

2016-2022年中国管道运输 市场前景研究与战略咨询报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国管道运输市场前景研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/P28941TKYU.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

管道运输是国际货物运输方式之一，是随着石油生产的发展而产生的一种特殊运输方式。具有运量大、不受气候和地面其他因素限制、可连续作业以及成本低等优点。随着石油、天然气生产和消费速度的增长，管道运输发展步伐不断加快。

管道运输业是中国新兴运输行业，是即铁路、公路、水运、航空运输之后的第五大运输业。随着我国工业化进程的加快和能源结构优化的推进，我国油气管道建设正迎来一个大的发展机遇期。截至2012年底，我国已建油气管道的总长度已突破9.5万公里，形成了横跨东西、纵贯南北、覆盖全国、连通海外的油气管网格局。随着中国经济的持续快速发展和能源结构的改变，石油、天然气、成品油运输管道建设将进一步提速。截至2013年6月24日零时，我国首条跨境原油运输管道中哈石油管道管输原油累计进口突破5700万吨，达到了5744万吨。自投入商业运营以来，中哈原油管道进口原油量以年均20%的速度递增，成为名副其实的“中国西部能源大动脉”。

截至2014年底，我国陆上油气管道总里程超过12万公里，覆盖31个省区市和特别行政区，近10亿人受益，标志着我国油气骨干管网保障格局基本形成，在保障国家能源安全方面发挥了重要作用。同时，西油东送、北油南运、西气东输、北气南下、海上登陆、就近供应、覆盖全国的油气管道供应格局已然形成。2015年中国陆上油气管道总里程达到12万公里。

国内天然气管线布局日趋成熟，四大进口天然气管道也已成定局，清洁能源消费时代稳步进行中。受国家环保政策大力推动，天然气消费在我国能源消费占比越来越大，天然气管道的全方位建设不仅方便了国内资源的输送也加大了进口量的输送，更推进了我国“天然气大时代”的来临。截止到2014年年底，我国新增天然气长输管道里程约4500千米，全国天然气管道里程达到6.9万千米，形成了由西气东输系统、陕京系统、涩宁兰系统、川气东送、西南管道系统为骨架的横跨东西、纵贯南北、连通海外的全国性供气网络，“西气东输、海气登陆、就近外供”的供气格局已经形成，并已在西南、环渤海、长三角、中南及西北地区形成了比较完善的区域性天然气管网。

随着国民经济对油气资源需求的持续稳定增长，预计未来10-20年我国油气管道建设还将处于稳定增长期，其中天然气管道及储气库等配套设施建设将是今后发展重点。预计到2020年，全国油气管网总里程将达到16万公里。

近年来，我国天然气管道建设同样取得突破性进展，西气东输二线工程顺利建成投产，来自中亚的管道天然气直达珠三角，延伸向香港，截至2013年4月13日，中亚天然气管道已累计向我国输送天然气达500亿立方米。2013年7月15日，中缅天然气管道缅甸段投入使用，进入试运行阶段。中缅油气管道是继中亚油气管道、中俄原油管道、海上通道之后的第四大能源进

口通道，天然气管道的投产标志着另一条重要的中国战略能源运输线被打通。2013年年底，我国油气管网格局初步形成，总里程达10.62万公里，覆盖我国31个省、市、自治区和特别行政区“十二五”期间，全国将新增油气管道7.4万公里，其中，天然气管道4.5万公里、原油管道0.9万公里、成品油管道2万公里，总投资约3500亿元；预计到2016年底累计里程将突破17万公里。

智研数据研究中心发布的《2016-2022年中国管道运输市场前景研究与战略咨询报告》共十章。首先介绍了管道运输相关概念及发展环境，接着分析了中国管道运输规模及消费需求，然后对中国管道运输市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国管道运输面临的机遇及发展前景。您若想对中国管道运输有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 管道运输的相关概述

