

2015-2020年中国民用机场 行业深度研究与投资前景调研报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国民用机场行业深度研究与投资前景调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/K77161NZNV.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。北京、上海、广州三大枢纽机场的中心地位日益突出，昆明、成都、西安、武汉、深圳等重要城市机场的骨干作用进一步增强，支线机场的建设向中、两部地区倾斜。

2013年，我国境内民用航空（颁证）机场共有180个（不含台、港、澳地区），其中年内定期航班通航机场178个，通航城市175个。2013年全国定期航班通航机场中，年旅客吞吐量在1000万人次以上的为21个，完成旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的75.1%；年旅客吞吐量在100万人次以上的有53个，完成旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的95.2%。2013年全国定期航班通航机场中，年货邮吞吐量在10000吨以上的有47个，与上年持平，完成货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的98.6%。2013年，北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的54.9%。

智研数据研究中心发布的《2015-2020年中国民用机场行业深度研究与投资前景调研报告》共十二章。首先介绍了民用机场行业的概念，接着分析了中国民用机场行业发展环境，然后对中国民用机场行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国民用机场行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国民用机场行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告标题 第一章 民用机场相关概述第一节 机场简介一、机场的定义二、机场的分类三、机场的等级第二节 民用机场概念及分类一、民用机场的定义二、民用机场的分类三、民用运输机场的分类 第二章 全球民用机场行业总体发展状况第一节 2013-2014年国际民用机场行业发展简析一、全球民用机场业发展综述二、欧洲民用机场业整合步伐加快三、非洲和拉美地区民用机场发展迅猛四、亚洲民用枢纽机场货运政策介绍第二节 2013-2014年中国民用机场行业发展概况一、中国机场管理体制改革回顾二、我国民用机场建设发展历程三、中国民用机场建设的基本评价四、中国民用机场建设步入快速发展阶段五、我国民用机场发展面临的形势

第三节 2013-2014年民用机场生产情况分析一、2010年我国民用机场运输业务量统计二、2014年我国民用机场运输业务量统计三、2013年中国民用机场运输业务量统计四、2014年我国民用机场运输业务量统计第四节 中国民用机场发展的经济特征一、主要收支项目及特点二、民用机场效益的阶段性三、民用机场的规模经济效应四、公益性与商业性并存第五节 民用机场存在的问题及发展对策一、制约我国民用机场发展的因素二、中国民用机场发展面临的挑战三、中国民用机场行业存在的不足四、促进我国民用机场发展的对策措施五、加快中小民用机场发展的策略建议 第三章 2013-2014年中国民用机场发展环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2014年中国宏观经济发展预测分析第二节 民用机场管理政策一、《民用机场管理条例》二、《民用机场建设管理规定》三、《民用机场使用许可规定》四、《民用机场运行安全管理规定》五、《民用机场专用设备使用管理规定》第三节 财政扶持政策一、民航中小机场补贴管理暂行办法二、支线航空补贴管理暂行办法三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法第四节 投资政策一、《国内投资民用航空业规定》二、《外商投资民用航空业规定》三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定第五节 《全国民用机场布局规划》一、定位及目标

二、布局原则三、布局方案四、保障措施 第四章 中国民用机场建设情况第一节 2013-2014年中国民用机场建设发展综述一、中国掀起新一轮民用机场建设潮二、我国民用机场建设发展现状三、中国民用机场建设面临的挑战四、中国民用机场规划布局的战略性思考五、民用机场建设实行项目代建制的管理策略第二节 2014年国内民用机场建设状况一、2014年3月江苏苏中江都民用机场开工建设二、2014年6月秦皇岛北戴河机场开工建设三、2014年9月甘南夏河机场开工建设四、2014年10月西藏日喀则民用机场正式通航五、2014年12月贵州省凯里黄平民用机场项目奠基第三节 2013-2014年国内民用机场建设状况一、2013年3月承德民用机场试验段正式开工二、2013年7月西藏日喀则民用机场通航三、2013年8月甘肃省金昌金川机场通航四、2013年12月内蒙古巴彦淖尔民用机场正式通航五、2013年12月青藏高原花土沟民用机场正式奠基六、2014年5月湖南衡阳南岳机场开建七、2014年6月四川省稻城亚丁机场开工建设第四节 2013-2014年国内部分地区民用机场建设状况一、山西地区中小机场建设步伐加快二、江苏省加速民用机场投资建设三、甘肃民用机场项目的建设进程四、湖南构建民用机场体系发展临空经济五、2020年四川民用机场总数将达17个六、2020年前海南将新增三个民用机场第五节 2013-2014年民用机场改扩建项目建设分析一、民用机场改扩建项目的建设内容二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构三、民用机场改扩建项目的建设管理组织 第五章 中国民用机场细分市场分析第一节 枢纽机场一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场二、中国大力增强枢纽机

场竞争力三、国内八大枢纽机场签订互助协议四、建设枢纽机场有利于发展临空经济五、大型枢纽机场的功能定位六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

