

2020-2026年中国汽车发动 机气缸体市场运行态势及投资策略建议报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2020-2026年中国汽车发动机气缸体市场运行态势及投资策略建议报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/K77161KNEV.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

发动机的主体，它将各个气缸和曲轴箱连成一体，是安装活塞、曲轴以及其他零件和附件的支承骨架。2016-2017年中国汽车用发动机走势

智研数据研究中心发布的《2020-2026年中国汽车发动机气缸体市场运行态势及投资策略建议报告》共十四章。首先介绍了中国汽车发动机气缸体行业市场发展环境、汽车发动机气缸体整体运行态势等，接着分析了中国汽车发动机气缸体行业市场运行的现状，然后介绍了汽车发动机气缸体市场竞争格局。随后，报告对汽车发动机气缸体做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车发动机气缸体行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车发动机气缸体产业有个系统的了解或者想投资中国汽车发动机气缸体行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车发动机气缸体行业发展综述

1.1 汽车发动机气缸体行业概述

1.1.1 行业定义及排列形式

对于多缸发动机，气缸的排列形式决定了发动机外形结构，对于发动机气缸体的刚度和强度也有影响，并关系到汽车的整体布局情况。汽车发动机气缸排列基本上有以下三种形式：

直列式发动机

发动机的各个气缸排成一列，一般是垂直布置的。但为了降低发动机的高度，有时也把气缸布置成倾斜的甚至是水平的。单列式气缸体结构简单，加工容易，但发动机长度和高度较大。一般六缸以下发动机多采用单列式。例如捷达轿车、富康轿车、红旗轿车所使用的发动机均采用这种直列式气缸体。

V型发动机

气缸排成两列，左右两列气缸中心线的夹角 $\gamma < 180^\circ$ ，称为V型发动机，V型发动机与直列发动机相比，缩短了机体长度和高度，增加了气缸体的刚度，减轻了发动机的重量，但加大了发动机的宽度，且形状较复杂，加工困难，一般用于8缸以上的发动机，6缸发动机也有采用这种形式的气缸体。

对置式发动机

气缸排成两列，左右两列气缸中心线的夹角 $\gamma=180^\circ$ 。

1.1.2 行业主要商业模式

1.2 汽车发动机气缸体行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 汽车发动机气缸体行业在产业链中的地位

1.2.3 汽车发动机气缸体行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 汽车发动机气缸体行业生命周期

1.3 最近3-5年中国汽车发动机气缸体所属行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 汽车发动机气缸体行业运行环境（PEST）分析

2.1 汽车发动机气缸体行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 汽车发动机气缸体行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 汽车发动机气缸体行业社会环境分析

2.3.1 汽车发动机气缸体产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 汽车发动机气缸体产业发展对社会发展的影响

2.4 汽车发动机气缸体行业技术环境分析

2.4.1 汽车发动机气缸体技术分析

2.4.2 汽车发动机气缸体技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国汽车发动机气缸体所属行业运行分析

3.1 我国汽车发动机气缸体行业发展状况分析

3.1.1 我国汽车发动机气缸体行业发展阶段

3.1.2 我国汽车发动机气缸体行业发展总体概况

3.1.3 我国汽车发动机气缸体行业发展特点分析

3.2 2019年汽车发动机气缸体行业发展现状

3.2.1 2014-2019年我国汽车发动机气缸体行业市场规模

3.2.2 2019年我国汽车发动机气缸体行业发展分析

3.2.3 2019年中国汽车发动机气缸体企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2019年重点省市市场分析

3.4 汽车发动机气缸体产品/服务价格分析

3.4.1 2014-2019年汽车发动机气缸体价格走势

3.4.2 影响汽车发动机气缸体价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.4.3 2020-2026年汽车发动机气缸体产品/服务价格变化趋势

3.4.4 主要汽车发动机气缸体企业价位及价格策略

第四章 我国汽车发动机气缸体所属行业整体运行指标分析

4.1 2014-2019年中国汽车发动机气缸体所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2014-2019年中国汽车发动机气缸体所属行业运营情况分析

4.2.1 我国汽车发动机气缸体行业营收分析

4.2.2 我国汽车发动机气缸体行业成本分析

4.2.3 我国汽车发动机气缸体行业利润分析

4.3 2014-2019年中国汽车发动机气缸体所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国汽车发动机气缸体所属行业供需形势分析

5.1 汽车发动机气缸体行业供给分析

5.1.1 2014-2019年汽车发动机气缸体行业供给分析

5.1.2 2020-2026年汽车发动机气缸体行业供给变化趋势

5.1.3 汽车发动机气缸体行业区域供给分析

5.2 2014-2019年我国汽车发动机气缸体行业需求情况

5.2.1 汽车发动机气缸体行业需求市场

5.2.2 汽车发动机气缸体行业客户结构

5.2.3 汽车发动机气缸体行业需求的地区差异

5.3 汽车发动机气缸体市场应用及需求预测

5.3.1 汽车发动机气缸体应用市场总体需求分析

(1) 汽车发动机气缸体应用市场需求特征

(2) 汽车发动机气缸体应用市场需求总规模

5.3.2 2020-2026年汽车发动机气缸体行业领域需求量预测

(1) 2020-2026年汽车发动机气缸体行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2020-2026年汽车发动机气缸体行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业汽车发动机气缸体产品/服务需求分析预测

