

# 2019-2025年中国高速公路 行业深度研究与行业前景预测报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2019-2025年中国高速公路行业深度研究与行业前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/M93271CW8W.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2016全年完成公路建设投资17975.81亿元，比上年增长8.9%。其中，高速公路建设完成投资8235.32亿元，增长3.6%；普通国省道建设完成投资6081.28亿元，增长14.0%；农村公路建设完成投资3659.20亿元，增长13.4%，新改建农村公路29.90万公里。2011 - 2016年公路建设投资额及增长速度资料来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2019-2025年中国高速公路行业深度研究与行业前景预测报告》共六章。首先介绍了高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等，接着分析了高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路市场竞争格局。随后，报告对高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国高速公路行业发展前景预测

1.1 高速公路行业运营现状分析

1.1.1 高速公路基础设施分析

(1) 高速公路建设里程2011 - 2016年全国公路总里程及公路密度 资料来源：公开资料整理

(2) 高速公路区域市场结构

1.1.2 高速公路行业经营情况分析

(1) 高速公路交通量分析

(2) 高速公路营收规模分析

1) 收费高速公路分析

2) 高速公路通行费收入

3) 通行费减免分析

4) 高速公路收费盈余

1.2 高速公路行业发展趋势分析

1.2.1 国际高速公路行业发展趋势

(1) 智能化发展趋势分析

## (2) 运营管理发展趋势分析

### 1.2.2 中国高速公路行业多元化趋势

#### (1) 多元化是实现可持续发展的途径之一

#### (2) 高速公路企业多元化投资业务的选择

#### (3) 多元化是高速公路行业未来发展趋势

### 1.3 中国高速公路行业需求预测

#### 1.3.1 高速公路未来发展规划

#### 1.3.2 行业需求面临的分流风险

##### (1) 平行公路分流风险

##### (2) 城铁及客专分流风险

##### (3) 改扩建阶段性分流风险

#### 1.3.3 中国高速公路行业发展预测

### 1.4 中国高速公路区域发展前景展望

#### 1.4.1 东部地区高速公路发展前景展望

#### 1.4.2 中部地区高速公路发展前景展望

#### 1.4.3 西部地区高速公路发展前景展望

## 第2章：中国高速公路路网建设分析

### 2.1 中国高速公路路网规划分析

#### 2.1.1 《国家高速公路网规划》

#### 2.1.2 《国家公路网规划（2013-2030年）》

#### 2.1.3 《公路水路交通结构调整指导意见》

### 2.2 中国高速公路建设投资分析

#### 2.2.1 高速公路投资规模

#### 2.2.2 收费高速公路投资

##### (1) 累计建设投资额

##### (2) 累计资本金投资规模

##### (3) 银行贷款规模及余额

##### (4) 年末债务余额

### 2.3 中国高速公路建设模式分析

#### 2.3.1 BOT模式及案例

#### 2.3.2 BOT+EPC模式及案例

### 2.3.3 BT模式及案例

### 2.3.4 TOT模式及案例

### 2.3.5 PPP模式及案例

## 第3章：中国智能高速公路发展分析

### 3.1 智能交通市场概述

#### 3.1.1 智能交通系统概念

#### 3.1.2 智能交通系统建设内容

#### 3.1.3 智能交通产业链简介

#### 3.1.4 智能交通政策规划

#### 3.1.5 智能交通市场规模

#### 3.1.6 智能交通竞争格局

### 3.2 智能高速公路市场分析

#### 3.2.1 智能高速公路发展背景

#### 3.2.2 智能高速公路市场规模

#### 3.2.3 智能高速公路市场竞争

#### 3.2.4 智能高速公路行业利润水平

#### 3.2.5 智能高速公路前景预测

### 3.3 高速公路安防监控系统市场分析

#### 3.3.1 高速公路安防监控系统的演变

#### 3.3.2 高速公路安防监控系统集成分级

#### 3.3.3 高速公路安防监控系统市场发展

##### (1) 系统主要设备

##### (2) 系统市场竞争

##### (3) 系统市场发展状况

##### (4) 系统采购模式

##### (5) 系统国产化进程

##### (6) 系统发展前景预测

## 第4章：重点区域高速公路行业发展分析

### 4.1 东部地区高速公路发展分析

#### 4.1.1 北京市高速公路发展分析

- (1) 北京市高速公路通车里程
- (2) 北京市高速公路密度分析
- (3) 北京市高速公路收费情况
- (4) 北京市高速公路在建项目
- (5) 北京市高速公路拟建项目
- (6) 北京市高速公路投资规模
- (7) 北京市高速公路建设规划

