展目标 191
 - 3.3.4 2016年通部拟出台船舶易管理措施 191
- 3.4 中国船舶建造的特点 193
 - 3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显 193
 - 3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化 193
 - 3.4.3 中国船舶工业三大主流船型占主导地位 194
 - 3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化 195
- 3.5 中国船舶配套业发展概况 195
 - 3.5.1 中国船舶配套业发展历程 195
 - 3.5.2 中国船舶配套业发展现状 196
 - 3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张 200
 - 3.5.4 2016年武汉打造中部最大船舶配套工业园 202
 - 3.5.5 2013年山东船舶配套业发展目标 202
 - 3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题 203
 - 3.5.7 中国船舶配套业的发展建议 204
- 3.6 中国修船业发展概况 205
 - 3.6.1 中国修船业发展现状 205
 - 3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点 207
 - 3.6.3 2016年中国修船实现新跨越 208
 - 3.6.4 国内修船市场需求分析 211
 - 3.6.5 中国修船业发展的对策分析 212
 - 3.6.6 中国修船市场前景展望 214
- 3.7 中国拆船业发展概况 216
 - 3.7.1 中国拆船业发展现状 216
 - 3.7.2 2016年中国拆船总量分析 218

3.7.3 2016年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机 218

3.7.4 未来中国拆船业的发展建议 220

3.7.5 中国拆船业的未来分析 222

第四章 2016年中国船舶制造行业发展现状分析 224

4.1 中国船舶制造行业发展分析 224

4.1.1 2014-2016年中国船舶制造行业整体分析 224

4.1.2 2010-2016年中国船舶制造行业企业数量统计 231

4.1.3 2010-2016年中国船舶制造行业从业人员统计 233

4.1.4 2014-2016年中国船舶制造行业产值增长情况 233

4.2 2014-2016年中国船舶行业子行业发展概况 237

4.2.1 2014-2016年金属船舶制造行业发展概况 237

4.2.2 2014-2016年非金属船舶制造行业发展概况 240

4.2.3 2014-2016年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况 243

4.2.4 2014-2016年船用配套设备制造行业发展概况 245

4.2.5 2014-2016年船舶修理及拆船行业发展概况 248

4.2.6 2014-2016年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况 251

4.3 2016年中国船舶制造行业盈利能力分析 254

4.3.1 2014-2016年船舶制造行业成本费用利润分析 254

4.3.2 2014-2016年船舶制造行业销售毛利率分析 257

4.3.3 2014-2016年船舶制造行业销售利润率分析 257

4.3.4 2014-2016年船舶制造行业总资产利润率分析 257

4.4 2016年中国船舶制造行业偿债能力分析 258

4.5 2014-2016年船舶制造行业资产营运能力分析 260

4.5.1 2014-2016年船舶制造行业总资产周转率分析 260

4.5.2 2014-2016年船舶制造行业应收账款周转率分析 261

4.5.3 2014-2016年船舶制造行业流动资产周转率分析 261

4.6 2016年中国船舶制造行业发展能力分析 263

4.6.1 2014-2016年中国船舶制造行业销售增长率 263

4.6.2 2014-2016年中国船舶制造行业利润增长率 264

4.6.3 2014-2016年中国船舶制造行业资产增长率 264

4.7 2016年中国船舶制造行业集中度分析 265

- 4.7.1 船舶制造行业地区集中度分析 265
- 4.7.2 船舶制造行业企业集中度分析 266
- 4.8 2008-2016年中国民用钢质船舶生产供给分析 267
 - 4.8.1 2008-2016年中国民用钢质船舶生产供给情况 267
 - 4.8.2 2014-2016年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析 269
 - 4.8.3 2008-2016年主要省市省民用钢质船舶产量统计 271
- 4.9 2014-2016年中国船舶进出口分析 279
 - 4.9.1 2016年中国船舶进出口总体分析 279
 - 4.9.2 2008-2016年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析 285
 - 4.9.3 2008-2016年船舶及浮动结构体分产品出口分析 298
 - 4.9.4 2016年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析 310
 - 4.9.5 2016年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析 315