第六章 汽车发动机气缸体行业产业结构分析

6.1 汽车发动机气缸体产业结构分析

6.1.1 市场充分程度分析

- 6.1.2 领先企业的结构分析（所有制结构）
- 6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析
 - 6.2.1 产业价值链的构成
 - 6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析
- 6.3 产业结构发展预测
 - 6.3.1 产业结构调整指导政策分析
 - 6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素
 - 6.3.3 中国汽车发动机气缸体行业参与国际竞争的战略市场定位
 - 6.3.4 汽车发动机气缸体产业结构调整方向分析

第七章 我国汽车发动机气缸体行业产业链分析

- 7.1 汽车发动机气缸体行业产业链分析
 - 7.1.1 产业链结构分析
 - 7.1.2 主要环节的增值空间
 - 7.1.3 与上下游行业之间的关联性
- 7.2 汽车发动机气缸体上游行业分析
 - 7.2.1 汽车发动机气缸体产品成本构成
 - 7.2.2 2019年上游行业发展现状
 - 7.2.3 2020-2026年上游行业发展趋势
 - 7.2.4 上游供给对汽车发动机气缸体行业的影响
- 7.3 汽车发动机气缸体下游行业分析
 - 7.3.1 汽车发动机气缸体下游行业分布
 - 7.3.2 2019年下游行业发展现状
 - 7.3.3 2020-2026年下游行业发展趋势
 - 7.3.4 下游需求对汽车发动机气缸体行业的影响

第八章 我国汽车发动机气缸体行业渠道分析及策略

- 8.1 汽车发动机气缸体行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对汽车发动机气缸体行业的影响
 - 8.1.3 主要汽车发动机气缸体企业渠道策略研究
 - 8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 汽车发动机气缸体行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 汽车发动机气缸体行业营销策略分析

8.3.1 中国汽车发动机气缸体营销概况

8.3.2 汽车发动机气缸体营销策略探讨

8.3.3 汽车发动机气缸体营销发展趋势

第九章 我国汽车发动机气缸体行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 汽车发动机气缸体行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间竞争
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力
- (5) 客户议价能力
- (6) 竞争结构特点总结

9.1.2 汽车发动机气缸体行业企业间竞争格局分析

9.1.3 汽车发动机气缸体行业集中度分析

9.1.4 汽车发动机气缸体行业SWOT分析

9.2 中国汽车发动机气缸体行业竞争格局综述

9.2.1 汽车发动机气缸体行业竞争概况

- (1) 中国汽车发动机气缸体行业竞争格局
- (2) 汽车发动机气缸体行业未来竞争格局和特点
- (3) 汽车发动机气缸体市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国汽车发动机气缸体行业竞争力分析

- (1) 我国汽车发动机气缸体行业竞争力剖析
- (2) 我国汽车发动机气缸体企业市场竞争的优势
- (3) 国内汽车发动机气缸体企业竞争能力提升途径

9.2.3 汽车发动机气缸体市场竞争策略分析

第十章 汽车发动机气缸体行业领先企业经营形势分析

10.1 CHERY

10.1.1 企业产品介绍

10.1.2 企业原料来源分析

10.1.3 企业产品应用分析

10.1.4 企业产品产地分析

10.1.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析

10.1.6 企业联系方式

10.2 比亚迪汽车

10.2.1 企业产品介绍

10.2.2 企业原料来源分析

10.2.3 企业产品应用分析

10.2.4 企业产品产地分析

10.2.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析

10.2.6 企业联系方式

10.3 中国长安汽车

10.3.1 企业产品介绍

10.3.2 企业原料来源分析

10.3.3 企业产品应用分析

10.3.4 企业产品产地分析

10.3.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析

10.3.6 企业联系方式

10.4 中国第一汽车集团公司

10.4.1 企业产品介绍

10.4.2 企业原料来源分析

10.4.3 企业产品应用分析

10.4.4 企业产品产地分析

10.4.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析

10.4.6 企业联系方式

10.5 湖南江南汽车

10.5.1 企业产品介绍

10.5.2 企业原料来源分析

- 10.5.3 企业产品应用分析
- 10.5.4 企业产品产地分析
- 10.5.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析
- 10.5.6 企业联系方式
- 10.6 上海汽车工业
 - 10.6.1 企业产品介绍
 - 10.6.2 企业原料来源分析
 - 10.6.3 企业产品应用分析
 - 10.6.4 企业产品产地分析
 - 10.6.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析
 - 10.6.6 企业联系方式
- 10.7 海马轿车
 - 10.10.1 企业产品介绍
 - 10.10.2 企业原料来源分析
 - 10.10.3 企业产品应用分析
 - 10.10.4 企业产品产地分析
 - 10.10.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析
 - 10.10.6 企业联系方式
- 10.8 安徽江淮汽车
 - 10.8.1 企业产品介绍
 - 10.8.2 企业原料来源分析
 - 10.8.3 企业产品应用分析
 - 10.8.4 企业产品产地分析
 - 10.8.5 企业产品产能产量成本价格毛利分析
 - 10.8.6 企业联系方式

