

2015-2020年中国车联网市场 调查与投资战略报告

报告目录及图表目录

智研数据研究中心 编制

www.abaogao.com

一、报告报价

《2015-2020年中国车联网市场调查与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.abaogao.com/b/hulianwang/Q36189PZNG.html>

报告价格：印刷版：RMB 7000 电子版：RMB 7200 印刷版+电子版：RMB 7500

智研数据研究中心

订购电话： 400-600-8596(免长话费) 010-80993963

海外报告销售：010-80993963

传真： 010-60343813

Email： sales@abaogao.com

联系人： 刘老师 谭老师 陈老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 车联网行业相关概述

1.1 车联网行业介绍

1.1.1 产生背景

1.1.2 车联网的基本概念

1.1.3 车联网的体系结构

1.1.4 车联网应用范围介绍

1.1.5 车联网的典型应用及效果

1.1.6 车联网企业向用户提供的主要服务类型

1.2 车联网发展的意义

1.2.1 可提高企业的信息化水平

1.2.2 可降低运输企业成本

1.2.3 可提高运输企业的服务质量

1.2.4 有助于司机的行车安全

1.2.5 有利于市民的出行

1.3 车联网实现的条件

1.3.1 具备一定的技术基础

1.3.2 符合国家的产业政策

1.3.3 提高人们的生活质量

1.4 车联网的发展路线

1.4.1 初级阶段（现阶段）

1.4.2 中级阶段

1.4.3 高级阶段

1.5 车联网标准体系浅析

1.5.1 车联网相关标准组织

1.5.2 车联网系统框架

1.5.3 车联网标准体系框架

第二章 2012-2014年全球车联网行业发展分析

2.1 2012-2014年全球车联网行业现状综述

- 2.1.1 全球车联网市场现状概述
- 2.1.2 全球运营商竞相研发部署车联网
- 2.1.3 国外车联网发展经验借鉴
- 2.2 美国车联网行业分析
 - 2.2.1 车联网在美国引发热议
 - 2.2.2 美国车联网步入快速发展阶段
 - 2.2.3 美国车联网安全成本增加情况
 - 2.2.4 2014年美国全面实现车联网
 - 2.2.5 美国智能交通系统规划
- 2.3 全球其他国家及地区车联网的发展
 - 2.3.1 北美地区
 - 2.3.2 欧洲地区
 - 2.3.3 日本
 - 2.3.4 韩国
- 2.4 从各国车联网探析国内车联网发展趋势
 - 2.4.1 各国车联网的发展
 - 2.4.2 行业发展举步维艰
 - 2.4.3 大环境渐渐明朗化
 - 2.4.4 企业自身成长突破

第三章 中国车联网行业发展环境分析

- 3.1 经济环境
 - 3.1.1 国际宏观经济运行分析
 - 3.1.2 中国宏观经济运行现状
 - 3.1.3 中国经济发展支撑因素
 - 3.1.4 中国经济发展形势展望及建议
- 3.2 政策环境
 - 3.2.1 我国车联网发展离不开政策和制度保障
 - 3.2.2 车联网被列为国家重大专项
 - 3.2.3 工信部将出台物联网车联网新政
 - 3.2.4 我国车联网产业政策与趋势性分析
- 3.3 社会环境

- 3.3.1 人口流动加快
- 3.3.2 城镇化进程持续加速推进
- 3.3.3 交通安全事故频发
- 3.4 行业环境
 - 3.4.1 发展智能交通意义重大
 - 3.4.2 车辆管理压力促车联网成智能交通开拓方向
 - 3.4.3 相关部门的重视成车联网发展基础
 - 3.4.4 车联网发展优势齐备面临难得机遇
 - 3.4.5 车企积极介入使车联网发展获得可喜突破
 - 3.4.6 三大运营商积极参与给车联网带来强大网络支撑
 - 3.4.7 车联网有望成为运营商新的增长点

第四章 2012-2014年中国车联网行业发展全面解析

- 4.1 2012-2014年中国车联网行业综述
 - 4.1.1 车联网成智能交通主攻方向
 - 4.1.2 车联网发展进程
 - 4.1.3 车联网产业大事记
 - 4.1.4 车联网需求分析
 - 4.1.5 车联网加速商用进程
- 4.2 大数据时代中国车联网的发展
 - 4.2.1 大数据的定义和特征
 - 4.2.2 大数据在乘用车领域的应用
 - 4.2.3 大数据时代车联网发展思考
 - 4.2.4 大数据时代车联网发展的价值分析
- 4.3 中国车联网行业竞争分析
 - 4.3.1 车联网竞争现状
 - 4.3.2 自主品牌加速进军车联网
 - 4.3.3 IT巨头进军车联网
 - 4.3.4 车企加紧开发车联网
 - 4.3.5 企业车联网建设情况
- 4.4 中国车联网产业生态分析
 - 4.4.1 车联网产业生态的构成

