

2016-2022年中国铁路机车 市场前景研究与发展前景报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2016-2022年中国铁路机车市场前景研究与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Q36189PK0G.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话：400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真：010-60343813

Email：sales@abaogao.com

联系人：刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

改革开放以来，中国铁路实现了历史性的大发展，机车车辆制造业的生产规模、产品水平和品种数量基本适应了铁路运输市场需求，形成了具有自主知识产权的时速200公里以下铁路机车车辆产品系列，动车组技术引进取得阶段性成果，并初步形成了“产、学、研、用”紧密结合的技术开发体系。

从蒸汽机车到内燃机车再到电力机车，中国机车车辆成功完成了自己的机车车辆转型，尽管在中国奔跑着德国提供技术的高速磁悬浮列车，但中国在中低速磁悬浮列车上也取得了重要成绩。

2012年1-12月全国铁路机车累计总产量1622辆。2013年1-12月全国铁路机车累计总产量为1436辆。2014年1-12月全国铁路机车产量为1378辆，同比增长-4.64%。

通过引进消化吸收再创新，我国已掌握了世界先进成熟的铁路机车车辆制造技术，大功率机车的核心技术已为我国所有，我国机车车辆制造工业现代化步伐得以加快。未来电力机车逐步取代内燃机车将成为趋势。未来一段时期，铁路电气化进程还将继续发展，电气化线路将继续延长，电力机车牵引完成运输工作量比重也将继续提高，预计2020年电力机车牵引完成运输工作量比重将提高到90%-95%。

《2016-2022年铁路机车市场前景研究与发展前景报告》由智研数据研究中心公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了铁路机车行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国铁路机车做了重点企业经营状况分析，并分析了中国铁路机车行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 铁路机车相关概述

1.1 铁路机车定义及分类

1.1.1 铁路机车的定义

1.1.2 铁路机车的分类

- 1.1.3 铁路机车的构造特点
- 1.2 不同类型铁路机车简介
 - 1.2.1 蒸汽机车
 - 1.2.2 内燃机车
 - 1.2.3 电力机车
 - 1.2.4 动车组

第二章 铁路机车发展环境分析

- 2.1 2013-2015年中国铁路建设概况
 - 2.1.1 2012年我国铁路建设投资情况
 - 2.1.2 2013年我国铁路建设投资情况
 - 2.1.3 2015年我国铁路建设投资动态
 - 2.1.4 加大铁路建设投资的必要性
 - 2.1.5 铁路基本建设存在的问题及对策
- 2.2 2013-2015年铁路运输业发展概述
 - 2.2.1 2013年我国铁路运输主要指标分析
 - 2.2.2 2014年我国铁路运输主要指标分析
 - 2.2.3 2015年我国铁路运输主要指标分析
 - 2.2.4 铁路交通运输业存在的问题及发展战略
 - 2.2.5 中国铁路将形成“四纵四横”运输体系
- 2.3 2013-2015年铁路设备业发展分析
 - 2.3.1 全球铁路设备行业发展态势
 - 2.3.2 我国铁路设备行业产业环境浅析
 - 2.3.3 2012年我国铁路设备制造业发展状况
 - 2.3.4 2013年我国铁路设备制造业发展状况
 - 2.3.5 2015年我国铁路设备制造业发展态势
 - 2.3.6 中国铁路设备行业市场竞争分析
 - 2.3.7 铁路固定资产投资拉动铁路设备行业增长
- 2.4 铁路行业发展前景分析
 - 2.4.1 我国铁路投资计划
 - 2.4.2 我国铁路行业面临的挑战
 - 2.4.3 扩大内需政策下铁路基建和机车受益最大

