

2013-2017年中国高速公路 投资分析与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2013-2017年中国高速公路投资分析与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/O116514ARA.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

1988年12月，沪嘉高速公路的建成通车，标志着中国高速公路从无到有，进入一个中国高速公路快速发展的过程，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，高速公路行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。2011年我国新增高速公路1.10万公里。截至2011年底我国高速公路总里程达8.5万公里。2012年上半年，由于结构调整，我国高速公路投资下降了13.5%。根据“十二五”规划：到2015年末，我国国家高速公路网将基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，届时将覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为高速公路行业的主力军，使高速公路行业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的另一重要力量。智研数据研究中心发布的《2013-2017年中国高速公路投资分析与未来前景预测报告》共十章。首先对高速公路产业相关概念做出简介，接着分析了中国高速公路行业发展环境，然后对中国高速公路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速公路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速公路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录第一章 高速公路产业相关概念简介第一节 高速公路简介一、高速公路的定义及分类二、高速公路的特点三、高速公路的技术特征四、高速公路的功能和经济效益第二节 高速公路在国民经济中的地位一、促进国土均衡开发提高经济竞争力二、促进区域经济协调发展和城镇化进程三、服务于现代物流业的发展第三节 政府与高速公路行业一、高速公路自身属性决定了政府的主导作用二、政府通过特许经营权配置高速公路资源 第二章 2011-2013年高速公路发展概况第一节 全球主要国家高速公路产业发展概况一、美国二、德国三、法国四、日本第二节 高速公路行业发展的宏观经济环境剖析一、GDP历史变动轨迹分析二、固定资产投资历史变动轨迹分析三、2013年中国宏观经济发展预测分析第三节 2011-2012年中国高速公路的发展状况一、中国高速公路行业发展迅速二、“十一五”我国高速公路建设综述三、2010年中国高速公路建设发展状况四、2011年我国高速公路工程施工标准化启动五、2012年中国高速公路建设发展状况第四节 2011-2012年高速公路替代行业竞争分析一、各种运输方式的综合比较二、

高速公路的竞争优势及特点三、与铁路运输的竞争分析四、运输子行业间竞争的综合评价第五节 高速公路发展趋势分析一、世界高速公路的发展趋势二、未来高速公路建设发展的新趋向三、未来高速公路管理体制的发展四、“十二五”中国高速公路网将基本建成

第三章 2011-2013年高速公路的收费分析第一节 2011-2012年高速公路收费状况一、高速公路的收费的方式二、高速公路收费权拍卖分析三、我国高速公路收费偏高存管理乱象四、我国高速收费亟需制度化约束第二节 2011-2012年中国高速公路联网收费和计重收费一、关于中国高速公路联网收费管理的问题二、高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现第三节 2011-2012年中国电子不停车收费（ETC）的发展一、我国高速公路电子不停车收费的发展状况二、国家出台新政推进高速公路ETC联网应用三、我国电子不停车收费技术标准出台四、我国推广实施ETC系统存在的主要问题五、我国推广ETC系统需政策支持六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第四章 2011-2013年高速公路运营管理分析第一节 我国高速公路管理体制分析一、行政隶属体制二、效益核算体制三、行业管理体制四、建设管理体制五、交通管理体制第二节 高速公路经营管理综述一、国际高速公路的运营与管理二、国外高速公路管理的模式三、中国高速公路管理的模式四、我国高速公路管理的特点第三节 中国高速公路经济理解析一、新时期对经济管理的要求概述二、高速公路实施经济管理体制的意义和必要性三、高速公路经济管理的措施第四节 2011-2012年中国高速公路施工标准化管理的思考一、标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段二、高速公路施工标准化管理的科学内涵三、高速公路施工标准化管理的主要举措四、标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展第五节 2011-2012年高速公路的特许经营与专业化管理一、高速公路的特许经营管理概况二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革的三、高速公路专业化管理的涵义与作用四、高速公路专业管理公司的属性分析五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第五章 2011-2013年高速公路行业重点区域发展概况第一节 华北地区高速公路第二节 东北地区高速公路第三节 华东地区高速公路第四节 华南地区高速公路第五节 华中地区高速公路第六节 西南地区高速公路第七节 西北地区高速公路

第六章 2011-2012年高速公路行业上市企业发展研究第一节 安徽皖通高速公路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2013-2017年公司发展战略分析