- 4.4.2 车联网产业生态的发展现状
- 4.4.3 运营商在车联网产业生态中的定位
- 4.4.4 车联网产业生态发展展望
- 4.5 中国车联网行业存在的问题分析
 - 4.5.1 与国外存在的差距
 - 4.5.2 核心技术缺乏
 - 4.5.3 信息安全难以保证
 - 4.5.4 标准和结构没有统一
 - 4.5.5 成本比较昂贵
 - 4.5.6 其他问题
- 4.6 中国车联网行业发展策略解析
 - 4.6.1 解决我国车联网发展问题的主要措施
 - 4.6.2 我国车联网的发展方式
 - 4.6.3 我国推进发展车联网业务的建议
 - 4.6.4 我国车联网运营商合作策略
 - 4.6.5 我国通信运营商车联网发展建议

第五章 2012-2014年中国重点城市车联网行业发展状况

- 5.1 北京
 - 5.1.1 北京车联网行业发展政策背景
 - 5.1.2 北京车联网行业平台建设状况
 - 5.1.3 2015年北京市车联网建设规划
- 5.2 上海
 - 5.2.1 上海车联网行业发展政策背景
 - 5.2.2 车联网与车载信息服务产业基地落户上海
 - 5.2.3 上海车联网技术标准创新联盟正式成立
 - 5.2.4 上海车联网产业布局加速
- 5.3 广州
 - 5.3.1 广州车联网行业发展政策背景
 - 5.3.2 2013年广州首个车联网服务平台落户增城
- 5.4 深圳
 - 5.4.1 深圳车联网行业发展政策背景

- 5.4.2 深圳成立车联网产业联盟
- 5.4.3 深圳车联网市场发展综述
- 5.4.4 深圳车联网产业发展水平全国领先
- 5.4.5 深圳推出车联网概念和产品
- 5.5 武汉
 - 5.5.1 武汉车联网行业发展政策背景
 - 5.5.2 武汉车联网行业发展动态
 - 5.5.3 武汉车联网行业平台建设状况
 - 5.5.4 武汉车联网市场应用现状
 - 5.5.5 武汉车联网行业发展展望
- 5.6 重庆
 - 5.6.1 重庆发展车联网的优势
 - 5.6.2 重庆搭建国内首个智能驾驶与车联网室内实验平台
 - 5.6.3 重庆南岸车联网项目动态
 - 5.6.4 重庆车联网科技产业园现状
 - 5.6.5 重庆南岸将打造车联网产业基地
- 5.7 兰州
 - 5.7.1 兰州发展车联网势在必行
 - 5.7.2 兰州市迈进车联网时代
 - 5.7.3 兰州大力发展车联网

第六章 2012-2014年中国车联网重点企业分析

- 6.1 软控股份
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 车联网领域发展现状
 - 6.1.3 经营效益分析
 - 6.1.4 业务经营分析
 - 6.1.5 财务状况分析
 - 6.1.6 未来前景展望
- 6.2 四维图新
 - 6.2.1 企业发展概况
 - 6.2.2 车联网领域发展现状

- 6.2.3 经营效益分析
- 6.2.4 业务经营分析
- 6.2.5 财务状况分析
- 6.2.6 未来前景展望
- 6.3 航天科技
 - 6.3.1 企业发展概况
 - 6.3.2 车联网领域发展现状
 - 6.3.3 经营效益分析
 - 6.3.4 业务经营分析
 - 6.3.5 财务状况分析
 - 6.3.6 未来前景展望
- 6.4 上汽集团
 - 6.4.1 企业发展概况
 - 6.4.2 车联网领域发展现状
 - 6.4.3 经营效益分析
 - 6.4.4 业务经营分析
 - 6.4.5 财务状况分析
 - 6.4.6 车联网升级战略
 - 6.4.7 未来前景展望
- 6.5 福田汽车
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 车联网领域发展现状
 - 6.5.3 经营效益分析
 - 6.5.4 业务经营分析
 - 6.5.5 财务状况分析
 - 6.5.6 未来前景展望
- 6.6 启明信息
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 车联网领域发展现状
 - 6.6.3 经营效益分析
 - 6.6.4 业务经营分析
 - 6.6.5 财务状况分析