#### 4.1.2 上海市高速公路发展分析

- (1) 上海市高速公路通车里程
- (2) 上海市高速公路密度分析
- (3) 上海市高速公路收费情况
- (4) 上海市高速公路建成项目
- (5) 上海市高速公路拟建项目
- (6) 上海市高速公路投资规模
- (7) 上海市高速公路建设规划

#### 4.1.3 广东省高速公路发展分析

- (1) 广东省高速公路通车里程
- (2) 广东省高速公路密度分析
- (3) 广东省高速公路在建项目
- (4) 广东省高速公路拟建项目
- (5) 广州市高速公路收费情况
- (6) 广东省高速公路投资规模
- (7) 广东省高速公路建设规划

#### 4.1.4 江苏省高速公路发展分析

- (1) 江苏省高速公路通车里程
- (2) 江苏省高速公路密度分析
- (3) 江苏省高速公路收费情况
- (4) 江苏省高速公路在建项目
- (5) 江苏省高速公路拟建项目
- (6) 江苏省高速公路投资规模
- (7) 江苏省高速公路建设规划

#### 4.1.5 河北省高速公路发展分析

- (1) 河北省高速公路通车里程
- (2) 河北省高速公路密度分析
- (3) 河北省高速公路收费情况
- (4) 河北省高速公路在建项目
- (5) 河北省高速公路拟建项目
- (6) 河北省高速公路投资规模
- (7) 河北省高速公路建设规划

#### 4.2 中部地区高速公路发展情况

##### 4.2.1 湖南省高速公路发展分析

- (1) 湖南省高速公路通车里程
- (2) 湖南省高速公路密度分析
- (3) 湖南省高速公路收费情况
- (4) 湖南省高速公路在建项目
- (5) 湖南省高速公路拟建项目
- (6) 湖南省高速公路投资规模
- (7) 湖南省高速公路建设规划

##### 4.2.2 湖北省高速公路发展分析

- (1) 湖北省高速公路通车里程
- (2) 湖北省高速公路密度分析
- (3) 湖北省高速公路收费情况
- (4) 湖北省高速公路在建项目
- (5) 湖北省高速公路拟建项目
- (6) 湖北省高速公路投资规模
- (7) 湖北省高速公路建设规划

##### 4.2.3 河南省高速公路发展分析

- (1) 河南省高速公路通车里程
- (2) 河南省高速公路密度分析
- (3) 河南省高速公路收费情况
- (4) 河南省高速公路在建项目
- (5) 河南省高速公路拟建项目
- (6) 河南省高速公路投资规模
- (7) 河南省高速公路建设规划

#### 4.2.4 江西省高速公路发展分析

- (1) 江西省高速公路通车里程
- (2) 江西省高速公路密度分析
- (3) 江西省高速公路收费情况
- (4) 江西省高速公路在建项目
- (5) 江西省高速公路拟建项目
- (6) 江西省高速公路投资规模
- (7) 江西省高速公路建设规划

#### 4.2.5 山西省高速公路发展分析

- (1) 山西省高速公路通车里程
- (2) 山西省高速公路密度分析
- (3) 山西省高速公路收费情况
- (4) 山西省高速公路在建项目
- (5) 山西省高速公路拟建项目
- (6) 山西省高速公路投资规模
- (7) 山西省高速公路建设规划

#### 4.3 西部地区高速公路发展分析

##### 4.3.1 川省高速公路发展分析

- (1) 四川省高速公路通车里程
- (2) 四川省高速公路密度分析
- (3) 四川省高速公路收费情况
- (4) 四川省高速公路在建项目
- (5) 四川省高速公路拟建项目
- (6) 四川省高速公路投资规模
- (7) 四川省高速公路建设规划

