

2014-2018年中国造船行业 分析与投资方向报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2014-2018年中国造船行业分析与投资方向报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/O116514MBA.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 2013年世界船舶工业发展现状及趋势 34

- 1.1 2012-2008世界船舶制造业发展分析 34
 - 1.1.1 2012年世界船舶制造业发展状况 34
 - 1.1.2 2012年世界船舶市场发展概述 41
 - 1.1.3 2013年世界船舶制造业发展情况 46
 - 1.1.4 2012-2013年世界新造船市场分析 50
 - 1.1.5 2012-2013年世界二手船成交统计分析 77
 - 1.1.6 2012-2013年世界拆船市场情况分析 113
 - 1.1.7 2013年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价 120
- 1.2 2008及未来几年世界船舶工业发展预测 121
 - 1.2.1 2013年世界船舶市场走向判断 121
 - 1.2.2 2013年世界新造船形势展望 122
 - 1.2.3 2014-2018年世界新船需求预测 124
 - 1.2.4 2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测 127
- 1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局 127
 - 1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒 127
 - 1.3.2 GBS领军国际标准全面提升 128
 - 1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级 129
 - 1.3.4 标准制定也需“中国声音” 130

第二章世界主要国家和地区船舶工业概况 132

- 2.1 韩国船舶工业发展情况 132
 - 2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战 132
 - 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析 134
 - 2.1.3 2012年韩国船企接单总量分析 135
 - 2.1.4 2013年韩国造船业发展情况 137
 - 2.1.5 2013年韩国船舶拥有量分析 138
 - 2.1.6 2013年韩国船企产能扩充分析 138
 - 2.1.7 2013年韩国船企接单情况预测 140
 - 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析 141

- 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析 144
- 2.2 日本船舶工业发展情况 147
 - 2.2.1 2012年日本造船巨头扩大产能分析 147
 - 2.2.2 2013年日本新造船舶融资分析 148
 - 2.2.3 2013年日本JFE和IH商议合并造船业务 148
 - 2.2.4 2013年日本船企接单情况分析 149
 - 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析 152
 - 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析 153
- 2.3 欧洲船舶工业发展情况 154
 - 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析 154
 - 2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国 155
 - 2.3.3 2012年欧洲船配企业投资情况 156
 - 2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析 156
 - 2.3.5 土耳其制定2010年新造船目标 157
- 2.4 俄罗斯船舶工业发展情况 158
 - 2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状 158
 - 2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景 162
 - 2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力 164
- 2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况 165
 - 2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展 165
 - 2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措 167
 - 2.5.3 乌克兰船舶工业概况 167
 - 2.5.4 中东欧地区船舶工业概况 168

第三章 2013年中国船舶工业发展分析 170

- 3.1 中国船舶工业发展概况 170
 - 3.1.1 中国船舶工业发展回顾 170
 - 3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势 172
 - 3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成 172
 - 3.1.5 中国船舶工业步入景气周期 174
- 3.2 2012年中国船舶工业发展分析 175
 - 3.2.1 2012年中国船舶工业经济运行情况 175

- 3.2.2 2012年中国船舶工业经济运行的主要特点 179
- 3.2.3 2012年中国船舶工业格局 181
- 3.2.4 2012年中国船舶需求结构变化分析 182
- 3.2.5 2012年船舶行业再创中国企业新纪录 183
- 3.2.6 2012年特案免税登记吸引中资船舶回归 183
- 3.2.7 2012年中国船舶工业十大新闻 186
- 3.3 2013年中国船舶工业发展情况 188
 - 3.3.1 2013年四季度中国船舶工业经济运行情况 188
 - 3.3.3 2013年船配产品进口增长强劲 190
 - 3.3.2 2013年船舶工业发展目标 191
 - 3.3.4 2013年交通部拟出台船舶交易管理措施 191
- 3.4 中国船舶建造的特点 193
 - 3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显 193
 - 3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化 193
 - 3.4.3 中国船舶工业三大主流船型占主导地位 194
 - 3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化 195
- 3.5 中国船舶配套业发展概况 195
 - 3.5.1 中国船舶配套业发展历程 195
 - 3.5.2 中国船舶配套业发展现状 196
 - 3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张 200
 - 3.5.4 2012年武汉打造中部最大船舶配套工业园 202
 - 3.5.5 2010年山东船舶配套业发展目标 202
 - 3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题 203
 - 3.5.7 中国船舶配套业的发展建议 204
- 3.6 中国修船业发展概况 205
 - 3.6.1 中国修船业发展现状 205
 - 3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点 207
 - 3.6.3 2012年中国修船实现新跨越 208
 - 3.6.4 国内修船市场需求分析 211
 - 3.6.5 中国修船业发展的对策分析 212
 - 3.6.6 中国修船市场前景展望 214
- 3.7 中国拆船业发展概况 216

- 3.7.1 中国拆船业发展现状 216
- 3.7.2 2012年中国拆船总量分析 218
- 3.7.3 2013年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机 218
- 3.7.4 未来中国拆船业的发展建议 220
- 3.7.5 中国拆船业的未来分析 222

第四章 2013年中国船舶制造行业发展现状分析 224

- 4.1 中国船舶制造行业发展分析 224
 - 4.1.1 2012-2013年中国船舶制造行业整体分析 224
 - 4.1.2 2003-2013年中国船舶制造行业企业数量统计 231
 - 4.1.3 2003-2013年中国船舶制造行业从业人员统计 233
 - 4.1.4 2003-2013年中国船舶制造行业产值增长情况 233
- 4.2 2012-2013年中国船舶行业子行业发展概况 237
 - 4.2.1 2012-2013年金属船舶制造行业发展概况 237
 - 4.2.2 2012-2013年非金属船舶制造行业发展概况 240
 - 4.2.3 2012-2013年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况 243
 - 4.2.4 2012-2013年船用配套设备制造行业发展概况 245
 - 4.2.5 2012-2013年船舶修理及拆船行业发展概况 248
 - 4.2.6 2012-2013年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况 251
- 4.3 2013年中国船舶制造行业盈利能力分析 254
 - 4.3.1 2003-2013年船舶制造行业成本费用利润分析 254
 - 4.3.2 2003-2013年船舶制造行业销售毛利率分析 257
 - 4.3.3 2003-2013年船舶制造行业销售利润率分析 257
 - 4.3.4 2003-2013年船舶制造行业总资产利润率分析 257
- 4.4 2013年中国船舶制造行业偿债能力分析 258
- 4.5 2003-2013年船舶制造行业资产营运能力分析 260
 - 4.5.1 2003-2013年船舶制造行业总资产周转率分析 260
 - 4.5.2 2003-2013年船舶制造行业应收账款周转率分析 261
 - 4.5.3 2003-2013年船舶制造行业流动资产周转率分析 261
- 4.6 2013年中国船舶制造行业发展能力分析 263
 - 4.6.1 2003-2013年中国船舶制造行业销售增长率 263
 - 4.6.2 2003-2013年中国船舶制造行业利润增长率 264

- 4.6.3 2003-2013年中国船舶制造行业资产增长率 264
- 4.7 2013年中国船舶制造行业集中度分析 265
 - 4.7.1 船舶制造行业地区集中度分析 265
 - 4.7.2 船舶制造行业企业集中度分析 266
- 4.8 2001-2013年中国民用钢质船舶生产供给分析 267
 - 4.8.1 2001-2013年中国民用钢质船舶生产供给情况 267
 - 4.8.2 2012-2013年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析 269
 - 4.8.3 2001-2013年主要省市省民用钢质船舶产量统计 271
- 4.9 2012-2013年中国船舶进出口分析 279
 - 4.9.1 2012年中国船舶进出口总体分析 279
 - 4.9.2 2001-2013年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析 285
 - 4.9.3 2001-2013年船舶及浮动结构体分产品出口分析 298
 - 4.9.4 2012年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析 310
 - 4.9.5 2012年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析 315

第五章 2013年中国船舶制造行业规模分析 323

- 5.1 2013年船舶制造行业资产负债状况分析 323
 - 5.1.1 2003-2013年船舶制造行业总资产状况分析 323
 - 5.1.2 2003-2013年船舶制造行业应收账款分析 326
 - 5.1.3 2003-2012年船舶制造行业固定资产状况分析 326
 - 5.1.4 2003-2013年船舶制造行业流动资产分析 327
 - 5.1.5 2003-2013年船舶制造行业负债状况分析 327
- 5.2 2013年船舶制造行业销售及利润分析 328
 - 5.2.1 2003-2013年中国船舶制造行业销售收入分析 328
 - 5.2.2 2003-2013年中国船舶制造行业产品销售税统计 331
 - 5.2.2 2003-2013年中国船舶制造行业利润总额增长情况 332
 - 5.2.4 2003-2013年中国船舶制造行业亏损情况 334
- 5.3 2013年中国船舶制造行业成本费用分析 335
 - 5.3.1 2003-2013年中国船舶制造行业产品销售成本情况 336
 - 5.3.2 2003-2013年中国船舶制造行业产品销售费用情况 337
 - 5.3.3 2003-2013年中国船舶制造行业管理费用统计 338
 - 5.3.4 2003-2013年中国船舶制造行业财务费用统计 339