第五章 2016年中国船舶制造行业规模分析 323

- 5.1 2016年船舶制造行业资产负债状况分析 323
 - 5.1.1 2014-2016年船舶制造行业总资产状况分析 323
 - 5.1.2 2014-2016年船舶制造行业应收账款分析 326
 - 5.1.3 2003-2016年船舶制造行业固定资产状况分析 326
 - 5.1.4 2014-2016年船舶制造行业流动资产分析 327
 - 5.1.5 2014-2016年船舶制造行业负债状况分析 327
- 5.2 2016年船舶制造行业销售及利润分析 328
 - 5.2.1 2014-2016年中国船舶制造行业销售收入分析 328
 - 5.2.2 2014-2016年中国船舶制造行业产品销售税统计 331
 - 5.2.2 2014-2016年中国船舶制造行业利润总额增长情况 332
 - 5.2.4 2014-2016年中国船舶制造行业亏损情况 334
- 5.3 2016年中国船舶制造行业成本费用分析 335
 - 5.3.1 2014-2016年中国船舶制造行业产品销售成本情况 336
 - 5.3.2 2014-2016年中国船舶制造行业产品销售费用情况 337
 - 5.3.3 2014-2016年中国船舶制造行业管理费用统计 338
 - 5.3.4 2014-2016年中国船舶制造行业财务费用统计 339

第六章 集装箱船市场分析 340

6.1 国际集装箱运输市场概况	340
6.1.1 2016年全球集装箱船市场分析	340
6.1.2 2016年全球集装箱运输市场形势分析	341
6.1.3 2014-2016年全球班轮运力情况	343
6.1.4 2016年集装箱租船市场冷清中开场	350
6.1.5 2016年欧亚线集装箱运输成长趋缓	352
6.1.6 2016年全球集装箱船队运力分析	352
6.1.7 2016年全球首条电子标签集装箱航线诞生	354
6.2 2014-2016年20大集装箱船公司运力扩张情况分析	354
6.2.1 巨型船舶订单井喷	354
6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平	355
6.2.3 地中海航运紧逼马士基	356
6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧	357
6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎	358
6.3 中国集装箱船市场现状	359
6.3.1 2016年中国港口集装箱吞吐量	359
6.3.2 珠江水系集装箱运量情况	369
6.3.3 2016年中国港口集装箱运输的特点	369
6.3.4 2014-2016年中国出口集装箱运价指数	370
6.3.5 2016年中国出口集装箱运输市场评述	370
6.3.6 2016年中国集装箱出口市场货量稳定	371
6.3.7 2014-2016年中国集装箱运输市场分析	372
6.4 超大型集装箱船市场分析	373
6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析	373
6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船	374
6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生	375
6.5 集装箱船舶超大型化分析	375
6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述	375
6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析	378
6.6 中国集装箱船未来增长趋势	384
6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长	384
6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势	387

- 6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长 391
- 6.7 集装箱船发展趋势 394
 - 6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析 394
 - 6.7.2 2016年国际集装箱航运业发展形势展望 397
 - 6.7.3 “十三五”中国港口集装箱吞吐量预测 400
 - 6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测 401
 - 6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析 402
 - 6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望 405
- 6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略 411
 - 6.8.1 世界集装箱船队分析 411
 - 6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存 412
 - 6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略 413

第七章 干散货船市场 415

- 7.1 国际干散货船运力概况 415
 - 7.1.1 全球散货船市场分析 415
 - 7.1.2 2016年国际干散货市场回顾 416
 - 7.1.3 2014-2016年全球干散货运输市场分析 418
 - 7.1.4 2016年全球干散货运力供应分析 423
 - 7.1.5 2016年FFA市场影响分析 425
- 7.2 中国干散货船舶经营现状分析 425
 - 7.2.1 2016年中国新接船舶订单中散货船成异常活跃 425
 - 7.2.2 2016年中国沿海干散货运输市场分析 426
 - 7.2.3 2014-2016年中国沿海干散货运输市场分析预测 427
 - 7.2.4 干散货船舶经营的现状 431
 - 7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题 432
 - 7.2.6 干散货船舶经营的发展对策 434
- 7.3 世界干散货运输发展前景 437