##### 4.3.2 贵州省高速公路发展分析

- (1) 贵州省高速公路通车里程
- (2) 贵州省高速公路密度分析
- (3) 贵州省高速公路收费情况
- (4) 贵州省高速公路在建项目
- (5) 贵州省高速公路投资规模
- (6) 贵州省高速公路建设规划

#### 4.3.3 陕西省高速公路发展分析

- (1) 陕西省高速公路通车里程
- (2) 陕西省高速公路密度分析
- (3) 陕西省高速公路收费情况
- (4) 陕西省高速公路在建项目
- (5) 陕西省高速公路拟建项目
- (6) 陕西省高速公路投资规模
- (7) 陕西省高速公路建设规划

#### 4.3.4 新疆高速公路发展分析

- (1) 新疆高速公路通车里程
- (2) 新疆高速公路密度分析
- (3) 新疆高速公路收费情况
- (4) 新疆高速公路在建项目
- (5) 新疆高速公路投资规模
- (6) 新疆高速公路建设规划

#### 4.3.5 内蒙古高速公路发展分析

- (1) 内蒙古高速公路通车里程
- (2) 内蒙古高速公路密度分析
- (3) 内蒙古高速公路收费情况
- (4) 内蒙古高速公路在建项目
- (5) 内蒙古高速公路投资规模
- (6) 内蒙古高速公路建设规划

### 第5章：中国高速公路领先企业经营分析

#### 5.1 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况

- 5.1.1 企业发展简况分析
- 5.1.2 企业经营情况分析
- 5.1.3 企业经营优劣势分析

#### 5.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况

- 5.2.1 企业发展简况分析
- 5.2.2 企业经营情况分析
- 5.2.3 企业经营优劣势分析

- 5.2.10 企业最新发展动向分析
- 5.3 山东高速股份有限公司经营情况
  - 5.3.1 企业发展简况分析
  - 5.3.2 企业经营情况分析
  - 5.3.3 企业经营优劣势分析
- 5.4 江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况
  - 5.4.1 企业发展简况分析
  - 5.4.2 企业经营情况分析
  - 5.4.3 企业经营优劣势分析
- 5.5 福建发展高速公路股份有限公司经营情况
  - 5.5.1 企业发展简况分析
  - 5.5.2 企业经营情况分析
  - 5.5.3 企业经营优劣势分析
- 5.6 安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况
  - 5.6.1 企业发展简况分析
  - 5.6.2 企业经营情况分析
  - 5.6.3 企业经营优劣势分析
- 5.7 河南中原高速公路股份有限公司经营情况
  - 5.7.1 企业发展简况分析
  - 5.7.2 企业经营情况分析
  - 5.7.3 企业经营优劣势分析
- 5.8 现代投资股份有限公司经营情况
  - 5.8.1 企业发展简况分析
  - 5.8.2 企业经营情况分析
  - 5.8.3 企业经营优劣势分析
- 5.9 湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况
  - 5.9.1 企业发展简况分析
  - 5.9.2 企业经营情况分析
  - 5.9.3 企业经营优劣势分析
- 5.10 深圳高速公路股份有限公司经营情况
  - 5.10.1 企业发展简况分析
  - 5.10.2 企业经营情况分析