第六章 集装箱船市场分析 340

6.1 国际集装箱运输市场概况 340

6.1.1 2012年全球集装箱船市场分析 340

6.1.2 2013年全球集装箱运输市场形势分析 341

6.1.3 2012-2013年全球班轮运力情况 343

6.1.4 2013年集装箱租船市场冷清中开场 350

6.1.5 2013年欧亚线集装箱运输成长趋缓 352

6.1.6 2013年全球集装箱船队运力分析 352

6.1.7 2013年全球首条电子标签集装箱航线诞生 354

6.2 2012-2013年20大集装箱船公司运力扩张情况分析 354

6.2.1 巨型船舶订单井喷 354

6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平 355

6.2.3 地中海航运紧逼马士基 356

6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧 357

6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎 358

6.3 中国集装箱船市场现状 359

6.3.1 2012年中国港口集装箱吞吐量 359

6.3.2 珠江水系集装箱运量情况 369

6.3.3 2012年中国港口集装箱运输的特点 369

6.3.4 2012-2013年中国出口集装箱运价指数 370

6.3.5 2013年中国出口集装箱运输市场评述 370

6.3.6 2013年中国集装箱出口市场货量稳定 371

6.3.7 2008-2009年中国集装箱运输市场分析 372

6.4 超大型集装箱船市场分析 373

6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析 373

6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船 374

6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生 375

6.5 集装箱船舶超大型化分析 375

6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述 375

6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析 378

6.6 中国集装箱船未来增长趋势 384

- 6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长 384
- 6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势 387
- 6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长 391
- 6.7 集装箱船发展趋势 394
 - 6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析 394
 - 6.7.2 2013年国际集装箱航运业发展形势展望 397
 - 6.7.3 “十一五”中国港口集装箱吞吐量预测 400
 - 6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测 401
 - 6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析 402
 - 6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望 405
- 6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略 411
 - 6.8.1 世界集装箱船队分析 411
 - 6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存 412
 - 6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略 413

第七章 干散货船市场 415

- 7.1 国际干散货船运力概况 415
 - 7.1.1 全球散货船市场分析 415
 - 7.1.2 2012年国际干散货市场回顾 416
 - 7.1.3 2008-2009年全球干散货运输市场分析 418
 - 7.1.4 2013年全球干散货运力供应分析 423
 - 7.1.5 2013年FFA市场影响分析 425
- 7.2 中国干散货船舶经营现状分析 425
 - 7.2.1 2012年中国新接船舶订单中散货船成交异常活跃 425
 - 7.2.2 2012年中国沿海干散货运输市场分析 426
 - 7.2.3 2008-2009年中国沿海干散货运输市场分析预测 427
 - 7.2.4 干散货船舶经营的现状 431
 - 7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题 432
 - 7.2.6 干散货船舶经营的发展对策 434
- 7.3 世界干散货运输发展前景 437

第八章 油轮市场 438

- 8.1 2012-2009年国际油轮运输市场分析 438
 - 8.1.1 2012年国际油轮运价与油价背道而驰 438
 - 8.1.2 2012年国际油轮运输市场需求情况 439
 - 8.1.3 2008-2009世界油船市场预测 441
 - 8.1.4 油轮运输市场前景分析 444
 - 8.1.5 全球油轮未来需求情况预测 445
- 8.2.1 2012-2008中国油轮制造业发展动态 446
 - 8.2.1 2012年中国加速打造超级油轮 446
 - 8.2.2 2012年中海发展签下油轮大单 448
 - 8.2.3 2012年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮 449
 - 8.2.4 2012年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同 449
 - 8.2.5 2013年长航油运2.4亿美元购置油轮 450
 - 8.2.6 2013年长兴岛造超大型油轮 451
 - 8.2.7 2014-2018年中远将逐步增加油轮运力 451
- 8.3 2012-2009中国石油运输市场发展情况 451
 - 8.3.1 2012年中国石油运输形势分析 451
 - 8.3.2 2008-2009年中国石油水运需求分析 454

第九章 客船及旅游船市场 455

- 9.1 2012年全球客船市场分析 455
 - 9.1.1 客船船队现状 456
 - 9.1.2 客船建造市场 458
 - 9.1.3 客船拆解市场 459
 - 9.1.4 主要建造国家及船厂 460
- 9.2 2012年全球豪华旅游船市场分析 461
 - 9.2.2 世界豪华旅游船船队现状 461
 - 9.2.3 世界豪华旅游船公司 464
 - 9.2.4 世界豪华旅游船建造市场 465
 - 9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势 467
- 9.3 中国旅游市场形势看好 468
 - 9.3.1 2012年旅游总收入情况 468
 - 9.3.2 2013年我国旅游业总收入预测 468

- 9.4 中国旅游船制造概况 469
 - 9.4.1 福建发展游艇产业情况分析 469
 - 9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析 472
 - 9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓 474
 - 9.4.4 中国游艇业跨入国际市场 475

第十章 中国船舶行业上下游运行分析 476

- 10.1 2012-2013年世界航运市场分析 476
 - 10.1.1 2012年国际航动市场概况 476
 - 10.1.2 2013年世界航运市场展望 480
- 10.2 2012-2013年中国航运市场分析 483
 - 10.2.1 2012年航运市场运行回顾 483
 - 10.2.2 2013年中国水运形势预测 485
 - 10.2.3 2013年中国航运市场门槛提高 488
 - 10.2.4 未来航运市场特点 489
- 10.3 2012-2013年船舶用钢分析 489
 - 10.3.1 2012-2013年中国钢产量分析 489
 - 10.3.2 2012-2013年中国钢铁价格情况 494
 - 10.3.3 2006-2015年船用钢材需求量情况 498
 - 10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点 499
 - 10.3.5 2013年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长 499
 - 10.3.6 2013年我国船板需求及价格预测 501
 - 10.3.7 2013年亚洲地区船板市场需求预测 501

第十一章 2012-2013年船舶行业竞争情况分析 504

- 11.1 全球船舶行业竞争分析 504
 - 11.1.1 2012年世界船舶市场竞争情况分析 504
 - 11.1.2 2012年世界船舶市场竞争格局分析 507
 - 11.1.3 2012年全球船舶分产品竞争概况 510
 - 11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析 512
- 11.2 中日韩造船业竞争态势分析 518
 - 11.2.1 中日韩造船竞争因素分析 518

- 11.2.2 中日韩造船业新格局 522
- 11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比 524
- 11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较 525
- 11.2.5 中日韩竞争的关键 527
- 11.2.6 增强我国造船竞争力的措施 528
- 11.3 中国船舶行业竞争分析 528
 - 11.3.1 中国造船业竞争体系 528
 - 11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强 530
- 11.4 2012年中国船舶工业技术发展情况 531
 - 11.4.1 世界造船技术发展动向综述 531
 - 11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞 533
 - 11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破 533
 - 11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比 534
- 11.5 增强我国船舶业国际竞争力 534
 - 11.5.1 2012年中国船舶工业存在的主要问题 534
 - 11.5.2 2012-2013年中国船舶工业国际竞争力分析 535
 - 11.5.3 政策措施 537

第十二章 中国船舶制造业区域竞争分析 540

- 12.1 2008-2013年船舶制造行业区域竞争结构分析 540
- 12.2 2012年中国主要区域船舶制造行业竞争分析 543
 - 12.2.1 2008-2013年华北地区船舶制造行业发展分析 543
 - 12.2.2 2008-2013年东北地区船舶制造行业发展分析 545
 - 12.2.3 2008-2013年华东地区船舶制造行业发展分析 546
 - 12.2.4 2008-2013年华中地区船舶制造行业发展分析 547
 - 12.2.5 2008-2013年华南地区船舶制造行业发展分析 549
 - 12.2.6 2008-2013年西南地区船舶制造行业发展分析 550
- 12.3 2012年中国不同规模船舶制造企业发展概况 552
 - 12.3.1 2012年大型船舶制造企业分析 552
 - 12.3.2 2012年中型船舶制造企业分析 554
 - 12.3.3 2012年小型船舶制造企业分析 556
- 12.4 2012年中国不同性质船舶制造企业发展概况 558

- 12.4.1 2012年国有船舶制造企业分析 558
- 12.4.2 2012年集体船舶制造企业分析 560
- 12.4.3 2012年股份合作船舶制造企业分析 562
- 12.4.4 2012年股份制船舶制造企业分析 564
- 12.4.5 2012年民营船舶制造企业分析 566
- 12.4.6 2012年外资和港澳台投资船舶制造企业分析 568
- 12.4.7 2012年其它船舶制造企业分析 570
- 12.4 船舶产业集群现状 572
 - 12.4.1 国际船舶产业集群发展动向 572
 - 12.4.2 中国船舶产业集群现状 576
 - 12.4.3 中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成 577
- 12.5 长三角地区船舶产业分析 578
 - 12.5.1 长三角船舶产业集群分析 578
 - 12.5.2 长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区 583
- 12.6 上海市船舶制造业发展状况分析 584
 - 12.6.1 2012年上海市船舶制造行业发展现状分析 584
 - 12.6.2 2012年上海造船业发展成就 586
 - 12.6.3 2013年中意合作发展上海船舶工业签署协议 587
 - 12.6.4 上海市船舶制造业发展趋势预测 587
- 12.7 福建省船舶制造业发展状况分析 588
 - 12.7.1 2012年福建省船舶制造行业发展现状分析 588
 - 12.7.2 东南沿海造船龙头企业诞生 589
 - 12.7.3 福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录 590
 - 12.7.4 2010年福建造船业总吨位预测 591
 - 12.7.5 福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业 591
 - 12.7.6 2012-2013年福建船舶工业集团工业总产值分析 592
- 12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析 592
 - 12.8.1 2012年江苏船舶行业分析 592
 - 12.8.2 2013年四季度江苏造船业经济运行及经济走势分析 595
 - 12.8.3 2012年江苏省船舶制造业发展状况 597
 - 12.8.4 江苏造船业步入批量建造时代 599
 - 12.8.5 2013年江苏设立船舶出口基地 600