2.4.4 中国铁路设备未来需求状况分析

第三章 2013-2015年世界铁路机车行业分析

3.1 2013-2015年世界铁路机车发展概况

3.1.1 世界铁路机车发展历程

3.1.2 世界铁路机车车辆进入高速发展轨道

3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

3.1.4 国际机车车辆制造业的发展趋势

3.1.5 国外铁路机车制造商面临中国企业挑战

3.2 2013-2015年世界主要国家铁路机车发展分析

3.2.1 美国加强混合动力机车开发以应对节能减排

3.2.2 俄罗斯燃气涡轮机车投入运行

3.2.3 哈萨克斯坦与美国公司达成机车生产协议

3.2.4 哈萨克斯坦机车市场发展空间广阔

第四章 2013-2015年中国铁路机车行业分析

4.1 中国铁路机车产业概述

4.1.1 中国铁路机车发展进程

4.1.2 中国机车车辆行业成就巨大

4.1.3 我国形成新的机车车辆产业群

4.1.4 历年全国铁路机车拥有量统计

4.2 2013-2015年中国铁路机车行业分析

4.2.1 2013年我国铁路机车投资与保有现状

4.2.2 2014年我国铁路机车投资与保有现状

4.2.3 2015年我国铁路机车投资与保有现状

4.3 2013-2015年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.1 2013年1-12月全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.2 2013年1-12月全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.3 2015年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.4 2013-2015年铁路机车车辆制造业国际竞争力分析

4.4.1 国际竞争力简述

4.4.2 外部环境

- 4.4.3 产业政策
- 4.4.4 内部环境
- 4.4.5 产品结构
- 4.4.6 技术水平
- 4.4.7 人力资源
- 4.4.8 国际化经营能力
- 4.4.9 提升国际竞争力的对策与建议
- 4.5 2013-2015年铁路机车车辆市场营销分析
 - 4.5.1 市场规模和市场占有率
 - 4.5.2 企业销售情况
 - 4.5.3 主要地区销售分析
 - 4.5.4 铁路机车车辆市场营销策略
- 4.6 铁路机车工业发展对策分析
 - 4.6.1 中国铁路机车车辆工业发展的道路
 - 4.6.2 推动民族机车车辆工业的发展对策
 - 4.6.3 未来大功率机车、电力机车将成为发展重点
- 4.7 2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业预测分析
 - 4.7.1 2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业收入预测
 - 4.7.2 2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业利润预测
 - 4.7.3 2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测
 - 4.7.4 2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产量预测

第五章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

- 5.1 中国铁路机车车辆及动车组制造业经济规模
 - 5.1.1 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售规模
 - 5.1.2 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润规模
 - 5.1.3 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产规模
- 5.2 中国铁路机车车辆及动车组制造业盈利能力指标分析
 - 5.2.1 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面
 - 5.2.2 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率
 - 5.2.3 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率
 - 5.2.4 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

- 5.3 中国铁路机车车辆及动车组制造业营运能力指标分析
 - 5.3.1 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率
 - 5.3.2 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率
 - 5.3.3 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率
- 5.4 中国铁路机车车辆及动车组制造业偿债能力指标分析
 - 5.4.1 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率
 - 5.4.2 2010-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数
- 5.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合分析
 - 5.5.1 铁路机车车辆及动车组制造业财务状况综合评价
 - 5.5.2 影响铁路机车车辆及动车组制造业财务状况的经济因素分析

第六章 2013-2015年铁路机车细分行业分析

- 6.1 蒸汽机车
 - 6.1.1 世界蒸汽机车的使用历程
 - 6.1.2 英国铁路重现老式蒸汽机车
 - 6.1.3 中国蒸汽机车的研制发展历史
- 6.2 内燃机车
 - 6.2.1 中国内燃机车的研制与发展
 - 6.2.2 大功率内燃机车国产化进入新阶段
 - 6.2.3 中国北车内燃机车再度出口缅甸
 - 6.2.4 大功率内燃机车在国内正式启用
 - 6.2.5 国产内燃机车首次批量出口新西兰意义非凡
 - 6.2.6 2012年国产内燃机车首次出口欧盟
 - 6.2.7 2013年我国内燃机车出口市场分析
 - 6.2.8 中国未来内燃机车的发展趋势
- 6.3 电力机车
 - 6.3.1 世界电力机车的发展历程
 - 6.3.2 中国电力机车的研制与发展回顾
 - 6.3.3 我国电力机车咽喉部件技术取得重大突破
 - 6.3.4 国产大功率电力机车首次登陆欧洲市场
 - 6.3.5 中国电力机车进军国际市场步伐加快
 - 6.3.6 2013年我国大功率交流传动电力机车首次进入地方铁路