第二节 干线机场

一、干线机场简介

二、我国加大干线机场建设投资力度

三、国内干线机场外商投资限制有望放开

第三节 支线机场

一、发展支线机场的必要性和可行性

二、我国继续加快支线机场建设

三、我国支线机场面临发展困局

四、促进支线机场发展的对策建议

第四节 通用机场

一、通用机场简介

二、2013年我国通用机场建设加速

三、2014年我国出台通用机场建设规范

四、国内民营资本投资建设通用机场

第六章 2013-2014年中国民用机场管理分析

第一节 国外民用机场管理模式介绍

一、公益型机场管理模式

二、企业型机场管理模式

三、混合型机场管理模式第二节 中国民用机场主要管理模式一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理二、省级（跨省级）机场集团管理三、地方（省、市）政府（委托）管理四、航空运输企业（航空公司）管理第三节 民用机场属地化管理一、民用机场属地化改革简述二、属地化管理对民用机场发展的促进作用三、民用机场属地化管理中存在的问题四、完善民用机场属地化管理的对策建议第四节 民用机场设施管理一、民用机场设施管理的内涵二、民用机场设施管理的多样性三、民用机场设施管理的主要模式第五节 优化民用机场管理的策略建议一、统筹中央和地方两个积极性的关系二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系第七章 2013-2014年民用机场的商业化运营第一节 2013-2014年中国民用机场商业化运营发展概况一、我国机场商业总体发展状况二、国内民用机场商业运营收入来源情况三、枢纽型民用机场商业开发优势明显四、国内民用机场商业化开发亟待加强五、民用机场商业化开发的主要盈利领域第二节 民用机场收费改革一、《民用机场收费改革方案》二、《民用机场收费改革实施方案》三、民用机场收费改革的现实意义及影响四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验第三节 民用机场特许经营一、机场特许经营简述二、民用机场实施特许经营制度的必要性三、民用机场特许经营的实现方式四、我国机场特许经营运作中存在的问题第四节 2013-2014年民用机场广告发展分析一、民用机场广告的传播特点二、民用机场广告的客户群体三、国内民用机场广告业存在的主要问题四、推动民用机场广告业发展的对策措施第八章 2013-2014年民用机场的竞争及整合第一节 2013-2014年民用机场业竞争概述一、机场垄断的不充分性二、机场的直接腹地市场竞争三、机场的航空中转市场竞争四、民用机场竞争的“五力”模型五、民用机场竞争的SWOT分析第二节 2013-2014年中国民用机场业竞争概况一、我民用机场竞争力评价机制简析二、长三角民用机场须避免同质竞争三、珠三角地区民用机场竞争激烈四、京津机场以错位竞争促进共同发展五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽第三节 2013-2014年民用机场业整合分析一、民用机场整合的必要性二、民用机场整合的效益分

析三、民用机场联合重组改制的相关政策规定四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响
五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略第四节 2013-2014年民用机场群的整合一、机场群简述二、机场群与航空资源配置的关系三、机场群的确定标准及原则四、机场群的组合类型五、机场资源配置的有效途径 第九章 2013-2014年中国民用机场行业重点企业分析第一节 北京首都国际机场股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2013-2014年经营状况分析
四、2015-2020年公司发展战略分析第二节 厦门国际航空港集团有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2013-2014年经营状况分析
四、2015-2020年公司发展战略分析第三节 上海国际机场股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2013-2014年经营状况分析
四、2015-2020年公司发展战略分析第四节 广东省机场管理集团公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2013-2014年经营状况分析
四、2015-2020年公司发展战略分析第五节 深圳市机场股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2013-2014年经营状况分析
四、2015-2020年公司发展战略分析 第十章 2013-2014年中国民用机场融资分析第一节 民用机场投融资模式发展概述一、国外民用机场投融资模式借鉴二、中国民用机场建设投融资体制沿革三、我国机场建设投融资政策发展阶段四、我国民用机场投融资过程中存在的问题五、国内机场建设融资困境的原因探析第二节 民用机场项目投融资原则一、投入的资本金比例要合理二、机场建设要结合当地实际情况三、提高经济效益，拓宽融资渠道第三节 中国民用机场建设主要融资模式一、BOT模式二、ABS模式三、短期融资券四、REITs模式第四节 民用机场建设融资策略一、建立政府主导的多渠道融资模式二、枢纽机场建设融资对策三、干线机场建设融资对策四、支线机场建设融资对策 第十一章 2013-2014年中国民用机场行业投资分析

第一节 2013-2014年中国民用机场行业投资概况一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展二、中国进一步加大民用机场投资力度三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场四、海航集团介入民用机场运营五、民用机场激增凸显IT基础设施商机第二节 民用机场建设工程的造价控制一、民用机场建设各阶段工程造价的确定二、民用机场建设造价控制中存在的问题及原因三、民用机场建设工程造价的控制措施第三节 民用机场建设投资监管分析一、投资监管的内容及必要性二、民用机场建设投资监管存在的问题三、完善民用机场建设投资监管的措施第四节 民用机场项目投资建议一、做好项目的投资决策二、做好设计的经济优化三、加强招投标阶段管理四、加强施工阶段管理五、加强竣工结算阶段管理 第十二章 民用机场行业发展趋势及前景第一节 中国民用机场行业发展趋势一、我国民用机场行业运行趋势二、中国民用机场未来发展方向第二节 中国民用机场行业前景展望一、国内民用机场建设仍将保持快速增长二、中国民用机场未来建设规划三、2020年中国民用机场总数将达244个 图表：国内生产总值同比增长速度 图表：全国粮食产量及其增速 图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%） 图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%） 图表：进出口总额（亿美元） 图表：广义货币（M2）增长速度（%） 图表：居民消费价格同比上涨情况 图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%） 图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%） 图表：农村居民人均收入实际增长速度 图表：人口及其自然增长率变化情况 图表：2014年固定资产投资（不含农户）同比增速（%） 图表：2014年房地产开发投资同比增速（%） 图表：2014年中国GDP增长预测 图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/K77161NZNV.html>