- 12.8.6 南通将建世界级船舶业基地 602
- 12.8.7 扬州船舶产业“十一五”发展规划纲要出台 602
- 12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析 603
 - 12.9.1 2012年浙江船舶行业分析 603
 - 12.9.2 2012年浙江省船舶制造业发展状况 605
 - 12.9.3 舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地 606
 - 12.9.4 嘉兴造船业上规模成浙江生产基地 606
 - 12.9.5 宁波船舶工业：机遇与对策 607
- 12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析 610
 - 12.10.1 2012年辽宁船舶行业分析 610
 - 12.10.2 2012年辽宁省船舶制造业发展状况 612
 - 12.10.3 2012年辽宁造船业加速转型升级 613
 - 12.10.4 2013年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建造 614
- 12.11 山东船舶产业分析 615
 - 12.11.1 2012年山东省船舶行业分析 615
 - 12.11.2 2012年山东省船舶制造业发展状况 617
 - 12.11.3 四大优势保山东造船业全力启航 618
 - 12.11.4 青岛船舶产业集群强势崛起 619
 - 12.11.5 2013年山东造船业进军欧洲市场 625
 - 12.11.6 山东省“十一五”规划对其造船业的影响分析 626
 - 12.11.7 威海“十一五”未造船能力预测 627
- 12.12 广东船舶产业分析 629
 - 12.12.1 2012年广东船舶行业分析 629
 - 12.12.2 2012年广东省船舶制造业发展状况 631
 - 12.12.3 珠海崛起中国最大游艇基地 632
- 12.13 其他地区船舶产业分析 632
 - 12.13.1 黑龙江船舶运力分析及拓展 632
 - 12.13.2 2012年湖北省船舶工业发展态势分析 634
 - 12.13.3 湖南船舶工业迎来发展春天 635
 - 12.13.4 2013年海南最大船舶修造项目开工 636
 - 12.13.5 2012-2013年Q1重庆市船舶工业经济运行情况 636

第十三章 中国船舶制造行业重点企业发展分析 641

13.1 中国船舶工业股份有限公司 641

13.1.1 公司简介 641

13.1.2 2012年企业运营分析 641

13.1.3 2003-2013年公司主要财务指标分析 643

13.1.4 2013年中国船舶子公司购长兴造船65%股权 645

13.1.5 中船集团公布“十一五”改革发展纲要 646

13.1.6 2013年中国船舶10个月内再造造船新通道 647

13.1.7 公司风险及对策分析 647

13.1.8 对公司未来发展的展望 649

13.2 中国船舶重工集团公司 650

13.2.1 公司简介 650

13.2.2 2012年中船集团经济效益分析 651

13.2.3 中船集团“十一五”发展纲要 653

13.2.4 2013年中船集团发展策略 654

13.3 沪东中华 655

13.3.1 公司简介 655

13.3.2 2012年企业偿债能力分析 656

13.3.3 2012年企业盈利能力分析 657

13.3.4 2012年企业成本费用分析 658

13.4 中船股份 659

13.4.1 公司简介 659

13.4.2 2012年企业运营情况 660

13.4.3 2003-2013年主要财务指标分析 661

13.4.4 对公司未来发展的展望 663

13.5 广船国际 664

13.5.1 公司简介 664

13.5.2 2012年企业运营情况 664

13.5.3 2003-2013年主要财务指标分析 666

13.5.4 企业在经营中出现的问题与困难及解决方案 668

13.5.5 2012年广船国际改造船坞投产 669

13.5.6 2013年广船国际业绩预测 670

- 13.5.7 对公司未来发展展望 670
- 13.6 大连船舶重工集团有限公司 671
 - 13.6.1 企业基本情况 671
 - 13.6.2 2012年企业偿债能力分析 671
 - 13.6.3 2012年企业盈利能力分析 673
 - 13.6.4 2012年企业成本费用分析 674
- 13.7 上海外高桥造船有限公司 675
 - 13.7.1 企业基本情况 675
 - 13.7.2 2012年企业偿债能力分析 675
 - 13.7.3 2012年企业盈利能力分析 677
 - 13.7.4 2012年企业成本费用分析 678
- 13.8 南通中远川崎船舶工程有限公司 679
 - 13.8.1 企业基本情况 679
 - 13.8.2 2012年企业偿债能力分析 679
 - 13.8.3 2012年企业盈利能力分析 680
 - 13.8.4 2012年企业成本费用分析 681
- 13.9 江苏新世纪造船股份有限公司 683
 - 13.9.1 企业基本情况 683
 - 13.9.2 2012年企业偿债能力分析 683
 - 13.9.3 2012年企业盈利能力分析 685
 - 13.9.4 2012年企业成本费用分析 686
- 13.10 江苏扬子江船厂有限公司 687
 - 13.10.1 企业基本情况 687
 - 13.10.2 2012年企业偿债能力分析 687
 - 13.10.3 2012年企业盈利能力分析 689
 - 13.10.4 2012年企业成本费用分析 690

第十四章 国际组织相关政策 691

- 14.1 《国际船舶和港口设施保安规则》 691
 - 14.1.1 对缔约国政府的要求 691
 - 14.1.2 对公司和船舶的要求 691
 - 14.1.3 对港口设施的要求 692

- 14.1.4 船公司应着手进行的工作 693
- 14.2 2012年内罗毕国际船舶残骸清除公约 693

第十五章 中国船舶产业相关政策 701

- 15.1 《中华人民共和国国际船舶保安规则》 701
- 15.2 船舶工业部分政策分析 704
 - 15.2.1 2012年关于船舶工业发展的三个重要文件 704
 - 15.2.2 中国即将实行船舶生产许可制度 706
 - 15.2.3 中国船舶配套业“十一五”发展将锁定四大目标 708
 - 15.2.4 中国拟出台“在建船舶抵押融资办法” 708
- 15.3 2012年《老旧船舶管理规定》 710
 - 15.3.1 总则 710
 - 15.3.2 船舶购置、光租、改建管理 712
 - 15.3.3 船舶营运管理 714
 - 15.3.4 监督和处罚 715
 - 15.3.5 附则 716
- 15.4 中国船舶出口信贷亟待立法 716
 - 15.4.1 中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题 716
 - 15.4.2 对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议 718

第十六章 中国船舶产业发展规划 719

- 16.1 2012年全国沿海港口布局规划 719
 - 16.1.1 规划背景和意义 719
 - 16.1.2 全国沿海港口布局规划方案 721
 - 16.1.3 实施效果 724
- 16.2 船舶工业中长期发展规划 725
 - 16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布 725
 - 16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标 726
 - 16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向 727
 - 16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点 728
 - 16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求 728
- 16.3 船舶科技发展“十一五”规划纲要及解读 729

- 16.3.1 船舶科技发展“十一五”规划纲要 729
- 16.3.2 《船舶科技发展“十一五”规划纲要》解读 741
- 16.4 “十一五”船舶工业发展政策环境 745
 - 16.4.1 “十一五”船舶工业面临的形势 745
 - 16.4.2 “十一五”船舶工业的发展目标和主要任务 746
 - 16.4.3 “十一五”船舶工业发展指导原则 748
 - 16.4.4 “十一五”促进船舶工业发展的五项措施 749
 - 16.4.5 “十一五”将集中解决船舶配套瓶颈 750

第十七章 2008-2013年船舶业发展趋势分析 752

- 17.1 影响船舶需求的经济因素 752
 - 17.1.1 2013年世界宏观经济发展预测 752
 - 17.1.2 2013年中国宏观经济发展预测 756
 - 17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施 760
 - 17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考 763
- 17.2 2014-2018年全球造船行业发展趋势分析 766
- 17.3 中国船舶工业发展的问题及对策 769
 - 17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题 769
 - 17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧 770
 - 17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈 771
 - 17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议 771
- 17.4 中国船舶工业发展趋势 772
 - 17.4.1 船舶自动化发展趋势 772
 - 17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用 775
- 17.5 中国船舶工业产能预测 779
 - 17.5.1 2010年全球四分之一的船舶将由中国建造 779
 - 17.5.2 2015年我国造船完工量预测 780
- 17.6 2014-2018年中国船舶市场供需预测 780
 - 17.6.1 2014-2018年中国船舶供给预测 780
 - 17.6.2 2014-2018年中国船舶需求预测 781
- 17.7 2008-2013年中国船舶工业运行状况预测 783
 - 17.7.1 2008-2013年中国船舶制造行业产值预测 783

