

2020-2026年中国航空航天 行业发展趋势及前景战略研究分析报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2020-2026年中国航空航天行业发展趋势及前景战略研究分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jixie/M93271DPWW.html>

报告价格：印刷版：RMB 8000 电子版：RMB 8000 印刷版+电子版：RMB 8200

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空指飞行器在地球大气层内的航行活动，航天指飞行器在大气层外宇宙空间的航行活动。航空航天大大改变了交通运输的结构。我国机场周度航班起降量及增速（班次/周）国内航空公司在国内机场周度航班起降量（班次/周）外航在国内机场周度航班起降量（班次/周）智研数据研究中心发布的《2020-2026年中国航空航天行业发展趋势及前景战略研究分析报告》共十五章。首先介绍了航空航天行业市场发展环境、航空航天整体运行态势等，接着分析了航空航天行业市场运行的现状，然后介绍了航空航天市场竞争格局。随后，报告对航空航天做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空航天行业发展趋势与投资预测。您若想对航空航天产业有个系统的了解或者想投资航空航天行业，本报告是您不可或缺的重要工具。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 航空航天产业基本概述

1.1 航空航天的概念与区别

1.1.1 航空航天

1.1.2 航天与航空区别

1.2 相关概念介绍

1.2.1 飞行器

1.2.2 民用航空

1.2.3 军事航空

1.2.4 通用航空

第二章 2014-2019年航空航天产业发展环境分析

2.1 政策环境

2.1.1 军工体制改革动向

2.1.2 实施军民融合战略

2.1.3 低空空域管理政策

2.1.4 航空产品出口限令

- 2.1.5 地理信息产业政策
- 2.1.6 “十三五”政策导向
- 2.2 经济环境
 - 2.2.1 国民经济发展综述
 - 2.2.2 工业经济运行状况
 - 2.2.3 军工经济发展态势
 - 2.2.4 制造业加速转型升级
 - 2.2.5 宏观经济发展走势
- 2.3 社会环境
 - 2.3.1 三网融合快速推进
 - 2.3.2 信息消费需求增长
 - 2.3.3 载人航天事业进步
 - 2.3.4 军民融合不断深化
- 2.4 技术环境
 - 2.4.1 地理信息技术
 - 2.4.2 航空电子技术
 - 2.4.3 导航定位技术
 - 2.4.4 航空制造技术

第三章 2014-2019年航空产业发展分析

- 3.1 航空产业发展概况
 - 3.1.1 航空产业组成
 - 3.1.2 航空器制造分析
 - 3.1.3 航空产业链分析
- 3.2 2014-2019年国际航空工业运行分析
 - 3.2.1 全球市场格局
 - 3.2.2 行业盈利能力
 - 3.2.3 军用装备现状
 - 3.2.4 军用市场空间
 - 3.2.5 民用市场空间
- 3.3 2014-2019年中国航空工业运行分析
 - 3.3.1 产业热点回顾

- 3.3.2 产业发展环境
- 3.3.3 产业发展现状
- 3.3.4 军事航空重组
- 3.3.5 民用航空腾飞
- 3.4 2014-2019年航空MRO市场发展分析
 - 3.4.1 全球市场规模
 - 3.4.2 发动机维修市场
 - 3.4.3 中国市场规模
 - 3.4.4 市场空间预测
 - 3.4.5 区域市场预测
- 3.5 中国航空工业存在的问题及发展策略
 - 3.5.1 航空安全管理风险
 - 3.5.2 安全风险防范策略
 - 3.5.3 航空产品质量问题
 - 3.5.4 产品质量管控措施

第四章 2014-2019年航天产业发展分析

- 4.1 2014-2019年全球航天产业发展综况
 - 4.1.1 航天产品与服务
 - 4.1.2 航天基础设施建设
 - 4.1.3 航天人才队伍建设
 - 4.1.4 主要国家发展概况
 - 4.1.5 航天产业发展动态
- 4.2 2014-2019年全球航天市场运行分析
 - 4.2.1 市场规模分析
 - 4.2.2 国家竞争格局
 - 4.2.3 企业竞争格局
 - 4.2.4 航天发射情况
- 4.3 2014-2019年中国航天产业发展态势
 - 4.3.1 产业发展历程
 - 4.3.2 航天五大工程
 - 4.3.3 应用领域分析