6.3.7 2014年我国自主研制电力机车评审通过

6.4 动车组

6.4.1 动车组发展史及特点

6.4.2 中国铁路动车组的基本类型与特点

6.4.3 动车组技术国产化进入新阶段

6.4.4 国产高速动车组达到世界一流水平

6.4.5 中国动车组发展全面提速

6.4.6 我国铁路动车和动车组发展路径分析

第七章 山东省

7.1 山东省在行业中的规模及地位变化

7.1.1 规模变化分析

7.1.2 地位变化分析

7.2 山东省铁路机车行业整体运营状况

7.2.1 行业总体规模分析

7.2.2 行业产值分析

7.2.3 行业经营效益分析

7.3 山东省铁路机车行业财务状况分析

7.3.1 偿债能力分析

7.3.2 盈利能力分析

7.3.3 营运能力分析

7.3.4 发展能力分析

7.4 山东省铁路机车行业重点企业对比分析

7.4.1 重点企业行业地位分析

7.4.2 重点企业经营效益对比分析

第八章 湖南省

8.1 湖南省在行业中的规模及地位变化

8.1.1 规模变化分析

8.1.2 地位变化分析

8.2 湖南省铁路机车行业整体运营状况

8.2.1 行业总体规模分析

- 8.2.2 行业产值分析
- 8.2.3 行业经营效益分析
- 8.3 湖南省铁路机车行业财务状况分析
 - 8.3.1 偿债能力分析
 - 8.3.2 盈利能力分析
 - 8.3.3 营运能力分析
 - 8.3.4 发展能力分析
- 8.4 湖南省铁路机车行业重点企业对比分析
 - 8.4.1 重点企业行业地位分析
 - 8.4.2 重点企业经营效益对比分析

第九章 江苏省

- 9.1 江苏省在行业中的规模及地位变化
 - 9.1.1 规模变化分析
 - 9.1.2 地位变化分析
- 9.2 江苏省铁路机车行业整体运营状况
 - 9.2.1 行业总体规模分析
 - 9.2.2 行业产值分析
 - 9.2.3 行业经营效益分析
- 9.3 江苏省铁路机车行业财务状况分析
 - 9.3.1 偿债能力分析
 - 9.3.2 盈利能力分析
 - 9.3.3 营运能力分析
 - 9.3.4 发展能力分析
- 9.4 江苏省铁路机车行业重点企业对比分析
 - 9.4.1 重点企业行业地位分析
 - 9.4.2 重点企业经营效益对比分析