17.7.2 2008-2013年中国船舶制造行业销售收入预测 784

第十八章 船舶行业发展战略分析 785

18.1 船舶工业战略转型迫在眉睫 785

18.1.1 战略转型是实现造船强国必经之路 785

18.1.2 科技实力和创新能力是决定因素 787

18.1.3 船舶配套技术水平必须整体跃升 788

18.2 我国船舶产业发展战略 789

18.2.1 航运与造船需相互依存相互促进 789

18.2.2 中国船舶：打造世界品牌航船 790

18.2.3 现代造船模式——中国船舶工业战略选择 792

18.2.4 促进船舶工业又好又快发展的思考 796

18.3 长三角地区船舶产业集群发展战略分析 800

18.3.1 行业技术预见与技术预测 800

18.3.2 长三角地区船舶行业开展技术预见的定位 802

18.3.3 长三角地区船舶产业集群发展的设想 805

18.4 中部船舶工业发展战略分析 806

18.4.1 中国船舶工业发展现状 806

18.4.2 中部船舶工业的竞争地位 807

18.4.3 发展战略分析 809

18.4.4 发展战略预测 810

第十九章 2014-2018年船舶行业投资策略分析 813

19.1 船舶工业投资政策 813

19.1.1 国家明确船舶工业鼓励和限制类项目 813

19.1.2 准入门槛提高 813

19.1.3 我国船舶工业投资管理政策 815

19.1.4 大力发展民用船舶，做大做强船舶工业 817

19.1.5 我国船舶工业对外合作的七项工作重点 817

19.1.6 国家将支持七大船舶工业项目 818

19.1.7 《全国沿海港口布局规划》审议通过 819

19.1.8 两类造船造机项目建设用地禁批 819

| | |
|--------------------------------|-----|
| 19.2 行业投资的机遇与风险分析 | 820 |
| 19.2.1 未来中国造船业机遇与风险并存 | 820 |
| 19.2.2 国内造船业面临产能过剩风险 | 821 |
| 19.2.3 长三角“造船热潮”中凸现风险 | 825 |
| 19.2.4 建造入级船舶发展空间更大 | 825 |
| 19.3 2014-2018年船舶制造行业投资策略 | 827 |
| 19.3.1 中国造船业进入资本热追时代 | 827 |
| 19.3.2 2012-2013年中国船舶行业资本运作分析 | 829 |
| 19.3.4 2013年船舶制造行业投资策略 | 835 |
| 19.4 2013年船舶行业投资风险分析 | 837 |
| 19.4.1 宏观经济波动风险评价 | 837 |
| 19.4.2 政策风险评价 | 839 |
| 19.4.3 上下游行业变化风险评价 | 841 |
| 19.4.4 市场供需矛盾风险评价 | 843 |
| 19.4.5 行业竞争风险评价 | 848 |
| 19.4.6 行业主要金融风险 | 851 |
| 19.5 船舶融资租赁市场现状 | 853 |
| 19.5.1 2013年全球船舶融资市场缺口巨大 | 853 |
| 19.5.2 全球逾三成船舶未获融资 | 855 |
| 19.5.3 船舶融资将由欧洲转至亚洲 | 857 |
| 19.5.4 新加坡已成船舶融资中心 | 858 |
| 19.5.5 2013年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知 | 859 |
| 19.5.6 2013年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半 | 860 |
| 19.5.7 中国船舶融资租赁浅析 | 861 |
| 19.6 中国造船融资探讨 | 863 |
| 19.6.1 造船融资是船舶工业竞争力的重要因素 | 863 |
| 19.6.2 我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境 | 864 |
| 19.6.3 我国船舶融资体系在探索和发展中进步 | 865 |

图表目录

| | |
|---------------------------|----|
| 图表 1 2003-2012年世界新船成交量趋势图 | 33 |
| 图表 2 2003-2012年世界新船完工量趋势图 | 34 |

- 图表 3 2003-2012年世界手持订单量趋势图 34
- 图表 4 2012年世界造船集团手持船舶订单十强榜 34
- 图表 5 2012年世界造船集团承接船舶订单十强榜 35
- 图表 6 2012年底全球主要船企LNG船手持订单统计 35
- 图表 7 2012年底全球主要船企大型集装箱承造统计 36
- 图表 8 世界主要国家造船业所处产业阶段 36
- 图表 9 2000-2012年船队规模统计表 37
- 图表 10 2012年主要造船国家有关实绩简表 39
- 图表 11 2005-2012年世界商船队船舶保有量 41
- 图表 12 2012年世界商船队船舶船龄结构 42
- 图表 13 2012年世界主要航运大国商船队统计 43
- 图表 14 2008-2013年世界主要船型新船价格 44
- 图表 15 2013年1-4月世界主流船型三大造船指标 45
- 图表 16 2013年1-4月世界主要造船国家和地区三大造船指标 45
- 图表 17 2013年4月底世界散货船船队变动表 45
- 图表 18 2012-2013年4月世界废船价格变动表 46
- 图表 19 2008年底-2013年4月世界主要船型新船价格变动表 46
- 图表 20 2008-2013年油船新船价格趋势图 47
- 图表 21 2008-2013年散货船新船价格趋势图 48
- 图表 22 2008-2013年LPG船及LNG船新船价格趋势图 48
- 图表 23 2008-2013年集装箱船及LNG船新船价格趋势图 48
- 图表 24 2012年1月新造船成交统计 49
- 图表 25 2012年2月新造船成交统计 54
- 图表 26 2012年3月新造船成交统计 55
- 图表 27 2012年4月新造船成交统计 56
- 图表 28 2012年5月新造船成交统计 58
- 图表 29 2012年6月新造船成交统计 60
- 图表 30 2012年7月新造船成交统计 62
- 图表 31 2012年8月新造船成交统计 63
- 图表 32 2012年9月新造船成交统计 65
- 图表 33 2012年10月新造船成交统计 66
- 图表 34 2012年11月新造船成交统计 67

图表 35 2012年12月新造船成交统计 68
图表 36 2013年1月新造船成交统计 69
图表 37 2013年2月新造船成交统计 71
图表 38 2013年3月新造船成交统计 72
图表 39 2013年4月新造船成交统计 73
图表 40 2013年5月新造船成交统计 75
图表 41 2012年1月二手船成交统计 77
图表 42 2012年2月二手船成交统计 81
图表 43 2012年3月二手船成交统计 83
图表 44 2012年4月二手船成交统计 85
图表 45 2012年5月二手船成交统计 87
图表 46 2012年6月二手船成交统计 88
图表 47 2012年7月二手船成交统计 90
图表 48 2012年8月二手船成交统计 92
图表 49 2012年9月二手船成交统计 93
图表 50 2012年10月二手船成交统计 95
图表 51 2012年11月二手船成交统计 97
图表 52 2012年12月二手船成交统计 98
图表 53 2013年1月二手船成交统计 100
图表 54 2013年2月二手船成交统计 103
图表 55 2013年3月二手船成交统计 104
图表 56 2013年4月二手船成交统计 107
图表 57 2013年5月二手船成交统计 109
图表 58 2012年1月拆船成交统计 112
图表 59 2012年2月拆船成交统计 113
图表 60 2012年3月拆船成交统计 113
图表 61 2012年4月拆船成交统计 114
图表 62 2012年5月拆船成交统计 114
图表 63 2012年6月拆船成交统计 115
图表 64 2012年7月拆船成交统计 115
图表 65 2012年8月拆船成交统计 115
图表 66 2012年9月拆船成交统计 116

- 图表 67 2012年10月拆船成交统计 116
- 图表 68 2012年11月拆船成交统计 116
- 图表 69 2012年12月拆船成交统计 117
- 图表 70 2013年1月拆船成交统计 117
- 图表 71 2013年2月拆船成交统计 117
- 图表 72 2013年3月拆船成交统计 118
- 图表 73 2013年4月拆船成交统计 118
- 图表 74 2013年5月拆船成交统计 119
- 图表 75 1971-2009年全球造船业产业周期变化、预测及内因分析 123
- 图表 76 全球新船需求预测 125
- 图表 77 2010年世界各船型新船需求量预测 125
- 图表 78 2001-2015年全球船舶市场相关要素及预测表 126
- 图表 79 韩国船舶配套业主要特点 134
- 图表 80 2006-2012年韩国造船企业各季度营业利润及增长率 135
- 图表 81 2003-2012年韩国6家造船公司各时期手持订单构成及船价 135
- 图表 82 近年韩国主要船企生产设施扩建动态和计划 141
- 图表 83 2002 - 2006年韩国造船业从业人员布情况 145
- 图表 84 日本船舶配套业主要特点 152
- 图表 85 欧洲船舶配套业主要特点 154
- 图表 86 2012年三大造船指标比较（万载重吨） 174
- 图表 87 2002-2012年中国造船市场数据统计 174
- 图表 88 2002-2012年中国造船行业手持订单量统计 175
- 图表 89 2002-2012年中国造船行业新接订单量统计 175
- 图表 90 2002-2012年中国造船完工量统计 175
- 图表 91 2012年中国造船完工量排名前10位企业 177
- 图表 92 2012年中国新承接订单排名前10位造船企业 177
- 图表 93 2012年中国手持船舶订单排名前10位企业 178
- 图表 94 2012年中国新船成交构成 181
- 图表 95 2013年Q1中国三大造船指标情况 187
- 图表 96 2013年Q1造船完工量排名前10位地区 187
- 图表 97 2013年Q1新承接船舶订单排名前10位地区 188
- 图表 98 2013年Q1造船完工量前10位企业 188

- 图表 99 2013年Q1新承接船舶订单前10位企业 189
- 图表 100 2013年4月中国船企新接订单船型分布图 189
- 图表 101 中国船舶配套业主要特点 198
- 图表 102 2000-2006年我国修船产值情况 205
- 图表 103 2012年中国船舶修理总产值排名前十位企业 208
- 图表 104 2012年中国船舶修理销售收入排名前十位企业 209
- 图表 105 2012年中国修船出口创汇排名前十位企业 209
- 图表 106 2012年中国船舶修理数量排名前十位企业 210
- 图表 107 2012年中国船舶制造行业经济指标统计 223
- 图表 108 2012年船舶制造行业前五省区企业数量排名 224
- 图表 109 2012年船舶制造行业前五省区工业总产值排名 225
- 图表 110 2012年船舶制造行业前五省区资产总计排名 225
- 图表 111 2012年船舶制造行业前五省区销售收入排名 225
- 图表 112 2012年船舶制造行业前五省区利润总额排名 226
- 图表 113 2013年Q1中国船舶制造行业经济指标统计 227
- 图表 114 2013年Q1船舶制造行业前五省区企业数量排名 228
- 图表 115 2013年Q1船舶制造行业前五省区工业总产值排名 228
- 图表 116 2013年Q1船舶制造行业前五省区资产总计排名 228
- 图表 117 2013年Q1船舶制造行业前五省区销售收入排名 229
- 图表 118 2013年Q1船舶制造行业前五省区利润总额排名 229
- 图表 119 2003-2013年Q1中国船舶制造行业企业数量统计 230
- 图表 120 2006-2012年不同规模的船舶制造企业数量比较 230
- 图表 121 2006-2012年不同性质的船舶制造企业数量比较 230
- 图表 122 2012年中国各省区的船舶制造行业企业数量比较 230
- 图表 123 2013年Q1中国各省区的船舶制造行业企业数量比较 231
- 图表 124 2003-2013年Q1中国船舶制造行业从业人员统计 232
- 图表 125 2003-2013年Q1中国船舶制造行业产值统计 233
- 图表 126 2003-2013年Q1中国船舶制造行业产值增长趋势图 233
- 图表 127 2006-2013年不同规模的船舶制造企业产值比较 233
- 图表 128 2012年不同规模的船舶制造企业产值所占份额 233
- 图表 129 2006-2013年不同性质的船舶制造企业产值比较 234
- 图表 130 2012年不同性质的船舶制造企业产值所占份额 234