- 4.3.4 区域产业发展
- 4.3.5 开放社会资本
- 4.3.6 新型燃料应用
- 4.4 宇宙飞船发展概况
 - 4.4.1 行业基本定义
 - 4.4.2 俄罗斯发展概况
 - 4.4.3 美国发展历程
 - 4.4.4 中国发展历程
- 4.5 火箭发展综况
 - 4.5.1 行业基本定义
 - 4.5.2 俄罗斯发展概况
 - 4.5.3 美国发展概况
 - 4.5.4 日本发展情况
 - 4.5.5 中国发展历程
 - 4.5.6 火箭成功回收
- 4.6 导弹发展介绍
 - 4.6.1 行业基本定义
 - 4.6.2 导弹分类情况
 - 4.6.3 美国发展情况
 - 4.6.4 中国发展情况

第五章 2014-2019年民用航空发展分析

- 5.1 2014-2019年全球民航业整体分析
 - 5.1.1 行业发展特点
 - 5.1.2 市场现状分析2010-2019年中国民航空管系统固定资产投资走势
 - 5.1.3 格局影响因素
 - 5.1.4 行业发展预测
- 5.2 2014-2019年中国民用航空业运行分析
 - 5.2.1 运输总周转量
 - 5.2.2 运输效率分析
 - 5.2.3 经济效益分析
 - 5.2.4 固定资产投资

- 5.2.5 企业生产状况
- 5.2.6 服务质量状况
- 5.3 中国民用航空业市场化改革分析
 - 5.3.1 民航业改革历程
 - 5.3.2 民航业改革发展现状
 - 5.3.3 航空运输自由化潮流
 - 5.3.4 民航面对自由化的选择
 - 5.3.5 实施航空自由化的政策
 - 5.3.6 市场化改革路径依赖性
- 5.4 2014-2019年中国民航货运业发展分析
 - 5.4.1 行业发展迅速
 - 5.4.2 货邮运输规模
 - 5.4.3 行业发展态势
 - 5.4.4 面临机遇与挑战
- 5.5 2014-2019年中国民航客运规模分析
 - 5.5.1 旅客运输规模
 - 5.5.2 国际航线增速
 - 5.5.3 区域发展格局
 - 5.5.4 未来规模展望
- 5.6 中国民航业发展思考
 - 5.6.1 面临的机遇与挑战
 - 5.6.2 发展环境战略思考
 - 5.6.3 可持续的发展策略
 - 5.6.4 行业强国发展路线
 - 5.6.5 民航企业发展建议

第六章 2014-2019年通用航空发展分析

- 6.1 2014-2019年国际通航产业现状分析
 - 6.1.1 全球通航产业规模
 - 6.1.2 全球市场格局分析
 - 6.1.3 全球通航机场发展
 - 6.1.4 维修市场发展现状

