

# 2015-2020年中国高速公路 市场运营管理分析与投资战略规划研究报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2015-2020年中国高速公路市场运营管理分析与投资战略规划研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/O116514DTA.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中国过去十几年来在经济增长和减贫上取得了举世瞩目的成就，其重要成就是基础设施，尤其是交通基础设施的发展。

自1988年我国大陆第一条高速公路上海至嘉定高速公路的建成通车，实现了我国大陆高速公路零的突破之后，我国的高速公路建设步入了加速发展的快车道。2008年，总规模3.5万公里的“五纵七横”国道主干线系统全面建成，标志着我国高速公路网骨架的基本形成。到2010年底，全国高速公路由“十五”期末的4.1万公里发展到7.4万公里，新增3.3万公里。整个“十一五”阶段，全社会高速公路建设累计投资达2万亿元，是我国公路交通发展速度最快、发展质量最好、服务水平提升最为显著的时期。2012年我国新增高速公路1.10万公里。截至2012年底我国高速公路总里程达8.5万公里。2013年，我国高速公路总里程达9.62万公里。2014年底，我国高速公路总里程达104468公里。

从总量上看，我国高速公路已经得到了飞跃式发展，基本能够满足经济和生活的需求；从面积密度来看，东部等发达地区并不亚于美国等发达国家，甚至还超过了发达国家水平。

目前我国各地区高速公路建设情况同其经济发达情况大体保持一致。经济发达的地区，高速公路面积密度比较大；经济较落后的地区，高速公路面积密度也相对滞后。这一局面的形成主要同我国之前推行的优先发展发达地区交通基础建设的战略规划有很大关系。从我国高速公路规划布局情况来看，高速公路发展将参考经济发展状况的同时，兼顾区域间的均衡化发展。这将有助于减小和改善东西部地区高速公路建设的巨大差距和区域协调发展。

“十二五”期间我国交通运输仍处于大建设、大发展的关键时期。2012年5月26日，交通运输部正式发布了《交通运输“十二五”发展规划》。到“十二五”末，我国国家高速公路网将基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，届时将覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。

### 第一章高速公路相关概述

#### 第一节高速公路简介

- 一、高速公路的定义及分类
- 二、高速公路的特点
- 三、高速公路的技术特征
- 四、高速公路的功能和经济效益

#### 第二节高速公路行业发展的宏观经济环境剖析

- 一、GDP历史变动轨迹分析

- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2014年中国宏观经济发展预测分析

### 第三节高速公路在国民经济中的地位

- 一、促进国土均衡开发提高经济竞争力
- 二、促进区域经济协调发展和城镇化进程
- 三、服务于现代物流业的发展

### 第四节政府与高速公路行业

- 一、高速公路自身属性决定了政府的主导作用
- 二、政府通过特许经营权配置高速公路资源

## 第二章中国高速公路发展现状

### 第一节2013-2014年中国高速公路的发展状况

- 一、中国高速公路行业发展迅速
- 二、“十一五”我国高速公路建设综述
- 三、2012年中国高速公路建设发展状况
- 四、2013年我国高速公路工程施工标准化启动
- 五、2014年中国高速公路建设发展状况

### 第二节中国高速公路行业生命周期分析

- 一、高速公路的生命周期
- 二、我国高速公路产业的生命周期判断
- 三、我国高速公路将较长时间处于发展期

### 第三节2013-2014年高速公路替代行业竞争分析

- 一、各种运输方式的综合比较
- 二、高速公路的竞争优势及特点
- 三、与铁路运输的竞争分析
- 四、运输子行业间竞争的综合评价

### 第四节高速公路发展趋势分析

- 一、世界高速公路的发展趋势
- 二、未来高速公路建设发展的新趋向
- 三、未来高速公路管理体制的发展
- 四、“十二五”中国高速公路网将基本建成

### 第三章2013-2014年高速公路运营管理分析

#### 第一节高速公路经营管理综述

- 一、国际高速公路的运营与管理
- 二、国外高速公路管理的模式
- 三、中国高速公路管理的模式
- 四、我国高速公路管理的特点

#### 第二节我国高速公路管理体制分析

#### 第三节中国高速公路经济管理解析

- 一、新时期对经济管理的要求概述
- 二、高速公路实施经济管理体制的意义和必要性
- 三、高速公路经济管理的措施

#### 第四节2013-2014年中国高速公路施工标准化管理的思考

#### 第五节2013-2014年高速公路的特许经营与专业化管理

### 第四章2013-2014年高速公路的收费分析

#### 第一节2013-2014年高速公路收费状况

- 一、高速公路的收费的方式
- 二、高速公路收费权拍卖分析
- 三、我国高速公路收费偏高存管理乱象
- 四、我国高速收费亟需制度化约束

#### 第二节2013-2014年中国高速公路联网收费和计重收费

- 一、关于中国高速公路联网收费管理的问题
- 二、高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策
- 三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现

