

# 2021-2027年中国多式联运 市场发展趋势与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

[www.abaogao.com](http://www.abaogao.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国多式联运市场发展趋势与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/P28941RNVU.html>

报告价格：印刷版：RMB 9800 电子版：RMB 9800 印刷版+电子版：RMB 10000

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2017年我国多式联运货运量占社会货运量2.9%，美国为10%左右；我国海铁联运比例为2.5%左右，而美国为40%。根据交通部等18部委联合发布的《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》的要求，我国将力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍，据此计算，2020年我国多式联运货运量将达到30.28亿吨，复合增长率为20.11%。数据来源：公开资料整理

智研数据研究中心发布的《2021-2027年中国多式联运市场发展趋势与战略咨询报告》共十二章。首先介绍了中国多式联运行业市场发展环境、多式联运整体运行态势等，接着分析了中国多式联运行业市场运行的现状，然后介绍了多式联运市场竞争格局。随后，报告对多式联运做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国多式联运行业发展趋势与投资预测。您若想对多式联运产业有个系统的了解或者想投资中国多式联运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章多式联运产业概述

第一节多式联运定义和分类

第二节多式联运行业特点

第三节多式联运发展历程

第二章中国多式联运行业运行环境分析

第一节中国多式联运运行经济环境分析

一、经济发展现状分析

二、当前经济主要问题

三、未来经济运行与政策展望

第二节中国多式联运产业政策环境分析

一、多式联运行业监管体制

二、多式联运行业主要法规

三、主要多式联运产业政策

第三节中国多式联运产业社会环境分析

- 一、人口规模及结构
- 二、教育环境分析
- 三、文化环境分析
- 四、居民收入及消费情况

### 第三章国际多式联运所属行业发展态势分析

- 第一节国际多式联运市场发展现状分析
- 第二节国外主要国家多式联运市场现状
- 第三节国际多式联运行业市场前景展望

### 第四章中国多式联运所属行业发展概述

货运规模作为多式联运的市场基础，在“十三五”期间将继续保持增长趋势。2017年全国货运总量达到471.48亿吨，同比2016年增长%。2016-2020年全国货运总量

铁路作为我国多式联运的骨干网络，2019年全国铁路固定资产投资完成8028亿元，连续五年投资超过8000亿元；全国铁路营业里程达到13.1万公里，较2017年底增加0.4万公里。其中高铁总里程达到2.9万公里。持续加大中西部地区铁路建设力度，全年中西部地区完成铁路基建投资3714亿元，占全国铁路的66.7%；新开工项目16个，投资规模达到1676亿元。内陆铁路网络建设，对快速形成内陆地区多式联运枢纽和铺设联通陆海的物流通道建设提供了保障

。2012-2018年我国铁路固定资产投资规模数据来源：公开资料整理

#### 第一节2015-2019年中国多式联运所属行业规模情况

- 一、多式联运所属行业市场规模状况
- 二、多式联运所属行业单位规模状况
- 三、多式联运所属行业人员规模状况

#### 第二节2015-2019年中国多式联运所属行业财务能力分析

- 一、多式联运所属行业盈利能力分析
- 二、多式联运所属行业偿债能力分析
- 三、多式联运所属行业营运能力分析
- 四、多式联运所属行业发展能力分析

#### 第三节2015-2019年中国多式联运行业热点动态

#### 第四节2019年中国多式联运行业面临的挑战

### 第五章中国多式联运所属行业重点地区市场调研

## 第一节2015-2019年中国多式联运行业重点城市竞争分析

### 一、北京地区多式联运行业发展现状及特点

### 二、上海地区多式联运发展现状及特点

### 三、广州地区多式联运发展现状及特点

### 四、深圳地区多式联运发展现状及特点

## 第二节2015-2019年其他区域市场动态分析

## 第六章中国多式联运所属行业价格走势及影响因素分析

### 第一节国内多式联运行业价格回顾

### 第二节国内多式联运行业价格走势预测

### 第三节国内多式联运行业价格影响因素分析

## 第七章中国多式联运行业细分市场调研分析

### 第一节多式联运行业细分市场（一）调研

#### 一、行业现状

#### 二、行业发展前景预测

### 第二节多式联运行业细分市场（二）调研

#### 一、行业现状

#### 二、行业发展趋势预测

## 第八章中国多式联运行业客户调研

### 一、多式联运行业客户偏好调查

### 二、客户对多式联运品牌的首要认知渠道

### 三、多式联运品牌忠诚度调查

### 四、多式联运行业客户消费理念调研

## 第九章中国多式联运行业竞争格局分析

### 第一节2013-2019年多式联运行业集中度分析

#### 一、多式联运市场集中度分析

#### 二、多式联运企业集中度分析

### 第二节2013-2019年多式联运行业竞争格局分析

#### 一、多式联运行业竞争策略分析

二、多式联运行业竞争格局展望

三、我国多式联运市场竞争趋势

## 第十章中国多式联运行业重点企业发展调研

### 第一节中铁特货运输有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

### 第二节唐山港集团股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

### 第三节大连港集团

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

### 第四节营口港务集团有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

### 第五节辽宁沈哈红运物流有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

### 第六节连云港港口控股集团有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

第七节宁波港股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

第八节青岛港（集团）有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

第九节武汉港航发展集团有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

四、企业经营优劣势分析

第十节中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业服务内容分析

第十一章2021-2027年中国多式联运市场预测及发展建议

第一节2021-2027年中国多式联运市场预测分析

一、中国多式联运行业市场规模预测

二、中国多式联运行业发展前景展望

第二节2021-2027年中国多式联运企业发展策略建议

一、融资策略

二、人才策略

第三节2021-2027年中国多式联运企业营销策略建议

一、定位策略

二、价格策略

### 三、促销策略

## 第十二章多式联运行业投资的建议及观点()

### 第一节多式联运行业投资效益分析

### 第二节多式联运行业投资风险分析

#### 一、政策风险

#### 二、宏观经济波动风险

#### 三、技术风险

#### 四、其他风险

### 第三节多式联运行业应对策略

### 第四多式联运行业的重点客户战略实施

#### 一、实施重点客户战略的必要性

#### 二、合理确立重点客户

#### 三、对重点客户的营销策略

#### 四、强化重点客户的管理

#### 五、实施重点客户战略要重点解决的问题()

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/P28941RNVU.html>