6.2 2014-2019年中国通用航空业发展综述

6.2.1 通航产业形势

6.2.2 产业发展阶段

6.2.3 行业发展现状

6.2.4 通航市场规模

6.2.5 区域发展布局

6.3 中国通用航空产业发展模式选择

6.3.1 政府主导

6.3.2 市场运作

6.3.3 服务先行

6.3.4 制造跟随

6.4 中国通用航空产业配套措施保障

6.4.1 通航保障措施现状

6.4.2 产业基地快速建成

6.4.3 发达城市群配套全

6.4.4 产业链的配套全面

6.5 2014-2019年低空空域开放分析

6.5.1 中国空域结构简介

6.5.2 地空空域管理历程

6.5.3 地空空域开放进展

6.5.4 通用航空发展机遇

6.5.5 低空空域开放建议

6.6 中国通用航空产业发展面临的挑战

6.6.1 过度依赖进口

6.6.2 配套服务瓶颈

6.6.3 准入制度问题

6.6.4 法律保证缺失

6.7 中国通用航空产业发展建议

6.7.1 政府牵头破局

6.7.2 行业发展策略

6.7.3 产业主要发展对策

6.7.4 加快产业发展建议

6.7.5 完善市场准入制度

第七章 2014-2019年飞机制造业发展分析

7.1 全球飞机制造业发展分析

7.1.1 商用飞机市场需求分析

7.1.2 通用飞机市场供求分析

7.1.3 全球市场竞争格局分析

7.1.4 俄罗斯飞机制造业规划

7.2 军用飞机发展综况

7.2.1 军用飞机类型

7.2.2 行业发展历史

7.2.3 各国军机实力

7.2.4 中国军机现状

7.2.5 军机发展趋势

7.3 民用飞机发展态势

7.3.1 民用飞机类型

7.3.2 民航客机特点

7.3.3 行业竞争格局

7.3.4 行业发展前景

7.3.5 行业空间预测

7.4 中国大飞机发展潜力分析

7.4.1 大飞机SWOT分析

7.4.2 国际民用市场竞争

7.4.3 民用产业发展现状

7.4.4 民用扶持政策

7.4.5 民用市场前景

7.5 中国运输机发展态势

7.5.1 国际市场概况

7.5.2 国际特种机市场

7.5.3 国内市场态势

7.5.4 国内研制进展

7.5.5 市场前景展望

7.6 中国战斗机发展潜力分析

7.6.1 国外发展动态

7.6.2 市场发展现状

7.6.3 资产证券化

7.6.4 主要存在问题

7.6.5 国际市场展望

7.6.6 军贸市场前景

7.7 飞机租赁业发展态势

7.7.1 全球市场规模

7.7.2 中国市场规模

7.7.3 行业盈利模式

7.7.4 市场空间预测

第八章 2014-2019年无人机所属行业发展分析

8.1 2014-2019年全球无人机所属行业发展现状

8.1.1 全球产业形势

8.1.2 全球市场规模

8.1.3 国际竞争格局

8.1.4 各国发展进程

8.2 中国无人机行业发展综述

8.2.1 产业发展历程

8.2.2 行业发展动因

8.2.3 行业运作系统

8.2.4 行业融资规模

8.2.5 适航标准进展

8.3 2014-2019年中国无人机市场运行分析

8.3.1 市场发展规模

8.3.2 市场竞争格局

8.3.3 市场核心门槛

8.3.4 产品应用格局

8.4 2014-2019年民用无人机行业发展态势

8.4.1 行业商业模式

- 8.4.2 市场发展规模
- 8.4.3 市场竞争格局
- 8.4.4 应用领域分析
- 8.5 2014-2019年军用无人机行业发展态势
 - 8.5.1 行业发展形势
 - 8.5.2 产品发展特点
 - 8.5.3 产品发展特点
 - 8.5.4 全球市场规模
 - 8.5.5 中国产业现状
 - 8.5.6 中美发展差距
 - 8.5.7 军事应用领域
- 8.6 中国无人机行业发展问题及应对措施
 - 8.6.1 行业发展难题
 - 8.6.2 市场面临挑战
 - 8.6.3 续航问题对策
 - 8.6.4 行业监管措施

第九章 2014-2019年卫星产业发展分析

- 9.1 2014-2019年全球卫星行业发展规模
 - 9.1.1 全球卫星产业市场结构
 - 9.1.2 全球卫星行业收入规模
 - 9.1.3 卫星制造业持续增长
 - 9.1.4 卫星发射业发展规模
 - 9.1.5 卫星服务业发展态势
 - 9.1.6 地面设备市场规模
- 9.2 2014-2019年中国卫星产业链发展分析
 - 9.2.1 卫星制造业
 - 9.2.2 卫星发射业
 - 9.2.3 地面设备制造业
 - 9.2.4 卫星服务业
- 9.3 中国卫星导航产业发展综述
 - 9.3.1 产业链分析

- 9.3.2 行业发展历程
- 9.3.3 行业发展特点
- 9.3.4 市场发展规模
- 9.3.5 市场应用情况
- 9.3.6 高精度导航发展
- 9.4 卫星工业国际化合作分析
 - 9.4.1 中白卫星发射成功
 - 9.4.2 海外卫星基地建设
 - 9.4.3 中巴卫星发展合作
 - 9.4.4 卫星导航国际合作
- 9.5 卫星产业发展前景展望
 - 9.5.1 卫星互联网前景分析
 - 9.5.2 互联网+卫星应用前景
 - 9.5.3 产业融合发展前景
 - 9.5.4 位置服务前景展望

