

# 2017-2022年中国报废汽车 回收拆解行业深度研究与行业竞争对手分析报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业深度研究与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/qiche/L850436S87.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

达到国家报废标准或者虽然未达到国家报废标准，但发动机或者底盘严重损坏，经检验不符合国家机动车运行安全技术条件，或者不符合国家机动车污染物排放标准的机动车，称为报废汽车。

我国汽车的使用年限一般为8-10年，参考行驶里程为50-60万公里。随着汽车保有量的持续增长，废旧汽车报废量也将相应大幅增加。根据既有汽车产销量和保有量的数据，我们预计中国汽车报废高峰已临近，今年废旧汽车理论报废量将突破700万辆，2019年左右将超过1300万辆，并保持高速增长。

### 2011-2022年中国废旧汽车报废量走势

智研数据研究中心发布的《2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业深度研究与行业竞争对手分析报告》共十一章。首先介绍了报废汽车回收拆解行业市场发展环境、报废汽车回收拆解整体运行态势等，接着分析了报废汽车回收拆解行业市场运行的现状，然后介绍了报废汽车回收拆解市场竞争格局。随后，报告对报废汽车回收拆解做了重点企业经营状况分析，最后分析了报废汽车回收拆解行业发展趋势与投资预测。您若想对报废汽车回收拆解产业有个系统的了解或者想投资报废汽车回收拆解行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 报废汽车回收拆解的基本概述