第二节 深圳高速公路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析第三节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析第四节 现代投资股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析第五节 福建发展高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析第六节 广东省高速公路发展股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析第七节 江西赣粤高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析 第七章 2011-2013年高速公路行业政策法规分析第一节 中

国高速公路相关政策法规一、中华人民共和国公路法二、公路安全保护条例三、中华人民共

和国收费公路管理条例四、中华人民共和国道路交通安全法（2011年修订）五、道路旅客运

输及客运站管理规定六、高速公路交通管理办法七、关于促进高速公路应用联网电子不停车

收费技术的若干意见第二节 中国主要省市公路法规条例一、辽宁省高速公路管理条例二、安

徽省高速公路管理条例三、浙江省高速公路运行管理办法四、山西省高速公路管理条例五、

山东省高速公路交通安全条例六、甘肃省高速公路管理条例七、江西省高速公路管理条例八

、湖北省高速公路管理条例九、广西壮族自治区高速公路管理办法十、吉林省高速公路管理

办法十一、江苏省高速公路条例十二、湖南省高速公路条例十三、贵州省高速公路管理条例

（草案）第三节 高速公路产业政府管制体制改革的建议一、高速公路产业政府管制体制中存

在的掣肘二、设置集中统一的高速公路产业政府管制机构三、建立健全高速公路产业化发展

所需的法律法规四、建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制 第八章 2011-2013年中国

高速公路行业面临的挑战及建议第一节 高速公路建设中存在的问题及发展策略一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题二、我国高速公路高收费及乱收费的问题三、交通基础设施工程质量的问题四、高速公路的建设对策五、国内山区高速公路设计观念的思路研究第二节 高速公路安全问题及对策一、高速公路的安全与保障二、高速公路的雾情管制三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性四、高速公路安防监控的应用状况及对策建议第三节 高速公路的社会与自然环境问题及策略一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析二、高速公路网与自然环境三、我国高速公路的环境保护问题四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系第四节 高速公路养护管理问题及对策措施分析一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示二、高速公路养护安全管理问题分析三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策四、我国高速公路养护的管理措施 第九章 2013-2017年高速公路投融资分析及建议第一节 高速公路投资体制的变化分析一、高速公路投资建设走上政企分离之道二、个人可投资国家高速公路网第二节 高速公路投资效益分析一、早期高速公路项目的投资效益二、高速公路项目投资效益的影响因素三、高速公路投资收益看好四、保障高速公路经济效益的主要措施第三节 我国高速公路投融资解析一、高速公路建设的主要投融资方式二、我国高速公路投融资的特点三、我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析四、解决高速公路投融资的建议及意见第四节 高速公路BOT项目投资探析一、BOT项目的运作特点二、BOT融资模式的法律性质分析三、高速公路BOT项目风险分析四、高速公路BOT项目投资风险规避对策第五节 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析一、投融资模式选择关键在于成本与效益二、影响高速公路投融资模式的因素三、分析结论第六节 高速公路建设项目风险管理分析一、工程保险的方式和保险公司的选择二、免赔额和保费确定三、理赔应注意问题 第十章 2013-2017年中国高速公路规划发展及建议第一节 国家高速公路网规划状况一、国家高速公路网规划的背景和意义二、国家高速公路网的功能和布局目标三、国家高速公路网的布局方法和过程四、国家高速公路网规划的方案五、国家高速公路网规划的特点及效果第二节 高速公路网规划和建设的重要性一、高速公路在现代文明中占有重要地位二、高速公路网产生的规模效应三、高速公路网成为建设小康社会的必需第三节 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划一、规划的必要性及功能定位二、国家高速公路交通量调查与信息服务体系的架构三、规划目标四、总体布局五、规划实施建议及地方高速公路调查站布设第四节 2011-2012年地方政府规划一、天津市高速路网建设规划（2011-2015年）二、湖北高速公路发展规划思路（2011-2015年）三、云南高速公路建设规划（2011-2015年）四、新疆高速公路网规划（2011-2015年）五、江西省高速公路网规划（至2020年）六、河南省高速公路网规划（至2020年）七、广东省高速公路网规划（至2030年）八、吉林省高速公路网规划（至2030年）九、四川省高速公路网规划（至2030年）十、广西省高速公路网规划（至2030年）十一、青

海省高速公路网规划（至2030年）十二、甘肃省高速公路网规划（至2030年）

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/O116514ARA.html>