第十章 2014-2019年航空发动机所属行业发展分析

- 10.1 航空发动机发展概况
 - 10.1.1 行业发展历程
 - 10.1.2 航空发动机分类
 - 10.1.3 行业主要特点
 - 10.1.4 行业产业链分析
- 10.2 2014-2019年全球航空发动机发展态势
 - 10.2.1 市场规模分析
 - 10.2.2 市场竞争格局
 - 10.2.3 军用发动机分析
 - 10.2.4 民用发动机分析
- 10.3 2014-2019年中国航空发动机发展综况
 - 10.3.1 行业发展现状
 - 10.3.2 产业格局分析
 - 10.3.3 战略需求分析
 - 10.3.4 我国研制动态

- 10.3.5 市场空间预测
- 10.4 中国航空发动机面临的挑战和机遇
 - 10.4.1 行业制约因素
 - 10.4.2 重大专项机遇
 - 10.4.3 国家发动机公司成立

第十一章 2014-2019年航空材料行业发展分析

- 11.1 航空材料概述
 - 11.1.1 航空材料定义及分类
 - 11.1.2 航空材料的性能特征
 - 11.1.3 航空绝缘材料的特点
- 11.2 中国航空材料业发展概况
 - 11.2.1 中国航空材料发展历程
 - 11.2.2 航空材料取得长足发展
 - 11.2.3 航空材料行业发展特点
 - 11.2.4 航空材料市场需求分析
 - 11.2.5 航空材料实现本地化生产
- 11.3 2014-2019年中国航空材料市场格局分析
 - 11.3.1 航空材料的企业格局
 - 11.3.2 飞机材料的应用格局
 - 11.3.3 航空新材料区域格局
- 11.4 2014-2019年航空材料细分市场分析
 - 11.4.1 火箭发动机材料
 - 11.4.2 航天器结构材料
 - 11.4.3 航空发动机高温材料
 - 11.4.4 航空发动机冷却材料
- 11.5 2014-2019年航空材料热点产品分析
 - 11.5.1 超高强度钢
 - 11.5.2 高温合金
 - 11.5.3 复合材料
 - 11.5.4 钛合金
 - 11.5.5 超材料

11.6 航空材料行业存在的问题及发展对策

11.6.1 航空材料行业面临挑战

11.6.2 航空材料行业政策建议

11.6.3 航空材料行业发展措施

第十二章国际航空航天产业重点企业经营分析

12.1 波音公司

12.1.1 企业发展概况

12.1.2 企业经营状况

12.1.3 在华业务布局

12.1.4 供应链战略转变

12.2 空中客车公司

12.2.1 企业发展概况

12.2.2 企业经营状况

12.2.3 在华业务布局

12.2.4 宽体机发展战略

12.3 达索航空

12.3.1 企业发展概况

12.3.2 企业发展动态

12.3.3 2014年经营状况

12.3.4 2019年经营状况

12.3.5 2019年经营状况

12.4 庞巴迪宇航集团

12.4.1 企业发展概况

12.4.2 在华业务布局

12.4.3 2014年经营状况

12.4.4 2019年经营状况

12.4.5 2019年经营状况

12.5 巴西航空工业公司

12.5.1 企业发展概况

12.5.2 企业经营状况

12.5.3 全球业务布局

12.5.4 在华业务发展

第十三章 2014-2019年中国航空航天产业重点企业经营分析

13.1 中国航空工业集团

13.1.1 企业发展概况

13.1.2 企业经营状况

13.1.3 业务合作分析

13.2 中国航天科技集团公司

13.2.1 企业发展概况

13.2.2 企业经营状况

13.2.3 主营业务分析

13.2.4 企业发展动态

13.2.5 未来前景展望

13.3 中国航空发动机集团有限公司

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 企业成立过程

13.3.3 企业资产规模

13.3.4 企业发展动态

13.4 中国南方航空股份有限公司

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 经营效益分析

13.4.3 业务经营分析

13.4.4 财务状况分析

13.4.5 未来前景展望

13.5 中国国际航空股份有限公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 经营效益分析

13.5.3 业务经营分析

13.5.4 财务状况分析

13.5.5 未来前景展望

13.6 中国商用飞机有限责任公司

13.6.1 企业发展概况

- 13.6.2 主营业务发展
- 13.6.3 企业发展动态
- 13.6.4 区域战略合作
- 13.7 深圳市大疆创新科技有限公司
 - 13.7.1 企业发展概况
 - 13.7.2 企业发展优势
 - 13.7.3 经营效益分析
 - 13.7.4 企业合作动向