#### 1.1 报废汽车回收利用流程

##### 1.1.1 主要核心环节

##### 1.1.2 回收拆解环节

##### 1.1.3 破碎处理环节

##### 1.1.4 再制造环节

#### 1.2 报废汽车回收拆解的内涵及价值

##### 1.2.1 报废汽车拆解的内涵

##### 1.2.2 汽车拆解的行业地位

1.2.3 报废汽车的可回收资源

1.2.4 报废汽车的经济价值

## 第二章 2014-2016年国际报废汽车回收拆解行业综况

### 2.1 国际汽车拆解市场分析

2.1.1 各国报废汽车拆解行业概述

2.1.2 全球汽车报废率规模分析

2.1.3 全球报废汽车补贴力度分析

2.1.4 发达国家汽车拆解市场可观

2.1.5 发达国家汽车拆解政策完善

### 2.2 美国

2.2.1 报废汽车利用状况分析

2.2.2 报废汽车拆解行业政策

2.2.3 美国汽车报废率规模

2.2.4 美国汽车拆解行业规模

2.2.5 美国汽车拆解运作机制

2.2.6 报废汽车零部件回收状况

### 2.3 欧盟

2.3.1 欧盟报废汽车相关法规

2.3.2 欧盟汽车回收管理体系

2.3.3 欧盟汽车拆解产业规模

### 2.4 德国

2.4.1 德国报废汽车拆解回收概况

2.4.2 德国报废汽车拆解回收流程

2.4.3 德国汽车拆解行业政策分析

2.4.4 德国报废汽车回收体系分析

### 2.5 日本

2.5.1 日本汽车回收市场规模

2.5.2 日本报废汽车回收体系

2.5.3 报废汽车回收机制完善

2.5.4 日本报废汽车拆解流程

2.5.5 日本报废汽车拆解状况

## 2.5.6 日本政策支持汽车回收

### 第三章 2014-2016年中国报废汽车回收拆解行业发展环境分析

#### 3.1 经济运行状况

##### 3.1.1 国内生产总值

##### 3.1.2 固定资产投资

##### 3.1.3 居民收入水平

##### 3.1.4 经济运行特征

##### 3.1.5 未来发展趋势

#### 3.2 循环经济发展

##### 3.2.1 循环经济的内涵及界定

##### 3.2.2 我国循环经济产值规模

##### 3.2.3 再生资源回收规模分析

##### 3.2.4 循环经济发展战略发布

##### 3.2.5 循环经济试点经验汇总

##### 3.2.6 循环经济需要金融支持

##### 3.2.7 资源综合利用情况良好

#### 3.3 汽车行业运行

##### 3.3.1 汽车工业运行综况

##### 3.3.2 汽车制造业盈利规模

##### 3.3.3 汽车零部件行业状况

##### 3.3.4 汽车产销量规模上升

##### 3.3.5 汽车保有量规模统计

##### 3.3.6 机动车驾驶人数量增长

#### 3.4 政策环境分析

##### 3.4.1 报废汽车回收的相关标准

##### 3.4.2 机动车强制报废法律规定

##### 3.4.3 机动车强制报废标准实施

##### 3.4.4 老旧汽车报废补贴标准

##### 3.4.5 五大部门推进黄标车整治

##### 3.4.6 报废汽车管理办法将重修

##### 3.4.7 地区完善汽车回收拆解法规

## 第四章 2014-2016年中国报废汽车回收拆解行业发展分析

### 4.1 2014-2016年中国报废汽车回收状况

#### 4.1.1 报废汽车的回收渠道

#### 4.1.2 报废汽车回收量统计

#### 4.1.3 报废汽车的回收水平

### 4.2 2014-2016年报废汽车拆解行业发展综况

#### 4.2.1 汽车拆解行业发展阶段

#### 4.2.2 区域黄标车的淘汰状况

#### 4.2.3 各省市汽车的报废情况

#### 4.2.4 我国报废汽车补贴水平

#### 4.2.5 首条汽车拆解生产线建成

### 4.3 2014-2016年报废汽车拆解市场运行分析

#### 4.3.1 报废汽车拆解市场规模

#### 4.3.2 汽车拆解市场盈利模式

#### 4.3.3 汽车拆解市场利润构成

#### 4.3.4 汽车拆解企业收益分析

### 4.4 2014-2016年报废汽车回收拆解市场的竞争分析

#### 4.4.1 行业竞争格局分析

#### 4.4.2 行业竞争主体分析

#### 4.4.3 地区市场竞争格局

#### 4.4.4 市场集中度提高

### 4.5 2014-2016年报废汽车拆解回收区域市场发展动态

#### 4.5.1 山东省

#### 4.5.2 陕西省

#### 4.5.3 广东省

#### 4.5.4 云南省

#### 4.5.5 兰州市

#### 4.5.6 北京市

#### 4.5.7 上海市

#### 4.5.8 广州市

#### 4.5.9 昆明市

## 4.6 报废汽车回收拆解信息化管理分析

### 4.6.1 管理要求出台

### 4.6.2 行业平台支持

### 4.6.3 应对体系构建

## 4.7 报废汽车回收拆解行业发展问题

### 4.7.1 汽车回收价格低

### 4.7.2 行业规模偏小

### 4.7.3 回收渠道不规范

### 4.7.4 行业管理办法缺乏

### 4.7.5 车主存在思维误区

### 4.7.6 拆解技术有待提高

### 4.7.7 政策支持力度弱

### 4.7.8 资源再利用水平低

### 4.7.9 企业税负压力大

## 4.8 报废汽车回收拆解行业发展对策

### 4.8.1 汽车拆解市场发展要求

### 4.8.2 报废汽车拆解行业发展建议

### 4.8.3 报废汽车拆解行业发展思路

### 4.8.4 推进汽车拆解管理转型升级

### 4.8.5 建立汽车拆解生态循环系统

### 4.8.6 报废汽车绿色回收拆解建议

### 4.8.7 报废汽车拆解行业政策建议

## 第五章 2014-2016年互联网+报废汽车回收拆解市场

### 5.1 2014-2016年汽车电商运行综况

#### 5.1.1 汽车电商的主要领域

#### 5.1.2 汽车电商的发展模式

#### 5.1.3 汽车电商市场份额上升

#### 5.1.4 汽车电商市场竞争格局

#### 5.1.5 O2O成汽车后市场主流

#### 5.1.6 汽车电商市场发展机遇

### 5.2 报废汽车回收拆解市场借力互联网

- 5.2.1 “互联网+”利好汽车拆解
- 5.2.2 汽车拆解的互联网升级方案
- 5.2.3 互联网进入汽车拆解产业链
- 5.2.4 互联网助力零部件拆解再造
- 5.3 汽车拆解行业融入互联网的主要模式
  - 5.3.1 “Callparts”自营模式
  - 5.3.2 网络平台交易模式
  - 5.3.3 “以旧换再”模式
- 5.4 汽车拆解行业借力互联网的障碍
  - 5.4.1 报废汽车回收难
  - 5.4.2 缺乏信息追溯体系
  - 5.4.3 行业存在纵向垄断
  - 5.4.4 专业数据库不完善