第八章 油轮市场 438

- 8.1 2009-2016年国际油轮运输市场分析 438
 - 8.1.1 2016年国际油轮运价与油价背道而驰 438

- 8.1.2 2016年国际油轮运输市场需求情况 439
- 8.1.3 2014-2016年世界油船市场预测 441
- 8.1.4 油轮运输市场前景分析 444
- 8.1.5 全球油轮未来需求情况预测 445
- 8.2.1 2014-2016年中国油轮制造业发展动态 446
- 8.2.1 2016年中国加速打造超级油轮 446
- 8.2.2 2016年中海发展签下油轮大单 448
- 8.2.3 2016年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮 449
- 8.2.4 2016年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同 449
- 8.2.5 2016年长航油运2.4亿美元购置油轮 450
- 8.2.6 2016年长兴岛造超大型油轮 451
- 8.2.7 2014-2016年中远将逐步增加油轮运力 451
- 8.3 2009-2011中国石油运输市场发展情况 451
- 8.3.1 2016年中国石油运输形势分析 451
- 8.3.2 2014-2016年中国石油水运需求分析 454

第九章 客船及旅游船市场 455

- 9.1 2016年全球客船市场分析 455
- 9.1.1 客船船队现状 456
- 9.1.2 客船建造市场 458
- 9.1.3 客船拆解市场 459
- 9.1.4 主要建造国家及船厂 460
- 9.2 2016年全球豪华旅游船市场分析 461
- 9.2.2 世界豪华旅游船船队现状 461
- 9.2.3 世界豪华旅游船公司 464
- 9.2.4 世界豪华旅游船建造市场 465
- 9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势 467
- 9.3 中国旅游市场形势看好 468
- 9.3.1 2016年旅游总收入情况 468
- 9.3.2 2016年我国旅游业总收入预测 468
- 9.4 中国旅游船制造概况 469
- 9.4.1 福建发展游艇产业情况分析 469

9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析 472

9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓 474

9.4.4 中国游艇业跨入国际市场 475

第十章 中国船舶行业上下游运行分析 476

10.1 2014-2016年世界航运市场分析 476

10.1.1 2016年国际航动市场概况 476

10.1.2 2016年世界航运市场展望 480

10.2 2014-2016年中国航运市场分析 483

10.2.1 2016年航运市场运行回顾 483

10.2.2 2016年中国水运形势预测 485

10.2.3 2016年中国航运市场门槛提高 488

10.2.4 未来航运市场特点 489

10.3 2014-2016年船舶用钢分析 489

10.3.1 2014-2016年中国钢产量分析 489

10.3.2 2014-2016年中国钢铁价格情况 494

10.3.3 2008-2016年船用钢材需求量情况 498

10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点 499

10.3.5 2016年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长499

10.3.6 2016年我国船板需求及价格预测 501

10.3.7 2016年亚洲地区船板市场需求预测 501

第十一章 2014-2016年船舶行业竞争情况分析 504

11.1 全球船舶行业竞争分析 504

11.1.1 2016年世界船舶市场竞争情况分析 504

11.1.2 2016年世界船舶市场竞争格局分析 507

11.1.3 2016年全球船舶分产品竞争概况 510

11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析 512

11.2 中日韩造船业竞争态势分析 518

11.2.1 中日韩造船竞争因素分析 518

11.2.2 中日韩造船业新格局 522

11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比 524

- 11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较 525
- 11.2.5 中日韩竞争的关键 527
- 11.2.6 增强我国造船竞争力的措施 528
- 11.3 中国船舶行业竞争分析 528
 - 11.3.1 中国造船业竞争体系 528
 - 11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强 530
- 11.4 2016年中国船舶工业技术发展情况 531
 - 11.4.1 世界造船技术发展动向综述 531
 - 11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞 533
 - 11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破 533
 - 11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比 534
- 11.5 增强我国船舶业国际竞争力 534
 - 11.5.1 2016年中国船舶工业存在的主要问题 534
 - 11.5.2 2014-2016年中国船舶工业国际竞争力分析 535
 - 11.5.3 政策措施 537