1.1 管道运输的基本概念

1.1.1 管道运输的定义

1.1.2 管道运输的特点

1.1.3 管道运输的优势

1.2 管道运输系统的介绍

1.2.1 原油管道

1.2.2 成品油管道

1.2.3 天然气管道

1.2.4 煤浆、矿浆管道

第二章 2012-2015年国际管道运输的发展

2.1 世界管道运输的发展概况

2.1.1 行业发展综述

2.1.2 行业重点技术分析

2.1.3 行业经营管理分析

- 2.2 俄罗斯
 - 2.2.1 俄罗斯暂停“南溪”管道及其原因
 - 2.2.2 俄罗斯油气管道的经营风险简析
 - 2.2.3 俄罗斯管道运输发展的应对措施
 - 2.2.4 俄罗斯石油管道运输公司供油费率将提高
- 2.3 其它国家管道运输的发展
 - 2.3.1 日本
 - 2.3.2 美国
 - 2.3.3 哈萨克斯坦
 - 2.3.4 墨西哥
 - 2.3.5 伊朗
 - 2.3.6 土库曼斯坦
- 2.4 国际油气管道合作建设项目
 - 2.4.1 中俄管道建设合作现状
 - 2.4.2 印度与俄罗斯规划连结首条石油管道
 - 2.4.3 阿尔及利亚与西班牙输气管道投产

第三章 2012-2015年中国管道运输总体发展分析

- 3.1 2012-2015年我国管道运输业政策环境分析
 - 3.1.1 管网建设政策方向明确
 - 3.1.2 部分管网建设审批权限下放
 - 3.1.3 促进油气管网设施公平开放
 - 3.1.4 鼓励天然气基础设施建设
- 3.2 2012-2015年中国油气管道建设现状综述
 - 3.2.1 油气管网格局初步形成
 - 3.2.2 油气管道总体建成情况
 - 3.2.3 油气管道建设进展动向
 - 3.2.4 建设中的主要油气管道
 - 3.2.5 油气管道建设不断升级
- 3.3 2013-2015年我国管道运输发展特点分析
 - 3.3.1 省域管网建设踊跃推进
 - 3.3.2 管网建设引入社会资本

- 3.3.3 重点扶贫项目加紧建设
- 3.3.4 管材及装备国产化提升
- 3.3.5 管道运营信息水平提高
- 3.4 我国管道运输发展存在的问题
 - 3.4.1 管道建设能力方面
 - 3.4.2 油气安全运输方面
 - 3.4.3 油气管道联网方面
 - 3.4.4 企业成本控制方面
- 3.5 我国管道运输业的发展建议
 - 3.5.1 提高管道建设能力
 - 3.5.2 加强运输安全监管
 - 3.5.3 管道联网发展方向
 - 3.5.4 企业成本控制建议

第四章 2012-2015年原油管道运输发展分析

- 4.1 国际石油管道运输的价格体系解析
 - 4.1.1 美国石油管道运输价格体系
 - 4.1.2 俄罗斯石油管道运输价格体系
 - 4.1.3 加拿大石油管道运输价格体系
 - 4.1.4 对中国建立管道运输价格体系的启示
- 4.2 国际油气管道的安全保护经验
 - 4.2.1 油气管道安全保护法律
 - 4.2.2 油气管道安全监管机构
 - 4.2.3 油气管道风险管理机制
 - 4.2.4 油气管道反恐策略
 - 4.2.5 油气管道企业内部安全保卫
 - 4.2.6 对我国油气管道的保护启示
- 4.3 中国原油管道建设动态
 - 4.3.1 国内项目投产情况
 - 4.3.2 国内项目启建情况
 - 4.3.3 对外承建项目情况
- 4.4 中俄原油管道

- 4.4.1 中俄原油管道建设的重要意义
- 4.4.2 中俄原油管道运输现状分析
- 4.4.3 中俄原油管道漠大线通过环保认可
- 4.5 中哈原油管道
 - 4.5.1 中哈原油管道建设的意义
 - 4.5.2 中哈原油管道工程建设状况
 - 4.5.3 中哈原油管道运输现状分析
- 4.6 中缅原油管道
 - 4.6.1 中缅石油管道建设的重要意义
 - 4.6.2 中缅油气管道合作模式分析
 - 4.6.3 中缅油气管道开始向德宏州供气

第五章 2012-2015年成品油管道运输发展分析

- 5.1 中国成品油管道建设发展状况
 - 5.1.1 成品油管道建设发展意义
 - 5.1.2 成品油管道建设发展现状
 - 5.1.3 成品油管道建设发展方向
- 5.2 2015年我国成品油管道建设动态
 - 5.2.1 海南石油洋浦-马村成品油管道
 - 5.2.2 福建成品油管道
 - 5.2.3 甬绍金衢成品油管道
 - 5.2.4 甬台温天然气和成品油管道
 - 5.2.5 锦州至郑州成品油管道
 - 5.2.6 兰郑长成品油管道
- 5.3 2015年我国成品油管道建设动态
 - 5.3.1 诸暨-桐庐成品油管道
 - 5.3.2 呼包鄂成品油管道
 - 5.3.3 锦郑成品油管道
 - 5.3.4 湖南成品油管道
 - 5.3.5 吉长成品油管道
 - 5.3.6 江西成品油二期管道工程
- 5.4 成品油管道建设的技术分析