#### 第三节2013-2014年中国电子不停车收费（ETC）的发展

- 一、我国高速公路电子不停车收费的发展状况
- 二、国家出台新政推进高速公路ETC联网应用
- 三、我国电子不停车收费技术标准出台
- 四、我国推广实施ETC系统存在的主要问题
- 五、我国推广ETC系统需政策支持
- 六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析

## 第五章中国高速公路上市企业分析

### 第一节山东高速公路股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司主营业务发展及经营概况

#### 三、公司投资分布及研发创新

#### 四、未来公司投资意愿解析及预测

### 第二节福建发展高速公路股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司主营业务发展及经营概况

#### 三、公司投资分布及研发创新

#### 四、未来公司投资意愿解析及预测

### 第三节广东省高速公路发展股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司主营业务发展及经营概况

#### 三、公司投资分布及研发创新

#### 四、未来公司投资意愿解析及预测

### 第四节安徽皖通高速公路股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司主营业务发展及经营概况

#### 三、公司投资分布及研发创新

#### 四、未来公司投资意愿解析及预测

### 第五节深圳高速公路股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司主营业务发展及经营概况

#### 三、公司投资分布及研发创新

#### 四、未来公司投资意愿解析及预测

### 第六节现代投资股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、公司主营业务发展及经营概况

#### 三、公司投资分布及研发创新

#### 四、未来公司投资意愿解析及预测

### 第七节江苏宁沪高速公路股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司主营业务发展及经营概况
- 三、公司投资分布及研发创新
- 四、未来公司投资意愿解析及预测

## 第六章2013-2014年高速公路投融资分析及建议

### 第一节高速公路投资体制的变化分析

- 一、高速公路投资建设走上政企分离之道
- 二、个人可投资国家高速公路网

### 第二节高速公路投资效益分析

- 一、早期高速公路项目的投资效益
- 二、高速公路项目投资效益的影响因素
- 三、高速公路投资收益看好
- 四、保障高速公路经济效益的主要措施

### 第三节我国高速公路投融资解析

- 一、高速公路建设的主要投融资方式
- 二、我国高速公路投融资的特点
- 三、我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
- 四、解决高速公路投融资的建议及意见

### 第四节高速公路BOT项目投资探析

- 一、BOT项目的运作特点
- 二、BOT融资模式的法律性质分析
- 三、高速公路BOT项目风险分析
- 四、高速公路BOT项目投资风险规避对策

## 第七章2013-2014年高速公路行业政策法规分析

### 第一节中国高速公路相关政策法规

- 一、中华人民共和国公路法
- 二、公路安全保护条例
- 三、中华人民共和国收费公路管理条例
- 四、中华人民共和国道路交通安全法（2013年修订）
- 五、道路旅客运输及客运站管理规定

## 六、高速公路交通管理办法

## 七、关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见

### 第二节高速公路产业政府管制体制改革的建议

- 一、高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
- 二、设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
- 三、建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
- 四、建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制

### 第三节加强我国高速公路服务设施建设管理的政策建议

- 一、提高思想认识实现科学发展
- 二、明确建设原则提高服务品质
- 三、科学布局规划保证服务功能
- 四、合理控制规模提高设计质量
- 五、严格基建程序规范建设行为
- 六、加强运营管理提升服务质量

## 第八章中国高速公路行业面临的挑战及建议

### 第一节高速公路建设中存在的问题及发展策略

- 一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题
- 二、我国高速公路高收费及乱收费的问题
- 三、交通基础设施工程质量的问题
- 四、高速公路的建设对策
- 五、国内山区高速公路设计观念的思路研究

### 第二节高速公路安全问题及对策

- 一、高速公路的安全与保障
- 二、高速公路的雾情管制
- 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性
- 四、高速公路安防监控的应用状况及对策建议

### 第三节高速公路的社会与自然环境问题及策略

- 一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
- 二、高速公路网与自然环境
- 三、我国高速公路的环境保护问题
- 四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系



#### 第四节高速公路养护管理问题及对策措施分析

- 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
- 二、高速公路养护安全管理问题分析
- 三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
- 四、我国高速公路养护的管理措施

### 第九章2013-2014年中国高速公路规划发展及建议

#### 第一节高速公路的规划原则及设计要求

- 一、高速公路的规划原则
- 二、高速公路的设计要求

#### 第二节高速公路网规划和建设的重要性

- 一、高速公路在现代文明中占有重要地位
- 二、高速公路网产生的规模效应
- 三、高速公路网成为建设小康社会的必需

#### 第三节国家高速公路网规划状况

- 一、国家高速公路网规划的背景和意义
- 二、国家高速公路网的功能和布局目标
- 三、国家高速公路网的布局方法和过程
- 四、国家高速公路网规划的方案
- 五、国家高速公路网规划的特点及效果

#### 第四节国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划

- 一、规划的必要性及功能定位
- 二、国家高速公路交通量调查与信息服务体系架构
- 三、规划目标
- 四、总体布局
- 五、规划实施建议及地方高速公路调查站布设

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/O116514DTA.html>