第十一章 2020-2026年汽车发动机气缸体行业投资前景

- 11.1 2020-2026年汽车发动机气缸体市场发展前景
 - 11.1.1 2020-2026年汽车发动机气缸体市场发展潜力
 - 11.1.2 2020-2026年汽车发动机气缸体市场前景展望
- 11.2 2020-2026年汽车发动机气缸体市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2020-2026年汽车发动机气缸体行业发展趋势

- 11.2.2 2020-2026年汽车发动机气缸体市场规模预测
- 11.2.3 2020-2026年汽车发动机气缸体行业应用趋势预测
- 11.3 2020-2026年中国汽车发动机气缸体行业供需预测
 - 11.3.1 2020-2026年中国汽车发动机气缸体行业供给预测
 - 11.3.2 2020-2026年中国汽车发动机气缸体行业需求预测
 - 11.3.3 2020-2026年中国汽车发动机气缸体供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 市场整合成长趋势
 - 11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
 - 11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展
 - 11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2020-2026年汽车发动机气缸体行业投资机会与风险

- 12.1 汽车发动机气缸体行业投融资情况
 - 12.1.1 行业资金渠道分析
 - 12.1.2 固定资产投资分析
 - 12.1.3 兼并重组情况分析
- 12.2 2020-2026年汽车发动机气缸体行业投资机会
 - 12.2.1 产业链投资机会
 - 12.2.2 重点区域投资机会
- 12.3 2020-2026年汽车发动机气缸体行业投资风险及防范
 - 12.3.1 政策风险及防范
 - 12.3.2 技术风险及防范
 - 12.3.3 供求风险及防范
 - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 12.3.5 关联产业风险及防范
 - 12.3.6 产品结构风险及防范
 - 12.3.7 其他风险及防范

第十三章 汽车发动机气缸体行业投资战略研究

- 13.1 汽车发动机气缸体行业发展战略研究

- 13.1.1 战略综合规划
- 13.1.2 技术开发战略
- 13.1.3 业务组合战略
- 13.1.4 区域战略规划
- 13.1.5 产业战略规划
- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国汽车发动机气缸体品牌的战略思考
 - 13.2.1 汽车发动机气缸体品牌的重要性
 - 13.2.2 汽车发动机气缸体实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 汽车发动机气缸体企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国汽车发动机气缸体企业的品牌战略
 - 13.2.5 汽车发动机气缸体品牌战略管理的策略
- 13.3 汽车发动机气缸体经营策略分析
 - 13.3.1 汽车发动机气缸体市场创新策略
 - 13.3.2 品牌定位与品类规划
 - 13.3.3 汽车发动机气缸体新产品差异化战略

第十四章 研究结论及投资建议（）

- 14.1 汽车发动机气缸体行业研究结论
- 14.2 汽车发动机气缸体行业投资价值评估
- 14.3 汽车发动机气缸体行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议（）

图表目录

- 图表1：汽车发动机气缸体行业生命周期
- 图表2：汽车发动机气缸体行业产业链结构
- 图表3：2014-2019年全球汽车发动机气缸体行业市场规模
- 图表4：2014-2019年中国汽车发动机气缸体行业市场规模
- 图表5：2014-2019年汽车发动机气缸体行业重要数据指标比较

图表6：2014-2019年中国汽车发动机气缸体市场占全球份额比较

图表7：2014-2019年汽车发动机气缸体行业工业总产值

图表8：2014-2019年汽车发动机气缸体行业销售收入

图表9：2014-2019年汽车发动机气缸体行业利润总额

图表10：2014-2019年汽车发动机气缸体行业资产总计

图表11：2014-2019年汽车发动机气缸体行业负债总计

图表12：2014-2019年汽车发动机气缸体行业竞争力分析

图表13：2014-2019年汽车发动机气缸体市场价格走势

图表14：2014-2019年汽车发动机气缸体行业主营业务收入

图表15：2014-2019年汽车发动机气缸体行业主营业务成本

图表16：2014-2019年汽车发动机气缸体行业销售费用分析

图表17：2014-2019年汽车发动机气缸体行业管理费用分析

图表18：2014-2019年汽车发动机气缸体行业财务费用分析

图表19：2014-2019年汽车发动机气缸体行业销售毛利率分析

图表20：2014-2019年汽车发动机气缸体行业销售利润率分析

图表21：2014-2019年汽车发动机气缸体行业成本费用利润率分析

图表22：2014-2019年汽车发动机气缸体行业总资产利润率分析

图表23：2014-2019年汽车发动机气缸体行业集中度分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/K77161KNEV.html>