第十章 辽宁省

- 10.1 辽宁省在行业中的规模及地位变化
 - 10.1.1 规模变化分析
 - 10.1.2 地位变化分析

10.2 辽宁省铁路机车行业整体运营状况

10.2.1 行业总体规模分析

10.2.2 行业产值分析

10.2.3 行业经营效益分析

10.3 辽宁省铁路机车行业财务状况分析

10.3.1 偿债能力分析

10.3.2 盈利能力分析

10.3.3 营运能力分析

10.3.4 发展能力分析

10.4 辽宁省铁路机车行业重点企业对比分析

10.4.1 重点企业行业地位分析

10.4.2 重点企业经营效益对比分析

第十一章 吉林省

11.1 吉林省在行业中的规模及地位变化

11.1.1 规模变化分析

11.1.2 地位变化分析

11.2 吉林省铁路机车行业整体运营状况

11.2.1 行业总体规模分析

11.2.2 行业产值分析

11.2.3 行业经营效益分析

11.3 吉林省铁路机车行业财务状况分析

11.3.1 偿债能力分析

11.3.2 盈利能力分析

11.3.3 营运能力分析

11.3.4 发展能力分析

11.4 吉林省铁路机车行业重点企业对比分析

11.4.1 重点企业行业地位分析

11.4.2 重点企业经营效益对比分析

第十二章 铁路机车行业重点企业竞争优势及财务状况分析

12.1 中国南车股份有限公司

- 12.1.1 公司简介
- 12.1.2 企业核心竞争力
- 12.1.3 经营效益分析
- 12.1.4 业务经营分析
- 12.1.5 财务状况分析
- 12.1.6 未来前景展望
- 12.2 南车四方机车车辆股份有限公司
 - 12.2.1 公司发展状况分析
 - 12.2.2 公司总体规模与盈利状况
 - 12.2.3 公司偿债能力分析
 - 12.2.4 公司营运能力分析
 - 12.2.5 公司获利能力分析
 - 12.2.6 公司成长能力分析
- 12.3 南车株洲电力机车有限公司
 - 12.3.1 公司发展状况分析
 - 12.3.2 公司总体规模与盈利状况
 - 12.3.3 公司偿债能力分析
 - 12.3.4 公司营运能力分析
 - 12.3.5 公司获利能力分析
 - 12.3.6 公司成长能力分析
- 12.4 长春轨道客车股份有限公司
 - 12.4.1 公司发展状况分析
 - 12.4.2 公司总体规模与盈利状况
 - 12.4.3 公司偿债能力分析
 - 12.4.4 公司营运能力分析
 - 12.4.5 公司获利能力分析
 - 12.4.6 公司成长能力分析
- 12.5 齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司
 - 12.5.1 公司发展状况分析
 - 12.5.2 公司总体规模与盈利状况
 - 12.5.3 公司偿债能力分析
 - 12.5.4 公司营运能力分析

- 12.5.5 公司获利能力分析
- 12.5.6 公司成长能力分析
- 12.6 中国北车集团大连机车车辆有限公司
 - 12.6.1 公司发展状况分析
 - 12.6.2 公司总体规模与盈利状况
 - 12.6.3 公司偿债能力分析
 - 12.6.4 公司营运能力分析
 - 12.6.5 公司获利能力分析
 - 12.6.6 公司成长能力分析

第十三章 2013-2015年铁路机车技术发展分析(ZY XH)

- 13.1 2013-2015年铁路机车技术发展近况
 - 13.1.1 中国铁路机车技术现代化取得重大成果
 - 13.1.2 中国铁路机车制造技术开始输往国外
 - 13.1.3 我国机车制动机技术实现质的飞跃
- 13.2 铁路机车车辆现代化的关键技术
 - 13.2.1 交流传动技术
 - 13.2.2 复合制动技术
 - 13.2.3 高性能转向架技术
 - 13.2.4 轻量化技术
 - 13.2.5 外型的空气动力学设计技术
 - 13.2.6 列车控制、监测和诊断技术
 - 13.2.7 车间密接式连接技术
 - 13.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术
 - 13.2.9 倾摆式车体技术
 - 13.2.10 受电弓技术
- 13.3 铁路机车牵引力分析
 - 13.3.1 机车牵引力简述
 - 13.3.2 中国机车牵引力的状况
 - 13.3.3 影响中国机车牵引力的主要因素
 - 13.3.4 挖掘机车牵引力的有效途径
- 13.4 中国机车车辆技术创新模式分析

13.4.1 机车车辆自主创新的定义与发展背景

13.4.2 我国机车车辆技术创新模型综述

13.4.3 我国机车车辆业技术创新组织模式的特点

13.4.4 我国机车车辆业自主创新过程模型及创新平台体系的构建

13.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的政策建议(ZY XH)

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/jiaotong/Q36189PK0G.html>