6.6.6 未来前景展望

6.7 北斗星通

6.7.1 企业发展概况

6.7.2 车联网领域发展现状

6.7.3 经营效益分析

6.7.4 业务经营分析

6.7.5 财务状况分析

6.7.6 未来前景展望

6.8 宝信软件

6.8.1 企业发展概况

6.8.2 车联网领域发展现状

6.8.3 经营效益分析

6.8.4 业务经营分析

6.8.5 财务状况分析

6.8.6 未来前景展望

6.9 新国都

6.9.1 公司概况

6.9.2 经营效益分析

6.9.3 业务经营分析

6.9.4 财务状况分析

6.9.5 未来前景展望

6.10 皖通科技

6.10.1 企业发展概况

6.10.2 车联网领域发展现状

6.10.3 经营效益分析

6.10.4 业务经营分析

6.10.5 财务状况分析

6.10.6 未来前景展望

6.11 超图软件

6.11.1 企业发展概况

6.11.2 经营效益分析

6.11.3 业务经营分析

- 6.11.4 财务状况分析
- 6.11.5 未来前景展望
- 6.12 上市公司财务比较分析
 - 6.12.1 盈利能力分析
 - 6.12.2 成长能力分析
 - 6.12.3 营运能力分析
 - 6.12.4 偿债能力分析

第七章 中国车联网技术发展分析

- 7.1 车联网技术基本情况
 - 7.1.1 车联网技术体系分析
 - 7.1.2 车联网关键技术分析
 - 7.1.3 车联网的主要技术优势
- 7.2 国外车联网技术发展分析
 - 7.2.1 国外车联网感知技术发展概况
 - 7.2.2 国外车联网通讯技术与产业概况
 - 7.2.3 国外车联网导航技术概况
 - 7.2.4 国外车载物联网应用技术分析
 - 7.2.5 国外Telematics终端与平台发展情况
 - 7.2.6 国外无人驾驶汽车技术发展概况
- 7.3 中国车联网行业技术现状综述
 - 7.3.1 我国车联网技术发展现状分析
 - 7.3.2 我国成立车联网产业技术创新联盟促进技术研发
- 7.4 中国车联网行业各类技术的发展
 - 7.4.1 中国车联网感知技术发展分析
 - 7.4.2 中国车联网通讯技术概况
 - 7.4.3 中国车联网导航技术分析
 - 7.4.4 中国Telematics终端产业分析
 - 7.4.5 中国无人驾驶汽车技术概况
- 7.5 车联网在自主品牌汽车中的技术可行性探析
 - 7.5.1 行业内车联网技术状况
 - 7.5.2 技术可行性

7.5.3 技术方案

7.6 车联网技术解决方案及应用案例

7.6.1 智能车联网货车

7.6.2 货运车联网管理系统

7.6.3 智能停车收费系统

7.6.4 车联网增值服务

7.6.5 不停车收费系统

7.6.6 智能车载终端

第八章 中国车联网产业链分析

8.1 车联网产业链概述

8.1.1 车联网产业链主要环节

8.1.2 车联网产业链结构分析

8.1.3 不同主导者的产业链概况

8.2 中国车联网产业链发展综合分析

8.2.1 车联网带动产业链商机

8.2.2 我国车联网产业主导力量多元化

8.2.3 我国车联网产业链竞争状况

8.2.4 车联网产业链实现良性循环的措施

8.3 我国车联网产业链的特征

8.3.1 产业链部分基础雄厚

8.3.2 产业支撑相对匮乏

8.3.3 产业链长且复杂

8.4 国内车联网四大产业链雏形初显

8.4.1 以政府等公共机构为主导的车联网产业链

8.4.2 以商业车辆运营管理机构为主导的车联网产业链

8.4.3 以车厂厂商为主导的产业链

8.4.4 以车载信息服务商为主导的产业链

8.5 我国车联网上下游行业发展分析

8.5.1 汽车整车制造行业

8.5.2 汽车电子行业

8.5.3 物联网行业

- 8.5.4 智能交通行业
- 8.5.5 智能手机行业
- 8.6 车联网产业链的发展趋势
 - 8.6.1 未来车联网产业链的新机会
 - 8.6.2 车联网应用前景分析
 - 8.6.3 中国车联网产业链发展前景预测分析