- 5.4.1 国外技术发展状况
- 5.4.2 国内技术发展现状
- 5.4.3 国内技术存在的不足
- 5.4.4 国内技术发展建议

第六章 2012-2015年天然气管道运输发展分析

- 6.1 国外天然气管道运输成本监管透析
 - 6.1.1 国外天然气管道运输设立监管机构
 - 6.1.2 国外天然气管道运输的监管法规和政策
 - 6.1.3 国外对天然气管输成本的监管制度和办法
 - 6.1.4 对我国天然气管输成本监管的启示
- 6.2 2013-2015年俄罗斯天然气管道运输的发展分析
 - 6.2.1 俄欧天然气管道建设搁浅
 - 6.2.2 中俄天然气管线合作现状
 - 6.2.3 中俄东线天然气管道俄境内段开工
 - 6.2.4 俄土达成天然气管线建设协议
- 6.3 2012-2015年中国天然气管道运输的发展
 - 6.3.1 天然气管道建设快速发展
 - 6.3.2 天然气运输管网初步建成
 - 6.3.3 天然气运输管道建成现状
 - 6.3.4 进口天然气管道格局形成
 - 6.3.5 拟在建和在建天然气管线
- 6.4 2013-2015年中亚天然气管道的建设发展
 - 6.4.1 中亚天然气管道通气投产现状
 - 6.4.2 2014年中亚天然气管道C线投运
 - 6.4.3 2014年中亚天然气管道D线开工
 - 6.4.4 中亚天然气管道输气现状
 - 6.4.5 中亚天然气管道运输展望
- 6.5 2013-2015年中国与其他国家天然气管道建设动向
 - 6.5.1 中哈天然气管道项目
 - 6.5.2 中缅天然气管道项目
 - 6.5.3 中吉天然气管道项目

6.6 天然气长输管道调度运行管理的概述

6.6.1 天然气长输管道的特点

6.6.2 天然气长输管道企业的运营模式

6.6.3 天然气调度管理作用及要求

6.6.4 天然气生产调度运行管理

第七章 2012-2015年中国西部管道建设分析

7.1 我国西气东输工程发展概况及意义

7.1.1 西气东输工程基本介绍

7.1.2 西气东输储气库的建设情况

7.1.3 西气东输辐射效果

7.1.4 西气东输保障冬季能源供应

7.2 西气东输一线、二线工程建设成就

7.2.1 西气东输一线工程竣工投产

7.2.2 西气东输二线工程概述

7.2.3 西气东输二线（西段）建成

7.2.4 西气东输二线东段工程投产

7.2.5 西气东输二线工程全线建成投产

7.3 西气东输三线工程

7.3.1 西气东输三线工程概况

7.3.2 西气东输三线开建

7.3.3 西气东输三线中段工程获批

7.3.4 西气东输三线工程的意义

7.3.5 西气东输三线工程建设特点

7.4 西气东输工程技术与设备发展情况

7.4.1 西气东输工程技术创新成果

7.4.2 先进山地施工设备

7.4.3 压缩机组实现国产化

7.4.4 自动喷砂除锈技术

第八章 2013-2015年管道运输行业重点企业分析

8.1 中国石油天然气管道局

- 8.1.1 企业发展概况
- 8.1.2 管道局国际工程建设现状
- 8.1.3 管道局科技发展现状分析
- 8.1.4 管道局国际化发展提速
- 8.1.5 管道局发展战略
- 8.2 中国石油天然气管道工程有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 企业发展历程
 - 8.2.3 公司管道技术成就
 - 8.2.4 公司国内发展地位
 - 8.2.5 公司“十三五”发展思路
- 8.3 浙江金洲管道科技股份有限公司
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 经营效益分析
 - 8.3.3 业务经营分析
 - 8.3.4 财务状况分析
 - 8.3.5 未来前景展望
- 8.4 其他企业
 - 8.4.1 中海油能源发展管道工程公司
 - 8.4.2 中国石化管道储运公司