第十二章 中国船舶制造业区域竞争分析 540

- 12.1 2006-2016年船舶制造行业区域竞争结构分析 540
- 12.2 2016年中国主要区域船舶制造行业竞争分析 543
 - 12.2.1 2006-2016年华北地区船舶制造行业发展分析 543
 - 12.2.2 2006-2016年东北地区船舶制造行业发展分析 545
 - 12.2.3 2006-2016年华东地区船舶制造行业发展分析 546
 - 12.2.4 2006-2016年华中地区船舶制造行业发展分析 547
 - 12.2.5 2006-2016年华南地区船舶制造行业发展分析 549
 - 12.2.6 2006-2016年西南地区船舶制造行业发展分析 550
- 12.3 2016年中国不同规模船舶制造企业发展概况 552
 - 12.3.1 2016年大型船舶制造企业分析 552
 - 12.3.2 2016年中型船舶制造企业分析 554
 - 12.3.3 2016年小型船舶制造企业分析 556
- 12.4 2016年中国不同性质船舶制造企业发展概况 558
 - 12.4.1 2016年国有船舶制造企业分析 558
 - 12.4.2 2016年集体船舶制造企业分析 560

- 12.4.3 2016年股份合作船舶制造企业分析 562
- 12.4.4 2016年股份制船舶制造企业分析 564
- 12.4.5 2016年民营船舶制造企业分析 566
- 12.4.6 2016年外资和港澳台投资船舶制造企业分析 568
- 12.4.7 2016年其它船舶制造企业分析 570
- 12.4 船舶产业集群现状 572
 - 12.4.1 国际船舶产业集群发展动向 572
 - 12.4.2 中国船舶产业集群现状 576
 - 12.4.3 中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成 577
- 12.5 长三角地区船舶产业分析578
 - 12.5.1 长三角船舶产业集群分析 578
 - 12.5.2 长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区 583
- 12.6 上海市船舶制造业发展状况分析 584
 - 12.6.1 2016年上海市船舶制造行业发展现状分析 584
 - 12.6.2 2016年上海造船业发展成就 586
 - 12.6.3 2016年中意合作发展上海船舶工业签署协议 587
 - 12.6.4 上海市船舶制造业发展趋势预测 587
- 12.7 福建省船舶制造业发展状况分析 588
 - 12.7.1 2016年福建省船舶制造行业发展现状分析 588
 - 12.7.2 东南沿海造船龙头企业诞生 589
 - 12.7.3 福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录 590
 - 12.7.4 2013年福建造船业总吨位预测 591
 - 12.7.5 福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业 591
 - 12.7.6 2014-2016年福建船舶工业集团工业总产值分析 592
- 12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析 592
 - 12.8.1 2016年江苏船舶行业分析 592
 - 12.8.2 2016年四季度江苏造船业经济运行及经济走势分析 595
 - 12.8.3 2016年江苏省船舶制造业发展状况 597
 - 12.8.4 江苏造船业步入批量建造时代 599
 - 12.8.5 2016年江苏设立船舶出口基地 600
 - 12.8.6 南通将建世界级船舶业基地 602
 - 12.8.7 扬州船舶产业“十三五”发展规划纲要出台 602