第十四章 2020-2026年航空航天产业投资潜力分析

- 14.1 航空航天产业投资机遇分析
 - 14.1.1 军民融合机遇
 - 14.1.2 一带一路机遇
 - 14.1.3 中国制造2025
 - 14.1.4 科技创新机遇
 - 14.1.5 航天+发展机遇
- 14.2 航空制造业投资机会分析
 - 14.2.1 产业链投资机会
 - 14.2.2 细分市场投资机会
 - 14.2.3 重点企业投资机会
- 14.3 航天技术应用投资机会分析
 - 14.3.1 卫星应用机遇
 - 14.3.2 卫星遥感机遇
 - 14.3.3 卫星导航机遇
 - 14.3.4 卫星通信广播机遇
- 14.4 航空航天产业投资风险预警
 - 14.4.1 政策风险
 - 14.4.2 经济风险
 - 14.4.3 技术风险
 - 14.4.4 运营风险

第十五章 2020-2026年航空航天产业发展趋势及前景预测

15.1 航空航天产业发展趋势分析

15.1.1 产业发展趋势

15.1.2 未来发展方向

15.1.3 绿色航天趋势

15.1.4 产业发展空间

15.2 2020-2026年民用航空业预测分析

15.2.1 中国民用航空业发展因素分析

15.2.2 2020-2026年中国民航运输总周转量预测

15.2.3 2020-2026年中国民航旅客运输量预测

15.2.4 2020-2026年中国民航货邮运输量预测

附录：

附录一：国家民用空间基础设施中长期发展规划（2015-2025年）

附录二：关于促进通用航空业发展的指导意见

图表目录：

图表1 航空与航天区别示意图

图表2 飞行器活动范围分类图

图表3 2011-2019年国内生产总值及增速

图表4 2011-2019年粮食产量

图表5 2011-2019年全部工业增加值及增长速度

图表6 2011-2019年全社会固定资产投资

图表7 2011-2019年社会消费品零售总额

图表8 2011-2019年货物进出口总额

图表9 2015-2019年规模以上工业增加值同比增速（月度同比）

图表10 2015-2019年固定资产投资（不含农户）同比增速（累计同比）

图表11 2015-2019年房地产开发投资增速（累计同比）

图表12 2015-2019年社会消费品零售总额名义增速（月度同比）

图表13 2015-2019年居民消费价格涨跌幅（月度同比）

图表14 2015-2019年工业生产者出厂价格涨跌情况（月度同比）

图表15 2014-2019年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速

图表16 2014-2019年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本

图表17 2019年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速

- 图表18 2019年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表19 2019年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表20 2019年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）
- 图表21 2015-2019年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表22 2015-2019年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本
- 图表23 2019年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表24 2019年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表25 2019年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表26 2019年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）
- 图表27 2008-2014年全社会R&D经费支出总额及占比
- 图表28 2008-2014年万元工业增加值用水量
- 图表29 航空产业组成
- 图表30 飞机总体构成
- 图表31 航空器制造环节
- 图表32 航空产业链构成
- 图表33 全球航空MRO规模
- 图表34 2003-2019年全球发动机维修占比
- 图表35 2019年飞机维修业务组成
- 图表36 2010-2019年中国航空维修业务规模
- 图表37 2015-2025年MRO行业规模预测
- 图表38 2015-2025年MRO行业各部分占比变动预测
- 图表39 2015-2025年亚洲MRO行业规模预测
- 图表40 2025年中国MRO行业规模预测
- 图表41 2015-2034年中国发动机新增维修业务规模
- 图表42 航天产品质量问题的引入和传导
- 图表43 航天产品质量分级处理
- 图表44 航天竞争力指数维度权重
- 图表45 航天竞争力指数基本模型框架
- 图表46 2014年各国航天竞争力指数比较
- 图表47 2008-2014年各国航天竞争力指数变化趋势
- 图表48 2014年全球前100名航天国防企业分布
- 图表49 世界航天制造与服务公司排名