## 第六章 2014-2016年中国报废汽车回收拆解细分市场分析

- 6.1 报废新能源汽车回收拆解
  - 6.1.1 报废新能源汽车的主要危害
  - 6.1.2 报废新能源汽车拆解新要求
  - 6.1.3 报废新能源汽车拆解的问题
  - 6.1.4 报废新能源汽车拆解的对策
- 6.2 发动机回收拆解
  - 6.2.1 发动机拆解需求分析
  - 6.2.2 发动机回收拆解流程
  - 6.2.3 发动机再造的政策动态
  - 6.2.4 发动机再造的影响因素
- 6.3 电池回收拆解
  - 6.3.1 国外动力电池的回收
  - 6.3.2 国内动力电池回收背景
  - 6.3.3 动力电池的拆解回收
  - 6.3.4 动力电池回收利用新政
  - 6.3.5 废旧电池回收利用前景
- 6.4 发电机回收拆解



- 6.4.1 人工拆解工艺介绍
- 6.4.2 自动化拆解方案设计
- 6.4.3 人工及自动拆解对比
- 6.5 轮胎回收利用
  - 6.5.1 废旧轮胎的综合利用
  - 6.5.2 废旧轮胎的回收规模
  - 6.5.3 废旧轮胎的粉碎处理
  - 6.5.4 废旧轮胎粉碎技术新突破
  - 6.5.5 废旧轮胎回收的问题及建议
- 6.6 报废汽车金属的回收拆解
  - 6.6.1 金属材料回收利用概述
  - 6.6.2 全球铝合金再生利用综况
  - 6.6.3 汽车金属回收工艺流程
  - 6.6.4 有色金属回收利用前景
- 6.7 其他
  - 6.7.1 报废汽车塑料的回收拆解
  - 6.7.2 报废汽车玻璃的回收利用
  - 6.7.3 报废汽车机油的回收利用

## 第七章 2014-2016年中国报废汽车回收再制造行业分析

- 7.1 汽车再制造产业相关概述
  - 7.1.1 汽车再制造的内涵
  - 7.1.2 汽车再制造的特点
  - 7.1.3 汽车再制造的产业链
  - 7.1.4 汽车再制造的产品
- 7.2 2014-2016年汽车再制造产业发展状况
  - 7.2.1 汽车再制造产业发展现状
  - 7.2.2 “以旧换再”进一步推进
  - 7.2.3 汽车再制造企业运作模式
  - 7.2.4 汽车再制造或迎来发展机遇
- 7.3 2014-2016年报废汽车零部件再制造产业分析
  - 7.3.1 报废汽车零部件再制造效益