- 图表 131 2012年中国各省区的船舶制造企业产值比较 234
- 图表 132 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业产值比较 235
- 图表 133 2012年中国金属船舶行业经济指标统计 236
- 图表 134 2013年Q1中国金属船舶行业经济指标统计 237
- 图表 135 2012年中国非金属船舶行业经济指标统计 239
- 图表 136 2013年Q1中国非金属船舶行业经济指标统计 240
- 图表 137 2012年中国娱乐船和运动船的建造和修理行业经济指标统计 242
- 图表 138 2013年Q1中国娱乐船和运动船的建造和修理行业经济指标统计 243
- 图表 139 2012年中国船用配套设备行业经济指标统计 245
- 图表 140 2013年Q1中国船用配套设备行业经济指标统计 246
- 图表 141 2012年中国船舶修理及拆船行业经济指标统计 248
- 图表 142 2013年Q1中国船舶修理及拆船行业经济指标统计 249
- 图表 143 2012年中国航标器材及其他浮动装置行业经济指标统计 251
- 图表 144 2013年Q1中国航标器材及其他浮动装置行业经济指标统计 252
- 图表 145 2003-2013年Q1中国船舶制造行业成本费用利润率 254
- 图表 146 2006-2013年不同规模的船舶制造企业盈利能力比较 254
- 图表 147 2006-2013年不同性质的船舶制造企业盈利能力比较 254
- 图表 148 2012年中国各省区的船舶制造企业盈利能力比较 254
- 图表 149 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业盈利能力比较 255
- 图表 150 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售毛利率 256
- 图表 151 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售利润率 256
- 图表 152 2003-2013年Q1中国船舶制造行业总资产利润率 256
- 图表 153 2003-2013年Q1中国船舶制造行业资产负债率 257
- 图表 154 2006-2013年不同规模的船舶制造企业偿债能力比较 257
- 图表 155 2006-2013年不同性质的船舶制造企业偿债能力比较 258
- 图表 156 2012年中国各省区的船舶制造企业偿债能力比较 258
- 图表 157 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业偿债能力比较 259
- 图表 158 2003-2013年Q1中国船舶制造行业总资产周转率 259
- 图表 159 2003-2013年Q1中国船舶制造行业应收帐款周转率 260
- 图表 160 2003-2013年Q1中国船舶制造行业流动资产周转率 260
- 图表 161 2006-2013年不同规模的船舶制造企业营运能力比较 260
- 图表 162 2006-2013年不同性质的船舶制造企业营运能力比较 260

图表 163 2012年中国各省区的船舶制造企业营运能力比较 261

图表 164 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业营运能力比较 261

图表 165 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售规模增长趋势图 262

图表 166 2003-2013年Q1中国船舶制造行业利润增长趋势图 263

图表 167 2003-2013年Q1中国船舶制造行业总资产增长趋势图 263

图表 168 2013年Q1中国船舶制造行业前5省区资产集中度情况 264

图表 169 2013年Q1中国船舶制造行业前5省区销售集中度情况 264

图表 170 2013年Q1中国船舶制造行业前5省区利润集中度情况 264

图表 171 2006-2012年中国船舶制造企业销售规模集中度情况 265

图表 172 2006-2012年中国船舶制造企业总资产集中度情况 265

图表 173 2012年中国船舶制造行业销售收入前十企业主要经济指标统计 265

图表 174 2006年中国船舶制造行业销售收入前十企业主要经济指标统计 266

图表 175 2001-2013年4月份中国民用钢质船舶产量统计及增长情况 266

图表 176 2001-2012年中国民用钢质船舶产量增长趋势图 267

图表 177 2012年中国民用钢质船舶月度产量数据统计 267

图表 178 2013年1-4月中国民用钢质船舶月度产量数据统计 267

图表 179 2012-2013年中国民用钢质船舶产品产量省区集中度 268

图表 180 2012-2013年中国各大区民用钢质船舶产量情况 268

图表 181 2012年中国各省区民用钢质船舶产量排名情况 269

图表 182 2013年1-4月份中国各省区民用钢质船舶产量排名情况 269

图表 183 2001-2013年4月份辽宁民用钢质船舶产量统计及增长情况 270

图表 184 2012年辽宁民用钢质船舶月度产量数据统计 270

图表 185 2013年1-4月辽宁民用钢质船舶月度产量数据统计 271

图表 186 2001-2013年4月份上海民用钢质船舶产量统计及增长情况 271

图表 187 2012年上海民用钢质船舶月度产量数据统计 271

图表 188 2013年1-4月上海民用钢质船舶月度产量数据统计 272

图表 189 2001-2013年4月份江苏民用钢质船舶产量统计及增长情况 272

图表 190 2012年江苏民用钢质船舶月度产量数据统计 273

图表 191 2013年1-4月江苏民用钢质船舶月度产量数据统计 273

图表 192 2001-2013年4月份浙江民用钢质船舶产量统计及增长情况 273

图表 193 2012年浙江民用钢质船舶月度产量数据统计 274

图表 194 2013年1-4月浙江民用钢质船舶月度产量数据统计 274

- 图表 195 2001-2013年4月份山东民用钢质船舶产量统计及增长情况 275
- 图表 196 2012年山东民用钢质船舶月度产量数据统计 275
- 图表 197 2013年1-4月山东民用钢质船舶月度产量数据统计 275
- 图表 198 2001-2013年4月份广东民用钢质船舶产量统计及增长情况 276
- 图表 199 2012年广东民用钢质船舶月度产量数据统计 276
- 图表 200 2013年1-4月广东民用钢质船舶月度产量数据统计 276
- 图表 201 2001-2013年4月份福建民用钢质船舶产量统计及增长情况 277
- 图表 202 2012年福建民用钢质船舶月度产量数据统计 277
- 图表 203 2013年1-4月福建民用钢质船舶月度产量数据统计 278
- 图表 204 2012年中国出口船舶国家和地区一览表 279
- 图表 205 2012年全国船舶出口洲别一览表 280
- 图表 206 2012年全国船舶出口企业一览表 280
- 图表 207 2012年全国主要省份船舶出口额一览表 281
- 图表 208 2012年中国进口船舶国家和地区一览表 283
- 图表 209 2012年全国主要船舶产品进口量值表 283
- 图表 210 2001-2013年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口数量统计 284
- 图表 211 2001-2012年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口数量趋势图 284
- 图表 212 2001-2013年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口金额统计 285
- 图表 213 2001-2012年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口金额趋势图 285
- 图表 214 2001-2013年中国捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船进口数量统计 285
- 图表 215 2001-2012年中国捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船进口数量趋势图 286
- 图表 216 2001-2013年中国捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船进口金额统计 286
- 图表 217 2001-2012年中国捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船进口金额趋势图 287
- 图表 218 2001-2013年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口数量统计 287
- 图表 219 2001-2012年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口数量趋势图 287
- 图表 220 2001-2013年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口金额统计 288
- 图表 221 2001-2012年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口金额趋势图 288
- 图表 222 2001-2013年中国拖轮及顶推船进口数量统计 289
- 图表 223 2001-2012年中国拖轮及顶推船进口数量趋势图 289
- 图表 224 2001-2013年中国拖轮及顶推船进口金额统计 290
- 图表 225 2001-2012年中国拖轮及顶推船进口金额趋势图 290
- 图表 226 2001-2013年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台进口数量统计 291

图表 227 2001-2012年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台进口数量趋势图 291

图表 228 2001-2013年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台进口金额统计 292

图表 229 2001-2012年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台进口金额趋势图 292

图表 230 2001-2013年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外进口数量统计 292

图表 231 2001-2012年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外进口数量趋势图 293

图表 232 2001-2013年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外进口金额统计 293

图表 233 2001-2012年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外进口金额趋势图 294

图表 234 2001-2013年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口数量统计 294

图表 235 2001-2012年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口数量趋势图 294

图表 236 2001-2013年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口金额统计 295

图表 237 2001-2012年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口金额趋势图 295

图表 238 2001-2013年中国供拆卸的船舶及其他浮动结构体进口数量统计 296

图表 239 2001-2012年中国供拆卸的船舶及其他浮动结构体进口数量趋势图 296

图表 240 2001-2013年中国供拆卸的船舶及其他浮动结构体进口金额统计 297

图表 241 2001-2012年中国供拆卸的船舶及其他浮动结构体进口金额趋势图 297

图表 242 2001-2013年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口数量统计 298

图表 243 2001-2012年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口数量趋势图 298

图表 244 2001-2013年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口金额统计 299

图表 245 2001-2012年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口金额趋势图 299

图表 246 2001-2013年中国捕鱼船；加工船等加工保藏鱼产品的船出口数量统计 299

图表 247 2001-2012年中国捕鱼船；加工船等加工保藏鱼产品的船出口数量趋势图 300

图表 248 2001-2013年中国捕鱼船；加工船等加工保藏鱼产品的船出口金额统计 300

图表 249 2001-2012年中国捕鱼船；加工船等加工保藏鱼产品的船出口金额趋势图 301

图表 250 2001-2013年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口数量统计 301

图表 251 2001-2012年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口数量趋势图 301

图表 252 2001-2013年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口金额统计 302

图表 253 2001-2012年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口金额趋势图 302

图表 254 2001-2013年中国拖轮及顶推船出口数量统计 303

图表 255 2001-2012年中国拖轮及顶推船出口数量趋势图 303

图表 256 2001-2013年中国拖轮及顶推船出口金额统计 303

图表 257 2001-2012年中国拖轮及顶推船出口金额趋势图 304

图表 258 2001-2013年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台出口数量统计 304