第九章 车联网行业投资潜力及风险分析

- 9.1 车联网行业投资潜力分析
 - 9.1.1 车联网的市场价值分析
 - 9.1.2 车联网普及时机成熟
 - 9.1.3 国家政策为车联网行业带来机遇
 - 9.1.4 车联网电商化带来的新机遇分析
- 9.2 车联网行业投资风险分析
 - 9.2.1 政策风险
 - 9.2.2 技术风险
 - 9.2.3 市场需求风险
 - 9.2.4 资金风险

第十章 车联网产业投资运作模式分析

- 10.1 车联网的发展模式
 - 10.1.1 技术模式
 - 10.1.2 商业模式
 - 10.1.3 管理模式
- 10.2 车联网服务管理及运营模式
 - 10.2.1 车联网服务需求分析
 - 10.2.2 车联网服务管理模式
 - 10.2.3 车联网服务传统运营模式
 - 10.2.4 车联网服务新型运营模式
- 10.3 车联网产业商业模式分析
 - 10.3.1 车联网的主要商业模式
 - 10.3.2 车联网商业模式发展中的问题

- 10.3.3 车联网商业模式发展思考
- 10.4 车联网主要的盈利模式
 - 10.4.1 内容收费
 - 10.4.2 有偿服务收费
 - 10.4.3 全部服务免费
 - 10.4.4 汽车厂商与移动运营商合作
 - 10.4.5 移动运营商主导模式
 - 10.4.6 第三方独立模式
- 10.5 车联网产业发展模式的不足及创新举措
 - 10.5.1 传统车联网产业发展模式的不足
 - 10.5.2 车联网产业发展模式的创新

第十一章 车联网产业发展前景及趋势分析

- 11.1 全球车联网市场总额分析预测
 - 11.1.2 中国车联网行业前景分析
 - 11.2.1 我国车联网行业发展前景广阔
 - 11.2.2 中国车联网市场发展潜力巨大
 - 11.3 中国车联网行业的发展趋势
 - 11.3.1 车联网行业的发展方向
 - 11.3.2 车联网在私家车领域的发展趋势
 - 11.3.3 车联网在行业领域的发展趋势
 - 11.3.4 车联网信息服务发展趋势
- 11.4 中国车联网市场预测分析
 - 11.4.1 车联网市场规模预测
 - 11.4.2 未来车联网普及率预测
 - 11.4.3 2015-2020年中国车联网行业的预测分析

图表目录：

- 图表1 车联网的网络服务类型
- 图表2 车联网的结点类型
- 图表3 车联网的体系结构
- 图表4 车联网系统由感知层、网络层和应用层组成

- 图表5 车联网标准体系框架
- 图表6 2013-2014年10月全国固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表7 2013-2014年10月全国固定资产投资到位资金同比增速
- 图表8 2014年1-10月全国固定资产投资（不含农户）主要数据
- 图表9 2013-2014年10月民间固定资产投资和全国固定资产投资增速
- 图表10 2014年1-10月民间固定资产投资主要数据
- 图表11 2013-2014年10月全国房地产开发投资增速
- 图表12 2013-2014年10月全国房地产开发企业土地购置面积增速
- 图表13 2013-2014年10月全国商品房销售面积及销售额增速
- 图表14 2013-2014年10月全国房地产开发企业本年到位资金增速
- 图表15 2014年1-10月全国房地产开发和销售情况
- 图表16 2014年1-10月东中西部地区房地产开发投资情况
- 图表17 2014年1-10月东中西部地区房地产销售情况
- 图表18 2013年8月-2014年10月社会消费品零售总额分月同比增速
- 图表19 2014年1-10月社会消费品零售总额主要数据
- 图表20 北京市“十二五”时期交通规划建设规划指标体系
- 图表21 “十二五”上海市主要综合交通服务指标
- 图表22 “十二五”上海市主要综合交通需求指标
- 图表23 2012-2014年10月末软控股份有限公司总资产和净资产
- 图表24 2012-2013年软控股份有限公司营业收入和净利润
- 图表25 2014年1-10月软控股份有限公司营业收入和净利润
- 图表26 2012-2013年软控股份有限公司现金流量
- 图表27 2014年1-10月软控股份有限公司现金流量
- 图表28 2013年软控股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表29 2012-2013年软控股份有限公司成长能力
- 图表30 2014年1-10月软控股份有限公司成长能力
- 图表31 2012-2013年软控股份有限公司短期偿债能力
- 图表32 2014年1-10月软控股份有限公司短期偿债能力
- 图表33 2012-2013年软控股份有限公司长期偿债能力
- 图表34 2014年1-10月软控股份有限公司长期偿债能力
- 图表35 2012-2013年软控股份有限公司运营能力
- 图表36 2014年1-10月软控股份有限公司运营能力