第九章 2012-2015年管道技术发展分析

- 9.1 中国管道技术的发展概况
 - 9.1.1 油气管道技术发展历程
 - 9.1.2 管道运输勘察技术概述
 - 9.1.3 管道施工的安装技术
 - 9.1.4 管道输油气的服务技术
 - 9.1.5 热喷涂防腐技术的应用
 - 9.1.6 管道补口新技术的应用
 - 9.1.7 管道建设技术实现新突破
 - 9.1.8 物探技术首次大规模应用
- 9.2 我国天然气管网技术及管理水平发展分析

- 9.2.1 数字化管道技术逐渐成熟
- 9.2.2 完整性管理日益完善
- 9.2.3 管线钢等级快速发展
- 9.2.4 管道自动化控制技术水平
- 9.2.5 管道业务实现建设专业化
- 9.2.6 管道保护法实施
- 9.3 中俄管道运营技术标准现状分析
 - 9.3.1 标准的分类构成
 - 9.3.2 标准的综合性
 - 9.3.3 标准的系统性
 - 9.3.4 标准的可操作性
 - 9.3.5 标准的先进性
- 9.4 油气管道焊接工艺的综述
 - 9.4.1 国内外油气管线常用焊接工艺的种类
 - 9.4.2 管道焊接用的焊接材料
 - 9.4.3 管道焊接用的设备
 - 9.4.4 深水海底管道铺设焊接技术国产化获突破
- 9.5 油气管道施工喷涂聚脲弹性体技术浅析
 - 9.5.1 喷涂聚脲弹性体技术的基本原理
 - 9.5.2 聚脲弹性体材料的性能优势
 - 9.5.3 技术经济效益及推广应用前景
- 9.6 国内油气长输管道检测技术
 - 9.6.1 管道检测技术的发展
 - 9.6.2 管道外检测技术
 - 9.6.3 管道内检测技术
 - 9.6.4 油气管道检测的潜力和发展

第十章 管道运输的投资及发展前景分析 (ZY ZM)

- 10.1 管道运输投资分析
 - 10.1.1 政策鼓励社资进入油气管网建设
 - 10.1.2 天然气管道投资现状分析
 - 10.1.3 天然气需求激增带来管道业发展机遇

- 10.1.4 乙醇燃料管道运输投资潜力巨大
- 10.1.5 中国管道运输行业投资建议
- 10.2 中国管道运输境外投资分析
 - 10.2.1 中国境外油气管道建设投资回顾
 - 10.2.2 我国将投资建设巴基斯坦油气管道
 - 10.2.3 中缅油气管道建设的国际投资法分析
- 10.3 中国管道运输发展前景展望
 - 10.3.1 我国油气管道建设展望
 - 10.3.2 中国油气管道运输业发展趋势分析
 - 10.3.3 中国油气管道建设科技投入展望
- 10.4 2016-2022年中国管道运输市场规模预测分析
 - 10.4.1 中国油气管道累计总里程预测
 - 10.4.2 中国天然原油产量预测
 - 10.4.3 中国原油加工量预测
 - 10.4.4 中国天然气产量预测

附录：

附录一：《中华人民共和国石油天然气管道保护法》

附录二：《油气管网设施公平开放监管办法（试行）》

附录三：《天然气基础设施建设与运营管理办法》

图表目录：

图表1 中哈原油管道路线图

图表2 中俄天然气管道走向示意图

图表3 我国西气东输工程线路示意图

图表4 西气东输二线管道线路走向示意图

图表5 西气东输三线天然气管道工程示意图

图表6 西气东输一线、二线、三线天然气管道工程示意图

图表7 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司总资产和净资产

图表8 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司营业收入和净利润

图表9 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司营业收入和净利润

图表10 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司现金流量

- 图表11 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司现金流量
- 图表12 2014年浙江金洲管道科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表13 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司成长能力
- 图表14 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司成长能力
- 图表15 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表16 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表17 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表18 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表19 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司运营能力
- 图表20 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司运营能力
- 图表21 2013-2015年浙江金洲管道科技股份有限公司盈利能力
- 图表22 2015年浙江金洲管道科技股份有限公司盈利能力
- 图表23 2016-2022年中国油气管道累计总里程预测
- 图表24 2016-2022年中国天然原油产量预测
- 图表25 2016-2022年中国原油加工量预测
- 图表26 2016-2022年中国天然气产量预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/P28941TKYU.html>