- 图表 259 2001-2012年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台出口数量趋势图 305
- 图表 260 2001-2013年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台出口金额统计 305
- 图表 261 2001-2012年中国不以航行为主的船；浮船坞；钻探或生产平台出口金额趋势图 305
- 图表 262 2001-2013年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外出口数量统计 306
- 图表 263 2001-2012年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外出口数量趋势图 306
- 图表 264 2001-2013年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外出口金额统计 307
- 图表 265 2001-2012年中国其他船舶，包括军舰及救生船，但划艇除外出口金额趋势图 307
- 图表 266 2001-2013年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口数量统计 308
- 图表 267 2001-2012年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口数量趋势图 308
- 图表 268 2001-2013年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口金额统计 308
- 图表 269 2001-2012年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口金额趋势图 309
- 图表 270 2012年中国分省市巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口统计 309
- 图表 271 2013年1-4月中国分省市巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口统计 310
- 图表 272 2012年中国分省市巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口统计 310
- 图表 273 2013年1-4月中国分省市巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口统计 310
- 图表 274 2012年中国分省市娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口统计 311
- 图表 275 2013年1-4月中国分省市娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口统计 311
- 图表 276 2012年中国分省市娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口统计 311
- 图表 277 2013年1-4月中国分省市娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口统计 312
- 图表 278 2012年中国分省市其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口统计 312
- 图表 279 2013年1-4月中国分省市其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口统计 313
- 图表 280 2012年中国分省市其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口统计 313
- 图表 281 2013年1-4月中国分省市其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口统计 313
- 图表 282 2012年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口流向统计 314
- 图表 283 2013年1-4月中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船出口流向统计 315
- 图表 284 2012年中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口来源统计 316
- 图表 285 2013年1-4月中国巡航船、游船、渡船、驳船等客运、货运船进口来源统计 316
- 图表 286 2012年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口流向统计 317
- 图表 287 2013年1-4月中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟出口流向统计 318
- 图表 288 2012年中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口来源统计 318
- 图表 289 2013年1-4月中国娱乐或运动用快艇及其他船舶；划艇及轻舟进口来源统计 319
- 图表 290 2012年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口流向统计 320

- 图表 291 2013年1-4月中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）出口流向统计 320
- 图表 292 2012年中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口来源统计 321
- 图表 293 2013年1-4月中国其他浮动结构体（例如，筏、柜、潜水箱等）进口来源统计 321
- 图表 294 2003-2013年Q1中国船舶制造行业总资产统计 323
- 图表 295 2006-2013年不同规模的船舶制造企业资产总计比较 323
- 图表 296 2012年不同规模的船舶制造企业资产所占份额 323
- 图表 297 2006-2013年不同性质的船舶制造企业资产比较 324
- 图表 298 2012年不同性质的船舶制造企业资产所占份额 324
- 图表 299 2012年中国各省区的船舶制造企业总资产比较 324
- 图表 300 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业总资产比较 325
- 图表 301 2003-2013年Q1中国船舶制造行业应收帐款统计 326
- 图表 302 2003-2012年中国船舶制造行业固定资产统计 326
- 图表 303 2003-2013年Q1中国船舶制造行业流动资产统计 327
- 图表 304 2003-2013年Q1中国船舶制造行业总负债统计 327
- 图表 305 2003-2013年Q1中国船舶制造行业总负债增长趋势图 327
- 图表 306 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售收入统计 328
- 图表 307 2006-2013年不同规模的船舶制造企业销售收入比较 328
- 图表 308 2012同规模的船舶制造企业销售收入所占份额 329
- 图表 309 2006-2013年不同性质的船舶制造企业销售收入比较 329
- 图表 310 2012年不同性质的船舶制造企业销售收入所占份额 329
- 图表 311 2012年中国各省区的船舶制造企业销售收入比较 330
- 图表 312 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业销售收入比较 330
- 图表 313 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售税金统计 331
- 图表 314 2003-2013年Q1中国船舶制造行业利润总额统计 332
- 图表 315 2006-2013年不同规模的船舶制造企业利润比较 332
- 图表 316 2012年不同规模的船舶制造企业利润所占份额 332
- 图表 317 2006-2013年不同性质的船舶制造企业利润比较 333
- 图表 318 2012年不同性质的船舶制造企业利润所占份额 333
- 图表 319 2012年中国各省区的船舶制造企业利润比较 333
- 图表 320 2013年Q1中国各省区的船舶制造企业利润比较 334
- 图表 321 2003-2013年Q1中国船舶制造行业亏损额统计 335
- 图表 322 2003-2013年Q1中国船舶制造行业亏损面情况 335

图表 323 2003-2013年Q1中国船舶制造行业成本费用结构构成情况 335

图表 324 2013年Q1中国船舶制造行业成本费用结构情况 336

图表 325 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售成本统计 336

图表 326 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售成本增长趋势图 336

图表 327 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售费用统计 337

图表 328 2003-2013年Q1中国船舶制造行业销售费用增长趋势图 337

图表 329 2003-2013年Q1中国船舶制造行业管理费用统计 338

图表 330 2003-2013年Q1中国船舶制造行业管理费用增长趋势图 338

图表 331 2003-2013年Q1中国船舶制造行业财务费用统计 339

图表 332 2003-2013年Q1中国船舶制造行业财务费用增长趋势图 339

图表 333 2008-2009年世界集装箱海运需求增长预测汇总表 342

图表 334 2008-2013年集装箱船队运力增长情况 342

图表 335 2008-2013年全球集装箱市场运力供需情况 343

图表 336 2013年全球集装箱运输公司运力排名 344

图表 337 2013年全球20大班轮公司各船龄船舶数量 345

图表 338 2008-2013年二十大班轮公司将接收新船载重 (TEU) 情况 346

图表 339 2008-2013年二十大班轮公司将接收新船载重 (艘) 情况 346

图表 340 全球20大班轮公司各级别船舶载重 (TEU) 情况 347

图表 341 全球20大班轮公司各级别船舶数量 (艘) 情况 348

图表 342 1997年-2012年每年VLCS交付量 348

图表 343 全球各大航运公司VLCS拥有量所占比例 349

图表 344 主要国家或地区造船企业在建的VLCS所占比例 349

图表 345 2013年6月国际集装箱船租船指数 351

图表 346 2013年全球船队运力中主要承运人集团所占份额 355

图表 347 20大班轮公司所控制的全球在役船队的增长 356

图表 348 巨型船舶的增长 358

图表 349 2001-2013年中国集装箱港口吞吐量统计 360

图表 350 2001-2012年中国集装箱港口吞吐量增长趋势 360

图表 351 2012-2013年各月份中国港口集装箱吞吐量 361

图表 352 2012年11月中国内河及沿海港口集装箱货物吞吐量 362

图表 353 2013年3月中国内河及沿海港口集装箱货物吞吐量 362

图表 354 2013年各月份沿海港口集装箱吞吐增长情况 363

图表 355 2013年四季度各港口集装箱吞吐增长 364

图表 356 2013年四季度沿海港口集装箱分产品吞吐量变化趋势 364

图表 357 2013年四季度沿海港口集装箱化工产品分国别出口情况 365

图表 358 2013年四季度沿海港口集装箱机械产品分国别出口情况 365

图表 359 2013年四季度沿海港口集装箱电子产品分国别出口情况 366

图表 360 2013年四季度按生产商所在地区港口进出口情况 367

图表 361 2012年主要港口集装箱吞吐量占比 368

图表 362 2013年四季度按消费者所在地区港口进出口情况 368

图表 363 2012-2013年中国出口集装箱运价指数 370

图表 364 2006-2013年中国出口集装箱运价指数趋势图 370

图表 365 单个集装箱边际成本及船舶建造成本 375

图表 366 集装箱船型发展演变 378

图表 367 世界集装箱船队规模及订造情况 379

图表 368 欧美主要港口的最大水深和装卸效率 380

图表 369 长江流域主要港口集装箱吞吐量 388

图表 370 不同运输模式下单位集装箱船舶和港口成本比较 408

图表 371 十大班轮公司集装箱自有与租赁船舶统计 411

图表 372 全球十大班轮公司接收新集装箱船舶情况 411

图表 373 2012年波罗的海干散货运价指数BDI趋势图 416

图表 374 2014-2018年干散货船队运力增长统计及预测(单位：百万吨) 421

图表 375 2002-2012年油轮运输市场需求情况 439

图表 376 2002-2012年VL/ULCC运输市场需求趋势 440

图表 377 2002-2012年Suez油轮市场需求趋势 440

图表 378 2002-2012年Afra油轮市场需求趋势 440

图表 379 2002-2012年Pana油轮油轮市场需求趋势 440

图表 380 2008-2009年全球原油海运需求预测 442

图表 381 2008-2013年国际油轮船队统计（万吨以上） 443

图表 382 2013年4月底世界油船船队变动表 443

图表 383 2012-2013年国际油轮船队手持订单和拆解估计 444

图表 384 2008-2009年原油运输相关指标预测 454

图表 385 1998-2012年客船船队保有量变化 456

图表 386 1990-2012年世界客船的平均吨位变化趋势图 456

- 图表 387 世界客船船队的船龄结构统计 457
- 图表 388 2003-2012年世界客船船队船籍状况 458
- 图表 389 200-2012年世界客船新船订单量统计 458
- 图表 390 2000-2012年世界客船手持订单量统计 459
- 图表 391 2014-2018年世界船厂客船手持订单完工时间分配 459
- 图表 392 1997-2006年世界客船拆解吨位统计 460
- 图表 393 世界客船建造手持订单量分布 460
- 图表 394 世界客船建造地区/国家分配 461
- 图表 395 1985-2012年世界豪华旅游船保有量情况 462
- 图表 396 近年世界豪华旅游船船队吨位结构 463
- 图表 397 近年世界豪华旅游船船队船龄结构 463
- 图表 398 世界豪华旅游船拆解/闲置统计 464
- 图表 399 三大旅游船公司所占比例(以铺位计) 464
- 图表 400 世界前12位豪华旅游船公司 465
- 图表 401 四大造船集团手持订单所占比例(以GT计) 466
- 图表 402 2001-2013年Q1中国钢产量统计及增长情况 490
- 图表 403 2001-2013年中国钢产量增长趋势图 490
- 图表 404 2012年中国钢材分品种产量表 490
- 图表 405 2013年Q1中国钢材分品种产量表 491
- 图表 406 2012年中国分省市钢材产量表 492
- 图表 407 2013年Q1中国分省市钢材产量表 493
- 图表 408 2005-2012年国内钢材市场主要品种钢材价格指数走势图 494
- 图表 409 2005-2012年国际、国内钢材价格指数走势图 495
- 图表 410 2005-2013年3月末国内钢材综合价格指数走势 496
- 图表 411 2005-2013年3月末国内钢材市场主要品种钢材价格指数走势图 496
- 图表 412 2005-2013年3月末国际、国内钢材价格指数走势图 497
- 图表 413 2000-2006年中国船舶用钢消耗量 498
- 图表 414 2006-2015年中国船用钢材需求总量预测 498
- 图表 415 中日韩单位造船劳动力成本比较一览表 519
- 图表 416 日、韩、中集装箱船的技术竞争力比较一览表 520
- 图表 417 日、韩、中油船的技术竞争力比较一览表 521
- 图表 418 现代重工船坞介绍表 525