- 图表37 2012-2013年软控股份有限公司盈利能力
- 图表38 2014年1-10月软控股份有限公司盈利能力
- 图表39 2012-2014年10月末北京四维图新科技股份有限公司总资产和净资产
- 图表40 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表41 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表42 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司现金流量
- 图表43 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司现金流量
- 图表44 2013年北京四维图新科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表45 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司成长能力
- 图表46 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司成长能力
- 图表47 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表48 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表49 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表50 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表51 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司运营能力
- 图表52 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司运营能力
- 图表53 2012-2013年北京四维图新科技股份有限公司盈利能力
- 图表54 2014年1-10月北京四维图新科技股份有限公司盈利能力
- 图表55 2012-2014年10月末航天科技控股集团股份有限公司总资产和净资产
- 图表56 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司营业收入和净利润
- 图表57 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司营业收入和净利润
- 图表58 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司现金流量
- 图表59 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司现金流量
- 图表60 2013年航天科技控股集团股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表61 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司成长能力
- 图表62 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司成长能力
- 图表63 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司短期偿债能力
- 图表64 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司短期偿债能力
- 图表65 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司长期偿债能力
- 图表66 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司长期偿债能力
- 图表67 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司运营能力
- 图表68 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司运营能力

- 图表69 2012-2013年航天科技控股集团股份有限公司盈利能力
- 图表70 2014年1-10月航天科技控股集团股份有限公司盈利能力
- 图表71 2012-2014年10月末上海汽车集团股份有限公司总资产和净资产
- 图表72 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司营业收入和净利润
- 图表73 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司营业收入和净利润
- 图表74 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司现金流量
- 图表75 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司现金流量
- 图表76 2013年上海汽车集团股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表77 2013年上海汽车集团股份有限公司主营业务收入分产品
- 图表78 2013年上海汽车集团股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表79 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司成长能力
- 图表80 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司成长能力
- 图表81 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司短期偿债能力
- 图表82 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司短期偿债能力
- 图表83 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司长期偿债能力
- 图表84 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司长期偿债能力
- 图表85 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司运营能力
- 图表86 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司运营能力
- 图表87 2012-2013年上海汽车集团股份有限公司盈利能力
- 图表88 2014年1-10月上海汽车集团股份有限公司盈利能力
- 图表89 2012-2014年10月末北汽福田汽车股份有限公司总资产和净资产
- 图表90 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司营业收入和净利润
- 图表91 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司营业收入和净利润
- 图表92 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司现金流量
- 图表93 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司现金流量
- 图表94 2013年北汽福田汽车股份有限公司主营业务收入分行业、产品
- 图表95 2013年北汽福田汽车股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表96 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司成长能力
- 图表97 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司成长能力
- 图表98 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司短期偿债能力
- 图表99 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司短期偿债能力
- 图表100 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司长期偿债能力

- 图表101 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司长期偿债能力
- 图表102 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司运营能力
- 图表103 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司运营能力
- 图表104 2012-2013年北汽福田汽车股份有限公司盈利能力
- 图表105 2014年1-10月北汽福田汽车股份有限公司盈利能力
- 图表106 2012-2014年10月末启明信息技术股份有限公司总资产和净资产
- 图表107 2012-2013年启明信息技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表108 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表109 2012-2013年启明信息技术股份有限公司现金流量
- 图表110 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司现金流量
- 图表111 2013年启明信息技术股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表112 2012-2013年启明信息技术股份有限公司成长能力
- 图表113 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司成长能力
- 图表114 2012-2013年启明信息技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表115 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表116 2012-2013年启明信息技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表117 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表118 2012-2013年启明信息技术股份有限公司运营能力
- 图表119 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司运营能力
- 图表120 2012-2013年启明信息技术股份有限公司盈利能力
- 图表121 2014年1-10月启明信息技术股份有限公司盈利能力
- 图表122 2012-2014年10月末北京北斗星通导航技术股份有限公司总资产和净资产
- 图表123 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表124 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表125 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司现金流量
- 图表126 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司现金流量
- 图表127 2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表128 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司成长能力
- 图表129 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司成长能力
- 图表130 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表131 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表132 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司长期偿债能力