7.3.2 汽车零部件再制造规模可观

7.3.3 汽车零部件再制造前景可期

## 第八章 2014-2016年中国报废汽车回收拆解技术分析

8.1 报废汽车回收拆解技术综述

8.1.1 国外汽车拆解的专业化系统

8.1.2 日本报废汽车废油处理工艺

8.1.3 报废汽车整车分解回收流程

8.1.4 报废汽车拆解设备配置原则

8.2 报废汽车回收与拆解技术分析

8.2.1 相关技术领域分析

8.2.2 拆解方法的确定

8.2.3 材料回收技术

8.2.4 经济性评价技术

8.2.5 技术方案流程

8.2.6 柔性拆解方案

8.3 报废汽车拆解的工艺流程

8.3.1 定位作业拆解

8.3.2 流水线作业拆解

8.3.3 整车破碎作业

8.4 报废汽车绿色拆解技术分析

8.4.1 报废汽车绿色拆解理念

8.4.2 报废汽车绿色评价指标

8.4.3 汽车绿色拆解项目方案

8.4.4 绿色拆解环保节能方案

## 第九章 2014-2016年中国报废汽车回收拆解行业重点企业分析

9.1 天奇自动化工程股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 汽车拆解业务

9.1.3 企业财务状况

9.1.4 产业发展布局

- 9.1.5 未来发展前景
- 9.2 格林美股份有限公司
  - 9.2.1 企业发展概况
  - 9.2.2 循环经济体系
  - 9.2.3 企业发展实力
  - 9.2.4 布局汽车拆解
  - 9.2.5 企业财务状况
  - 9.2.6 未来发展前景
- 9.3 怡球金属资源再生（中国）股份有限公司
  - 9.3.1 企业发展概况
  - 9.3.2 布局汽车拆解
  - 9.3.3 企业财务状况
  - 9.3.4 企业竞争力优势
  - 9.3.5 未来发展前景
- 9.4 江苏华宏科技股份有限公司
  - 9.4.1 企业发展概况
  - 9.4.2 汽车拆解业务
  - 9.4.3 企业财务状况
  - 9.4.4 核心竞争力分析
  - 9.4.5 未来发展前景
- 9.5 上市公司财务比较分析
  - 9.5.1 盈利能力分析
  - 9.5.2 成长能力分析
  - 9.5.3 营运能力分析
  - 9.5.4 偿债能力分析
- 9.6 中国再生资源开发有限公司
  - 9.6.1 企业发展概况
  - 9.6.2 企业经营模式
  - 9.6.3 产业园区介绍
  - 9.6.4 汽车拆解项目
  - 9.6.5 资本运营状况
- 9.7 其它

- 9.7.1 广东省金属回收有限公司
- 9.7.2 成都兴原再生资源投资有限公司
- 9.7.3 天津国联报废机动车回收拆解有限公司
- 9.7.4 哈尔滨市金回报废汽车回收有限公司
- 9.7.5 安徽省微商资源再生有限责任公司

## 第十章 2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险分析

### 10.1 汽车回收拆解市场投资机遇分析

- 10.1.1 行业投资机会分析
- 10.1.2 行业规范整合空间大
- 10.1.3 政策红利将加快释放
- 10.1.4 大规模报废周期将至

### 10.2 报废汽车回收拆解行业投融资动态

- 10.2.1 拆车匠集团获得新一轮融资
- 10.2.2 精米商城获得千万级融资
- 10.2.3 天奇公司正式注资力帝集团
- 10.2.4 中钢集团注资报废汽车拆解

### 10.3 报废汽车回收拆解行业投资风险及建议

- 10.3.1 经济政策风险
- 10.3.2 市场竞争风险
- 10.3.3 企业管理风险
- 10.3.4 技术人才风险
- 10.3.5 行业投资建议

## 第十一章 2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业发展趋势及前景分析（ZY GXH）

### 11.1 报废汽车回收拆解行业未来发展趋势

- 11.1.1 报废汽车将大幅增加
- 11.1.2 拆解企业逐步增多
- 11.1.3 政策环境加快完善
- 11.1.4 “互联网+”趋势

### 11.2 报废汽车回收拆解行业发展前景预测

- 11.2.1 汽车拆解未来发展阶段

- 11.2.2 汽车拆解投资前景展望
- 11.2.3 汽车拆解行业产值预测
- 11.2.4 汽车拆解设备市场预测
- 11.3 2017-2022年中国报废汽车回收拆解行业预测分析
  - 11.3.1 中国报废汽车回收拆解行业发展因素分析
  - 11.3.2 2017-2022年中国汽车保有量预测
  - 11.3.3 2017-2022年中国汽车报废量预测
  - 11.3.4 2017-2022年中国报废汽车回收拆解市场规模预测（ZY GXH）