- 图表50 2019年世界航天发射情况
- 图表51 军、民、商航天领域比较
- 图表52 前苏联宇宙飞船发展一览
- 图表53 美国宇宙飞船发展一览
- 图表54 中国神舟号宇宙飞船发展一览
- 图表55 前苏联R7系列运载火箭
- 图表56 美国现役一次性轨道运载火箭
- 图表57 日本运载火箭系列
- 图表58 长征系列运载火箭
- 图表59 中外主要运载火箭数据对比
- 图表60 导弹按平台分类
- 图表61 导弹按用途分类
- 图表62 导弹按方式分类
- 图表63 导弹按制导分类（一）
- 图表64 导弹按制导分类（二）
- 图表65 2019年全球航空客运量月度统计
- 图表66 2019年全球航空旅客运输运力月度统计
- 图表67 2000-2019年全球航空货运与客运增长对比
- 图表68 2019年全球航空货运量月度统计
- 图表69 2011-2019年民航运输总周转量
- 图表70 2019年正班客座率和正班载运率
- 图表71 2011-2019年民航基本建设和技术改造投资额
- 图表72 2019年各航空（集团）公司运输总周转量比重
- 图表73 2019年航班不正常原因分类统计
- 图表74 2011-2019年民航货邮运输量
- 图表75 中国航空货运企业面临的机遇与挑战
- 图表76 2011-2019年民航旅客运输量
- 图表77 2019年民航运输机场旅客吞吐量地区分布
- 图表78 中国通航产业远远落后于其他国土面积相近的国家
- 图表79 1994-2014年全球通用航空机型的出货量
- 图表80 1994-2014年全球通用焊工营业额走势
- 图表81 1994-2015全球通用航空飞机年产量和年营额

- 图表82 2019年全球活塞式通用航空飞机销售分布
- 图表83 2019年全球涡轮螺旋桨通用航空飞机销售分布
- 图表84 2019年全球上午喷气机销售分布
- 图表85 2014年主要国家（地区）通航飞行器数量
- 图表86 2014年主要国家（地区）通航部分数据
- 图表87 2019年活塞发动机飞机全球交付量
- 图表88 2019年涡轮螺旋桨飞机全球交付量
- 图表89 2019年世界主要国家公用机场数量比较
- 图表90 美国通航机场分布情况
- 图表91 2019年全球主要国家通航飞机数量
- 图表92 FAA对未来全球通用航空器的需求预测
- 图表93 中国在册通用航空器存量规模
- 图表94 相关文件对未来我国通用航空发展规划
- 图表95 不同方法预测的我国通用航空市场规模
- 图表96 中国通航产业经历的四个主要阶段
- 图表97 中国通航产业链雏形
- 图表98 2005-2014年中国通航飞机数量
- 图表99 我国通航发展严重滞后
- 图表100 2005-2019年通航运营企业数量及其同比增速
- 图表101 2005-2019年飞行作业时间总量
- 图表102 2005-2019年在册通用航空器数量
- 图表103 2019年中国通用航空器类别分布
- 图表104 2010-2014年中国各地区通用航空企业增长数量
- 图表105 中国通用航空企业区域分布情况
- 图表106 中国通航机场分布图
- 图表107 中国已建及在建FSS
- 图表108 中国通航产业园地域分布
- 图表109 中国飞行器、器材销售点地域分布
- 图表110 中国飞行器维修中心地域分布
- 图表111 中国农林消防中心地域分布
- 图表112 通航产业链的劳动力密集程度和交互定制程度
- 图表113 我国通航产业面临的困难是全方位的

- 图表114 2019年中国内地通航飞机制造商占比
- 图表115 2019年中国内地飞行培训院校运营飞机制造商排行TOP5
- 图表116 2015我国直升机制造商格局
- 图表117 2019年我国公务机制造商格局
- 图表118 中国航空制造商分布
- 图表119 中国主要制造商及其产品
- 图表120 通航/支线飞机和大型商用飞机税负
- 图表121 中国通用航空审批手续繁杂
- 图表122 美国通航发展历史
- 图表123 加拿大通航发展历史
- 图表124 澳大利亚通航发展历史
- 图表125 巴西通航发展历史
- 图表126 中国通用航空产业发展趋势
- 图表127 军用飞机的主要类型
- 图表128 战斗机技术发展标志
- 图表129 各国现役军用飞机数量及份额
- 图表130 2014年中国军用飞机数量
- 图表131 民用飞机按机翼分类
- 图表132 各国干线客机典型机型
- 图表133 各国支线客机典型机型
- 图表134 全球前10大飞机租赁其机队规模
- 图表135 国际主流飞机租赁公司情况
- 图表136 2003-2014年中国飞机租赁市场规模（经营租赁）
- 图表137 飞机租赁业务盈利模式
- 图表138 全球民用无人机细分市场销量情况
- 图表139 2014年全球无人机市场分布格局
- 图表140 2019年全球军用无人机企业竞争格局
- 图表141 2019年全球民用无人机企业竞争格局
- 图表142 2009年-2013年中国无人机相关主要政策
- 图表143 2014-2019年美国联邦航空管理局无人机管理动态
- 图表144 2002-2019年欧洲无人机相关主要政策
- 图表145 无人机各系统主要构成及作用