- 图表 419 上海外高桥造船有限公司船坞介绍表 526
- 图表 420 两大造船集团比较一览表 526
- 图表 421 中国造船业竞争体系 529
- 图表 422 高附加值船舶高技术成分对比一览表 534
- 图表 423 2008-2013年中国各区域船舶制造企业数量统计 540
- 图表 424 2012年中国各区域船舶制造企业数所占比重情况 540
- 图表 425 2008-2013年中国各区域船舶制造行业资产总额统计 540
- 图表 426 2012年中国各区域船舶制造行业资产总额所占比重情况 541
- 图表 427 2008-2013年中国各区域船舶制造行业工业总产值统计 541
- 图表 428 2012年中国各区域船舶制造行业工业总产值所占比重情况 541
- 图表 429 2008-2013年中国各区域船舶制造行业销售收入统计 542
- 图表 430 2012年中国各区域船舶制造行业销售收入所占比重情况 542
- 图表 431 2008-2013年中国各区域船舶制造行业利润统计 542
- 图表 432 2012年中国各区域船舶制造行业利润所占比重情况 543
- 图表 433 2008-2013年华北地区船舶制造行业综合情况 543
- 图表 434 2008-2013年华北地区船舶制造行业投资与收益结构 544
- 图表 435 2008-2013年华北地区船舶制造行业资产负债结构 544
- 图表 436 2008-2013年华北地区船舶制造行业主要竞争指标分析 544
- 图表 437 2008-2013年东北地区船舶制造行业综合情况 545
- 图表 438 2008-2013年东北地区船舶制造行业投资与收益结构 545
- 图表 439 2008-2013年东北地区船舶制造行业资产负债结构 545
- 图表 440 2008-2013年东北地区船舶制造行业主要竞争指标分析 546
- 图表 441 2008-2013年华东地区船舶制造行业综合情况 546
- 图表 442 2008-2013年华东地区船舶制造行业投资与收益结构 546
- 图表 443 2008-2013年华东地区船舶制造行业资产负债结构 547
- 图表 444 2008-2013年华东地区船舶制造行业主要竞争指标分析 547
- 图表 445 2008-2013年华中地区船舶制造行业综合情况 548
- 图表 446 2008-2013年华中地区船舶制造行业投资与收益结构 548
- 图表 447 2008-2013年华中地区船舶制造行业资产负债结构 548
- 图表 448 2008-2013年华中地区船舶制造行业主要竞争指标分析 548
- 图表 449 2008-2013年华南地区船舶制造行业综合情况 549
- 图表 450 2008-2013年华南地区船舶制造行业投资与收益结构 549

- 图表 451 2008-2013年华南地区船舶制造行业资产负债结构 550
- 图表 452 2008-2013年华南地区船舶制造行业主要竞争指标分析 550
- 图表 453 2008-2013年西南地区船舶制造行业综合情况 550
- 图表 454 2008-2013年西南地区船舶制造行业投资与收益结构 551
- 图表 455 2008-2013年西南地区船舶制造行业资产负债结构 551
- 图表 456 2008-2013年西南地区船舶制造行业主要竞争指标分析 551
- 图表 457 2012年中国大型船舶制造企业经济指标统计 552
- 图表 458 2013年Q1中国大型船舶制造企业经济指标统计 553
- 图表 459 2012年中国中型船舶制造企业经济指标统计 554
- 图表 460 2013年Q1中国中型船舶制造企业经济指标统计 555
- 图表 461 2012年中国小型船舶制造企业经济指标统计 556
- 图表 462 2013年Q1中国小型船舶制造企业经济指标统计 557
- 图表 463 2012年中国国有船舶制造企业经济指标统计 558
- 图表 464 2013年Q1中国国有船舶制造企业经济指标统计 559
- 图表 465 2012年中国集体船舶制造企业经济指标统计 560
- 图表 466 2013年Q1中国集体船舶制造企业经济指标统计 561
- 图表 467 2012年中国股份合作船舶制造企业经济指标统计 562
- 图表 468 2013年Q1中国股份合作船舶制造企业经济指标统计 563
- 图表 469 2012年中国股份制船舶制造企业经济指标统计 564
- 图表 470 2013年Q1中国股份制船舶制造企业经济指标统计 565
- 图表 471 2012年中国民营船舶制造企业经济指标统计 566
- 图表 472 2013年Q1中国民营船舶制造企业经济指标统计 567
- 图表 473 2012年中国外资和港澳台投资船舶制造企业经济指标统计 568
- 图表 474 2013年Q1中国外商及港澳台投资船舶制造企业经济指标统计 569
- 图表 475 2012年中国其它船舶制造企业经济指标统计 570
- 图表 476 2013年Q1中国其它船舶制造企业经济指标统计 571
- 图表 477 长三角区域示意图 578
- 图表 478 长三角主要造船企业在世界造船市场的优势比较 580
- 图表 479 2008-2013年上海市船舶制造行业运营情况 585
- 图表 480 2008-2013年上海市船舶制造行业经济效益指标情况 585
- 图表 481 2008-2013年上海市船舶制造行业规模指标比重变化 585
- 图表 482 上海市重点企业收入、资产、利润比重 585