附录：

附录一：报废机动车回收管理办法

附录二：报废机动车回收拆解管理条例

附录三：机动车强制报废标准规定

附录四：报废汽车破碎技术规范

附录五：云南省报废机动车回收拆解管理办法

附录六：废旧轮胎综合利用行业准入公告管理暂行办法

图表目录：

图表1 报废汽车处理流程

图表2 报废汽车拆解流程

图表3 报废汽车破碎流程

图表4 报废汽车处理一级产业链

图表5 主要废弃资源回收比例

图表6 报废汽车中所含可回收物质比例（按重量计）

图表7 报废汽车中所蕴含的资源及可比性（以1000万辆计）

图表8 报废汽车零部件再制造综合效益

图表9 报废汽车拆解处理产业链

图表10 2006-2014年全球汽车年销量

图表11 全球汽车保有量稳步增长

图表12 发达国家是主要汽车报废市场

图表13 各国相关补贴或费用支付政策

图表14 各主要国家拆解企业年平均处理量

- 图表15 各主要国家破碎企业年平均处理量
- 图表16 发达国家报废汽车拆解处理相关法规
- 图表17 美国报废汽车利用规模
- 图表18 美国汽车钢铁回收率
- 图表19 美国公用汽车维修中再生件使用比率
- 图表20 美国汽车报废率
- 图表21 美国汽车报废量占新注册数比例
- 图表22 三大汽车公司多次合作，促进报废汽车回收技术水平发展
- 图表23 汽车流水式拆解作业示意图
- 图表24 美国汽车后市场规模
- 图表25 美国汽车更换零部件费用分布
- 图表26 中美汽车零部件回收价值对比
- 图表27 欧盟及主要国家报废汽车处理相关法规
- 图表28 欧盟ELV/RRR管理体系
- 图表29 欧盟及主要国家年报废汽车量
- 图表30 欧盟主要国家拆解企业数量
- 图表31 欧盟主要国家破碎企业数量
- 图表32 2000/53/EC规定回收利用比例
- 图表33 德国报废汽车回收体系示意图
- 图表34 德国报废汽车回收体系特点
- 图表35 日本汽车保有量和报废回收量
- 图表36 日本报废汽车回收市场规模
- 图表37 日本报废汽车回收体系
- 图表38 日本报废汽车回收市场运行机制
- 图表39 日本一般报废汽车拆解过程示意图
- 图表40 2011-2015年国内生产总值及其增速
- 图表41 2011-2015年国内生产总值及增长速度
- 图表42 2011-2015年全社会固定资产投资
- 图表43 2014年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速
- 图表44 2011-2015年全社会固定资产投资
- 图表45 2015年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比
- 图表46 2015年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

- 图表47 2015年固定资产投资新增主要生产与运营能力
- 图表48 2014年按收入来源分全国居民人均可支配收入及其占比
- 图表49 2014-2015年我国主要再生资源类别回收利用表
- 图表50 2014-2015年我国主要再生资源类别回收价值表
- 图表51 2014-2015年我国主要再生资源进口情况表
- 图表52 2015年乘用车各系别市场份额
- 图表53 2015年国内汽车销售市场占有率
- 图表54 2011-2015年中国汽车制造行业销售收入增长趋势
- 图表55 2011-2015年中国汽车制造业行业利润总额增长趋势
- 图表56 2011-2015年中国汽车制造业行业毛利率增长趋势
- 图表57 2015年中国汽车制造业盈利水平
- 图表58 2007-2014年中国汽车保有量及其增长率情况
- 图表59 2001-2013年中国汽车零部件行业产值情况走势
- 图表60 汽车零部件及配件制造主营业务收入
- 图表61 2011-2015年中国汽车用品市场销售额
- 图表62 2013-2015年月度汽车销量及同比变化情况
- 图表63 汽车保有量超过200万的城市
- 图表64 2011-2015年私家车保有量
- 图表65 2011-2015年机动车驾驶人数量情况
- 图表66 《报废机动车回收拆解管理条例》的修改方向
- 图表67 报废汽车回收主要渠道
- 图表68 报销回收量占汽车注销量的比例
- 图表69 我国的汽车报废率
- 图表70 2016年全国报废机动车回收情况
- 图表71 2014年各类机动车回收报废情况
- 图表72 我国汽车回收拆解行业尚处于发展早期阶段
- 图表73 2014年重点省份黄标车淘汰任务
- 图表74 各省报废汽车回收量统计
- 图表75 我国民用汽车拥有量前十名
- 图表76 我国部分报废汽车相关补贴
- 图表77 2015年全年国内机动车回收状况图
- 图表78 2015年全年国内机动车回收状况表