- 12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析 603
 - 12.9.1 2016年浙江船舶行业分析 603
 - 12.9.2 2016年浙江省船舶制造业发展状况 605
 - 12.9.3 舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地 606
 - 12.9.4 嘉兴造船业上规模成浙江生产基地 606
 - 12.9.5 宁波船舶工业：机遇与对策 607
- 12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析 610
 - 12.10.1 2016年辽宁船舶行业分析 610
 - 12.10.2 2016年辽宁省船舶制造业发展状况 612
 - 12.10.3 2016年辽宁造船业加速转型升级 613
 - 12.10.4 2016年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建造 614
- 12.11 山东船舶产业分析 615
 - 12.11.1 2016年山东省船舶行业分析 615
 - 12.11.2 2016年山东省船舶制造业发展状况 617
 - 12.11.3 四大优势保山东造船业全力启航 618
 - 12.11.4 青岛船舶产业集群强势崛起 619
 - 12.11.5 2016年山东造船业进军欧洲市场 625
 - 12.11.6 山东省“十三五”规划对其造船业的影响分析 626
 - 12.11.7 威海“十三五”末造船能力预测 627
- 12.12 广东船舶产业分析 629
 - 12.12.1 2016年广东船舶行业分析 629
 - 12.12.2 2016年广东省船舶制造业发展状况 631
 - 12.12.3 珠海崛起中国最大游艇基地 632
- 12.13 其他地区船舶产业分析 632
 - 12.13.1 黑龙江船舶运力分析及拓展 632
 - 12.13.2 2016年湖北省船舶工业发展态势分析 634
 - 12.13.3 湖南船舶工业迎来发展春天 635
 - 12.13.4 2016年海南最大船舶修造项目开工 636
 - 12.13.5 2014-2016年Q4重庆市船舶工业经济运行情况 636

第十三章 中国船舶制造行业重点企业发展分析 641

- 13.1 中国船舶工业股份有限公司 641

- 13.1.1 公司简介 641
- 13.1.2 2016年企业运营分析 641
- 13.1.3 2014-2016年公司主要财务指标分析 643
- 13.1.4 2016年中国船舶子公司购长兴造船65%股权 645
- 13.1.5 中船集团公布“十三五”改革发展纲要 646
- 13.1.6 2016年中国船舶10个月内再造造船新通道 647
- 13.1.7 公司风险及对策分析 647
- 13.1.8 对公司未来发展的展望 649
- 13.2 中国船舶重工集团公司 650
- 13.2.1 公司简介 650
- 13.2.2 2016年中船集团经济效益分析 651
- 13.2.3 中船集团“十三五”发展纲要 653
- 13.2.4 2016年中船集团发展策略 654
- 13.3 沪东中华 655
- 13.3.1 公司简介 655
- 13.3.2 2016年企业偿债能力分析 656
- 13.3.3 2016年企业盈利能力分析 657
- 13.3.4 2016年企业成本费用分析 658
- 13.4 中船股份 659
- 13.4.1 公司简介 659
- 13.4.2 2016年企业运营情况 660
- 13.4.3 2014-2016年主要财务指标分析 661
- 13.4.4 对公司未来发展的展望 663
- 13.5 广船国际 664
- 13.5.1 公司简介 664
- 13.5.2 2016年企业运营情况 664
- 13.5.3 2014-2016年主要财务指标分析 666
- 13.5.4 企业在经营中出现的问题与困难及解决方案 668
- 13.5.5 2016年广船国际改造船坞投产 669
- 13.5.6 2016年广船国际业绩预测 670
- 13.5.7 对公司未来发展展望 670
- 13.6 大连船舶重工集团有限公司 671

- 13.6.1 企业基本情况671
- 13.6.2 2016年企业偿债能力分析 671
- 13.6.3 2016年企业盈利能力分析 673
- 13.6.4 2016年企业成本费用分析 674
- 13.7 上海外高桥造船有限公司 675
 - 13.7.1 企业基本情况 675
 - 13.7.2 2016年企业偿债能力分析 675
 - 13.7.3 2016年企业盈利能力分析 677
 - 13.7.4 2016年企业成本费用分析 678
- 13.8 南通中远川崎船舶工程有限公司 679
 - 13.8.1 企业基本情况 679
 - 13.8.2 2016年企业偿债能力分析 679
 - 13.8.3 2016年企业盈利能力分析 680
 - 13.8.4 2016年企业成本费用分析 681
- 13.9 江苏新世纪造船股份有限公司 683
 - 13.9.1 企业基本情况 683
 - 13.9.2 2016年企业偿债能力分析 683
 - 13.9.3 2016年企业盈利能力分析 685
 - 13.9.4 2016年企业成本费用分析 686
- 13.10 江苏扬子江船厂有限公司 687
 - 13.10.1 企业基本情况 687
 - 13.10.2 2016年企业偿债能力分析 687
 - 13.10.3 2016年企业盈利能力分析 689
 - 13.10.4 2016年企业成本费用分析 690