- 图表133 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表134 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司运营能力
- 图表135 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司运营能力
- 图表136 2012-2013年北京北斗星通导航技术股份有限公司盈利能力
- 图表137 2014年1-10月北京北斗星通导航技术股份有限公司盈利能力
- 图表138 2012-2014年10月末上海宝信软件股份有限公司总资产和净资产
- 图表139 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表140 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表141 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司现金流量
- 图表142 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司现金流量
- 图表143 2013年上海宝信软件股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表144 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司成长能力
- 图表145 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司成长能力
- 图表146 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表147 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表148 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表149 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表150 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司运营能力
- 图表151 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司运营能力
- 图表152 2012-2013年上海宝信软件股份有限公司盈利能力
- 图表153 2014年1-10月上海宝信软件股份有限公司盈利能力
- 图表154 2012-2014年10月末深圳市新国都技术股份有限公司总资产和净资产
- 图表155 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表156 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表157 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司现金流量
- 图表158 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司现金流量
- 图表159 2013年深圳市新国都技术股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表160 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司成长能力
- 图表161 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司成长能力
- 图表162 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表163 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表164 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司长期偿债能力

- 图表165 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表166 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司运营能力
- 图表167 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司运营能力
- 图表168 2012-2013年深圳市新国都技术股份有限公司盈利能力
- 图表169 2014年1-10月深圳市新国都技术股份有限公司盈利能力
- 图表170 2012-2014年10月末安徽皖通科技股份有限公司总资产和净资产
- 图表171 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表172 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表173 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司现金流量
- 图表174 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司现金流量
- 图表175 2013年安徽皖通科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表176 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司成长能力
- 图表177 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司成长能力
- 图表178 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表179 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表180 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表181 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表182 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司运营能力
- 图表183 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司运营能力
- 图表184 2012-2013年安徽皖通科技股份有限公司盈利能力
- 图表185 2014年1-10月安徽皖通科技股份有限公司盈利能力
- 图表186 2012-2014年10月末北京超图软件股份有限公司总资产和净资产
- 图表187 2012-2013年北京超图软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表188 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表189 2012-2013年北京超图软件股份有限公司现金流量
- 图表190 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司现金流量
- 图表191 2013年北京超图软件股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表192 2012-2013年北京超图软件股份有限公司成长能力
- 图表193 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司成长能力
- 图表194 2012-2013年北京超图软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表195 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表196 2012-2013年北京超图软件股份有限公司长期偿债能力

- 图表197 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表198 2012-2013年北京超图软件股份有限公司运营能力
- 图表199 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司运营能力
- 图表200 2012-2013年北京超图软件股份有限公司盈利能力
- 图表201 2014年1-10月北京超图软件股份有限公司盈利能力
- 图表202 2014年前二季度车联网行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表203 2013年车联网行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表204 2012年车联网行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表205 2014年前二季度车联网行业上市公司成长能力指标分析
- 图表206 2013年车联网行业上市公司成长能力指标分析
- 图表207 2012年车联网行业上市公司成长能力指标分析
- 图表208 2014年前二季度车联网行业上市公司营运能力指标分析
- 图表209 2013年车联网行业上市公司营运能力指标分析
- 图表210 2012年车联网行业上市公司营运能力指标分析
- 图表211 2014年前二季度车联网行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表212 2013年车联网行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表213 2012年车联网行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表214 车联网技术体系构成示意
- 图表215 全球汽车通讯市场分析
- 图表216 全球汽车导航市场规模分析
- 图表217 全球汽车导航区域市场分析
- 图表218 2009-2013年全球汽车导航市场平均增长率
- 图表219 全球GPS接受设备出货量
- 图表220 全球GNSS应用市场产值
- 图表221 车载终端代表企业
- 图表222 中国车载GPS设备销售量及增长率
- 图表223 北斗导航系统示意
- 图表224 电子地图提供商知名度分析
- 图表225 国内四大地图服务提供商API比较
- 图表226 方案框图
- 图表227 服务网络图
- 图表228 车联网产业链

- 图表229 OnStar在北美的产业链构成示意
- 图表230 G-BOOK在日本的产业链构成示意
- 图表231 中国车联网产业链市场预测分析
- 图表232 车联网客户服务需求侧重比较
- 图表233 国际主要车厂车联网商业模式
- 图表234 车联网商业模式示意图
- 图表235 2015-2020年中国车联网行业市场规模预测
- 图表236 2015-2020年中国车联网行业净利润预测

详细请访问：<http://www.abaogao.com/b/hulianwang/Q36189PZNG.html>