- 图表79 报废汽车拆解量和注销量对比
- 图表80 我国拆解业务构成与成熟产业构成对比
- 图表81 我国报废汽车回收拆解企业利润构成
- 图表82 我国报废汽车回收拆解企业利润提升分析
- 图表83 报废汽车回收拆解材料及收益
- 图表84 2012-2015年中国报废汽车回收拆解行业企业数量
- 图表85 报废汽车回收拆解主要的竞争企业
- 图表86 汽车拆解行业前50名企业分布
- 图表87 中国报废汽车回收量排名前50家企业相关指标
- 图表88 报废汽车回收量前10家企业排名
- 图表89 报废老旧机动车政府补助标准
- 图表90 各国报废汽车拆解企业数量对比
- 图表91 国内外汽车拆解行业情况对比
- 图表92 我国部分报废汽车相关补贴
- 图表93 再生+报废汽车全产业链生态循环系统
- 图表94 汽车后市场O2O模式的发展方向
- 图表95 汽车拆解构建B2B2C电子商务平台
- 图表96 互联网企业“反向介入”的汽车拆解产业链模式
- 图表97 18种常见车型零整比
- 图表98 50种易损配件零整比
- 图表99 B2C/B的“Callparts”商业模式
- 图表100 网络平台模式（实现多对多的B/C2B/C）
- 图表101 “以旧换再”的再制造企业网络平台模式（解决货源问题）
- 图表102 发动机常见问题及维修项目汇总表
- 图表103 发动机维修保养需求下的拆解分析
- 图表104 美国汽车零部件回收再利用数量
- 图表105 废旧发动机拆解回收及再利用的典型工艺流程
- 图表106 发动机回收再利用需求下的拆解分析
- 图表107 不同需求模式下的发动机拆解分析总结
- 图表108 发动机再制造的工艺流程
- 图表109 发动机拆解流程
- 图表110 资源化示意图



- 图表111 废旧发动机回收的影响因素图
- 图表112 整体式汽车交流发电机人工拆解零件图
- 图表113 碳刷组件分解图
- 图表114 转子总成分解图
- 图表115 JFZ1906型汽车发电机
- 图表116 环形拆解流水线示意图
- 图表117 废旧汽车发电机自动化拆解工艺流程
- 图表118 风扇遮挡螺栓示意图
- 图表119 螺母阻碍端盖与转子分离示意图
- 图表120 前后端盖分离后的零件图
- 图表121 自动化拆解后的汽车发电机零件图
- 图表122 JFZ1906型汽车发电机自动化拆解流程图
- 图表123 拆解分类表
- 图表124 轴承及挡板安装位置图
- 图表125 整流器实物安装图
- 图表126 废旧轮胎综合利用途径
- 图表127 不同炸药的爆破回收效果
- 图表128 TNT中混入不同比例消焰剂的爆破回收效果
- 图表129 消焰剂加入量与爆破回收量的关系
- 图表130 废旧汽车方向盘
- 图表131 废旧汽车顶棚
- 图表132 废旧汽车车灯
- 图表133 废旧汽车刹车片
- 图表134 废旧汽车轮胎
- 图表135 废旧汽车座椅控制线
- 图表136 汽车再制造产业链分析
- 图表137 潍柴公司发动机再制造运作模式
- 图表138 报废汽车零部件再制造综合效益
- 图表139 废旧汽车拆解回收专业化系统模型
- 图表140 报废汽车主要拆解设备
- 图表141 经济性评价流程图
- 图表142 报废汽车回收拆解工艺流程图

- 图表143 典型拆解线的主要工艺
- 图表144 报废小型汽车的拆解回收流程
- 图表145 挡风玻璃切割系统
- 图表146 柔性拆解单元的基本结构
- 图表147 车身结构的主要布局形式
- 图表148 报废汽车拆解工艺流程图
- 图表149 流水线作业拆解工艺
- 图表150 报废汽车拆解作业的预处理工艺流程
- 图表151 报废汽车外部拆解流程
- 图表152 报废汽车内部拆解流程
- 图表153 报废汽车破碎工艺流程
- 图表154 项目总部署
- 图表155 粗拆解车间布置
- 图表156 报废汽车主要设备一览表（一）
- 图表157 报废汽车主要设备一览表（二）
- 图表158 天奇公司报废汽车拆解流程图
- 图表159 天奇公司报废汽车拆解线
- 图表160 天奇公司报废汽车拆解线参数
- 图表161 2014-2016年天奇自动化工程股份有限公司总资产和净资产
- 图表162 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司营业收入和净利润
- 图表163 2016年天奇自动化工程股份有限公司营业收入和净利润
- 图表164 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司现金流量
- 图表165 2016年天奇自动化工程股份有限公司现金流量
- 图表166 2015年天奇自动化工程股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表167 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司成长能力
- 图表168 2016年天奇自动化工程股份有限公司成长能力
- 图表169 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司短期偿债能力
- 图表170 2016年天奇自动化工程股份有限公司短期偿债能力
- 图表171 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司长期偿债能力
- 图表172 2016年天奇自动化工程股份有限公司长期偿债能力
- 图表173 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司运营能力
- 图表174 2016年天奇自动化工程股份有限公司运营能力