### 5.10.3 企业经营优劣势分析

## 5.11 广东省高速公路发展股份有限公司经营情况

### 5.11.1 企业发展简况分析

### 5.11.2 企业经营情况分析

### 5.11.3 企业经营优劣势分析

## 5.12 川成渝高速公路股份有限公司经营情况

### 5.12.1 企业发展简况分析

### 5.12.2 企业经营情况分析

### 5.12.3 企业经营优劣势分析

## 5.13 华北高速公路股份有限公司经营情况

### 5.13.1 企业发展简况分析

### 5.13.2 企业经营情况分析

### 5.13.3 企业经营优劣势分析

## 第6章：中国高速公路行业投融资分析及建议（ZY LII）

### 6.1 国际高速公路行业投融资比较

#### 6.1.1 投融资体制比较分析

（1）中央财政制

（2）专项基金制

（3）项目融资

#### 6.1.2 投融资方式比较分析

（1）主要投融资方式

（2）主要资金来源

#### 6.1.3 投融资体制改革趋势

（1）投融资体制改革

（2）运营管理模式

（3）网络化、智能化、信息化

### 6.2 中国高速公路投资体制分析

#### 6.2.1 投资体制的发展与演变

#### 6.2.2 现行的投资体制分析

（1）投资模式分析

（2）资金结构分析

(3) 资金运作分析

6.2.3 现行投资体制存在的问题

(1) 基于高速公路属性的分析

(2) 基于建设资金来源的分析

(3) 基于运营管理方面的分析

(4) 基于其他方面的分析

6.2.4 投资体制改革案例分析

(1) 浙江模式分析

(2) 广东模式分析

(3) 江苏模式分析

(4) 湖南模式分析

(5) 辽宁模式分析

(6) 山东模式分析

(7) 六省模式比较

6.2.5 投资体制改革方向探索

(1) 六省投资体制改革借鉴

(2) 投资体制改革方向探索

6.3 中国高速公路产业孵化分析

6.3.1 高速公路孵化情况分析

6.3.2 高速公路孵化建议

6.4 中国高速公路投资风险及建议

6.4.1 高速公路行业投资特性分析

(1) 高速公路行业进入壁垒分析

(2) 高速公路行业盈利模式分析

(3) 高速公路行业盈利因素分析

6.4.2 高速公路行业投资机会与风险

(1) 经济波动带来的风险与机会

(2) 政策变动带来的风险与机会

(3) 市场波动带来的风险与机会

6.4.3 中国高速公路行业投资建议

(1) 投资领域

(2) 进入方式

## 6.5 中国高速公路融资模式及建议

### 6.5.1 高速公路融资模式分析

- (1) 高速公路融资规模分析
- (2) 高速公路融资来源分析
- (3) 高速公路融资模式分析

### 6.5.2 高速公路PPP融资分析

- (1) PPP融资定义
- (2) PPP融资分类
- (3) PPP融资模式风险应对
- (4) PPP融资案例分析

### 6.5.3 高速公路融资存在的问题

### 6.5.4 高速公路行业融资建议 (ZY LII)

## 6.6 中国高速公路行业信贷分析

### 6.6.1 行业信贷环境发展现状

### 6.6.2 行业信贷环境发展趋势

### 6.6.3 主要银行信贷行为分析

#### 部分图表目录：

图表1：2010-2018年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表2：2018年全国高速公路区域结构（单位：%）

图表3：2018年东北地区高速公路区域结构（单位：公里）

图表4：2018年华北地区高速公路区域结构（单位：公里）

图表5：2018年华东地区高速公路区域结构（单位：公里）

图表6：2018年中南地区高速公路区域结构（单位：公里）

图表7：2018年西北地区高速公路区域结构（单位：公里）

图表8：2018年西南地区高速公路区域结构（单位：公里）

图表9：2009-2018年高速公路年平均日交通量（单位：辆/日）

图表10：2013-2018年全国收费高速公路里程（单位：万公里）

图表11：2018年收费高速公路分类结构（单位：%）

图表12：2013-2018年全国收费高速公路主线收费站数量（单位：个）

图表13：2013-2018年全国收费高速公路通行费收入（单位：亿元）

图表14：2018年全国部分省市收费公路亏损情况（单位：亿元）

图表15：高速公路行业重点公司部分多元化投资项目

图表16：经济活动各子系统影响高速公路运输需求的路径分析

图表17：2019-2025年公路运营里程预测图（单位：万公里）

图表18：2019-2025年公路客运量预测图（单位：亿人）

图表19：2019-2025年公路货运量预测图（单位：亿吨）

图表20：2019-2025年高速公路运营里程预测图（单位：亿公里）

图表21：1988-2018年全国高速公路建成通车里程结构分布情况（单位：公里）

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/M93271CW8W.html>