第十四章 国际组织相关政策 691

- 14.1 《国际船舶和港口设施保安规则》 691
 - 14.1.1 对缔约国政府的要求 691
 - 14.1.2 对公司和船舶的要求 691
 - 14.1.3 对港口设施的要求 692
 - 14.1.4 船公司应着手进行的工作 693
- 14.2 2016年内罗毕国际船舶残骸清除公约 693

第十五章 中国船舶产业相关政策 701

15.1 《中华人民共和国国际船舶保安规则》 701

15.2 船舶工业部分政策分析 704

15.2.1 2016年关于船舶工业发展的三个重要文件 704

15.2.2 中国即将实行船舶生产许可制度 706

15.2.3 中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标 708

15.2.4 中国拟出台“在建船舶抵押融资办法” 708

15.3 2016年《老旧船舶管理规定》 710

15.3.1 总则 710

15.3.2 船舶购置、光租、改建管理 712

15.3.3 船舶营运管理 714

15.3.4 监督和处罚 715

15.3.5 附则 716

15.4 中国船舶出口信贷亟待立法 716

15.4.1 中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题 716

15.4.2 对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议 718

第十六章 中国船舶产业发展规划 719

16.1 2016年全国沿海港口布局规划 719

16.1.1 规划背景和意义 719

16.1.2 全国沿海港口布局规划方案 721

16.1.3 实施效果 724

16.2 船舶工业中长期发展规划 725

16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布 725

16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标 726

16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向 727

16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点 728

16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求 728

16.3 船舶科技发展“十三五”规划纲要及解读 729

16.3.1 船舶科技发展“十三五”规划纲要 729

16.3.2 《船舶科技发展“十三五”规划纲要》解读 741

- 16.4 “十三五”船舶工业发展政策环境 745
- 16.4.1 “十三五”船舶工业面临的形势 745
- 16.4.2 “十三五”船舶工业的发展目标和主要任务 746
- 16.4.3 “十三五”船舶工业发展指导原则 748
- 16.4.4 “十三五”促进船舶工业发展的五项措施 749
- 16.4.5 “十三五”将集中解决船舶配套瓶颈 750

第十七章 2014-2016年船舶业发展趋势分析 752

- 17.1 影响船舶需求的经济因素 752
- 17.1.1 2016年世界宏观经济发展预测 752
- 17.1.2 2016年中国宏观经济发展预测 756
- 17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施 760
- 17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考 763
- 17.2 2014-2016年全球造船行业发展趋势分析 766
- 17.3 中国船舶工业发展的问题及对策 769
- 17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题 769
- 17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧 770
- 17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈 771
- 17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议 771
- 17.4 中国船舶工业发展趋势 772
- 17.4.1 船舶自动化发展趋势 772
- 17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用 775
- 17.5 中国船舶工业产能预测 779
- 17.5.1 2013年全球四分之一的船舶将由中国建造 779
- 17.5.2 2016年我国造船完工量预测 780
- 17.6 2014-2016年中国船舶市场供需预测 780
- 17.6.1 2014-2016年中国船舶供给预测 780
- 17.6.2 2014-2016年中国船舶需求预测 781
- 17.7 2014-2016年中国船舶工业运行状况预测 783
- 17.7.1 2014-2016年中国船舶制造行业产值预测 783
- 17.7.2 2014-2016年中国船舶制造行业销售收入预测 784

第十八章 船舶行业发展战略分析 785

18.1 船舶工业战略转型迫在眉睫 785

18.1.1 战略转型是实现造船强国必经之路 785

18.1.2 科技实力和创新能力的决定因素 787

18.1.3 船舶配套技术水平必须整体跃升 788

18.2 我国船舶产业发展战略 789

18.2.1 航运与造船需相互依存相互促进 789

18.2.2 中国船舶：打造世界品牌航船 790

18.2.3 现代造船模式——中国船舶工业战略选择 792

18.2.4 促进船舶工业又好又快发展的思考 796

18.3 长三角地区船舶产业集群发展战略分析 800

18.3.1 行业技术预见与技术预测 800

18.3.2 长三角地区船舶行业开展技术预见的定位 802

18.3.3 长三角地区船舶产业集群发展的设想 805

18.4 中部船舶工业发展战略分析 806

18.4.1 中国船舶工业发展现状 806

18.4.2 中部船舶工业的竞争地位 807

18.4.3 发展战略分析 809

18.4.4 发展战略预测 810

第十九章 2014-2016年船舶行业投资策略分析 813 (ZY CW)