- 图表175 2014-2015年天奇自动化工程股份有限公司盈利能力
- 图表176 2016年天奇自动化工程股份有限公司盈利能力
- 图表177 格林美公司“城市矿山”资源循环示意图
- 图表178 2014-2016年格林美股份有限公司总资产和净资产
- 图表179 2014-2015年格林美股份有限公司营业收入和净利润
- 图表180 2016年格林美股份有限公司营业收入和净利润
- 图表181 2014-2015年格林美股份有限公司现金流量
- 图表182 2016年格林美股份有限公司现金流量
- 图表183 2015年格林美股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表184 2014-2015年格林美股份有限公司成长能力
- 图表185 2016年格林美股份有限公司成长能力
- 图表186 2014-2015年格林美股份有限公司短期偿债能力
- 图表187 2016年格林美股份有限公司短期偿债能力
- 图表188 2014-2015年格林美股份有限公司长期偿债能力
- 图表189 2016年格林美股份有限公司长期偿债能力
- 图表190 2014-2015年格林美股份有限公司运营能力
- 图表191 2016年格林美股份有限公司运营能力
- 图表192 2014-2015年格林美股份有限公司盈利能力
- 图表193 2016年格林美股份有限公司盈利能力
- 图表194 怡球资源发展战略规划
- 图表195 2014-2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司总资产和净资产
- 图表196 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表197 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表198 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司现金流量
- 图表199 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司现金流量
- 图表200 2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表201 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司成长能力
- 图表202 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司成长能力
- 图表203 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司短期偿债能力
- 图表204 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司短期偿债能力
- 图表205 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司长期偿债能力
- 图表206 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司长期偿债能力

- 图表207 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司运营能力
- 图表208 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司运营能力
- 图表209 2014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司盈利能力
- 图表210 2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司盈利能力
- 图表211 2014-2016年江苏华宏科技股份有限公司总资产和净资产
- 图表212 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表213 2016年江苏华宏科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表214 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司现金流量
- 图表215 2016年江苏华宏科技股份有限公司现金流量
- 图表216 2015年江苏华宏科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表217 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司成长能力
- 图表218 2016年江苏华宏科技股份有限公司成长能力
- 图表219 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表220 2016年江苏华宏科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表221 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表222 2016年江苏华宏科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表223 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司运营能力
- 图表224 2016年江苏华宏科技股份有限公司运营能力
- 图表225 2014-2015年江苏华宏科技股份有限公司盈利能力
- 图表226 2016年江苏华宏科技股份有限公司盈利能力
- 图表227 2016年汽车拆解行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表228 2015年汽车拆解行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表229 2014年汽车拆解行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表230 2016年汽车拆解行业上市公司成长能力指标分析
- 图表231 2015年汽车拆解行业上市公司成长能力指标分析
- 图表232 2014年汽车拆解行业上市公司成长能力指标分析
- 图表233 2016年汽车拆解行业上市公司营运能力指标分析
- 图表234 2015年汽车拆解行业上市公司营运能力指标分析
- 图表235 2014年汽车拆解行业上市公司营运能力指标分析
- 图表236 2016年汽车拆解行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表237 2015年汽车拆解行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表238 2014年汽车拆解行业上市公司偿债能力指标分析

- 图表239 中国再生资源开发有限公司业务体系
- 图表240 中国再生资源开发有限公司竞争力构成
- 图表241 报废汽车业务流程图
- 图表242 我国报废汽车拆解市场高度分散
- 图表243 黄标车淘汰推动回收量增长
- 图表244 税收优惠提升合法企业竞争力
- 图表245 汽车零部件回收利用与拆解方式
- 图表246 我国即将进入大规模汽车回收报废周期
- 图表247 我国报废汽车处理行业发展阶段
- 图表248 我国保有汽车平均单车净重估算
- 图表249 报废汽车处理设备市场敏感性分析
- 图表250 2017-2022年中国汽车保有量预测
- 图表251 2017-2022年中国汽车报废量预测
- 图表252 2017-2022年中国报废汽车回收拆解市场规模预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/qiche/L850436S87.html>