图表 483 2008-2013年福建省船舶制造行业运营情况 588

图表 484 2008-2013年福建省船舶制造行业经济效益指标情况 588

图表 485 2008-2013年福建省船舶制造企业销售占全行业比率趋势图 588

图表 486 2008-2013年江苏省船舶制造行业运营情况 593

图表 487 2008-2013年江苏省船舶制造行业经济效益指标情况 593

图表 488 2008-2013年江苏省船舶制造行业规模指标比重变化 594

图表 489 江苏省重点企业收入、资产、利润比重 594

图表 490 2008-2013年浙江省船舶制造行业运营情况 603

图表 491 2008-2013年浙江省船舶制造行业经济效益指标情况 603

图表 492 2008-2013年浙江省船舶制造行业规模指标比重变化 604

图表 493 浙江省重点企业收入、资产、利润比重 604

图表 494 2008-2013年辽宁省船舶制造行业运营情况 610

图表 495 2008-2013年辽宁省船舶制造行业经济效益指标情况 611

图表 496 2008-2013年辽宁省船舶制造行业规模指标比重变化 611

图表 497 辽宁省重点企业收入、资产、利润比重 612

图表 498 2008-2013年山东省船舶制造行业运营情况 615

图表 499 2008-2013年山东省船舶制造行业经济效益指标情况 616

图表 500 2008-2013年山东省船舶制造行业规模指标比重变化 616

图表 501 山东省重点企业收入、资产、利润比重 616

图表 502 2008-2013年广东省船舶制造行业运营情况 629

图表 503 2008-2013年广东省船舶制造行业经济效益指标情况 629

图表 504 2008-2013年广东省船舶制造行业规模指标比重变化 630

图表 505 广东省重点企业收入、资产、利润比重 630

图表 506 2012年重庆市三大造船指标（按船型分类） 637

图表 507 2012年中国船舶工业股份有限公司主营业务分行业情况 642

图表 508 2012年中国船舶工业股份有限公司主营业务分地区情况 642

图表 509 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司资产及负债统计 643

图表 510 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司销售及利润统计 643

图表 511 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司成本费用统计 643

图表 512 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司偿债能力情况 644

图表 513 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司经营效率统计 644

图表 514 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司盈利能力统计 644

图表 515 2003-2013年中国船舶工业股份有限公司成长能力统计 644

图表 516 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司应收账款统计 656

图表 517 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司流动资产统计 656

图表 518 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司固定资产统计 656

图表 519 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司资产统计 657

图表 520 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司负债统计 657

图表 521 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司偿债能力情况 657

图表 522 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司流动资产周转情况 657

图表 523 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司应收账款周转情况 657

图表 524 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司销售统计 657

图表 525 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司利润统计 658

图表 526 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司盈利能力情况 658

图表 527 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司销售毛利率情况 658

图表 528 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司销售利润率情况 658

图表 529 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司资产利润率情况 658

图表 530 2012年沪东中华造船（集团）有限公司成本费用结构图 658

图表 531 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司销售成本统计 659

图表 532 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司销售费用统计 659

图表 533 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司管理费用统计 659

图表 534 2008-2013年沪东中华造船（集团）有限公司财务费用统计 659

图表 535 2012年中船江南重工股份有限公司主营业务分行业情况 660

图表 536 2012年中船江南重工股份有限公司主营业务分地区情况 661

图表 537 2003-2013年中船江南重工股份有限公司资产及负债统计 661

图表 538 2003-2013年中船江南重工股份有限公司销售及利润统计 661

图表 539 2003-2013年中船江南重工股份有限公司成本费用统计 661

图表 540 2003-2013年中船江南重工股份有限公司偿债能力情况 662

图表 541 2003-2013年中船江南重工股份有限公司经营效率统计 662

图表 542 2003-2013年中船江南重工股份有限公司盈利能力统计 662

图表 543 2003-2013年中船江南重工股份有限公司成长能力统计 663

图表 544 2012年广州广船国际股份有限公司主营业务分行业情况 665

图表 545 2012年广州广船国际股份有限公司主营业务分地区情况 665

图表 546 2003-2013年广州广船国际股份有限公司资产及负债统计 666

图表 547 2003-2013年广州广船国际股份有限公司销售及利润统计 666

图表 548 2003-2013年广州广船国际股份有限公司成本费用统计 667

图表 549 2003-2013年广州广船国际股份有限公司偿债能力情况 667

图表 550 2003-2013年广州广船国际股份有限公司经营效率统计 667

图表 551 2003-2013年广州广船国际股份有限公司盈利能力统计 667

图表 552 2003-2013年广州广船国际股份有限公司成长能力统计 668

图表 553 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司应收账款统计 672

图表 554 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司流动资产统计 672

图表 555 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司固定资产统计 672

图表 556 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司资产统计 672

图表 557 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司负债统计 672

图表 558 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司偿债能力情况 672

图表 559 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司流动资产周转情况 672

图表 560 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司应收账款周转情况 672

图表 561 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司销售统计 673

图表 562 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司利润统计 673

图表 563 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司盈利能力情况 673

图表 564 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司销售毛利率情况 673

图表 565 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司销售利润率情况 673

图表 566 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司资产利润率情况 673

图表 567 2012年大连船舶重工集团有限公司成本费用结构图 674

图表 568 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司销售成本统计 674

图表 569 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司销售费用统计 674

图表 570 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司管理费用统计 674

图表 571 2005-2012年大连船舶重工集团有限公司财务费用统计 674

图表 572 2008-2013年上海外高桥造船有限公司应收账款统计 676

图表 573 2008-2013年上海外高桥造船有限公司流动资产统计 676

图表 574 2008-2013年上海外高桥造船有限公司固定资产统计 676

图表 575 2008-2013年上海外高桥造船有限公司资产统计 676

图表 576 2008-2013年上海外高桥造船有限公司负债统计 676

图表 577 2008-2013年上海外高桥造船有限公司偿债能力情况 676

图表 578 2008-2013年上海外高桥造船有限公司流动资产周转情况 676

图表 579 2008-2013年上海外高桥造船有限公司应收账款周转情况 676

图表 580 2008-2013年上海外高桥造船有限公司销售统计 677

图表 581 2008-2013年上海外高桥造船有限公司利润统计 677

图表 582 2008-2013上海外高桥造船有限公司盈利能力情况 677

图表 583 2008-2013上海外高桥造船有限公司销售毛利率情况 677

图表 584 2008-2013上海外高桥造船有限公司销售利润率情况 677

图表 585 2008-2013上海外高桥造船有限公司资产利润率情况 678

图表 586 2012年上海外高桥造船有限公司成本费用结构图 678

图表 587 2008-2013年上海外高桥造船有限公司销售成本统计 678

图表 588 2008-2013年上海外高桥造船有限公司销售费用统计 678

图表 589 2008-2013年上海外高桥造船有限公司管理费用统计 678

图表 590 2008-2013年上海外高桥造船有限公司财务费用统计 679

图表 591 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司应收账款统计 679

图表 592 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司流动资产统计 679

图表 593 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司固定资产统计 680

图表 594 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司资产统计 680

图表 595 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司负债统计 680

图表 596 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司偿债能力情况 680

图表 597 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司流动资产周转情况 680

图表 598 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司应收账款周转情况 680

图表 599 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司, 销售统计 681

图表 600 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司利润统计 681

图表 601 2008-2013南通中远川崎船舶工程有限公司盈利能力情况 681

图表 602 2008-2013南通中远川崎船舶工程有限公司销售毛利率情况 681

图表 603 2008-2013南通中远川崎船舶工程有限公司销售利润率情况 681

图表 604 2008-2013南通中远川崎船舶工程有限公司资产利润率情况 681

图表 605 2012年南通中远川崎船舶工程有限公司成本费用结构图 682

图表 606 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司销售成本统计 682

图表 607 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司销售费用统计 682

图表 608 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司管理费用统计 682

图表 609 2008-2013年南通中远川崎船舶工程有限公司财务费用统计 682

图表 610 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司应收账款统计 684

图表 611 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司流动资产统计 684

图表 612 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司固定资产统计 684

图表 613 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司资产统计 684

图表 614 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司负债统计 684

图表 615 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司偿债能力情况 684

图表 616 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司流动资产周转情况 684

图表 617 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司应收账款周转情况 685

图表 618 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司销售统计 685

图表 619 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司利润统计 685

图表 620 2008-2013江苏新世纪造船股份有限公司盈利能力情况 685

图表 621 2008-2013江苏新世纪造船股份有限公司销售毛利率情况 685

图表 622 2008-2013江苏新世纪造船股份有限公司销售利润率情况 685

图表 623 2008-2013江苏新世纪造船股份有限公司资产利润率情况 686

图表 624 2012年江苏新世纪造船股份有限公司成本费用结构图 686

图表 625 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司销售成本统计 686

图表 626 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司销售费用统计 686

图表 627 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司管理费用统计 686

图表 628 2008-2013年江苏新世纪造船股份有限公司财务费用统计 687

图表 629 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司应收账款统计 687

图表 630 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司流动资产统计 688

图表 631 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司固定资产统计 688

图表 632 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司资产统计 688

图表 633 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司负债统计 688

图表 634 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司偿债能力情况 688

图表 635 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司流动资产周转情况 688

图表 636 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司应收账款周转情况 688

图表 637 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司销售统计 689

图表 638 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司利润统计 689

图表 639 2008-2013江苏扬子江船厂有限公司盈利能力情况 689

图表 640 2008-2013江苏扬子江船厂有限公司销售毛利率情况 689

图表 641 2008-2013江苏扬子江船厂有限公司销售利润率情况 689

图表 642 2008-2013江苏扬子江船厂有限公司资产利润率情况 689

图表 643 2012年江苏扬子江船厂有限公司成本费用结构图 690
 图表 644 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司销售成本统计 690
 图表 645 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司销售费用统计 690
 图表 646 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司管理费用统计 690
 图表 647 2008-2013年江苏扬子江船厂有限公司财务费用统计 690
 图表 648 2012年世界货物贸易进出口额前十名 752
 图表 649 2006-2013年世界经济和世界贸易增长趋势 753
 图表 650 2006-2013年四季度中国宏观经济主要指标 760
 图表 651 中日韩三国船舶工业和市场比较 760
 图表 652 日本造船业合同的货币构成 762
 图表 653 近期生效的主要新规则规范标准 767
 图表 654 新旧巴拿马运河可通行船舶的尺度对比 767
 图表 655 大型集装箱船规模经济性比较 767
 图表 656 2012-2013年撤销造船订单情况 768
 图表 657 2014-2018年中国造船产量预测 781
 图表 658 2008-2015年中国新船需求总量预测 781
 图表 659 2008-2013年中国船舶制造行业产值预测 784
 图表 660 2003-2012年中国船舶制造行业产值增长趋势预测图 784
 图表 661 2008-2013年中国船舶制造行业销售收入预测 784
 图表 662 2003-2012年中国船舶工业销售收入增长趋势预测图 785
 图表 663 中国船舶制造企业集团和主要造船企业 807
 图表 664 中部产值在500万元以上船舶制造企业 808
 图表 665 船舶完工量与GDP运行曲线 838
 图表 666 船舶产业政策环境变化影响的风险分析及评价 841
 图表 667 船舶制造业供给风险分析 844
 图表 668 船舶制造业需求潜力风险评估 846

> : UU 2 得理电子(深圳)有限企业产销能力预测(单位:万元)

目录图表115:最近连续三年得理电子(深圳)有限企业盈利能力预测(单位:%)

目录图表116:最近连续三年得理电子(深圳)有限企业营销能力预测(单位:次)

目录图表117:最近连续三年得理电子(深圳)有限企业偿债能力预测(单位:% , 倍)

目录图表118:最近连续三年得理电子(深圳)有限企业进展能力预测(单位:%)

目录图表119:得理电子(深圳)有限企业优劣势预测

目录图表120：四会市华凯乐器有限企业基本信息表

目录图表121：四会市华凯乐器有限企业业务能力简况表

目录图表122：最近连续三年四会市华凯乐器有限企业产销能力预测（单位：万元）

目录图表123：最近连续三年四会市华凯乐器有限企业盈利能力预测（单位：%）

目录图表124：最近连续三年四会市华凯乐器有限企业营销能力预测（单位：次）

目录图表125：最近连续三年四会市华凯乐器有限企业偿债能力预测（单位：%、倍）

目录图表126：最近连续三年四会市华凯乐器有限企业进展能力预测（单位：%）

目录图表127：四会市华凯乐器有限企业优劣势预测

目录图表128：上海华新乐器有限企业基本信息表

目录图表129：上海华新乐器有限企业业务能力简况表

目录图表130：最近连续三年上海华新乐器有限企业产销能力预测（单位：万元）

目录图表131：最近连续三年上海华新乐器有限企业盈利能力预测（单位：%）

目录图表132：最近连续三年上海华新乐器有限企业营销能力预测（单位：次）

目录图表133：最近连续三年上海华新乐器有限企业偿债能力预测（单位：%、倍）

目录图表134：最近连续三年上海华新乐器有限企业进展能力预测（单位：%）

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/O116514MBA.html>