19.1 船舶工业投资政策 813

19.1.1 国家明确船舶工业鼓励和限制类项目 813

19.1.2 准入门槛提高 813

19.1.3 我国船舶工业投资管理政策 815

19.1.4 大力发展民用船舶，做大做强船舶工业 817

19.1.5 我国船舶工业对外合作的七项工作重点 817

19.1.6 国家将支持七大船舶工业项目 818

19.1.7 《全国沿海港口布局规划》审议通过 819

19.1.8 两类造船造机项目建设用地禁批 819

19.2 行业投资的机遇与风险分析 820

19.2.1 未来中国造船业机遇与风险并存 820

19.2.2 国内造船业面临产能过剩风险	821
19.2.3 长三角“造船热潮”中凸现风险	825
19.2.4 建造入级船舶发展空间更大	825
19.3 2014-2016年船舶制造行业投资策略	827
19.3.1 中国造船业进入资本热追时代	827
19.3.2 2014-2016年中国船舶行业资本运作分析	829
19.3.4 2016年船舶制造行业投资策略	835
19.4 2016年船舶行业投资风险分析	837
19.4.1 宏观经济波动风险评价	837
19.4.2 政策风险评价	839
19.4.3 上下游行业变化风险评价	841
19.4.4 市场供需矛盾风险评价	843
19.4.5 行业竞争风险评价	848
19.4.6 行业主要金融风险	851
19.5 船舶融资租赁市场现状	853
19.5.1 2016年全球船舶融资市场缺口巨大	853
19.5.2 全球逾三成船舶未获融资	855
19.5.3 船舶融资将由欧洲转至亚洲	857
19.5.4 新加坡已成船舶融资中心	858
19.5.5 2016年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知	859
19.5.6 2016年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半	860
19.5.7 中国船舶融资租赁浅析	861
19.6 中国造船融资探讨	863
19.6.1 造船融资是船舶工业竞争力的重要因素	863
19.6.2 我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境	864
19.6.3 我国船舶融资体系在探索和发展中进步	865
附：报告说明	867

图表目录：

图表 1 2003-2016年世界新船成交量趋势图	33
图表 2 2003-2016年世界新船完工量趋势图	34
图表 3 2003-2016年世界手持订单量趋势图	34

图表 4 2016年世界造船集团手持船舶订单十强榜 34
图表 5 2016年世界造船集团承接船舶订单十强榜 35
图表 6 2016年底全球主要船企LNG船手持订单统计 35
图表 7 2009年底全球主要船企大型集装箱承造统计 36
图表 8 世界主要国家造船业所处产业阶段 36
图表 9 2000-2016年船队规模统计表 37
图表 10 2016年主要造船国家有关实绩简表 39
图表 11 2007-2016年世界商船队船舶保有量 41
图表 12 2016年世界商船队船舶船龄结构 42
图表 13 2016年世界主要航运大国商船队统计 43
图表 14 2006-2016年世界主要船型新船价格 44
图表 15 2016年世界主流船型三大造船指标 45
图表 16 2016年世界主要造船国家和地区三大造船指标 45
图表 17 2016年底世界散货船船队变动表 45
图表 18 2014-2016年世界废船价格变动表 46
图表 19 2006年底-2016年世界主要船型新船价格变动表 46
图表 20 2006-2016年油船新船价格趋势图 47
图表21 2006-2016年散货船新船价格趋势图 48
图表 22 2006-2016年LPG船及LNG船新船价格趋势图 48
图表 23 2006-2016年集装箱船及LNG船新船价格趋势图 48
更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/J68941V4YN.html>