- 图表146 无人机系统的基本构成
- 图表147 中国典型的民用无人机企业情况
- 图表148 2004-2013年全球军用无人机数量
- 图表149 我国无人机企业分类
- 图表150 中国民用无人机行业商业模式3W2H模型
- 图表151 2015-2019年中国民用无人机行业产品销售市场规模预测
- 图表152 中国民用无人机行业应用领域
- 图表153 2014-2023年全球军用无人机市场规模分布
- 图表154 2004-2013年中国武器对外出口额及其增速
- 图表155 2004-2013年中国各类武器出口占比
- 图表156 中国军用无人机发展在全球行业中的地位
- 图表157 全球主要军用无人机售价
- 图表158 1994-2013年全球无人机出口国前十名
- 图表159 1994-2013年全球无人机进口国前十名
- 图表160 中国部分较为新型的无人机
- 图表161 2019年全球航天产业、卫星产业收入结构
- 图表162 2019年在轨运行卫星任务分布情况
- 图表163 2006-2019年全球卫星产业总收入情况
- 图表164 2019年全球卫星产业各细分领域收入
- 图表165 2010-2019年全球卫星制造业收入情况
- 图表166 2019年发射卫星数量比例
- 图表167 2019年发射卫星收入比例
- 图表168 2010-2019年全球卫星发射业收入
- 图表169 2010-2019年全球卫星服务业收入情况
- 图表170 2010-2019年全球地面设备收入情况
- 图表171 2012-2019年全球GNSS收入
- 图表172 2019年中国在轨卫星分布
- 图表173 中国卫星导航产业链
- 图表174 2006-2019年中国卫星导航产业产值
- 图表175 中国高精度GNSS产业链
- 图表176 2010-2019年中国高精度GNSS市场规模
- 图表177 航空发动机发展历程

- 图表178 航空发动机分类
- 图表179 航空发动机关键技术
- 图表180 航空发动机典型研制过程
- 图表181 典型航空发动机研制经费
- 图表182 航空发动机产业链
- 图表183 全球航空发动机市场规模预测
- 图表184 世界航空发动机产业格局
- 图表185 世界商用航空发动机市场占有率
- 图表186 各代战机和发动机概况
- 图表187 第四代和第五代发动机主要性能指标对比
- 图表188 民用航空发动机发展历程
- 图表189 民用航空发动机主要型号
- 图表190 2019年民用航空发动机最新成果
- 图表191 建设“战略空军”对航空发动机要求
- 图表192 我国军用航空发动机研制动态
- 图表193 中国未来10年军用航空发动机市场空间预测
- 图表194 中国未来20年民用航空发动机市场空间预测
- 图表195 国外代表性军机型号钛材、复合材用量占比情况
- 图表196 国外代表性军机发动机用钛量统计
- 图表197 航空发动机中高温合金承力结构图
- 图表198 航空发动机中高温合金部件
- 图表199 钛材上市公司净利润率和全球商用飞机交货量同比的比较
- 图表200 飞机整机产业链材料类相关上市公司情况
- 图表201 A350材料构成
- 图表202 C919材料构成
- 图表203 波音B777材料构成示意图
- 图表204 飞机机体和航空发动机材料构成变迁
- 图表205 大型客机钛材用量增长趋势
- 图表206 航空发动机用材料结构变迁（重量百分比）
- 图表207 中国航空新材料产业布局
- 图表208 2012-2019年波音公司综合收益表
- 图表209 2012-2019年波音公司分部资料

图表210 2012-2019年波音公司收入分地区资料
图表211 2014-2019年波音公司综合收益表
图表212 2014-2019年波音公司分部资料
图表213 2014-2019年波音公司收入分地区资料
图表214 2015-2019年波音公司综合收益表
图表215 2015-2019年波音公司分部资料
图表216 波音中国业务分布图
图表217 2012-2019年空中客车集团综合收益表
图表218 2012-2019年空中客车集团分部资料
图表219 2012-2019年空中客车集团收入分地区资料
图表220 2014-2019年空中客车集团综合收益表
图表221 2014-2019年空中客车集团分部资料
图表222 2014-2019年空中客车集团收入分地区资料
图表223 2015-2019年空中客车集团综合收益表
图表224 2015-2019年空中客车集团分部资料
图表225 2012-2019年达索航空综合收益表
图表226 2012-2019年达索航空分部资料
图表227 2012-2019年达索航空收入分地区资料
图表228 2014-2019年达索航空综合收益表
图表229 2014-2019年达索航空分部资料
图表230 2014-2019年达索航空收入分地区资料
图表231 2015-2019年达索航空综合收益表
图表232 2015-2019年达索航空收入分地区资料
图表233 2012-2019年庞巴迪综合收益表
图表234 2012-2019年庞巴迪分部资料
图表235 2012-2019年庞巴迪收入分地区资料
图表236 2014-2019年庞巴迪综合收益表
图表237 2014-2019年庞巴迪分部资料
图表238 2014-2019年庞巴迪收入分地区资料
图表239 2015-2019年庞巴迪综合收益表
图表240 2015-2019年庞巴迪分部资料
图表241 2012-2014年巴西航空工业公司综合收益表

- 图表242 2012-2014年巴西航空工业公司分部资料
- 图表243 2012-2014年巴西航空工业公司收入分地区资料
- 图表244 2013-2019年巴西航空工业公司综合收益表
- 图表245 2013-2019年巴西航空工业公司分部资料
- 图表246 2013-2019年巴西航空工业公司收入分地区资料
- 图表247 2015-2019年巴西航空工业公司综合收益表
- 图表248 2015-2019年巴西航空工业公司分部资料
- 图表249 2015-2019年巴西航空工业公司收入分地区资料
- 图表250 巴西航空工业公司业务分布图
- 图表251 2014-2019年中国航天科技集团总资产
- 图表252 2014-2019年中国航天科技集团营收与利润
- 图表253 2014-2019年中国南方航空股份有限公司总资产和净资产
- 图表254 2014-2019年中国南方航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表255 2019年中国南方航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表256 2014-2019年中国南方航空股份有限公司现金流量
- 图表257 2019年中国南方航空股份有限公司现金流量
- 图表258 2019年中国南方航空股份有限公司主营业务收入分产品
- 图表259 2019年中国南方航空股份有限公司主营业务收入分地区
- 图表260 2014-2019年中国南方航空股份有限公司成长能力
- 图表261 2019年中国南方航空股份有限公司成长能力
- 图表262 2014-2019年中国南方航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表263 2019年中国南方航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表264 2014-2019年中国南方航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表265 2019年中国南方航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表266 2014-2019年中国南方航空股份有限公司运营能力
- 图表267 2019年中国南方航空股份有限公司运营能力
- 图表268 2014-2019年中国南方航空股份有限公司盈利能力
- 图表269 2019年中国南方航空股份有限公司盈利能力
- 图表270 2014-2019年中国国际航空股份有限公司总资产和净资产
- 图表271 2014-2019年中国国际航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表272 2019年中国国际航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表273 2014-2019年中国国际航空股份有限公司现金流量

- 图表274 2019年中国国际航空股份有限公司现金流量
- 图表275 2019年中国国际航空股份有限公司主营业务收入分产品、地区
- 图表276 2014-2019年中国国际航空股份有限公司成长能力
- 图表277 2019年中国国际航空股份有限公司成长能力
- 图表278 2014-2019年中国国际航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表279 2019年中国国际航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表280 2014-2019年中国国际航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表281 2019年中国国际航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表282 2014-2019年中国国际航空股份有限公司运营能力
- 图表283 2019年中国国际航空股份有限公司运营能力
- 图表284 2014-2019年中国国际航空股份有限公司盈利能力
- 图表285 2019年中国国际航空股份有限公司盈利能力
- 图表286 深圳市大疆创新科技有限公司发展历程
- 图表287 2010-2014年深圳市大疆创新科技有限公司营收规模
- 图表288 2020-2026年中国民航运输总周转量预测
- 图表289 2020-2026年中国民航旅客运输量预测
- 图表290 2020-2026年中国民航货邮运输量预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jixie/M93271DPWW.html>